



2023/2129(DEC)

23.01.2024

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre kontrolu rozpočtu

k absolutóriu za plnenie všeobecného rozpočtu Európskej únie za rozpočtový rok 2022, oddiel III – Komisia a výkonné agentúry (2023/2129(DEC))

Spravodajca: Petar Vitanov

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre kontrolu rozpočtu, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. víta zistenie Európskeho dvora audítorov (ďalej len „Dvor audítorov“), že konsolidovaná účtovná závierka EÚ za rok 2022 vyjadruje verne zo všetkých významných hľadísk finančnú situáciu EÚ; vyjadruje poľutovanie nad tým, že úroveň chybovosti v prípade rozpočtových výdavkov sa zvýšila z 3 % na 4,2 %; konštatuje, že táto úroveň chybovosti vyplýva najmä z okruhu Súdržnosť, odolnosť a hodnoty; poukazuje na to, že v súlade s hodnotením Dvora audítorov sú tieto chyby závažné a rozšírené a ich vyššia miera súvisí so zložitejšími pravidlami;
2. konštatuje, že plnenie rozpočtu na rok 2022 bolo stále čiastočne ovplyvnené neskorým prijatím nariadenia o viacročnom finančnom rámci, vysokou infláciou a vyššími úrokovými platbami NGEU súvisiacimi s celkovo vyššími úrokovými sadzbami spôsobenými prudko rastúcou infláciou; okrem toho poukazuje na to, že ho výrazne ovplyvnila neoprávnená a neodôvodnená ruská útočná vojna proti Ukrajine, ako aj potreba poskytnúť komplexnú humanitárnu a finančnú podporu;
3. konštatuje, že konečný rozpočet na viazané rozpočtové prostriedky predstavuje 182,2 mld. EUR – nad stropom VFR vo výške 179,8 mld. EUR. – Bolo to možné vďaka využitiu osobitných nástrojov, ako je nástroj flexibility, pobrexitová adaptačná rezerva, Európsky fond na prispôbenie sa globalizácii a rezerva na solidaritu a núdzovú pomoc, a to v prípade súm presahujúcich stropy sedemročného finančného rámca (maximálne 21,1 mld. EUR v cenách roku 2018 v sedemročnom VFR).
4. zdôrazňuje, že v rámci Mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti niektoré míľniky a ciele neboli dostatočne jasné alebo sa nevzťahovali na všetky kľúčové fázy realizácie opatrenia. vyzýva Komisiu a členské štáty, aby zlepšili využívanie finančných prostriedkov Mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti a vykonávanie národných plánov, ako aj kontrolu s cieľom zabezpečiť čo najlepšie využívanie a pridanú hodnotu týchto finančných prostriedkov, najmä v odvetví dopravy a cestovného ruchu;
5. vyzýva Komisiu, aby zabezpečila dodatočnú poradenskú podporu vnútroštátnym orgánom členských štátov s cieľom orientovať sa v súbežnom financovaní súvisiacom s čerpaním finančných prostriedkov z viacerých nástrojov súčasne, konkrétne s uzatváraním zostávajúcich programov EŠIF z VFR na roky 2014–2020, vzhľadom na to, že sa začalo aj vykonávanie fondov zdieľaného riadenia na roky 2021–2027 v rámci nariadenia o spoločných ustanoveniach, hoci s oneskorením; vyjadruje poľutovanie nad tým, že oneskorené prijatie právnych predpisov týkajúcich sa fondov zdieľaného riadenia z VFR na roky 2021–2027 a súbežné vykonávanie viacerých nástrojov viedlo k tlaku na administratívne zdroje, čo viedlo k oneskoreniam pri schvaľovaní všetkých partnerských dohôd s členskými štátmi a väčšiny programov; zároveň konštatuje, že väčšina členských štátov dosiahla vykonávaciu fázu financovania z nástroja NGEU; zdôrazňuje, že popri tom všetkom musia pokračovať v opatreniach zavedených v súvislosti s ruskou útočnou vojnou proti Ukrajine, ako sú CARE a FAST-CARE, čo spôsobuje členským štátom stratu finančných prostriedkov;

6. berie na vedomie, že v roku 2022 nástroj na prepájanie Európy (NPE) dosiahol svoju úplnú fázu vykonávania, a považuje ho za úspech; vyjadruje poľutovanie nad znížením financovania výziev na predkladanie návrhov v rámci nástroja financovania NPE – Doprava 2022 v porovnaní s rokom 2021 na projekty zamerané na novú, modernizovanú a vylepšenú európsku dopravnú infraštruktúru; berie na vedomie, že výzvy v rámci nástroja NPE – Doprava 2022, ktoré boli vyhlásené v 3. štvrtroku 2022, otvorili dodatočné možnosti financovania s ďalšími 6 miliardami EUR zo spolufinancovania EÚ; trvá na tom, že dostatočne vysoký rozpočet NPE Doprava má zásadný význam pre zabezpečenie realizácie siete TEN-T vrátane rozšírenia vo východnom regióne s cieľom zabezpečiť spojenie s východnými partnermi, ako je Ukrajina, ďalej pre ekologizáciu európskej dopravy, zvýšenú vojenskú mobilitu a kompenzáciu nebývalej vysokej miery inflácie;
7. konštatuje, že rok 2022 bol druhým rokom programu Horizont Európa, rámcového programu na podporu výskumu a inovácií v oblasti dopravy na roky 2021–2027; víta úspešné dokončenie troch hlavných dopravných výziev v januári, apríli a septembri v hodnote 122 miliónov EUR, 253 miliónov EUR a 91 miliónov EUR, čo viedlo k novým projektom v oblasti výskumu a inovácií týkajúcich sa dopravy v oblasti cestnej, leteckej a vodnej dopravy, ako aj v oblasti infraštruktúry, multimodálnej siete/riadenia dopravy, logistiky a nových služieb v oblasti mobility;
8. zdôrazňuje, že prepojenosť má zásadný význam pre súdržnosť a ešte viac pre členské štáty na okraji jednotného trhu; domnieva sa preto, že je nevyhnutné, aby EÚ zohrávala vedúcu úlohu pri podpore rovnakých podmienok na celosvetovej úrovni v odvetví leteckej a námornej dopravy;
9. opakuje, že mobilita je právom európskych občanov; zdôrazňuje preto, že je mimoriadne dôležité, aby mobilita a doprava boli dostupné, vzájomne prepojené, efektívne a cenovo dostupné pre všetkých a aby všetky dopravné politiky EÚ boli vypracované v súlade s touto základnou zásadou; trvá na tom, že na nikoho nemožno zabudnúť, že vidiecke a vzdialené regióny musia byť lepšie prepojené a že doprava a mobilita musia byť prístupné pre osoby so zníženou pohyblivosťou a osoby so zdravotným postihnutím;
10. konštatuje, že rok 2022 bol úvodným rokom vykonávania nového rámca mestskej mobility, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou balíka opatrení pre efektívnu a ekologickú mobilitu, s cieľom zlepšiť mestskú mobilitu; poukazuje na to, že GR pre mobilitu a dopravu prijalo proaktívne opatrenia vrátane zriadenia reformovanej expertnej skupiny Komisie pre mestskú mobilitu a pripravilo odporúčanie Komisie o národných programoch podpory plánovania udržateľnej mestskej mobility; víta skutočnosť, že v priebehu roka 2022 sa uskutočnila séria starostlivo zorganizovaných komunikačných podujatí s jasným cieľom zvýšiť informovanosť o iniciatívach v oblasti mestskej mobility a zlepšiť ich pochopenie; so znepokojením však konštatuje, že tento rámec neuznáva, že všetky druhy dopravy majú svoju úlohu a že každý občan má právo vybrať si druh dopravy podľa svojich preferencií a potrieb;
11. podporuje prácu Európskej výkonnej agentúry pre klímu, infraštruktúru a životné prostredie (CINEA) pri účinnom riadení svojich delegovaných programov a podpore GR

- MOVE pri dosahovaní jeho strategických cieľov podľa stratégie pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu;
12. víta ochotu Komisie preskúmať výhody a možnosti nových druhov dopravy, ako je Hyperloop;
 13. oceňuje legislatívnu prácu GR MOVE s cieľom prispieť k cieľom Únie v oblasti klímy, ako sú FuelEU Maritime, AFIR alebo Refuel Aviation; vyjadruje však poľutovanie nad oneskorením návrhov v rámci balíka opatrení v oblasti dopravy šetrnejšej k životnému prostrediu, ako sú návrhy týkajúce sa hmotnosti a rozmerov a kombinovanej dopravy;
 14. vyzýva na prípravu revízie regulačného rámca pre: a) železničnú dopravu s cieľom odstrániť existujúce regulačné prekážky, aby sa mohla stať konkurencieschopnou alternatívou, s osobitným dôrazom na ustanovenia o riadení kapacity, ktoré sú potrebné na lepšie uspokojenie potrieb nákladnej dopravy, a na reguláciu technických a prevádzkových noriem, ktoré sú v súčasnosti vnútroštátne; b) kombinovanú dopravu rozširujúci svoju pôsobnosť na intermodálnu dopravu a výhradne cestnú dopravu; konštatuje, že cieľom týchto revízií by malo byť zníženie rozdielov v implementácii zo strany členských štátov, zahrnutie ustanovení o digitalizácii informačných tokov a posilnenie stimulov pre intermodálnu dopravu;
 15. vyzýva na cezhraničné projekty a projekty zahrňujúce viacero krajín a na zjednodušenie, urýchlenie a harmonizáciu digitalizácie a regulačného procesu pre projekty v oblasti infraštruktúry, najmä pokiaľ ide o cezhraničné prepojenia a úzke miesta;
 16. poukazuje na to, že pokračujúce a zvyšujúce sa verejné investície do zabezpečenia rozsiahlej infraštruktúry, najmä siete TEN-T, sú kľúčom k zabezpečeniu vzájomného prepojenia, podpore hospodárskeho rastu a plnému využívaniu možností jednotného trhu; zdôrazňuje, že je dôležité dokončiť základnú sieť TEN-T do roku 2030; vyzýva Komisiu, aby členským štátom poskytla jasné usmernenia o tom, ako vykonať trhovú štúdiu a zostaviť plán rozvoja terminálov, najmä s ohľadom na cezhraničné aspekty a pozdĺž koridorov základnej siete; zdôrazňuje, že je dôležité stanoviť cieľový dátum implementácie do 12 mesiacov od nadobudnutia účinnosti nového nariadenia o TEN-T;
 17. zdôrazňuje, že financovanie revízie siete TEN-T musí dobre odrážať rozšírenie prepojenia s východným susedstvom a ďalej sa naň zameriavať; v tejto súvislosti trvá na tom, aby sa už ďalej neodďaľovalo prijatie Bulharska a Rumunska do schengenského priestoru s cieľom zabezpečiť plynulé dopravné spojenie na východ;
 18. víta dohodu, ktorú 30. decembra 2023 dosiahli členské štáty EÚ, o zrušení kontrol na vnútorných vzdušných a námorných hraniciach s Rumunskom a Bulharskom; naliehavo vyzýva Komisiu, aby zanalyzovala všetky možnosti na ochranu práva rumunských a bulharských občanov na voľný pohyb a zabezpečenie plynulej cestnej dopravy a mobility medzi Rumunskom a Bulharskom a zvyškom Únie s cieľom zaistiť, aby jednotný trh fungoval pre všetkých; zdôrazňuje, že pristúpenie Rumunska a Bulharska k schengenskému priestoru má zásadný význam, pretože rozšírený schengenský priestor bez kontrol na vnútorných hraniciach posilní EÚ; zdôrazňuje, že oddaľovanie pristúpenia Rumunska a Bulharska k schengenskému priestoru pre cestnú dopravu môže viesť k protieurópskym náladám v týchto krajinách a následne k poklesu dôvery v projekt EÚ a jej inštitúcie; zdôrazňuje, že súčasná situácia je v rozpore s jednou z hlavných európskych

zásad, a to zásadou voľného pohybu; v tejto súvislosti vyzýva Komisiu, aby zanalyzovala všetky možné postupy na ochranu práva rumunských a bulharských občanov na voľný pohyb;

19. konštatuje, že všetci občania Rumunska a Bulharska sú diskriminovaní, pretože pri cestovaní za účelom turistiky, práce, štúdia alebo podnikania v zahraničí čelia v porovnaní s občanmi z krajín schengenského priestoru zdržaniam, nadmernej byrokratickej záťaži a dodatočným nákladom; zdôrazňuje, že kontroly totožnosti zvyšujú obchodné náklady na tovar približne o 0,4 % až 0,9 % hodnoty obchodu na každej schengenskej hranici, pričom na obchod so službami pripadajú ešte vyššie náklady; podčiarkuje, že obchodné náklady pre celý schengenský priestor predstavujú 6,5–13 miliárd EUR ročne;
20. víta osobitnú správu Dvora audítorov č. 13/2022 „Voľný pohyb v EÚ počas pandémie COVID-19: Obmedzený dohľad nad kontrolami na vnútorných hraniciach a nekoordinované opatrenia členských štátov“¹; naliehavo vyzýva Komisiu aj členské štáty, aby dôsledne vykonávali odporúčania, ktoré sú v nej uvedené vrátane dôkladnejšej kontroly hraníc, zavedenia zjednodušených postupov zberu údajov o obmedzeniach a poskytovaní účinnejších usmernení k vykonávaniu; ďalej pripomína úlohu ECDC pri posilňovaní dohľadu nad vykonávaním jeho usmernení;
21. víta skutočnosť, že Komisia v júni 2022 prijala v súlade s koridormi solidarity zmenený návrh revidovaného nariadenia o TEN-T, ktorého cieľom je posilniť spojenia s Ukrajinou a Moldavskou republikou rozšírením štyroch európskych dopravných koridorov do týchto susedných krajín; víta skutočnosť, že 11. novembra 2022 Komisia, Česko, Poľsko, Rumunsko, Slovensko, Moldavská republika, Ukrajina, Európska investičná banka, Európska banka pre obnovu a rozvoj a skupina Svetovej banky uverejnili spoločné vyhlásenie, v ktorom oznámili, že na posilnenie kapacity týchto dopravných koridorov zhromaždili 1 mld. EUR; oceňuje osobitné výzvy v rámci nástroja NPE Doprava 2022, ktoré boli vyhlásené na podporu projektov zameraných na zlepšenie dopravnej infraštruktúry pozdĺž koridorov solidarity a na hraničných priechodoch medzi EÚ a Ukrajinou a Moldavskom, pričom zdôrazňuje, že pokračujúca pomoc a podpora Ukrajine je mimoriadne dôležitá; v tejto súvislosti víta aj podpísanie troch dohôd o grante v rámci nástroja NPE Doprava v hodnote takmer 45 miliónov EUR na zlepšenie dopravných spojení medzi Moldavskom a Rumunskom pozdĺž siete TEN-T, keďže projektmi sa zmodernizuje dopravná infraštruktúra na cestných hraničných priechodoch Ungheni, Albița Leușeni a Reni-Giurgiulești-Galați; konštatuje, že tieto investície posilnia koridory solidarity medzi EÚ a Ukrajinou – trasy využívané od blokády ukrajinských čiernomorských prístavov zo strany Ruska na prepravu ukrajinského a moldavského vývozu a dovozu;
22. oceňuje, že GR MOVE významne prispelo k následným balíkom sankcií voči Rusku a Bielorusku; pripomína, že v leteckej doprave sa vzťahovali na lety lietadiel vo vlastníctve, pod kontrolou alebo riadených Ruskom vo vzdušnom priestore EÚ, ako aj na vývoz leteckého tovaru do Ruska alebo na podporu používania takéhoto tovaru Ruskom s cieľom brániť medzinárodnému spojeniu Ruska a ochromiť ruský letecký priemysel;

¹ https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR22_13/SR_free-movement-phase-I_EN.pdf

23. víta iniciatívu Európskeho dobrovoľného fondu solidarity pre riadenie letovej prevádzky pre Ukrajinu a Moldavsko, za ktorú zodpovedá Eurocontrol, zameranú na pokrytie nákladov na personál/odbornú prípravu a akýchkoľvek iných nákladov na zabezpečenie prevádzkovej pripravenosti, pri obnove letovej prevádzky; okrem toho víta ďalší mechanizmus solidarity organizácie Eurocontrol na pomoc štátom v prvej línii, ktoré zápasia s dôsledkami prudkého poklesu letovej prevádzky; poukazuje na to, že členské štáty organizácie Eurocontrol sa rozhodli zriadiť dva osobitné fondy: jeden vo forme daru Ukrajine a Moldavsku vo výške 46,5 mil. EUR a druhý vo forme pôžičky vo výške 46,1 mil. EUR Estónsku, Lotyšsku, Litve a Poľsku;
24. oceňuje legislatívne návrhy Komisie v oblasti dopravy s cieľom pomôcť Ukrajine počas neodôvodnenej a neoprávnenej ruskej útočnej vojny, ako je návrh nariadenia o ukrajinských vodičských preukazoch vrátane vodičského preukazu pre profesionálnych vodičov;
25. víta skutočnosť, že Ukrajina, Moldavsko a Gruzínsko získali v novembri 2022 štatút pozorovateľa v regionálnom riadiacom výbore Zmluvy o Dopravnom spoločenstve;
26. víta akčný plán vojenskej mobility 2.0, ktorý predložila Komisia a ktorý vychádza z úspechu prvého akčného plánu z roku 2018; zdôrazňuje, že akčný plán na rok 2022 rozširuje rozsah vojenskej mobility riešením hrozieb a výziev vznikajúcich v novom bezpečnostnom prostredí;
27. poukazuje na to, že členské štáty EÚ vo veľkej miere využívajú rovnakú dopravnú infraštruktúru na civilné aj vojenské presuny a prepravu; zdôrazňuje, že jadrom vojenskej mobility je potreba modernizovať dopravnú infraštruktúru dvojakého použitia v rámci siete vojenskej mobility, ktorá zahŕňa multimodálne dopravné trasy prepojené logistickými uzlami, aby bola schopná v krátkom čase zvládnuť potenciálne ťažkú a rozsiahlu vojenskú dopravu; konštatuje preto, že posilnenie dopravnej infraštruktúry s dvojakým použitím v rámci TEN-T zahŕňa rozvoj multimodálnych dopravných koridorov a dopravných uzlov; domnieva sa, že rozvoj dopravnej infraštruktúry s dvojakým využitím prostredníctvom spolufinancovania z nástroja financovania NPE je preto naďalej základným pilierom tohto akčného plánu; poukazuje na to, že v súlade so Strategickým kompasom bude EÚ pokračovať v posilňovaní dopravnej infraštruktúry s dvojakým použitím v celej transeurópskej dopravnej sieti s cieľom podporiť rýchly a plynulý pohyb vojenského personálu, materiálu a vybavenia na operačné nasadenie a cvičenia, pričom bude úzko spolupracovať s NATO a ďalšími partnermi;
28. víta skutočnosť, že Komisia urýchlila hodnotenie výzvy v rámci nástroja NPE 2021 pre vojenskú mobilitu a možnosti financovania vojenskej mobility v roku 2022 niekoľko mesiacov vopred; konštatuje, že to viedlo k rýchlejšiemu pridelovaniu takmer 1 miliardy EUR z finančných prostriedkov NPE na kľúčové zložky infraštruktúry dvojakého použitia, ktoré sa vzťahujú na všetky druhy dopravy a pomáhajú pri zavádzaní infraštruktúry s dvojakým použitím, napríklad zlepšením technických parametrov pre železničné mosty a tunely, modernizáciou letiskovej infraštruktúry pre civilno-vojenskú dopravu a prispôbením technických špecifikácií prístavnej infraštruktúry; víta angažovanosť Komisie pri prerozdeľovaní finančných prostriedkov určených na krátkodobý nástroj v oblasti obrany; berie na vedomie financovanie z Európskeho obranného fondu a návrh na posilnenie strategických dopravných infraštruktúr Únie tak,

aby boli vhodné na vojenskú mobilitu; ďalej vyzýva Komisiu, aby zabezpečila jasný záväzok a našla a predložila riešenia na dostatočné zvýšenie rozpočtovej položky na vojenskú mobilitu nad rámec nástroja flexibility s cieľom posilniť európsku bezpečnosť a zahrnúť infraštruktúru vojenskej mobility do TEN-T; poukazuje na to, že v roku 2023 sa uskutoční hodnotenie zamerané na identifikáciu nedostatkov a úzkych miest vo fyzickej dopravnjej infraštruktúre členských štátov, ktoré by mohli brániť krátkodobému a rozsiahlemu nasadeniu vojenských síl;

29. víta opatrenia, ktoré Komisia prijala v decembri 2022 na urýchlenie financovania 35 projektov vojenskej mobility v rámci TEN-T; konštatuje, že zrýchlené hodnotenie výzvy NPE na vojenskú mobilitu 2021 viedlo k rýchlejšiemu pridelovaniu takmer 1 miliardy EUR z finančných prostriedkov NPE na kľúčové zložky infraštruktúry dvojako použitia;
30. pripomína osobitnú správu Dvora audítorov č. 27/2021 s názvom Podpora cestovného ruchu zo strany EÚ: Potreba novej strategickej orientácie a lepšieho prístupu k financovaniu; pripomína odporúčanie Dvora audítorov Komisii, aby v spolupráci s členskými štátmi stanovila konsolidovanú novú stratégiu pre ekosystém cestovného ruchu EÚ s cieľom vypracovať účinnú agendu v oblasti cestovného ruchu do roku 2030 a aby na podporu tejto novej strategickej orientácie uplatňovala výberové postupy pre investície do cestovného ruchu financované z EFRR; zdôrazňuje zodpovednosť Komisie za podporu členských štátov pri presadzovaní investícií súvisiacich s cestovným ruchom v súlade so strategickým programom;
31. požaduje príklady príslušných investícií zameraných na odvetvie cestovného ruchu, ktoré sa týkajú diverzifikácie ponuky cestovného ruchu, predĺženia turistickej sezóny a rozvoja produktov cestovného ruchu s vysokou pridanou hodnotou alebo zameraných na špecifické skupiny, inovatívne služby a digitalizáciu;
32. opakuje svoju výzvu na vytvorenie nového rozpočtového riadku pre cestovný ruch na podporu tohto odvetvia, ktoré vážne zasiahla pandémia COVID-19 a v súčasnosti sa musí vyrovnávať s energetickou krízou, infláciou a veľkými výzvami vyplývajúcimi z vplyvu ekologickej a digitálnej transformácie v sektore dopravy a cestovného ruchu; vyzýva Komisiu, aby vypracovala novú stratégiu pre odvetvie cestovného ruchu a plán pre inteligentný a udržateľný cestovný ruch podporený rozpočtovými prostriedkami, pričom sa zohľadní aj skutočnosť, že väčšinu odvetvia cestovného ruchu tvoria malé a stredné podniky;
33. navrhuje udeliť Komisii a jej výkonným agentúram absolútorium za plnenie všeobecného rozpočtu Európskej únie za rozpočtový rok 2022 v oblastiach doprava a cestovný ruch.

**PRÍLOHA: SUBJEKTY ALEBO OSOBY, KTORÉ SPRAVODAJCOVI POSKYTLI
INFORMÁCIE**

Spravodajca na vlastnú zodpovednosť vyhlasuje, že informácie mu neposkytol žiadny subjekt ani osoba, ktoré treba uviesť v tejto prílohe podľa článku 8 prílohy I k rokovaciemu poriadku.

INFORMÁCIE O PRIJATÍ VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

Dátum prijatia	23.1.2024
Výsledok záverečného hlasovania	+ : 30 - : 3 0 : 2
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozenberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker
Náhradníci (čl. 209 ods. 7) prítomní na záverečnom hlasovaní	Viola von Cramon-Taubadel

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

30	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

3	-
ECR	Peter Lundgren
ID	Philippe Olivier
The Left	Kateřina Konečná

2	0
ID	Roman Haider
NI	Mario Furore

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania