



2023/2145(DEC)

23.1.2024

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού

σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας για το οικονομικό έτος 2022 (2023/2145(DEC))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πόρισμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με το οποίο οι λογαριασμοί του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια της Αεροπορίας («ο Οργανισμός») για το οικονομικό έτος 2022 είναι, από κάθε ουσιαστική πλευρά, νόμιμοι και κανονικοί·
2. σημειώνει ότι οι πιστώσεις που εγκρίθηκαν στον προϋπολογισμό του Οργανισμού για το 2022 ανήλθαν συνολικά σε 224 εκατομμύρια EUR και εκφράζει την ικανοποίησή του για το ποσοστό εκτέλεσης του προϋπολογισμού ανήλθε σε 97,1 % για το 2022, ποσοστό που ξεπέρασε τον στόχο του 95 % της Επιτροπής·
3. σημειώνει ότι το ποσοστό των ακυρωθεισών πιστώσεων που αφορούν αναλήψεις υποχρεώσεων που μεταφέρθηκαν στο 2022 ανήλθε σε 2,82 %, κάτω από το ανώτατο όριο του 5 % που έθεσε η Επιτροπή·
4. παρατηρεί ότι τα συνολικά έσοδα του Οργανισμού για το 2022 αυξήθηκαν στα 174,4 εκατομμύρια EUR σε σύγκριση με το 2021, εκ των οποίων 109,4 εκατομμύρια EUR προήλθαν από τέλη και επιβαρύνσεις, 39,6 εκατομμύρια EUR από επιδότηση της ΕΕ και 21,9 εκατομμύρια EUR από συμφωνίες ανάθεσης και επιχορηγήσεις·
5. σημειώνει ότι ο Οργανισμός ολοκλήρωσε τη χρονιά με πλεόνασμα τελών και επιβαρύνσεων ύψους 8,2 εκατομμυρίων EUR· σημειώνει ότι το συσσωρευμένο πλεόνασμα «τέλη και επιβαρύνσεις» μειώθηκε από 72,1 εκατομμύρια EUR σε 63,9 εκατομμύρια EUR·
6. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός πέτυχε το 97 % των στόχων του ετήσιου προγράμματος εργασίας του· επαινεί την επάρκεια του Οργανισμού όσον αφορά την εκτέλεση, με το 77 % των ΒΔΕ να θεωρείται ότι βρίσκονται σε καλό δρόμο· αναγνωρίζει ότι στο 17 % των ΒΔΕ έχουν σημειωθεί καθυστερήσεις και ότι το 5 % απαιτεί πρόσθετη προσοχή·
7. χαιρετίζει τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ευρωπαϊκού ουρανού, συμπεριλαμβανομένων των ενισχυμένων επιλογών κινητικότητας και εξορθολογισμένων προσόντων των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, της αδειοδότησης και της εκπαίδευσης και των επίγειων συστημάτων ATM· ζητά την τροποποίηση των φρασεολογιών SERA RT για την επικοινωνία μεταξύ χειριστών και ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας·
8. τονίζει τη σημασία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού για την αντιμετώπιση του κατακερματισμού του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου και για τη βελτίωση των επιδόσεων της ATM από την άποψη της ασφάλειας, της χωρητικότητας, της οικονομικής αποδοτικότητας και του περιβάλλοντος· εκφράζει την ικανοποίησή του για το έργο του Οργανισμού στο πλαίσιο της μεταρρύθμισης του ΕΕΟ 2+ το 2022, ιδίως όσον αφορά την εναρμόνιση των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας μέσω της αδειοδότησης και της πιστοποίησης από τον EASA των επίγειων συστημάτων ATM/ANS· επιδοκιμάζει το

γεγονός ότι και οι δύο μεταρρυθμίσεις μειώνουν το κόστος και αυξάνουν την ικανότητα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και παρέχουν σημαντική προστιθέμενη αξία για τη δέσμη πρωτοβουλιών του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού 2+.

9. τονίζει ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός του ευρωπαϊκού ουρανού περιλαμβάνει διάφορα επιμέρους στοιχεία και δομικά στοιχεία που αποτελούν κρίσιμες λύσεις για τη μελλοντική αρχιτεκτονική του εναέριου χώρου και αποσκοπούν στη στήριξη της ασφάλειας, της αποδοτικότητας και των περιβαλλοντικών επιδόσεων·
10. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πρόγραμμα βιώσιμης αεροπορίας του EASA (2020-2024) για την επίτευξη ενός πιο αθόρυβου και βιώσιμου συστήματος αερομεταφορών· χαιρετίζει την ευθυγράμμιση του προγράμματος με τη νομοθεσία ReFuelEU Aviation, με την οποία ανατίθενται στον Οργανισμό η παρακολούθηση και η υποβολή εκθέσεων σχετικά με τη χρήση βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (SAF) και η ίδρυση ενός κέντρου εκκαθάρισης της ΕΕ για βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα· εκφράζει την ικανοποίησή του για τη συμμετοχή του Οργανισμού σε 20 νέα έργα, ενισχύοντας τη συνεργασία με την κοινή επιχείρηση «Καθαρές αερομεταφορές» και δημιουργώντας εταιρικές σχέσεις με ευρωπαϊκές βιομηχανικές συμμαχίες για την εισαγωγή υδρογονοκίνητων και ηλεκτρικών αεροσκαφών· ζητεί επαρκή χρηματοδότηση και κίνητρα για περαιτέρω έρευνα και ανάπτυξη SAF, ενισχύοντας την αποτελεσματικότητα, την οικονομική προσιτότητα και την προσβασιμότητα στην αγορά·
11. χαιρετίζει τις προσπάθειες του Οργανισμού για την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών, διασφαλίζοντας την ασφαλή ολοκλήρωση του εναέριου χώρου της ΕΕ·
12. επαινεί την απάντηση του Οργανισμού στη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, ο οποίος δημοσίευσε ενημερωτικό δελτίο για τις ζώνες συγκρούσεων (CZIB) εντός δύο ωρών για την ασφάλεια των αεροσκαφών και την αποτροπή της πτήσης αεροσκαφών πάνω ή προς περιοχές με έντονη ή αυξημένη στρατιωτική δραστηριότητα και επισημαίνει τον ρόλο του Οργανισμού στην ευρωπαϊκή στρατιωτική κινητικότητα· κατανοεί τις ανησυχίες σχετικά με τους ρωσικούς επιβατηγούς στόλους· ειδικότερα, εκφράζει την ικανοποίησή του για τη συμμετοχή του Οργανισμού στην πολιτικοστρατιωτική ομάδα για την ασφάλεια του εναέριου χώρου στην Ουκρανία, ιδίως σε σχέση με τα αυξανόμενα αιτήματα για εναέριο χώρο προκειμένου να διευκολυνθούν οι στρατιωτικές ασκήσεις του κράτους και του NATO· αναγνωρίζει την επιτυχή εφαρμογή του προγράμματος εργασίας με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Άμυνας (EOA), ο οποίος ενίσχυσε σημαντικά τη συνεργασία στα αναδυόμενα σύνορα της καινοτομίας· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο EASA υποστήριξε πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο πλαίσιο του προγράμματος RescEU (σύμβαση πυροσβεστών και αεροναυτική MEDEVAC/μεταφορική ικανότητα)·
13. χαιρετίζει την εστίαση του οργανισμού στην ένταξη της Ουκρανίας ως υποψήφιου κράτους στο σύστημα της ΕΕ·
14. ζητεί εκ νέου στενή σχέση με τις Ευρωπαϊκές Κρατικές και Στρατιωτικές Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας και τον EOA, τον Κοινό Οργανισμό Συνεργασίας στον τομέα των Εξοπλισμών (OCCAR) και το NATO, ανάλογα με την περίπτωση, για την εκτέλεση των καθηκόντων του Οργανισμού, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, για τη βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας των πτήσεων στην Ευρώπη·

15. τονίζει ότι η ρωσική στρατιωτική εισβολή στην Ουκρανία τον Φεβρουάριο του 2022 επηρέασε τις δραστηριότητες διεθνούς συνεργασίας του Οργανισμού· επισημαίνει ότι, ως οργανισμός της ΕΕ, ο EASA συμμορφώθηκε με τις κυρώσεις και τις πολιτικές που καθόρισε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με αποτέλεσμα την αναστολή κάθε συνεργασίας με τη Ρωσία·
16. εκφράζει ικανοποίηση για τον ρόλο του Οργανισμού στη διαμόρφωση τυποποιημένων κανόνων για την ασφαλή ενσωμάτωση των μη επανδρωμένων αεροσκαφών και την προσπάθειά του να στηρίζει τους κανονισμούς U-Space και να συμβάλει στη στρατηγική της ΕΕ για τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη με ορίζοντα το 2.0, προωθώντας μια ανταγωνιστική και βιώσιμη ευρωπαϊκή βιομηχανία μη επανδρωμένων αεροσκαφών·
17. προτείνει να χορηγήσει το Κοινοβούλιο απαλλαγή στον εκτελεστικό διευθυντή του Οργανισμού για την εκτέλεση του προϋπολογισμού του για το 2022.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ
ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Ο συντάκτης της γνωμοδότησης δηλώνει, υπό την αποκλειστική του ευθύνη, ότι δεν έλαβε εισηγήσεις από οντότητα ή πρόσωπο που πρέπει να επισημανθεί στο παρόν παράρτημα δυνάμει του άρθρου 8 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

| | |
|---|---|
| Ημερομηνία έγκρισης | 23.1.2024 |
| Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας | +: 32 -: 1 0: 1 |
| Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία | Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Ελισσάβητ Βοζεμπεργκ-Βρωονίδη, Lucia Vuolo |
| Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία | Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker |

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

| 32 | + |
|-----------|--|
| ECR | Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker |
| ID | Roman Haider |
| NI | Mario Furore |
| PPE | Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Ελισσάβετ Βοζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo |
| Renew | Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet |
| S&D | Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov |
| Verts/ALE | Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz |

| 1 | - |
|----------|------------------|
| The Left | Kateřina Konečná |

| 1 | 0 |
|----|------------------|
| ID | Philippe Olivier |

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

+ : υπέρ

- : κατά

0 : αποχή