



2023/2145(DEC)

23.1.2024

PARERE

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per il controllo dei bilanci

sul discarico per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea per l'esercizio 2022
(2023/2145(DEC))

Relatore per parere: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per il controllo dei bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. si compiace del fatto che la Corte dei conti abbia constatato la legittimità e la regolarità, sotto tutti gli aspetti rilevanti, dei conti dell'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (in prosieguo "l'Agenzia") per l'esercizio 2022;
2. osserva che gli stanziamenti autorizzati nel bilancio dell'Agenzia per il 2022 ammontavano in totale a 224 milioni di EUR e accoglie con favore il tasso di esecuzione del bilancio per l'esercizio 2022, pari al 97,1 %, superiore all'obiettivo della Commissione del 95 %;
3. osserva che il tasso degli stanziamenti annullati relativi agli impegni riportati al 2022 era del 2,82 %, al di sotto del massimale del 5 % fissato dalla Commissione;
4. osserva che le entrate totali dell'Agenzia per il 2022 sono aumentate rispetto al 2021, attestandosi a 174,4 milioni di EUR, di cui 109,4 milioni di EUR provenienti da diritti e oneri, 39,6 milioni di EUR da sovvenzioni dell'UE e 21,9 milioni di EUR da accordi di delega e sovvenzioni;
5. constata che l'Agenzia ha chiuso l'esercizio con un'eccedenza di diritti e oneri pari a 8,2 milioni di EUR; osserva che l'eccedenza accumulata di diritti e oneri è diminuita, passando da 72,1 milioni di EUR a 63,9 milioni di EUR;
6. apprezza il fatto che l'Agenzia abbia conseguito il 97 % degli obiettivi del suo programma di lavoro annuale; elogia la competenza dell'Agenzia in materia di esecuzione, in quanto il 77% degli ICP sono ritenuti essere sulla buona strada; riconosce che il 17% degli ICP ha subito ritardi e il 5% necessita di ulteriore attenzione;
7. accoglie con favore la trasformazione digitale dei cieli europei, compresi il miglioramento delle opzioni di mobilità e la razionalizzazione delle qualifiche dei controllori del traffico aereo, il rilascio di licenze e la formazione di tali controllori e i sistemi di terra ATM; chiede che sia modificata la fraseologia di radiotelefonia SERA (regole europee comuni per la navigazione aerea) per le comunicazioni tra i piloti e i controllori del traffico aereo;
8. sottolinea l'importanza del Cielo unico europeo per affrontare la frammentazione dello spazio aereo europeo e per migliorare le prestazioni dei sistemi ATM dal punto di vista della sicurezza, della capacità, dell'efficienza dei costi e dell'ambiente; accoglie con favore il lavoro svolto dall'Agenzia nel quadro della riforma SES 2 + nel 2022, in particolare per quanto riguarda l'armonizzazione degli agenti controllori del traffico aereo attraverso la concessione di licenze e la certificazione da parte dell'AESA dei sistemi a terra ATM/ANS; elogia il fatto che entrambe le riforme riducano i costi e aumentino la capacità dei sistemi ATM e forniscano, pertanto, un valore aggiunto al pacchetto di iniziativa Cielo unico europeo 2 +;
9. sottolinea che la trasformazione digitale dei cieli europei comprende diversi singoli

componenti ed elementi costitutivi che rappresentano soluzioni critiche per la futura architettura dello spazio aereo e mirano a sostenere la sicurezza, l'efficienza e le prestazioni ambientali;

10. accoglie con favore il programma dell'AESA per l'aviazione sostenibile (2020-2024) volto a realizzare un sistema aeronautico più silenzioso e sostenibile; accoglie con favore l'allineamento del programma con la legislazione ReFuelEU Aviation, attribuendo all'Agenzia un ruolo nel monitoraggio e nella rendicontazione dell'uso di carburanti per l'aviazione sostenibili (SAF) e nell'istituzione di una centrale di coordinamento dell'UE per i carburanti sostenibili per l'aviazione; accoglie con favore la partecipazione dell'Agenzia in 20 nuovi progetti, promuovendo la cooperazione con l'impresa comune "Aviazione pulita" e creando partenariati con alleanze industriali europee per l'introduzione di aeromobili alimentati a idrogeno ed elettrici; chiede finanziamenti e incentivi sufficienti per proseguire la ricerca e lo sviluppo di carburanti per l'aviazione sostenibili, migliorandone l'efficienza, l'abbordabilità economica e l'accessibilità al mercato;
11. plaude agli sforzi compiuti dall'Agenzia per integrare le nuove tecnologie, garantendo l'integrazione sicura dello spazio aereo dell'UE;
12. elogia la risposta dell'Agenzia all'invasione russa nei confronti dell'Ucraina, mediante la pubblicazione, nell'arco di due ore, di un bollettino di informazione sulle zone di conflitto per la sicurezza degli aeromobili, impedendo in tal modo che aeromobili volassero al di sopra o all'interno di zone con un'attività militare intensa o rafforzata e sottolinea il ruolo dell'Agenzia nella mobilità militare europea; comprende le preoccupazioni in merito alle flotte russe per il trasporto di passeggeri; accoglie con favore, in particolare, il coinvolgimento dell'Agenzia nell'équipe per la sicurezza dello spazio aereo civile-militare in Ucraina, soprattutto in relazione alla crescente domanda di spazio aereo per consentire le esercitazioni militari nazionali e della NATO; riconosce il successo dell'attuazione del programma di lavoro con l'Agenzia europea per la difesa (AED), che ha rafforzato in modo significativo la collaborazione nella frontiera emergente dell'innovazione; si compiace del fatto che l'Agenzia abbia sostenuto le iniziative della Commissione nell'ambito del programma RescEU (contratto dei vigili del fuoco e capacità di MEDEVAC/trasporto in ambito aeronautico);
13. si compiace dell'attenzione rivolta dall'Agenzia all'integrazione dell'Ucraina quale paese candidato all'interno del sistema dell'UE;
14. ribadisce la sua richiesta affinché siano intrattenuti rapporti approfonditi con le autorità aeronautiche statali e militari europee, l'AED, l'Organizzazione congiunta per la cooperazione in materia di armamenti (OCCAR) e la NATO, in modo appropriato per l'adempimento dei compiti dell'Agenzia, in conformità al regolamento (UE) 2018/1139, al fine di migliorare la sicurezza dei voli in Europa;
15. sottolinea che l'invasione russa dell'Ucraina nel febbraio 2022 ha avuto un impatto sulle attività di cooperazione internazionale dell'Agenzia; evidenzia che, in quanto agenzia dell'UE, l'EASA ha rispettato le sanzioni e le politiche stabilite dalla Commissione europea, il che ha portato alla sospensione di ogni forma di cooperazione con la Russia;
16. apprezza il ruolo dell'Agenzia nella definizione di regole standardizzate per l'integrazione

sicura dei droni e il suo sforzo nel sostenere i regolamenti U-Space e nel contribuire alla strategia 2.0 dell'UE sui droni, promuovendo un'industria europea dei droni competitiva e sostenibile;

17. propone che il Parlamento conceda il discharge al direttore esecutivo dell'Agenzia per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia per l'esercizio 2022.

**ALLEGATO: ENTITÀ O PERSONE
DA CUI IL RELATORE PER PARERE HA RICEVUTO CONTRIBUTI**

Il relatore per parere dichiara, sotto la sua esclusiva responsabilità, di non aver ricevuto alcun contributo da entità o persone da menzionare nel presente allegato in virtù dell'allegato I, articolo 8, del regolamento.

**INFORMAZIONI SULL'APPROVAZIONE
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

Approvazione	23.1.2024
Esito della votazione finale	+: 32 -: 1 0: 1
Membri titolari presenti al momento della votazione finale	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Supplenti presenti al momento della votazione finale	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker

**VOTAZIONE FINALE PER APPELLO NOMINALE
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
ID	Roman Haider
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
The Left	Kateřina Konečná

1	0
ID	Philippe Olivier

Significato dei simboli utilizzati:

+ : favorevoli

- : contrari

0 : astenuti