



Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

2023/2145(DEC)

23.1.2024

OPINJONI

tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

għall-Kumitat għall-Kontroll tal-Baġit

dwar il-kwittanza għall-implementazzjoni tal-baġit tal-Aġenzija tas-Sikurezza
tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea għas-sena finanzjarja 2022
(2023/2145(DEC))

Rapporteur għal opinjoni: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

SUĞGERIMENTI

Il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu jistieden lill-Kumitat għall-Kontroll tal-Bagħit, bħala l-kumitat responsabbli, biex jinkorpora s-suġġerimenti li ġejjin fil-mozzjoni għal riżoluzzjoni tiegħu:

1. Jilqa' l-fatt li l-Qorti tal-Audituri sabet li l-kontijiet tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni (l-“Aġenzija”) għas-sena finanzjarja 2022 huma legali u regolari fl-aspetti materjali kollha;
2. Jinnota li l-approprjazzjonijiet awtorizzati fil-baġit tal-Aġenzija għall-2022 ammontaw għal EUR 224 miljun u jilqa' r-rata ta' implementazzjoni tal-baġit għas-sena 2022 ta' 97,1 %, 'il fuq mill-mira ta' 95 % tal-Kummissjoni;
3. Jinnota li r-rata ta' approprazzjonijiet ikkanċellati relatati ma' impenji riportati għall-2022 kienet ta' 2,82 %, taħt il-limitu massimu ta' 5 % stabbilit mill-Kummissjoni;
4. Jirrimka li d-dħul totali tal-Aġenzija għall-2022 żdied għal EUR 174,4 miljun meta mqabbel mal-2021, li minnhom EUR 109,4 miljun gew minn tariffi u imposti, EUR 39,6 miljun minn sussidju tal-UE u EUR 21,9 miljun minn ftehimiet ta' delega u għotjiet;
5. Jinnota li l-Aġenzija temmet is-sena b'surplus ta' tariffi u imposti ta' EUR 8,2 miljun; jinnota li s-surplus akkumulat ta' “tariffi u imposti” tnaqqas minn EUR 72,1 miljun għal EUR 63,9 miljun;
6. Jilqa' l-fatt li l-Aġenzija laħqet 97 % tal-objettivi tal-programm ta' ħidma annwali tagħha; ifaħħar il-profiċjenza tal-Aġenzija fl-eżekuzzjoni, b'77 % tal-KPIs meqjusa li jinsabu fit-triq it-tajba; jirrikonoxxi li 17 % tal-KPIs esperjenzaw dewmien, u 5 % jeħtiegu attenzjoni addizzjonal;
7. Ifaħħar it-trasformazzjoni digitali tal-ajru Ewropew, inkluži għażiż li ta' mobbiltà mtejba u kwalifikasi simplifikati għall-Kontrolluri tat-Traffiku tal-Ajru, il-liċenzjar u t-taħriġ u s-Sistemi tal-Art tal-ATM; jitlob li jiġu emendati l-frażjologiji SERA RT għall-komunikazzjoni bejn il-bdoti u l-kontrolluri tat-traffiku tal-ajru;
8. Jenfasizza l-importanza tal-Ajru Uniku Ewropew li jindirizza l-frammentazzjoni tal-ispazju tal-ajru Ewropew u jimmira li jtejjeb il-prestazzjoni tal-ATM mill-perspettivi tas-sikurezza, il-kapaċità, il-kosteffiċjenza u l-ambjent; jilqa' l-ħidma tal-Aġenzija fir-riforma tal-SES 2+ fl-2022, b'mod partikolari fl-armonizzazzjoni tal-ATCOs permezz ta' liċenzjar u c-ċertifikazzjoni mill-EASA tas-sistemi tal-art tal-ATM/ANS; ifaħħar il-fatt li ż-żewġ riformi jnaqqsu l-ispejjeż u jżidu l-kapaċità għall-ATM, u jipprovd u valur Mizjud sinifikanti għall-pakkett ta' inizjattiva tal-Ajru Uniku Ewropew 2+;
9. Jenfasizza li t-trasformazzjoni digitali tal-ajru Ewropew tinkludi diversi komponenti individuali u elementi kostitwenti li huma soluzzjonijiet kritici għall-arkitettura futura tal-ispazju tal-ajru u li għandhom l-għan li jappoġġjaw is-sikurezza, l-effiċjenza u l-prestazzjoni ambjentali;

10. Jilqa' l-Programm tal-Avjazzjoni Sostenibbli tal-EASA (2020-2024) ghall-kisba ta' sistema tal-avjazzjoni aktar silenzjuža u aktar sostenibbli; ifaħħar l-allinjament tal-programm mal-legiżlazzjoni ReFuelEU Aviation, b'tali mod li l-Aġenzija ġiet fdata bil-monitoraġġ u r-rappurtar dwar l-užu ta' Fjuwils tal-Avjazzjoni Sostenibbli (SAFs) u fl-iżvilupp ta' Clearing House tal-SAF tal-UE; jilqa' l-parteċipazzjoni tal-Aġenzija f'20 progett ġdid, fi trawwim ta' kooperazzjoni mal-Impriza Kongunta Avjazzjoni Nadifa, u nholqu shubijiet mal-Alleanzi Industrijali Ewropej biex jintroduċu ingenji tal-ajru li jaħdnu bl-idrogenu u bl-elettriku; jitlob finanzjament u incēntivi suffiċċenti għal aktar riċerka u žvilupp tal-SAFs, li jsaħħu l-effiċjenza, l-affordabbiltà u l-aċċessibbiltà tas-suq tagħhom;
11. Ifaħħar l-isforzi tal-Aġenzija fl-integrazzjoni ta' teknologiji ġodda, filwaqt li tiżgura l-integrazzjoni sikura tal-ispazju tal-ajru tal-UE;
12. Ifaħħar ir-rispons tal-Aġenzija għall-invażjoni Russa fl-Ukrajna li tippubblika Bulletin ta' Informazzjoni dwar iż-Żona ta' Kunflitt (CZIB) fi żmien sagħtejn għas-sikurezza tal-ingenji tal-ajru u tipprevjeni l-ingienji tal-ajru milli jtiru fuq iż-żoni jew lejhom b'attività militari intensa jew intensiva u jenfasizza r-rwol tal-Aġenzija fil-mobbiltà militari Ewropea; jifhem it-thassib dwar il-flotot tal-passiġġeri Russi; jilqa', b'mod partikolari, l-involviment tal-Aġenzija fit-Tim tas-Sikurezza tal-Ispazju tal-Ajru Civil-Militari tal-Ukrajna, speċjalment fir-rigward tat-talbiet dejjem jiżdiedu għall-ispazju tal-ajru biex jiġu ffacilitati l-eżercizzji militari tal-Istat u tan-NATO; jirrikonoxxi l-implimentazzjoni b'suċċess tal-programm ta' ħidma mal-Aġenzija Ewropea għad-Difiża (EDA), li saħħet b'mod sinifikanti l-kollaborazzjoni fil-fruntiera emergenti tal-innovazzjoni; jilqa' l-fatt li l-EASA appoġġjat l-inizjattivi tal-KE fil-qafas tal-programm RescEU (il-kuntratt tal-haddiema tat-tifi tan-nar u l-kapaċità tal-MEDEVAC/trasport ajrunawtiku);
13. Ifaħħar l-enfasi tal-aġenzija li tintegra l-Ukrajna bhala Stat Kandidat fis-sistema tal-UE;
14. Itenni l-appell tiegħu għal relazzjoni mill-qrib mal-Awtoritajiet tal-Avjazzjoni tal-Istat u Militari Ewropej, u l-EDA, l-Organizzazzjoni Kongunta għall-Kooperazzjoni fl-Armamenti (OCCAR) u n-NATO, kif xieraq għat-twettiq tal-kompli tal-Aġenzija, f'konformità mar-Regolament (UE) 2018/1139, biex jittejbu s-sikurezza u s-sigurtà tat-titjiriet fl-Ewropa;
15. Jishaq li l-invażjoni Russa tal-Ukrajna fi Frar 2022 kellha impatt fuq l-attivitàajiet ta' Kooperazzjoni Internazzjonali tal-Aġenzija; jenfasizza li bhala Aġenzija tal-UE, l-EASA kkonformat mas-sanzjonijiet u l-politiki stabbiliti mill-Kummissjoni Ewropea, li wasslu għas-sospensjoni tal-kooperazzjoni kollha mar-Russia;
16. Jilqa' r-rwol tal-Aġenzija fit-tfassil ta' regoli standardizzati għall-integrazzjoni sikura tad-droni u l-isforz tagħha fl-appoġġ għar-regolamenti tal-U-Space u l-kontribut għall-Istrategja tal-UE dwar id-Droni 2.0, li trawwem industria Ewropea tad-droni kompetittiva u sostenibbli;
17. Jiproponi li l-Parlament jagħti l-kwittanza lid-Direttur Eżekuttiv tal-Aġenzija għall-implimentazzjoni tal-baġit tal-Aġenzija għall-2022.

**ANNESS: ENTITAJIET JEW PERSUNI
LI R-RAPPORTEUR GHAL OPINJONI RČIEVA KONTRIBUT MINGĦANDHOM**

Ir-rapporteur għal opinjoni jiddikjara, taħt ir-responsabbiltà esklużiva tiegħu, li ma rċieva l-ebda kontribut minn entità jew persuna li jrid jissemma f'dan l-Anness f'konformità mal-Artikolu 8 tal-Anness I tar-Regoli ta' Proċedura.

**INFORMAZZJONI DWAR L-ADOZZJONI
FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGHTI OPINJONI**

Data tal-adozzjoni	23.1.2024
Rizultat tal-votazzjoni finali	+ : 32 - : 1 0 : 1
Membri preżenti ghall-votazzjoni finali	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Sostituti preżenti ghall-votazzjoni finali	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker

**VOTAZZJONI FINALI B'SEJHA TAL-ISMIJET
FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGHTI OPINJONI**

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
ID	Roman Haider
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
The Left	Kateřina Konečná

1	0
ID	Philippe Olivier

Tifsira tas-simboli užati:

- + : favur
- : kontra
- 0 : astensjoni