



2023/2145(DEC)

23.1.2024

OPINIA

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Agencji Unii Europejskiej ds.
Bezpieczeństwa Lotniczego za rok budżetowy 2022
(2023/2145(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. przyjmuje z zadowoleniem stwierdzenie Trybunału Obrachunkowego, że rozliczenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego („Agencji”) za rok budżetowy 2022 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;
2. zauważa, że środki zatwierdzone w budżecie Agencji na 2022 r. wyniosły 224 mln EUR, i z zadowoleniem odnotowuje wskaźnik wykonania budżetu na 2022 r. na poziomie 97,1 %, tj. powyżej celu Komisji wynoszącego 95 %;
3. zauważa, że wskaźnik anulowanych środków co do zobowiązań przeniesionych na 2022 r. wyniósł 2,82 % – poniżej pułapu 5 % ustalonego przez Komisję;
4. odnotowuje, że całkowite przychody Agencji w 2022 r. wyniosły 174,4 mln EUR, czyli wzrosły w porównaniu z 2021 r.; poszczególne kwoty wyniosły: 109,4 mln EUR z opłat i należności, 39,6 mln EUR z dotacji unijnych i 21,9 mln EUR z umów o delegowaniu zadań i dotacji;
5. zauważa, że na koniec roku Agencja odnotowała nadwyżkę w wysokości 8,2 mln EUR z opłat i należności; zauważa, że skumulowana nadwyżka z tytułu opłat i należności spadła z 72,1 mln EUR do 63,9 mln EUR;
6. z zadowoleniem odnotowuje, że Agencja osiągnęła 97 % celów rocznego programu prac; pochwała biegłość Agencji w realizacji, jako że 77 % kluczowych wskaźników efektywności znajduje się na dobrej drodze; przyznaje, że w przypadku 17 % kluczowych wskaźników efektywności nastąpiły opóźnienia, a 5 % wymaga dodatkowej uwagi;
7. z uznaniem odnotowuje transformację cyfrową europejskiej przestrzeni powietrznej, w tym możliwości zwiększenia mobilności i ujednolicone kwalifikacje kontrolerów ruchu lotniczego, licencjonowanie i szkolenie oraz naziemne systemy zarządzania ruchem lotniczym; apeluje o zmianę radiotelefonicznej frazeologii lotniczej SERA na potrzeby komunikacji między pilotami a kontrolerami ruchu lotniczego;
8. podkreśla znaczenie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej dla rozwiązania problemu rozdrobnienia europejskiej przestrzeni powietrznej i dążenia do poprawy skuteczności zarządzania ruchem lotniczym z punktu widzenia bezpieczeństwa, przepustowości, efektywności kosztowej i ochrony środowiska; z zadowoleniem przyjmuje prace Agencji nad reformą SES 2+ w 2022 r., szczególnie nad harmonizacją dotyczącą kontrolerów ruchu lotniczego poprzez wydawanie licencji i certyfikację przez EASA naziemnych systemów ATM/ANS; pochwała fakt, że obie reformy zmniejszają koszty i zwiększają zdolność zarządzania ruchem lotniczym oraz zapewniają znaczną wartość dodaną dla pakietu inicjatyw dotyczących jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej 2+;
9. podkreśla, że transformacja cyfrowa europejskiej przestrzeni powietrznej obejmuje kilka

pojedynczych komponentów i elementów składowych, które są kluczowymi rozwiązaniami dla przyszłej architektury przestrzeni powietrznej i mają na celu wspieranie bezpieczeństwa, wydajności i efektywności środowiskowej;

10. z zadowoleniem przyjmuje program EASA na rzecz zrównoważonego lotnictwa (2020–2024), którego celem jest cichsze i bardziej zrównoważone lotnictwo; z zadowoleniem przyjmuje dostosowanie programu do przepisów dotyczących inicjatywy ReFuelEU Aviation, powierzających Agencji monitorowanie i sprawozdawczość w zakresie stosowania zrównoważonych paliw lotniczych (SAF) oraz utworzenie unijnej platformy koordynacyjnej na rzecz SAF; z zadowoleniem odnotowuje, że Agencja uczestniczy w 20 nowych projektach, zacieśniając współpracę ze Wspólnym Przedsięwzięciem na rzecz Ekologicznego Lotnictwa, oraz że zawieszono partnerstwa z europejskimi sojuszami przemysłowymi, aby wprowadzić do użytku statki powietrzne napędzane wodorem i energią elektryczną; apeluje o wystarczające środki finansowe i zachęty do dalszych badań i rozwoju w zakresie SAF, tak by paliwa te były bardziej wydajne i tańsze oraz łatwiej dostępne na rynku;
11. z uznaniem odnotowuje wysiłki Agencji zmierzające do wprowadzenia nowych technologii i do zapewnienia bezpiecznej integracji przestrzeni powietrznej UE;
12. pochwała reakcję Agencji na rosyjską inwazję na Ukrainę, czyli opublikowanie przez nią w ciągu dwóch godzin biuletynu informacyjnego dotyczącego stref konfliktu z myślą o bezpieczeństwie statków powietrznych i zapobieganiu przelotom statków powietrznych nad obszarami o intensywnej lub wzmożonej działalności wojskowej lub do tych obszarów, a także podkreśla rolę Agencji w europejskiej mobilności wojskowej; rozumie obawy dotyczące rosyjskich flot pasażerskich; w szczególności z zadowoleniem przyjmuje zaangażowanie Agencji w prace cywilno-wojskowego zespołu ds. bezpieczeństwa przestrzeni powietrznej Ukrainy, zwłaszcza w związku z rosnącym zapotrzebowaniem na przestrzeń powietrzną w celu ułatwienia ćwiczeń wojskowych na szczeblu państwa i NATO; uznaje pomyślną realizację programu prac wraz z Europejską Agencją Obrony (EDA), co znacznie zacieśniło współpracę w zakresie pojawiającej się granicy innowacji; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że EASA wsparła inicjatywy podejmowane przez KE w ramach programu RescEU (umowa dla strażaków oraz zdolność do lotniczej ewakuacji medycznej/transportu);
13. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Agencja koncentruje się na włączeniu Ukrainy jako państwa kandydującego do systemu UE;
14. ponownie apeluje o nawiązanie ścisłej współpracy z europejskimi państwowymi i wojskowymi urzędami lotnictwa, EDA, Organizacją ds. Współpracy w Zakresie Uzbrojenia (OCCAR) i NATO, stosownie do potrzeb realizacji zadań Agencji, zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 i z myślą o poprawie bezpieczeństwa i ochrony lotów w Europie;
15. podkreśla, że rosyjska inwazja na Ukrainę w lutym 2022 r. wpłynęła na działalność Agencji w zakresie współpracy międzynarodowej; podkreśla, że jako unijna agencja EASA przestrzegała sankcji i strategii określonych przez Komisję Europejską, co doprowadziło do zawieszenia wszelkiej współpracy z Rosją;
16. z zadowoleniem przyjmuje rolę Agencji w kształtowaniu znormalizowanych zasad

bezpiecznej integracji dronów oraz jej wysiłki na rzecz wspierania regulacji U-space i przyczyniania się do realizacji unijnej strategii dotyczącej dronów 2.0, wspierającej konkurencyjny i zrównoważony europejski przemysł dronów;

17. proponuje, aby Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu Agencji absolutorium z wykonania budżetu Agencji za rok budżetowy 2022.

**ZAŁĄCZNIK: PODMIOTY LUB OSOBY,
OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA OTRZYMAŁ INFORMACJE**

Sprawozdawca oświadcza na własną odpowiedzialność, że nie otrzymał informacji od żadnego podmiotu ani osoby, które należałoby wymienić w tym załączniku zgodnie z art. 8 załącznika I do Regulaminu.

INFORMACJE O PRZYJĘCIU PRZEZ KOMISJĘ OPINIODAWCZĄ

Data przyjęcia	23.1.2024
Wynik głosowania końcowego	+ : 32 - : 1 0 : 1
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker

GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
ID	Roman Haider
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
The Left	Kateřina Konečná

1	0
ID	Philippe Olivier

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się