



2023/2145(DEC)

23.1.2024

STANOVISKO

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre kontrolu rozpočtu

o absolutóriu za plnenie rozpočtu Agentúry Európskej únie pre bezpečnosť
letectva za rozpočtový rok 2022
(2023/2145(DEC))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre kontrolu rozpočtu, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. víta zistenie Dvora audítorov, že účtovná závierka Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva (ďalej len „agentúra“) za rozpočtový rok 2022 je zo všetkých významných hľadísk zákonná a správna;
2. konštatuje, že rozpočtové prostriedky schválené v rozpočte agentúry na rok 2022 predstavovali celkovo 224 miliónov EUR, a víta mieru plnenia rozpočtu v roku 2022 na úrovni 97,1 %, ktorá presahuje cieľ Komisie 95 %;
3. konštatuje, že miera zrušených rozpočtových prostriedkov týkajúcich sa záväzkov prenesených do roku 2022 bola 2,82 %, čo je pod 5 % stropom stanoveným Komisiou;
4. poznamenáva, že celkové príjmy agentúry za rok 2022 sa oproti roku 2021 zvýšili na 174,4 milióna EUR, z čoho 109,4 milióna EUR pochádzalo z poplatkov a platieb, 39,6 milióna EUR z dotácií EÚ a 21,9 milióna EUR z dohôd o delegovaní a o grantoch;
5. konštatuje, že agentúra ukončila tento rok s prebytkom v poplatkoch a platiach vo výške 8,2 milióna EUR; konštatuje, že akumulovaný prebytok „poplatkov a platieb“ sa znížil zo 72,1 milióna EUR na 63,9 milióna EUR;
6. víta skutočnosť, že agentúra dosiahla 97 % cieľov svojho ročného pracovného programu; oceňuje spôsobilosť agentúry v oblasti vykonávania, keď 77 % kľúčových ukazovateľov dosahovalo plánu; uznáva, že 17 % kľúčových ukazovateľov výkonnosti zaznamenalo oneskorenia a 5 % si vyžaduje dodatočnú pozornosť;
7. víta digitálnu transformáciu európskeho vzdušného priestoru vrátane zlepšených možností mobility a optimalizovaných kvalifikácií na udeľovanie licencií a výcvik riadiacich letovej prevádzky a pozemných systémov manažmentu letovej prevádzky (ATM); požaduje zmenu viet RT SERA na komunikáciu medzi pilotmi a riadiacimi letovej prevádzky;
8. zdôrazňuje význam jednotného európskeho neba, ktoré rieši fragmentáciu európskeho vzdušného priestoru a zameriava sa na zlepšenie výkonnosti ATM z hľadiska bezpečnosti, kapacity, nákladovej efektívnosti a životného prostredia; víta prácu agentúry na reforme SES 2+ v roku 2022, najmä pokiaľ ide o harmonizáciu ATCO prostredníctvom udeľovania licencií a osvedčovania pozemných systémov ATM/ANS agentúrou EASA; oceňuje, že obe reformy znižujú náklady a zvyšujú kapacitu ATM a poskytujú významnú pridanú hodnotu pre iniciatívny balík jednotné európske nebo 2+;
9. zdôrazňuje, že digitálna transformácia európskeho neba zahŕňa niekoľko jednotlivých komponentov a stavebných prvkov, ktoré sú kľúčovými riešeniami pre budúcu architektúru vzdušného priestoru a zameriavajú sa na podporu bezpečnosti, efektívnosti a environmentálnych vlastností;
10. víta program udržateľnej leteckej dopravy EASA (2020 – 2024) na dosiahnutie tichšieho

a udržateľnejšieho systému leteckej dopravy; víta zosúladenie programu s právnymi predpismi ReFuelEU o letectve, ktorými sa agentúra poveruje monitorovaním a podávaním správ o využívaní udržateľných leteckých palív (SAF) a zriaďuje sa stredisko EÚ na koordináciu udržateľných leteckých palív; víta účasť agentúry na 20 nových projektoch, ktoré podporujú spoluprácu so Spoločným podnikom pre čisté letectvo a vytvárajú partnerstvá s európskymi priemyselnými alianciami na zavedenie lietadiel na vodíkový a elektrický pohon; požaduje dostatočné financovanie a stimuly na ďalší výskum a vývoj udržateľných leteckých palív, čím sa zvýši ich efektívnosť, cenová dostupnosť a prístupnosť na trhu;

11. víta úsilie agentúry o zavádzanie nových technológií a zaistenie bezpečnej integrácie vzdušného priestoru EÚ;
12. oceňuje reakciu agentúry na ruskú inváziu na Ukrajinu, keď do dvoch hodín uverejnila informačný bulletin o zóne konfliktu (CZIB) s cieľom zabezpečiť bezpečnosť lietadiel a zabrániť lietaniu lietadiel nad alebo do oblastí s intenzívnou alebo zvýšenou vojenskou činnosťou, a zdôrazňuje úlohu agentúry v európskej vojenskej mobilite; chápe obavy týkajúce sa ruskej flotily osobnej leteckej dopravy; víta najmä zapojenie agentúry do civilno-vojenského bezpečnostného tímu pre vzdušný priestor na Ukrajine, najmä v súvislosti s rastúcimi požiadavkami na vzdušný priestor s cieľom uľahčiť vojenské cvičenia štátov a NATO; uznáva úspešné vykonávanie pracovného programu s Európskou obrannou agentúrou (EDA), ktorá výrazne posilnila spoluprácu na vznikajúcich hraniciach inovácie; víta skutočnosť, že EASA podporila iniciatívy EK v rámci programu RescEU (zmluva o požiarnikoch a kapacita letecva MEDEVAC/doprava);
13. víta zameranie agentúry na integráciu Ukrajiny ako kandidátskej krajiny do systému EÚ;
14. opakuje svoju výzvu na úzke vzťahy s európskymi štátnymi a vojenskými leteckými úradmi, EDA, Organizáciou pre spoluprácu v oblasti vyzbrojovania (OCCAR) a NATO, ak je to vhodné na plnenie úloh agentúry v súlade s nariadením (EÚ) 2018/1139 s cieľom zlepšiť bezpečnosť a bezpečnostnú ochranu letov v Európe;
15. zdôrazňuje, že ruská invázia na Ukrajinu vo februári 2022 ovplyvnila činnosti agentúry v oblasti medzinárodnej spolupráce; zdôrazňuje, že EASA ako agentúra EÚ dodržiavala sankcie a politiky stanovené Európskou komisiou, čo viedlo k pozastaveniu akejkoľvek spolupráce s Ruskom;
16. víta úlohu agentúry pri formovaní štandardizovaných pravidiel bezpečnej integrácie dronov a jej úsilie o podporu regulácie U-Space a prispievanie k stratégii EÚ v oblasti dronov 2.0, pričom podporuje konkurencieschopný a udržateľný európsky priemysel dronov;
17. navrhuje, aby Parlament udelil výkonnému riaditeľovi Európskej agentúry absolutórium za plnenie rozpočtu agentúry za rozpočtový rok 2022.

**ANNEX: ENTITIES OR PERSONS
FROM WHOM THE RAPPORTEUR HAS RECEIVED INPUT**

The rapporteur declares under his exclusive responsibility that he did not receive input from any entity or person to be mentioned in this Annex pursuant to Article 8 of Annex I to the Rules of Procedure.

INFORMÁCIE O PRIJATÍ VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

Dátum prijatia	23.1.2024
Výsledok záverečného hlasovania	+ : 32 - : 1 0 : 1
Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker

ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
ID	Roman Haider
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz

1	-
The Left	Kateřina Konečná

1	0
ID	Philippe Olivier

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania