



2023/2158(DEC)

23.01.2024

СТАНОВИЩЕ

на комисията по транспорт и туризъм

на вниманието на комисията по бюджетен контрол

относно освобождаването от отговорност във връзка с изпълнението на бюджета на Европейската агенция по морска безопасност за финансовата 2022 година (2023/2158(DEC))

Докладчик по становище: Влад Дан Георге

PA_NonLeg

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по бюджетен контрол да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. приветства констатацията на Сметната палата („Палатата“), че операциите, свързани с отчетите на Европейската агенция по морска безопасност („Агенцията“) за финансовата 2022 година, са законосъобразни и редовни във всички съществени аспекти;
2. отбелязва, че Агенцията е изпълнила 86,3 милиона евро бюджетни кредити за поети задължения, което представлява 99,80% от общия бюджет за 2022 г., и 85,15 милиона евро бюджетни кредити за плащания (98,42% от общия бюджет); приветства факта, че само 0,87% от бюджетните кредити за плащания са били отменени, което е значително под тавана от 5%, определен от Комисията;
3. приветства стремежа на Агенцията да подобри многоезичната си комуникация, осигурявайки по-голяма достъпност за всички европейски граждани; отбелязва, че петгодишната стратегия на Агенцията, Европейският доклад за морската среда и Европейският доклад за морска безопасност вече са достъпни на всички 24 езика на ЕС;
4. приветства продължаващото изпълнение на стратегията на Агенцията за 2020 – 2024 г., което ще ѝ позволи да изпълни задачите си в областта на морското наблюдение, безопасността и сигурността, като същевременно допринася ефективно за постигане на приоритетите на Съюза; отбелязва публикуването от страна на Агенцията на първия доклад за въздействието на европейския морски транспорт върху околната среда, в който е събрана проверена информация относно екологичния отпечатък на корабоплавателните дейности;
5. подчертава ролята на Агенцията за успешното осъществяване на прехода към възобновяеми и нисковъглеродни горива в морския транспорт; подчертава решаващата роля на Агенцията за прилагането на регламента FuelEU — сектор „Морско пространство“; подкрепя текущите проучвания в областта на научните изследвания за източници на енергия за кораби, с акцент върху биогоривата, амоняка и водорода и експлоатационните и технологичните стандарти и стандартите за безопасност на горивата и технологиите, чието въвеждане се очаква да бъде ускорено от инициативата FuelEU — сектор „Морско пространство“;
6. поздравява Агенцията за продължаващото засилване на дейностите ѝ по наблюдение, включително за капацитета ѝ за спътникови наблюдения и наблюдения с дистанционно управляеми летателни системи; разглежда като постижение натрупаните от системата за дистанционно пилотирани летателни апарати (ДПЛА) на Агенцията общо 1 305 оперативни дни (от които 828 дни, предназначени за многофункционално наблюдение, и 477 дни за наблюдение на околната среда);
7. подчерта значението на дейностите на Агенцията в областта на морската сигурност и изисква продължаване на техническата помощ, която Агенцията оказва на

Комисията по време на инспекциите в тази област в рамките на Регламент (ЕО) № 725/2004 на Европейския парламент и на Съвета относно подобряване на сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения; подчертава същественото увеличаване на инцидентите в областта на киберсигурността в морския сектор през последните години;

8. призовава за насърчаване на цифровизацията на морския сектор чрез улесняване на електронното предаване на данни, подкрепа за опростяването и предоставяне на Комисията и на държавите членки на интегрирани системи и услуги за морско наблюдение и осведоменост;
9. приветства водещата роля на Агенцията в преходната фаза на общата среда за обмен на информация („CISE“) за засилване на гражданското и военното сътрудничество; това включва създаване на постоянна връзка между CISE и военноморските сили на държавите – членки на ЕС, или чрез MARSUR или с пряка връзка чрез националното звено;
10. приветства разработването от службите за морска подкрепа на Агенцията на ad hoc продукти за подпомагане на държавите членки и Комисията при прилагането на санкциите на ЕС, свързани с незаконната, неоправдана и агресивна война на Русия срещу Украйна, като докладване за посещения на кораби за конкретни товари и на кораби, плаващи под конкретни флагове; приветства факта, че Агенцията е разработила и предоставя на съответните ползватели месечни доклади относно въздействието на събитията в Украйна върху морския трафик и търговията;
11. приветства продължаването на проекта за асоцииране за устойчива енергия на Черно и Каспийско море (BCSEA) до 30 септември 2022 г. вследствие на незаконната, неоправдана и агресивна война на Русия срещу Украйна, за да се осъществи целенасочено действие за закупуване на оборудване за борба със замърсяването в подкрепа на Грузия и Украйна в Черно море, както и началната фаза на новия проект, който включва онлайн обучение, за да се даде възможност на ползвателите на украинската система за наблюдение на нефтени разливи (CSN) да ползват услугата CSN на Агенцията;
12. приветства факта, че Агенцията продължава да бъде ключов партньор на Комисията и държавите членки при разработването на стандарти за морска безопасност и в цифровизацията и рационализирането на корабоплаването на ЕС;
13. подчертава, че флотът на ЕС расте по-бавно (както по отношение на корабите, така и по отношение на тонажа) отколкото флотът в световен мащаб; през последните пет години флотът на ЕС се е увеличил с 3,4%, за разлика от световния флот, който отбелязва по-съществен ръст от 7%;
14. приветства подкрепата на Агенцията за Комисията в Международната морска организация (ИМО), по-специално на форуми като МЕРС, PPR и ССС; тази подкрепа обхваща важни области като предотвратяване на замърсяването и устойчивост, включително стратегията на ИМО за намаляване на емисиите на парникови газове и въглеродния интензитет на корабоплаването, безопасността, оценката, внедряването и използването на устойчиви алтернативни горива и технологии, морските отпадъци и подводния шум; подчертава, че предстоящото

разработване от ИМО на съответните изисквания и стандарти за използването на нови горива и технологии ще бъде от ключово значение за тяхното внедряване както на световно равнище, така и на равнището ЕС;

15. подчертава продължаващото предизвикателство при набирането на командировани национални експерти (КНЕ) поради трудностите при привличането на експерти от държавите членки; посочва, че Агенцията е имала няколко неуспешни покани за представяне на кандидатури; предлага да се даде възможност на вътрешните договорно наети служители да преминат към следващата функционална група чрез обща процедура за подбор; що се отнася до повишаването на ефикасността, Агенцията се стреми и работи за подобряване на своите процедури, за да повиши своята ефикасност и ефективност с цел оптимално използване на човешките и финансовите ресурси;
16. приветства факта, че през 2022 г. Агенцията е предприела корективни мерки в отговор на констатацията на Палатата относно договор за възлагане на обществени поръчки през 2021 г.; след тези корективни мерки Палатата е решила да обяви констатацията за приключена;
17. предлага Парламентът да освободи от отговорност изпълнителния директор на Агенцията във връзка с изпълнението на бюджета на Агенцията за финансовата 2022 година.

**ПРИЛОЖЕНИЕ: СУБЕКТИ ИЛИ ЛИЦА,
ПРЕДОСТАВИЛИ ИНФОРМАЦИЯ НА ДОКЛАДЧИКА ПО СТАНОВИЩЕ**

В рамките на своята изключителна отговорност докладчикът декларира, че не е получил никаква информация от субекти или лица, които следва да бъдат посочени в настоящото приложение съгласно член 8 от приложение I към Правилника за дейността.

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПРИЕМАНЕТО В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ

Дата на приемане	23.1.2024
Резултат от окончателното гласуване	+: 32 -: 1 0: 2
Членове, присъствали на окончателното гласуване	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Заместници, присъствали на окончателното гласуване	Markus Ferber, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker
Заместници (чл. 209, пар. 7), присъствали на окончателното гласуване	Viola von Cramon-Taubadel

ПОИМЕННО ОКОНЧАТЕЛНО ГЛАСУВАНЕ В ПОДПОМАГАЩАТА КОМИСИЯ(

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

1	-
The Left	Kateřina Konečná

2	0
ID	Roman Haider, Philippe Olivier

Легенда на използваните знаци:

+ : „за“

- : „против“

0 : „въздържал се“