



2023/2158(DEC)

23.1.2024

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού

σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα για το οικονομικό έτος 2022
(2023/2158(DEC))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πόρισμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με το οποίο οι πράξεις στις οποίες βασίζονται οι λογαριασμοί του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα («ο Οργανισμός») για το οικονομικό έτος 2022 είναι, από κάθε ουσιώδη πλευρά, νόμιμες και κανονικές·
2. σημειώνει ότι ο Οργανισμός εκτέλεσε πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων ύψους 86,3 εκατ. EUR, ποσό που αντιστοιχεί στο 99,80 % του συνολικού προϋπολογισμού για το 2022, και 85,15 εκατ. EUR σε πιστώσεις πληρωμών (98,42 % του συνολικού προϋπολογισμού)· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ακυρώθηκε το 0,87 % των πιστώσεων πληρωμών, ποσοστό πολύ μικρότερο από το ανώτατο όριο του 5 % που όρισε η Επιτροπή·
3. επικροτεί τη δέσμευση του Οργανισμού να ενισχύσει την πολύγλωσση επικοινωνία του, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη προσβασιμότητα για όλους τους Ευρωπαίους πολίτες· σημειώνει ότι η πενταετής στρατηγική του Οργανισμού, η ευρωπαϊκή έκθεση για το θαλάσσιο περιβάλλον και η ευρωπαϊκή έκθεση για την ασφάλεια στη θάλασσα προσφέρονται πλέον και στις 24 γλώσσες της ΕΕ·
4. επικροτεί τη συνεχιζόμενη εφαρμογή, από τον Οργανισμό, της στρατηγικής του για την περίοδο 2020-2024, η οποία θα του επιτρέψει να εκπληρώσει τα καθήκοντά του στον τομέα της θαλάσσιας επιτήρησης, της ασφάλειας και της προστασίας, και παράλληλα να συνεισφέρει αποδοτικά στις προτεραιότητες της Ένωσης· αναγνωρίζει τη δημοσίευση από τον Οργανισμό της πρώτης περιβαλλοντικής έκθεσης για τις ευρωπαϊκές θαλάσσιες μεταφορές, η οποία περιέχει επαληθευμένες πληροφορίες σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της ναυτιλίας·
5. υπογραμμίζει τον ρόλο του Οργανισμού στην επιτυχή υλοποίηση της μετάβασης σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών στις θαλάσσιες μεταφορές· επισημαίνει τον καίριο ρόλο του Οργανισμού στην εφαρμογή του κανονισμού FuelEU Maritime· υποστηρίζει την εν εξελίξει έρευνα σχετικά με μελέτες για πηγές ενέργειας για πλοία, με έμφαση στα βιοκαύσιμα, την αμμωνία, το υδρογόνο και τη λειτουργία, την ασφάλεια και τα τεχνολογικά πρότυπα για τα καύσιμα και τις τεχνολογίες, η χρήση των οποίων αναμένεται να επιταχυνθεί με την πρωτοβουλία FuelEU Maritime·
6. εκφράζει την ικανοποίησή του για τη συνεχιζόμενη ενίσχυση των δραστηριοτήτων επιτήρησης του Οργανισμού, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης δορυφόρων και συστημάτων πλοήγησης μη επανδρωμένου αεροσκάφους· θεωρεί ως επίτευγμα το γεγονός ότι οι υπηρεσίες RPAS του Οργανισμού έχουν συσσωρεύσει συλλογικά 1.305 επιχειρησιακές ημέρες (828 ημέρες αφιερωμένες στην επιτήρηση πολλαπλών σκοπών και 477 ημέρες για την περιβαλλοντική επιτήρηση)·
7. τονίζει τη σημασία των δραστηριοτήτων του Οργανισμού στον τομέα της ασφάλειας στη

θάλασσα και ζητεί τη συνεχή τεχνική συνδρομή του προς την Επιτροπή κατά τις επιθεωρήσεις στο πλαίσιο του κανονισμού 725/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου των 27 για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις· τονίζει την αύξηση των περιστατικών κυβερνοασφάλειας στον τομέα της ναυτιλίας τα τελευταία χρόνια·

8. ζητά την προώθηση της ψηφιοποίησης του ναυτιλιακού τομέα με τη διευκόλυνση της ηλεκτρονικής διαβίβασης δεδομένων, τη στήριξη της απλούστευσης και την παροχή ολοκληρωμένων συστημάτων και υπηρεσιών θαλάσσιας επιτήρησης και επίγνωσης της κατάστασης του τομέα της ναυτιλίας στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη·
9. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός ηγείται της μεταβατικής φάσης του κοινού περιβάλλοντος ανταλλαγής πληροφοριών (εφεξής CISE) για την ενίσχυση της μη στρατιωτικής και της στρατιωτικής συνεργασίας. Τούτο περιλαμβάνει και τη δημιουργία μόνιμης σύνδεσης μεταξύ του CISE και του ναυτικού των κρατών μελών της ΕΕ είτε μέσω του MARSUR είτε άμεσα συνδεδεμένου μέσω του εθνικού κόμβου·
10. επικροτεί το γεγονός ότι οι υπηρεσίες θαλάσσιας υποστήριξης του Οργανισμού ανέπτυξαν μια σειρά ειδικών προϊόντων για να βοηθήσουν τα κράτη μέλη και την Επιτροπή στην εφαρμογή των κυρώσεων της ΕΕ που σχετίζονται με τον παράνομο και αδικαιολόγητο επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, όπως η υποβολή αναφορών σχετικά με αιτήματα πλοίων για συγκεκριμένα φορτία και σημαίες· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο Οργανισμός έχει καταρτίσει και υποβάλει στους σχετικούς χρήστες μηνιαία έκθεση σχετικά με τον αντίκτυπο των εξελίξεων στην Ουκρανία στη ναυτιλία και το εμπόριο·
11. εκφράζει την ικανοποίησή του για την παράταση του έργου της «BC Sustainable Energy Association» έως τις 30 Σεπτεμβρίου 2022 λόγω του παράνομου και αδικαιολόγητου επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, με σκοπό την υλοποίηση στοχευμένης δράσης για την αγορά αντιρροπαντικού εξοπλισμού για τη στήριξη της Γεωργίας και της Ουκρανίας στον Εύξεινο Πόντο, καθώς και για την έναρξη του νέου έργου που περιλάμβανε διαδικτυακή συνεδρία κατάρτισης που θα επιτρέψει στους Ουκρανούς χρήστες της υπηρεσίας CleanSeaNet (στο εξής: CSN) να επωφεληθούν από την εν λόγω υπηρεσία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα·
12. επικροτεί το γεγονός ότι ο Οργανισμός εξακολουθεί να αποτελεί βασικό εταίρο της Επιτροπής και των κρατών μελών όσον αφορά την ανάπτυξη προτύπων ασφάλειας στη θάλασσα και την ψηφιοποίηση και απλούστευση της ενωσιακής ναυτιλίας·
13. τονίζει ότι η αύξηση του στόλου της ΕΕ (τόσο ως προς τον αριθμό των πλοίων όσο και ως προς τη χωρητικότητα) είναι βραδύτερη σε σύγκριση με τα παγκόσμια δεδομένα· την τελευταία πενταετία, ο στόλος της ΕΕ σημείωσε αύξηση 3,4 %, σε αντίθεση με τον παγκόσμιο στόλο, ο οποίος παρουσίασε σημαντικότερη ανάπτυξη 7 %·
14. εκφράζει την ικανοποίηση για το γεγονός ότι ο Οργανισμός στηρίζει την Επιτροπή στον ΔΝΟ, ιδίως σε φόρουμ όπως η MEPC, η PPR και η CCC· αυτό στηρίζει τους κρίσιμους τομείς της πρόληψης της ρύπανσης και της βιωσιμότητας, συμπεριλαμβανομένης της στρατηγικής του ΔΝΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, την ένταση άνθρακα της ναυτιλίας, την ασφάλεια, την αξιολόγηση, την ανάπτυξη και τη χρήση

βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων και τεχνολογιών, τα θαλάσσια απορρίμματα και τον υποθαλάσσιο θόρυβο· επισημαίνει ότι οι επικείμενες εργασίες του ΔΝΟ για την ανάπτυξη των αντίστοιχων απαιτήσεων και προτύπων για τη χρήση νέων καυσίμων και τεχνολογιών θα είναι καίριας σημασίας για την υιοθέτησή τους τόσο σε παγκόσμιο όσο και σε ενωσιακό επίπεδο·

15. τονίζει τις προκλήσεις που εξακολουθούν να υπάρχουν όσον αφορά την πρόσληψη αποσπασμένων εθνικών εμπειρογνομόνων (ΑΕΕ), δεδομένης της δυσκολίας προσέλκυσης τους από τα κράτη μέλη· επισημαίνει ότι ο Οργανισμός έκανε ορισμένες ανεπιτυχείς προσκλήσεις· προτείνει να δοθεί στους εσωτερικούς συμβασιούχους υπαλλήλους η δυνατότητα να μεταβούν στην επόμενη ομάδα καθηκόντων συμμετέχοντας σε γενική διαδικασία επιλογής· όσον αφορά τη βελτίωση της αποδοτικότητας, ο Οργανισμός έχει ως στόχο και εργάζεται για τη βελτίωση των διαδικασιών του με σκοπό την ενίσχυση της αποδοτικότητας και της αποτελεσματικότητάς του για τη βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση των ανθρώπινων και οικονομικών πόρων του·
16. επικροτεί το γεγονός ότι το 2022 ο Οργανισμός εφάρμοσε τα διορθωτικά μέτρα μετά την παρατήρηση του Ελεγκτικού Συνεδρίου για τις δημόσιες συμβάσεις το 2021· μετά την εν λόγω διορθωτική ενέργεια, το Συνέδριο αποφάσισε να αρχειοθετήσει την παρατήρησή του·
17. προτείνει να χορηγήσει το Κοινοβούλιο απαλλαγή στην εκτελεστική διευθύντρια του Οργανισμού όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού του για το οικονομικό έτος 2022.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΝΤΟΤΗΤΩΝ Ή ΠΡΟΣΩΠΩΝ
ΠΟΥ ΚΑΤΕΘΕΣΑΝ ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΤΗΣ
ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Ο συντάκτης της γνωμοδότησης δηλώνει, υπό την αποκλειστική του ευθύνη, ότι δεν έλαβε εισηγήσεις από οντότητα ή πρόσωπο που πρέπει να επισημανθεί στο παρόν παράρτημα δυνάμει του άρθρου 8 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ημερομηνία έγκρισης	23.1.2024
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+ : 32 - : 1 0 : 2
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Markus Ferber, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παρ. 7) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Viola von Cramon-Taubadel

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Ελισσάβητ Βότσεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

1	-
The Left	Kateřina Konečná

2	0
ID	Roman Haider, Philippe Olivier

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

- + : υπέρ
- : κατά
- 0 : αποχή