



**2023/2158(DEC)**

23.1.2024

# **PARERE**

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per il controllo dei bilanci

sul discarico per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia europea per la sicurezza  
marittima per l'esercizio 2022  
(2023/2158(DEC))

Relatore per parere: Vlad Gheorghe

PA\_NonLeg

## SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per il controllo dei bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. si compiace della constatazione della Corte dei conti (in appresso "la Corte") secondo cui le operazioni alla base dei conti dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima (in appresso "l'Agenzia") per l'esercizio 2022 sono, sotto tutti gli aspetti rilevanti, legittime e regolari;
2. osserva che l'Agenzia ha eseguito 86,3 milioni di EUR in stanziamenti d'impegno (pari al 99,80 % del bilancio totale dell'esercizio 2022) e 85,15 milioni di EUR in stanziamenti di pagamento (pari al 98,42 % del bilancio totale); si compiace che solo lo 0,87 % degli stanziamenti di pagamento sia stato annullato, ben al di sotto del massimale del 5 % fissato dalla Commissione;
3. plaude all'impegno dell'Agenzia per migliorare la sua comunicazione multilingue garantendo una maggiore accessibilità per tutti i cittadini europei; osserva che la strategia quinquennale dell'Agenzia, la relazione sull'ambiente marittimo europeo e la relazione sulla sicurezza marittima sono ora accessibili in tutte le 24 lingue dell'UE;
4. plaude alla continua attuazione, da parte dell'Agenzia, della sua strategia 2020-2024, che le consentirà di svolgere i suoi compiti di sorveglianza e sicurezza marittima contribuendo nel contempo in modo efficace alle priorità dell'Unione; prende atto della pubblicazione, da parte dell'Agenzia, della prima relazione ambientale sul trasporto marittimo europeo, che raccoglie informazioni verificate sugli effetti ambientali del trasporto marittimo;
5. mette in evidenza il ruolo dell'Agenzia nel realizzare con successo la transizione verso combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo; sottolinea il ruolo cruciale dell'Agenzia nell'attuazione del regolamento FuelEU Maritime; sostiene le ricerche in corso sugli studi relativi alle fonti di energia per le navi, con particolare attenzione ai biocarburanti, all'ammoniaca e all'idrogeno, nonché alle norme operative, di sicurezza e tecnologiche per i combustibili e le tecnologie, il cui utilizzo dovrebbe essere accelerato dall'iniziativa FuelEU Maritime;
6. apprezza il continuo rafforzamento delle attività di sorveglianza da parte dell'Agenzia, comprese le capacità di sorveglianza mediante satellite e mediante sistemi aerei a pilotaggio remoto (RPAS); ritiene positivo il fatto che i servizi RPAS dell'Agenzia abbiano accumulato collettivamente 1 305 giorni operativi, di cui 828 giorni dedicati alla sorveglianza polivalente e 477 giorni per la sorveglianza ambientale;
7. sottolinea l'importanza delle attività dell'Agenzia nell'ambito della sicurezza marittima e chiede che l'Agenzia continui a fornire assistenza tecnica alla Commissione durante le ispezioni in tale ambito, a norma del regolamento (CE) n. 725/2004 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo al miglioramento della sicurezza delle navi e degli impianti portuali; mette in evidenza l'aumento significativo degli incidenti di cibersicurezza nel settore marittimo negli ultimi anni;

8. chiede la promozione della digitalizzazione del settore marittimo agevolando la trasmissione elettronica dei dati, sostenendo la semplificazione e fornendo alla Commissione e agli Stati membri sistemi e servizi integrati di sorveglianza marittima e conoscenza della situazione marittima;
9. si compiace della leadership dell'Agenzia nella fase transitoria dell'ambiente comune per la condivisione delle informazioni (CISE) al fine di rafforzare la cooperazione civile e militare; sottolinea che ciò comporta l'istituzione di un collegamento permanente tra il CISE e le marine militari degli Stati membri dell'UE, attraverso MARSUR o direttamente attraverso il nodo nazionale;
10. elogia i servizi di sostegno marittimo dell'Agenzia per aver sviluppato prodotti ad hoc per assistere gli Stati membri e la Commissione nell'applicazione delle sanzioni dell'UE relative alla guerra di aggressione illegale e ingiustificata mossa dalla Russia contro l'Ucraina, come la segnalazione di scali di navi per carichi e bandiere specifici; plaude al fatto che l'Agenzia abbia elaborato e fornito agli utenti interessati una relazione mensile sull'impatto della situazione in Ucraina sul traffico e sul commercio marittimi;
11. si compiace della proroga del progetto della BC Sustainable Energy Association fino al 30 settembre 2022 a causa della guerra di aggressione illegale e ingiustificata mossa dalla Russia contro l'Ucraina, al fine di realizzare un'azione mirata per l'acquisto di attrezzature antinquinamento a sostegno della Georgia e dell'Ucraina nel Mar Nero, nonché per la fase iniziale del nuovo progetto, che comprendeva una sessione di formazione online per permettere agli utenti dei servizi di CleanSeaNet (CSN) ucraini di beneficiare del servizio CSN dell'EMSA;
12. plaude al fatto che l'Agenzia continui a essere un partner fondamentale della Commissione e degli Stati membri nell'elaborazione di norme di sicurezza marittima, nella digitalizzazione e nella semplificazione del trasporto marittimo dell'UE;
13. sottolinea che la crescita della flotta dell'UE (in termini sia di navi che di stazza) è più lenta rispetto a quella della flotta mondiale; osserva che negli ultimi cinque anni la flotta dell'UE ha registrato una crescita del 3,4 %, a differenza della flotta mondiale, che ha registrato un tasso di crescita più sostanziale (7 %);
14. si compiace del sostegno fornito dall'Agenzia alla Commissione in seno all'IMO, in particolare in consessi quali il MEPC, il PPR e il CCC; sottolinea che tale sostegno copre ambiti cruciali quali la prevenzione dell'inquinamento e la sostenibilità, in particolare la strategia dell'IMO sulla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra, l'intensità di carbonio del trasporto marittimo, la sicurezza, la valutazione, la diffusione e l'uso di tecnologie e combustibili alternativi sostenibili, i rifiuti marini e il rumore sottomarino; sottolinea che i prossimi lavori dell'IMO sullo sviluppo dei requisiti e delle norme corrispondenti per l'uso di nuovi combustibili e tecnologie sarà di fondamentale importanza per la loro diffusione a livello sia globale che dell'UE;
15. mette in evidenza gli attuali problemi legati all'assunzione di esperti nazionali distaccati (END), data la difficoltà di attrarre esperti dagli Stati membri; osserva che diversi inviti dell'Agenzia sono stati infruttuosi; propone di concedere agli agenti contrattuali interni la possibilità di passare al gruppo di funzioni successivo attraverso una procedura di selezione generale; sottolinea che, per quanto riguarda i miglioramenti in termini di

efficienza, l'Agenzia aspira a migliorare le proprie procedure e si adopera in tal senso, allo scopo di migliorare la propria efficienza ed efficacia e garantire un uso ottimale delle proprie risorse umane e finanziarie;

16. si compiace che nel 2022 l'Agenzia abbia attuato azioni correttive a seguito dell'osservazione formulata dalla Corte nel 2021 sugli appalti pubblici; osserva che, a seguito di tale azione correttiva, la Corte ha deciso di chiudere la propria osservazione;
17. propone che il Parlamento conceda il discarico alla direttrice esecutiva dell'Agenzia per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia per l'esercizio 2022.

**ALLEGATO: ENTITÀ O PERSONE  
DA CUI IL RELATORE PER PARERE HA RICEVUTO CONTRIBUTI**

Il relatore per parere dichiara, sotto la sua esclusiva responsabilità, di non aver ricevuto alcun contributo da entità o persone da menzionare nel presente allegato in virtù dell'allegato I, articolo 8, del regolamento.

**INFORMAZIONI SULL'APPROVAZIONE  
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

<b>Approvazione</b>	23.1.2024
<b>Esito della votazione finale</b>	+:                32 -:                1 0:                2
<b>Membri titolari presenti al momento della votazione finale</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
<b>Supplenti presenti al momento della votazione finale</b>	Markus Ferber, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker
<b>Supplenti (art. 209, par. 7) presenti al momento della votazione finale</b>	Viola von Cramon-Taubadel

**VOTAZIONE FINALE PER APPELLO NOMINALE  
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel
1	-
The Left	Kateřina Konečná
2	0
ID	Roman Haider, Philippe Olivier

Significato dei simboli utilizzati:

+ : favorevoli

- : contrari

0 : astenuti