



2023/2158(DEC)

23.01.2024

ADVIES

van de Commissie vervoer en toerisme

aan de Commissie begrotingscontrole

inzake het verlenen van kwijting voor de uitvoering van de begroting van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid voor het begrotingsjaar 2022 (2023/2158(DEC))

Rapporteur voor advies: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

SUGGESTIES

De Commissie vervoer en toerisme verzoekt de bevoegde Commissie begrotingscontrole onderstaande suggesties in haar ontwerpresolutie op te nemen:

1. is ingenomen met het feit dat de Rekenkamer heeft vastgesteld dat de onderliggende verrichtingen bij de rekeningen van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid ("het Agentschap") voor het begrotingsjaar 2022 op alle materiële punten wettig en regelmatig zijn;
2. stelt vast dat het Agentschap 86,3 miljoen EUR aan vastleggingskredieten heeft uitgevoerd, oftewel 99,80 % van de totale begroting voor 2022, en 85,15 miljoen EUR aan betalingskredieten (98,42 % van de totale begroting); juicht het toe dat slechts 0,87 % van de betalingskredieten werd geannuleerd, wat ruim onder het door de Commissie vastgestelde plafond van 5 % ligt;
3. is ingenomen met de inspanningen van het Agentschap om zijn meertalige communicatie te verbeteren en aldus te zorgen voor grotere toegankelijkheid voor alle Europese burgers; stelt vast dat de vijfjarenstrategie van het Agentschap, het milieuverslag over Europees maritiem vervoer en de verslagen inzake de maritieme veiligheid in Europa nu beschikbaar zijn alle 24 EU-talen;
4. is ingenomen met de voortgezette uitvoering van de strategie van het Agentschap voor 2020-2024, die het Agentschap in staat zal stellen zijn taken op het gebied van maritiem toezicht en maritieme veiligheid en beveiliging uit te voeren en tegelijkertijd op efficiënte wijze bij te dragen aan de prioriteiten van de Unie; neemt kennis van de publicatie door het Agentschap van het eerste milieuverslag over Europees maritiem vervoer, dat geverifieerde informatie bevat over de milieueffecten van de scheepvaart;
5. onderstreept de rol van het Agentschap bij de succesvolle uitvoering van de overgang naar hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer; wijst op de cruciale rol van het Agentschap bij de tenuitvoerlegging van de FuelEU Zeevaart-verordening; ondersteunt het lopende onderzoek naar energiebronnen voor schepen, waarbij de nadruk ligt op biobrandstoffen, ammoniak, waterstof en de operationele, veiligheids- en technologische normen voor brandstoffen en technologieën, waarvan het gebruik door het initiatief FuelEU Zeevaart zou moeten worden versneld;
6. prijst de voortdurende versterking door het Agentschap van zijn bewakingsactiviteiten, met inbegrip van capaciteit voor satellietssystemen en RPAS (op afstand bestuurd luchtvaartuigsystemen); juicht het toe dat het totale aantal operationele dagen van de RPAS-diensten van het Agentschap op 1 305 uitkomt (828 dagen voor multifunctioneel toezicht en 477 dagen voor milieumonitoring);
7. wijst op de belangrijke rol van de activiteiten van het Agentschap op het gebied van maritieme beveiliging en verzoekt het Agentschap om technische bijstand te blijven verlenen voor de inspecties van de Commissie in dit kader krachtens Verordening (EG) nr. 725/2004 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de verbetering van de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten; benadrukt dat het aantal cyberincidenten in de maritieme sector de laatste jaren aanzienlijk is gestegen;

8. roept ertoe op om de digitalisering van de maritieme sector te bevorderen door de elektronische overdracht van gegevens te faciliteren en de vereenvoudiging daarvan te ondersteunen en door geïntegreerde systemen en diensten voor maritiem toezicht en maritiem omgevingsbewustzijn beschikbaar te stellen voor de Commissie en de lidstaten;
9. is ingenomen met het leiderschap van het Agentschap tijdens de overgangsfase van de gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur (CISE), die ten doel heeft om de civiele en militaire samenwerking te vergroten; stelt vast dat dit zal worden bereikt door middel van een permanente verbinding tussen CISE en de marine van de lidstaten, ofwel via MARSUR, ofwel rechtstreeks via het nationaal knooppunt;
10. juicht het toe dat de diensten voor maritieme bijstand van het Agentschap een aantal ad-hocmiddelen hebben ontwikkeld om de lidstaten en de Commissie te ondersteunen bij de uitvoering van de EU-sancties in verband met de onrechtvaardige Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne, zoals het melden van schepen die met specifieke ladingen en onder een specifieke vlag havens aandoen; acht het een goede zaak dat het Agentschap maandelijks verslag uitbrengt over de gevolgen van de ontwikkelingen in Oekraïne voor het scheepvaartverkeer en de maritieme handel en dat dit ter beschikking wordt gesteld van de betrokken gebruikers;
11. juicht het toe dat het project van BC Sustainable Energy Association vanwege de ongerechtvaardigde Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne werd verlengd tot en met 30 september 2022, zodat er gerichte maatregelen konden worden genomen voor de aanschaf van verontreinigingsbestrijdingsmaterieel voor Georgië en Oekraïne in de Zwarte Zee en het nieuwe project, met onder meer een onlinetrainingssessie om gebruikers van de Oekraïense CleanSeaNet-dienst (CSN) te laten profiteren van de CSN-dienst van het Agentschap, kon worden gelanceerd;
12. prijst het feit dat het Agentschap een belangrijke partner blijft voor de Commissie en de lidstaten bij de ontwikkeling van maritieme veiligheidsnormen en de digitalisering en stroomlijning van de scheepvaart in de EU;
13. wijst erop dat de groei van de EU-vloot (in termen van schepen en tonnage) achterblijft bij die van de wereldwijde vloot; stelt vast dat de EU-vloot de afgelopen vijf jaar een groei kende van 3,4 %, terwijl de mondiale vloot met 7 % duidelijk meer toenam;
14. is ingenomen met de steun die de Commissie kreeg van het Agentschap bij de IMO, met name in fora als MEPC, PPR en CCC; stelt vast dat die steun betrekking heeft op cruciale gebieden, zoals verontreinigingspreventie en duurzaamheid, met inbegrip van de IMO-strategie ter vermindering van broeikasgasemissies, koolstofintensiteit van de scheepvaart, veiligheid, evaluatie, de invoering en het gebruik van duurzame alternatieve brandstoffen en technologieën, zwerfvuil op zee en onderwatergeluid; benadrukt dat de komende werkzaamheden van de IMO in verband met de ontwikkeling van de overeenkomstige vereisten en normen voor het gebruik van nieuwe brandstoffen en technologieën van cruciaal belang zullen zijn voor de invoering daarvan op zowel mondiaal als Europees niveau;
15. beklemtoont dat de aanwerving van gedetacheerde nationale deskundigen (GND) een zeer grote opgave blijft, omdat het lastig is om deskundigen uit de lidstaten aan te trekken; wijst erop dat een aantal vacatures van het Agentschap niet kon worden vervuld; stelt

voor dat interne arbeidscontractanten de mogelijkheid krijgen om via een algemene selectieprocedure tot de volgende functiegroep te worden toegelaten; merkt op dat wat efficiëntiewinst betreft, het Agentschap ernaar streeft en inspanningen levert om zijn procedures te verbeteren om zo zijn efficiëntie en doeltreffendheid te verhogen met het oog op een optimaal gebruik van zijn personele en financiële middelen;

16. is ingenomen met het feit dat het Agentschap in 2022 de corrigerende maatregelen heeft uitgevoerd naar aanleiding van de opmerking van de Rekenkamer van 2021 over aanbestedingscontracten; stelt vast dat de Rekenkamer naar aanleiding van deze corrigerende maatregelen heeft besloten haar opmerking af te sluiten;
17. stelt voor dat het Parlement kwijting verleent aan de uitvoerend directeur van het Agentschap voor de uitvoering van de begroting van het Agentschap voor het begrotingsjaar 2022.

BIJLAGE: ENTITEITEN WAARVAN OF PERSONEN VAN WIE DE RAPPORTEUR INPUT HEEFT ONTVANGEN

De rapporteur voor advies verklaart onder zijn exclusieve verantwoordelijkheid geen input te hebben ontvangen van een entiteit of persoon die overeenkomstig artikel 8 van bijlage I bij het Reglement in deze bijlage moet worden vermeld.

INFORMATIE OVER DE GOEDKEURING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

Datum goedkeuring	23.1.2024
Uitslag eindstemming	+: 32 -: 1 0: 2
Bij de eindstemming aanwezige leden	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Markus Ferber, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker
Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers	Viola von Cramon-Taubadel

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Peter Lundgren, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

1	-
The Left	Kateřina Konečná

2	0
ID	Roman Haider, Philippe Olivier

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding