



24.1.2024

LAUSUNTO

liikenne- ja matkailuvaliokunnalta

talousarvion valvontavaliokunnalle

vastuuvapauden myöntämisestä Euroopan unionin rautatieviraston talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2022
(2023/2160(DEC))

Valmistelija: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa talousarvion valvontavaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. panee tyytyväisenä merkille tilintarkastustuomioistuimen havainnon, jonka mukaan Euroopan unionin rautatieviraston varainhoitovuoden 2022 tilit olivat kaikilta olennaisilta osiltaan lailliset ja asianmukaiset (sääntöjenmukaiset); panee lisäksi merkille, että vuonna 2022 kirjattiin 28 sääntöjenvastaisuutta, joten rahoitukseen liittyvät sääntöjenvastaisuudet vähenivät edellisvuosiin verrattuna;
2. panee merkille, että viraston lopullisen vuotuisen talousarvion vuonna 2022 arvioitiin olevan 34,98 miljoonaa euroa (josta 26,28 miljoonaa euroa saatiin EU:n tuista ja 8 miljoonaa euroa maksuista ja palkkioista) ja että varainhoitovuoden maksusitoumusmäärärahojen käyttöaste oli 99,95 prosenttia; toteaa, että maksuista ja palkkioista saatujen tulojen ennakoitua pienemmän määrän vuoksi virasto pyysi talousarvion tarkistamista, ja lopullinen talousarvio oli 33,9 miljoonaa euroa;
3. panee merkille, että 207 keskeisestä tulosindikaattorista saavutettiin 167 indikaattoria, 19 saavutettiin osittain, 11:tä ei saavutettu, 8:aa ei ollut mahdollista arvioida ja kahta lykättiin;
4. toteaa, että vuoden 2022 talousarvion toteutuma oli 81 821 euroa, kun vuonna 2021 se oli 69 638 euroa;
5. painottaa, että vuonna 2022 Euroopan rautatieyhtiöt jatkoivat elpymistään covid-19-pandemiasta; toteaa, että rautatiealan jatkuva häiriönsietokyky ja alhaiset hiilipäästöt ovat kaksi oleellista tekijää, jotka auttavaa alaa palaamaan pandemiaa edeltäneelle tasolle tulevaisuudessa;
6. panee tyytyväisenä merkille, että rautatiepaketin ohjausryhmä jatkoi menestyksekkäästi toimiaan arvioiden viraston valmiuksia neljättä rautatiepakettia varten;
7. huomauttaa, että ERA on edistänyt useita aloitteita, joilla pyritään kasvattamaan rautatieliikennettä (sekä matkustaja- että rahtiliikennettä), mukaan lukien toimenpiteet, joilla koordinoidaan kansainvälistä rautatieliikennettä ja uusien teknologioiden, kuten junaliikenteen automatisoinnin, kehittämistä, ja jotka edistävät koheesiota sekä vauhdittavat EU:n taloutta ja digitaalista ja vihreää siirtymää;
8. panee tyytyväisenä merkille viraston erinomaisen tuloksen vuonna 2022 ja sen, että se täytti tehtävänsä EU:n viranomaisena, joka vastaa raideliikenteen kalustoyksiköiden markkinoille saattamista koskevien lupien, rautatieyritysten yhtenäisten turvallisuustodistusten ja Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän radanvarsihyväksyntöjen myöntämisestä; on tyytyväinen, että virasto on myöntänyt entistä enemmän lupia raideliikenteen kalustoyksiköiden saattamiseksi markkinoille (1 861), yhtenäisiä turvallisuustodistuksia rautatieyrityksille (66) ja Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän radanvarsihyväksyntöjä (2), vaikka vastaanotettujen hakemusten määrä kasvoi; muistuttaa, että on tärkeää saada Euroopan

rautatieliikenteen hallintajärjestelmä valmiiksi vuoteen 2030 mennessä; panee tyytyväisenä merkille, että nämä saavutukset ovat ennätyskorkeita sen jälkeen, kun virasto pani täysimääräisesti täytäntöön neljännen rautatiepaketin teknisen pilarin;

9. panee tyytyväisenä merkille Euroopan rautateiden turvallisuutta ja yhteentoimivuutta koskevan kertomuksen; panee merkille viraston jatkuvan sitoutumisen tavoitteeseen perustaa yhtenäinen eurooppalainen rautatiealue ja sen jatkuvan työn keskeisillä aloilla, kuten kansallisten sääntöjen vähentämisessä ja yhteentoimivuutta koskevien teknisten eritelmien kypsyyden varmistamisessa; panee merkille, että tällainen tärkeä työ tukee rautateiden yhteentoimivuuden vahvistamista kaikkialla Euroopassa toimintapolitiikkaa koskevien Euroopan komission odotusten mukaisesti;
10. pitää valitettavana, että rautateiden turvallisuuteen liittyvät onnettomuuksia ja vaaratilanteita koskevat nykyiset ilmoitusvaatimukset vaihtelevat eri puolilla Eurooppaa ja rajoittuvat ainoastaan valvontatehtävään ja ettei tukena ole asianmukaista välinettä, ja pyytää siksi Euroopan komissiota korjaamaan tämän puutteen ja osoittamaan tähän tarvittavat varat;
11. painottaa, että Venäjän laitton ja perusteeton hyökkäyssota Ukrainaan on osoittanut rautateiden ratkaisevan roolin; toteaa, että Ukrainaan tehdyn hyökkäyksen jälkeen rautatiet ovat merkittävästi auttaneet ihmisten ja tavaroiden liikkumisessa, erityisesti kun Ukrainan ilmatila suljettiin siviili-ilmailulta; huomauttaa, että Ukrainan rautateillä on kuljetettu sotilaita, keskeisiä työntekijöitä, asukkaita sekä lukuisia elintärkeitä hyödykkeitä, kuten maataloustuotteita; panee merkille, että virasto tuki EU:n yhteistyötä Ukrainan kanssa häiriönsietokyvyn ja rautatieyhteyksien kehittämisen aloilla ja että virasto tuki Ukrainaa ja ihmisiä ympäri maailmaa etsimällä lisäkeinoja ukrainalaisten elintarvikkeiden rautatiekuljetuskapasiteetin lisäämiseen;
12. toteaa, että kun EU:n ehdokasmaat liittyvät unioniin, ne ovat panneet kehyksen ja EU:n säännösten täytäntöön; huomauttaa, että EU:n kansalaiset voivat tämän ansiosta käyttää rautateitä ympäristöystävällisenä ja turvallisena liikennemuotona ja kuljettaa tavaroitaan Kaakkois-Euroopasta tai Kaakkois-Eurooppaan, sillä rautateiden tavaraliikennekäytävät yhdistävät nykyään Länsi-Balkanin EU:hun; painottaa, että liittymistä valmisteleva tukiväline (IPA) ja Länsi-Balkan-hanke tukevat yhteentoimivuusdirektiivin ja turvallisuusdirektiivin täytäntöönpanoa hankkeen tuensaajien keskuudessa; huomauttaa myös, että tämä tarjoaa perustan rautatiepalvelujen markkinoiden avaamiselle ja saumattomille junamatkoille tälle naapurialueelle ja tältä naapurialueelta;
13. panee tyytyväisenä merkille EUMedRail-hankkeen, jolla edistetään alueellista yhteistyötä eteläisen Välimeren alueen kumppaneiden kanssa Euroopan naapuruuspolitiikan puitteissa; panee erityisesti merkille, että hanke kannustaa vaihtamaan parhaita käytäntöjä EU:n rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuden ja turvallisuuden alalla ja edistämään Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmää (ERTMS);
14. antaa virastolle tunnustusta tehokkuudesta ja talousarvion toteuttamisesta vahvistamista koskevan toimintasuunnitelman avulla, joka hyväksyttiin osana yhtenäistä ohjelma-asiakirjaa vuosille 2023–2025; toteaa kuitenkin, että näillä toimilla ei voida kompensoida riittämätöntä talousarviota; toteaa, että yhtenäinen ohjelma-asiakirja ja

konsolidoitu vuosikertomus ovat keskeiset asiakirjat, joilla varmistetaan viraston tehokas hallinto suunnittelun, seurannan ja raportoinnin osalta;

15. panee tyytyväisenä merkille, että virasto on saavuttanut hyvin korkean digitalisaatioasteen luopumalla paperimenettelyistä ja ottamalla käyttöön sähköisiä ratkaisuja, kuten sähköiset hankinnat sekä sähköinen laskutus ja matkanvaraus; toteaa, että virasto on tehnyt jatkuvasti yhteistyötä Euroopan komission kanssa lisätäkseen tehokkuuttaan;
16. muistuttaa, että virastolla on liikennevirastoista pienin talousarvio, vaikka komissio on asettanut rautatieliikenteen kiistattomat ympäristöhyödyt etusijalle; pitää myönteisenä talousarvion kasvua varainhoitovuonna 2022 samoin kuin erilaisia pyrkimyksiä, joilla pyrittiin lisäämään kilpailukykyä, parantamaan turvallisuutta ja edistämään rajatylittävää yhteentoimivuutta; pyytää kuitenkin kasvattamaan viraston talousarviota, jotta virastolle voidaan varmistaa välttämättömät resurssit, joita se tarvitsee toimiakseen tehokkaasti ja täyttääkseen tehtävänsä;
17. panee tyytyväisenä merkille, että vakinaisen henkilöstön enimmäismäärä nousi 154 henkilöön, kun se vuonna 2021 oli 151; panee lisäksi merkille viraston pyrkimykset toteuttaa sukupuolten tasapuolinen edustus; toteaa, että tässä asiassa on huomattavasti parantamisen varaa; nykyään koko henkilöstöstä miehiä on 65 prosenttia ja naisia 35 prosenttia, ja tämä sukupuolten välinen ero on vielä selvempi johtotehtävissä; kehottaa virastoa sitoutumaan tehokkaammin sukupuolten todella tasapuolisen edustuksen saavuttamiseen, kun otetaan huomioon vuoden 2022 tasa-arvotarkastuksen havainnot;
18. panee tyytyväisenä merkille, että virasto on reagoinut ennakoivasti viime vuoden huomautuksissa esitettyihin suosituksiin, joissa sitä kehoitettiin ottamaan käyttöön tehokkaat tarkastukset hakijoiden pk-yritysaseman varmistamiseksi; pitää myönteisenä tehostettujen tarkastusten toteuttamista pk-yritysaseman varmistamiseksi yhtenäisten turvallisuustodistusten ja kuljetuskalustolupia koskevien hakemusten yhteydessä;
19. ehdottaa, että parlamentti myöntää viraston pääjohtajalle vastuuvapauden viraston talousarvion toteuttamisesta varainhoitovuonna 2022.

**LIITE: YHTEISÖT TAI HENKILÖT,
JOILTA VALMISTELIJA ON SAANUT TIETOJA**

Valmistelija ilmoittaa yksinomaisella vastuullaan, ettei hän ole saanut tietoja miltään yhteisöltä tai henkilöltä, joka olisi mainittava tässä liitteessä työjärjestyksen liitteessä I olevan 8 artiklan mukaisesti.

**TIEDOT HYVÄKSYMISESTÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

Hyväksytty (pvä)	23.1.2024
Lopullisen äänestyksen tulos	+: 31 -: 2 0: 1
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet jäsenet	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet varajäsenet	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Rovana Plumb, Dorien Rookmaker, Vera Tax
Lopullisessa äänestyksessä läsnä olleet sijaiset (209 art. 7 kohta)	Viola von Cramon-Taubadel

**LOPULLINEN ÄÄNESTYS NIMENHUUTOÄÄNESTYKSENÄ
LAUSUNNON ANTAVASSA VALIOKUNNASSA**

31	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

2	-
ECR	Peter Lundgren
ID	Philippe Olivier

1	0
ID	Roman Haider

Symbolien selitys:

+ : puolesta

- : vastaan

0 : tyhjää