



Odbor za promet i turizam

2023/2160(DEC)

24.1.2024

MIŠLJENJE

Odbora za promet i turizam

upućeno Odboru za proračunski nadzor

o razrješnici za izvršenje proračuna Agencije Europske unije za željeznice za finansijsku godinu 2022.
(2023/2160(DEC))

Izvjestitelj za mišljenje: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

PRIJEDLOZI

Odbor za promet i turizam poziva Odbor za proračunski nadzor da kao nadležni odbor u prijedlog rezolucije koji će usvojiti uvrsti sljedeće prijedloge:

1. pozdravlja zaključak Revizorskog suda da je računovodstvena dokumentacija Agencije Europske unije za željeznice („Agencija”) za finansijsku godinu 2022. zakonita i pravilna u svim značajnim aspektima; nadalje prima na znanje da je 2022. zabilježeno 28 neusklađenosti, što pokazuje pad broja finansijskih neusklađenosti u odnosu na prethodne godine;
2. napominje da je konačni godišnji proračun Agencije za 2022. procijenjen na 34,98 milijuna EUR (26,28 milijuna EUR od subvencija EU-a, 8 milijuna EUR od naknada i pristojbi) i da je stopa izvršenja iznosila 99,95 % u obvezama; zbog prihoda od naknada i pristojbi koji su bili niži od planiranih Agencija je zatražila izmjenu proračuna, a konačni proračun iznosio je 33,9 milijuna EUR;
3. konstatira da je od 207 ključnih pokazatelja uspješnosti ostvareno 167, djelomično ostvareno 19, nije ostvareno 11 pokazatelja, za 8 procjena nije moguća, a 2 su odgodjena;
4. primjećuje da je realizacija proračuna za 2022. iznosila 81 821 EUR, što je povećanje u odnosu na 2021. kad je iznosila 69 638 EUR;
5. naglašava da su 2022. europska željeznička poduzeća nastavila oporavak od pandemije bolesti COVID-19; stalna otpornost željezničkog sektora, zajedno s njegovim niskim emisijama ugljika, dva su ključna čimbenika koji doprinose povratku na razine prije pandemije u budućnosti;
6. pozdravlja činjenicu da je upravljačka skupina za željeznički paket uspješno nastavila s aktivnostima ocjenjivanja pripravnosti Agencije za četvrti željeznički paket;
7. ističe da je ERA pokrenula nekoliko inicijativa usmjerenih na poticanje željezničkog prometa (i putničkog i teretnog), uključujući mјere za koordinaciju međunarodnog željezničkog prometa i razvoj novih tehnologija, kao što je automatizacija vlakova, i tako doprinijela koheziji, poticanju gospodarstva EU-a te zelenoj i digitalnoj tranziciji;
8. prima na znanje hvalevrijednu uspješnost Agencije u 2022., koja je ispunila svoju ulogu tijela Unije odgovornog za izdavanje odobrenja za stavljanje željezničkih vozila na tržište, jedinstvenih potvrda o sigurnosti za željezničke prijevoznike i odobrenja pružne opreme ERTMS-a; pozdravlja povećanje broja odobrenja Agencije za stavljanje 1861 željezničkog vozila na tržište, 66 jedinstvenih potvrda o sigurnosti za željezničke prijevoznike i 2 odobrenja pružne opreme ERTMS-a unatoč povećanju broja zaprimljenih zahtjeva; podsjeća na važnost dovršetka ERTMS-a do 2030.; pohvaljuje činjenicu da ta postignuća predstavljaju rekordne brojke od potpune provedbe tehničkog stupa četvrtog željezničkog paketa od strane Agencije;
9. pozdravlja izvješće o sigurnosti i interoperabilnosti željeznic u EU-u; uviđa stalno zalaganje za cilj Agencije za uspostavu jedinstvenog europskog željezničkog prostora i njezin kontinuirani rad u ključnim područjima kao što su smanjenje nacionalnih pravila

te osiguravanje zrelosti tehničkih specifikacija za interoperabilnost; napominje da će rad važan poput ovog poduprijeti jačanje željezničke interoperabilnosti diljem Europe, u skladu s političkim očekivanjima Europske komisije;

10. žali zbog toga što su aktualni zahtjevi u pogledu izvješćivanja o nesrećama i nezgodama povezanim sa sigurnošću željeznica diljem Europe fragmentirani, ograničeni samo na funkciju nadzora i nisu podržani odgovarajućim alatom za potporu te stoga poziva Europsku komisiju da riješi taj nedostatak i u tu svrhu osigura sva potrebna finansijska sredstva;
11. naglašava da je nezakonita i neopravdana ruska ratna agresija na Ukrajinu pokazala ključnu ulogu koju željeznice mogu imati; napominje da od invazije na Ukrajinu željeznice predstavljaju bitnu prednost za kretanje ljudi i robe, posebno nakon što je ukrajinski zračni prostor zatvoren za civilno zrakoplovstvo; ističe da ukrajinske željeznice prevoze vojnike, neophodne radnike, stanovnike, kao i brojne osnovne proizvode poput poljoprivrednih proizvoda; uviđa da je Agencija doprinijela suradnju EU-a s Ukrajinom na otpornosti i razvoju željezničkih veza, da je poduprla Ukrajinu i ljude diljem svijeta tako što je iznašla dodatne načine za povećanje obujma prijevoza ukrajinskih prehrambenih proizvoda željeznicom;
12. napominje da će države kandidatkinje za članstvo u EU-u, kada se pridruže Uniji, imati proveden okvir i pravnu stečevinu EU-a; ističe da će građanima EU-a to omogućiti korištenje željeznice kao ekološki prihvatljivog i sigurnog načina prijevoza i prijevoz robe iz jugoistočne Europe i u nju, s obzirom na to da željeznički teretni koridori danas povezuju zapadni Balkan s EU-om; naglašava ulogu projekta IPA-e i zapadnog Balkana u podupiranju provedbe Direktive o interoperabilnosti i Direktive o sigurnosti među korisnicima projekta; također napominje da će to pružiti osnovu za otvaranje tržišta željezničkih usluga i neometane vožnje vlakom iz te susjedne regije i u nju;
13. pozdravlja projekt EUMedRail koji promiče regionalnu suradnju s partnerima iz južnog Sredozemlja u okviru europske politike susjedstva; posebno napominje da projekt potiče razmjenu najboljih praksi u području interoperabilnosti i sigurnosti željezničkog sustava EU-a i promicanje europskog sustava upravljanja željezničkim prometom (ERTMS);
14. pohvaljuje učinkovitost i izvršenje proračuna Agencije s pomoću Akcijskog plana za jačanje donesenog u okviru jedinstvenog programskega dokumenta za razdoblje 2023. – 2025.; međutim, napominje da se tim naporima ne može nadoknaditi nedostatak proračunskih sredstava; napominje da su jedinstveni programski dokument i konsolidirano godišnje izvješće o radu ključni dokumenti kojima se osigurava učinkovito upravljanje Agencijom u smislu planiranja, praćenja i izvješćivanja;
15. pohvaljuje vrlo visok stupanj digitalizacije koji je Agencija postigla, pritom eliminiravši papirnate postupke te uvevši internetska rješenja kao što su e-nabava, izdavanje e-računa i elektroničke rezervacije putovanja; napominje da je Agencija kontinuirano surađivala s Europskom komisijom kako bi povećala svoju učinkovitost;
16. podsjeća da Agencija ima najmanji proračun među agencijama u sektoru prometa unatoč izvanrednim ekološkim prednostima željezničkog prijevoza kojima Komisija daje prioritet; pohvaljuje povećanje proračuna za fiskalnu godinu 2022., popraćeno brojnim nastojanjima oko jačanja konkurentnosti, poboljšanja sigurnosti i promicanja

prekogranične interoperabilnosti; ipak traži povećanje proračuna kako bi se osiguralo da Agencija raspolaže nužnim sredstvima da djeluje kao učinkovito tijelo i uspješno ispunjava svoje zadaće;

17. pozdravlja porast gornje granice stalnih agenata na 154 osobe, u odnosu na 151 agenta 2021.; još jednom uvida napore koje Agencija ulaže u postizanje rodne ravnopravnosti; napominje da postoji znatan prostor za poboljšanje; trenutačna ukupna raspodjela osoblja je 65 % muškaraca i 35 % žena, a taj je rodni jaz još izraženiji na rukovodećim funkcijama; potiče Agenciju da pojača svoju predanost postizanju istinski rodno uravnotežene zastupljenosti s obzirom na nalaze revizije o rodnoj ravnopravnosti 2022. godine;
18. pohvaljuje proaktivan odgovor Agencije na preporuke iznesene u prošlogodišnjem opažanju, kada je Agencija pozvana na uvođenje djelotvornih kontrola kojima se provjerava imaju li podnositelji zahtjeva status malih i srednjih poduzeća; pozdravlja provedbu pojačanih kontrola kojima se provjerava status malih i srednjih poduzeća pri podnošenju zahtjeva za izdavanje jedinstvenih sigurnosnih potvrda i odobrenja za vozila;
19. predlaže da Parlament odobri razrješnicu izvršnom direktoru Agencije za izvršenje proračuna Agencije za finansijsku godinu 2022.

**PRILOG: SUBJEKTI ILI OSOBE
OD KOJIH JE IZVJESTITELJ ZA MIŠLJENJE PRIMIO INFORMACIJE**

Izvjestitelj izjavljuje, pod svojom isključivom odgovornošću, da nije primio nikakve informacije ni od jednog subjekta ili osobe koje bi u skladu s člankom 8. Priloga I. Poslovniku trebalo navesti u ovom Prilogu.

INFORMACIJE O USVAJANJU U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

Datum usvajanja	23.1.2024
Rezultat konačnog glasovanja	+: -: 0: 31 2 1
Zastupnici nazočni na konačnom glasovanju	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Rovana Plumb, Dorien Rookmaker, Vera Tax
Zamjenici nazočni na konačnom glasovanju prema čl. 209. st. 7.	Viola von Cramon-Taubadel

POIMENIČNO KONAČNO GLASOVANJE U ODBORU KOJI DAJE MIŠLJENJE

31	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vronidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

2	-
ECR	Peter Lundgren
ID	Philippe Olivier

1	0
ID	Roman Haider

Korišteni znakovi:

- + : za
- : protiv
- 0 : suzdržani