



**2023/2160(DEC)**

24.1.2024

# **PARERE**

della commissione per i trasporti e il turismo

destinato alla commissione per il controllo dei bilanci

sul discarico per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia dell'Unione europea per  
le ferrovie per l'esercizio 2022  
(2023/2160(DEC))

Relatore per parere: Vlad Gheorghe

PA\_NonLeg

## SUGGERIMENTI

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per il controllo dei bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti:

1. si compiace della constatazione della Corte dei conti secondo cui i conti dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (in appresso "l'Agenzia") per l'esercizio 2022 sono, sotto tutti gli aspetti rilevanti, legittimi e regolari; osserva altresì che nel 2022 sono state registrate 28 non conformità, il che mostra una diminuzione delle non conformità finanziarie rispetto agli anni precedenti;
2. osserva che il bilancio annuale definitivo dell'Agenzia per il 2022 è stato stimato a 34,98 milioni di EUR (26,28 milioni di EUR provenienti da sovvenzioni dell'UE e 8 milioni di EUR provenienti da diritti e oneri) e che il tasso di esecuzione degli stanziamenti d'impegno è stato del 99,95 %; osserva inoltre che, poiché le entrate provenienti da diritti e oneri sono state inferiori al previsto, l'Agenzia ha chiesto una rettifica del bilancio e il bilancio definitivo si è attestato a 33,9 milioni di EUR;
3. osserva che dei 207 indicatori chiave di prestazione, 167 sono stati raggiunti, 19 sono stati parzialmente raggiunti, 11 non sono stati raggiunti, mentre per 8 non è stato possibile effettuare una valutazione e 2 sono stati rinviati;
4. osserva che il risultato dell'esecuzione del bilancio nel 2022 si è attestato a 81 821 EUR, in aumento rispetto ai 69 638 EUR del 2021;
5. sottolinea che nel 2022 le imprese ferroviarie europee hanno proseguito la loro ripresa dalla pandemia di COVID-19; mette inoltre in evidenza che la costante resilienza del settore ferroviario e le sue basse emissioni di carbonio sono due fattori essenziali che contribuiranno al ritorno ai livelli pre-pandemia in futuro;
6. si compiace che il gruppo direttivo del pacchetto ferroviario abbia proseguito con successo le sue attività di valutazione della preparazione dell'Agenzia per il quarto pacchetto ferroviario;
7. osserva che l'ERA ha guidato numerose iniziative mirate a stimolare il traffico ferroviario (sia passeggeri che merci), tra cui misure di coordinamento del traffico ferroviario internazionale e lo sviluppo di nuove tecnologie, come l'automazione dei treni, che contribuiscono alla coesione, promuovendo l'economia dell'UE e la transizione verde e digitale;
8. prende atto degli encomiabili risultati conseguiti dall'Agenzia nel 2022 in qualità di autorità dell'UE responsabile del rilascio delle autorizzazioni per l'immissione sul mercato di veicoli ferroviari, dei certificati di sicurezza unici per le imprese ferroviarie e delle approvazioni delle apparecchiature di terra dell'ERTMS; si compiace che l'Agenzia abbia rilasciato un maggior numero di autorizzazioni per l'immissione sul mercato di veicoli ferroviari (1 861), di certificati di sicurezza unici per le imprese ferroviarie (66) e di approvazioni delle apparecchiature di terra dell'ERTMS (2), nonostante l'aumento del numero di domande ricevute; ricorda l'importanza del

completamento dell'ERTMS entro il 2030; elogia il fatto che tali risultati rappresentano cifre record dalla piena attuazione, da parte dell'Agenzia, del pilastro tecnico del 4° pacchetto ferroviario;

9. accoglie con favore la relazione sulla sicurezza e l'interoperabilità ferroviarie nell'UE; riconosce l'impegno costante dell'Agenzia a favore della creazione di uno spazio ferroviario europeo unico e del suo intenso lavoro in settori chiave quali la riduzione delle norme nazionali e la garanzia della maturità delle specifiche tecniche di interoperabilità; osserva che un lavoro così importante sosterrà il rafforzamento dell'interoperabilità ferroviaria in tutta Europa, in linea con le aspettative politiche della Commissione europea;
10. deplora che gli attuali requisiti in materia di segnalazione degli incidenti e inconvenienti di sicurezza ferroviaria siano frammentati in tutta Europa, che siano limitati a una funzione di sorveglianza e non siano sostenuti da uno strumento adeguato, e invita pertanto la Commissione europea a colmare tale lacuna e a fornire i finanziamenti necessari a tal fine;
11. sottolinea che la guerra di aggressione illegale e ingiustificata della Russia contro l'Ucraina ha messo in luce il ruolo cruciale che le ferrovie possono svolgere; osserva che, dall'invasione dell'Ucraina, le ferrovie sono state una risorsa significativa per la circolazione di persone e merci, in particolare con la chiusura dello spazio aereo ucraino all'aviazione civile; sottolinea che le ferrovie ucraine hanno trasportato soldati, lavoratori essenziali, residenti, nonché numerosi beni essenziali come i prodotti agricoli; riconosce che l'Agenzia ha contribuito alla cooperazione dell'UE con l'Ucraina in materia di resilienza e sviluppo dei collegamenti ferroviari e ha sostenuto l'Ucraina e la popolazione di tutto il mondo trovando nuovi modi per aumentare il volume del trasporto ferroviario di prodotti alimentari ucraini;
12. osserva che, al momento della loro adesione all'Unione, i paesi candidati avranno attuato il quadro e l'acquis dell'UE; sottolinea che ciò permetterà ai cittadini dell'UE di utilizzare le ferrovie come modo di trasporto sicuro e rispettoso dell'ambiente e di trasportare le loro merci da e verso l'Europa sudorientale, dal momento che i corridoi ferroviari merci collegano attualmente i Balcani occidentali all'UE; mette in evidenza il ruolo dell'IPA e del progetto per i Balcani occidentali nel sostenere l'attuazione della direttiva sull'interoperabilità e della direttiva sulla sicurezza tra i beneficiari del progetto; osserva inoltre che ciò servirà da base per un'apertura del mercato dei servizi ferroviari e per tragitti ferroviari senza interruzioni da e verso questa regione limitrofa;
13. accoglie con favore il progetto EUMedRail, che promuove la cooperazione regionale con i partner del Mediterraneo meridionale nel quadro della politica europea di vicinato; osserva, in particolare, che il progetto incoraggia lo scambio delle migliori pratiche nel settore dell'interoperabilità e della sicurezza del sistema ferroviario dell'UE e la promozione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (ERTMS);
14. elogia l'efficienza e l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia attraverso il piano d'azione di rafforzamento adottato nell'ambito del documento unico di programmazione 2023-2025; osserva tuttavia che tali sforzi non possono compensare l'insufficienza del bilancio; osserva che il documento unico di programmazione e la relazione annuale di attività

consolidata sono documenti fondamentali che garantiscono una governance efficiente dell'Agenzia in termini di pianificazione, monitoraggio e rendicontazione;

15. plaude al livello di digitalizzazione molto elevato raggiunto dall'Agenzia, eliminando i processi cartacei e introducendo soluzioni online quali gli appalti elettronici, la fatturazione elettronica e la prenotazione elettronica dei viaggi; osserva che l'Agenzia ha costantemente collaborato con la Commissione europea per aumentare la sua efficienza;
16. ricorda che l'Agenzia è, tra le agenzie di trasporto, quella che dispone del bilancio più esiguo, nonostante i vantaggi ambientali eccezionali del trasporto ferroviario, che rappresentano una delle priorità della Commissione; plaude all'aumento del bilancio per l'esercizio 2022, accompagnato da vari sforzi volti a rafforzare la competitività, a migliorare la sicurezza e a promuovere l'interoperabilità transfrontaliera; chiede tuttavia un aumento del bilancio per garantire che l'Agenzia disponga delle risorse essenziali per funzionare come autorità efficiente e svolgere efficacemente i suoi compiti;
17. si compiace dell'aumento del massimale degli agenti permanenti a 154 persone, rispetto a 151 nel 2021; riconosce inoltre gli sforzi dell'Agenzia a favore della parità di genere; osserva che vi è un notevole margine di miglioramento; sottolinea che attualmente la distribuzione complessiva del personale si attesta al 65 % di uomini e al 35 % di donne e che il divario di genere è ancora più marcato nei ruoli dirigenziali; esorta l'Agenzia a intensificare il suo impegno al fine di conseguire una rappresentanza di genere realmente equilibrata, alla luce dei risultati dell'audit di genere del 2022;
18. elogia la risposta proattiva dell'Agenzia alle raccomandazioni formulate nell'osservazione dell'anno precedente, che esortava l'Agenzia a introdurre controlli efficaci per verificare lo status di PMI dei richiedenti; si compiace dell'attuazione di controlli rafforzati per verificare lo status di PMI per le domande relative ai certificati di sicurezza unici e alle autorizzazioni di veicoli;
19. propone che il Parlamento conceda il discarico al direttore esecutivo dell'Agenzia per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia per l'esercizio 2022.

**ALLEGATO: ENTITÀ O PERSONE  
DA CUI IL RELATORE PER PARERE HA RICEVUTO CONTRIBUTI**

Il relatore per parere dichiara, sotto la sua esclusiva responsabilità, di non aver ricevuto alcun contributo da entità o persone da menzionare nel presente allegato in virtù dell'allegato I, articolo 8, del regolamento.

**INFORMAZIONI SULL'APPROVAZIONE  
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

<b>Approvazione</b>	23.1.2024
<b>Esito della votazione finale</b>	+: 31 -: 2 0: 1
<b>Membri titolari presenti al momento della votazione finale</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
<b>Supplenti presenti al momento della votazione finale</b>	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Rovana Plumb, Dorien Rookmaker, Vera Tax
<b>Supplenti (art. 209, par. 7) presenti al momento della votazione finale</b>	Viola von Cramon-Taubadel

**VOTAZIONE FINALE PER APPELLO NOMINALE  
IN SEDE DI COMMISSIONE COMPETENTE PER PARERE**

31	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

2	-
ECR	Peter Lundgren
ID	Philippe Olivier

1	0
ID	Roman Haider

Significato dei simboli utilizzati:

+ : favorevoli

- : contrari

0 : astenuti