



2023/2160(DEC)

24.1.2024

OPINIA

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Agencji Kolejowej Unii Europejskiej za rok budżetowy 2022
(2023/2160(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. przyjmuje z zadowoleniem ustalenie Trybunału Obrachunkowego, zgodnie z którym rozliczenia Agencji Kolejowej Unii Europejskiej (zwanej dalej „Agencją”) za rok budżetowy 2022 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach; zauważa ponadto, że w 2022 r. odnotowano 28 niezgodności, co wskazuje na spadek liczby niezgodności finansowych w porównaniu z poprzednimi latami;
2. zwraca uwagę, że ostateczny roczny budżet Agencji na 2022 r. wyniósł 34,98 mln EUR (26,28 mln EUR z dotacji UE, 8 mln EUR z opłat i należności) oraz że wskaźnik wykonania wyniósł 99,95% w środkach na zobowiązania; z powodu niższych od planowanych przychodów z opłat i należności Agencja poprosiła o zmianę budżetu i ostateczny budżet wyniósł 33,9 mln EUR;
3. zauważa, że spośród 207 kluczowych wskaźników skuteczności działania 167 osiągnięto, 19 osiągnięto częściowo, 11 nie osiągnięto, 8 nie udało się ocenić, a 2 odroczone;
4. odnotowuje, że wynik budżetu w 2022 r. wyniósł 81 821 EUR, w porównaniu z 69 638 EUR w 2021 r.;
5. podkreśla, że w 2022 r. europejskie przedsiębiorstwa kolejowe kontynuowały odbudowę po pandemii COVID-19; utrzymująca się odporność sektora kolejowego wraz z niskimi emisjami dwutlenku węgla stanowią dwa podstawowe czynniki, które przyczyniają się do powrotu do poziomów sprzed pandemii w przyszłości.
6. z zadowoleniem przyjmuje, że grupa sterująca ds. pakietu kolejowego pomyślnie kontynuowała działalność i oceniła gotowość Agencji na czwarty pakiet kolejowy;
7. zauważa, że ERA zainicjowała szereg inicjatyw mających na celu pobudzenie ruchu kolejowego (zarówno pasażerskiego, jak i towarowego), w tym środki na rzecz koordynowania międzynarodowego ruchu kolejowego i rozwoju nowych technologii, takich jak automatyzacja pociągów, które przyczynią się do spójności, pobudzania gospodarki UE oraz transformacji ekologicznej i cyfrowej;
8. uznaje godne pochwały wyniki Agencji w 2022 r., które pozwoliły wypełnić jej rolę organu UE odpowiedzialnego za wydawanie zezwoleń na wprowadzanie pojazdów kolejowych do obrotu, jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw kolejowych i zatwierdzeń urządzeń przytorowych ERTMS; wyraża uznanie dla wzrostu liczby wydanych przez Agencję zezwoleń, w tym 1861 na wprowadzanie na rynek pojazdów kolejowych, 66 jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa dla przedsiębiorstw kolejowych i 2 zatwierdzenia urządzeń przytorowych ERTMS, pomimo zwiększonej liczby otrzymanych zgłoszeń; zaznacza, że należy pilnie ukończyć ERTMS do 2030 r.; pochwała fakt, że osiągnięcia te stanowią rekordowe dane liczbowe od czasu pełnego wdrożenia przez Agencję filaru technicznego czwartego pakietu kolejowego;

9. przyjmuje z zadowoleniem sprawozdanie o bezpieczeństwie i interoperacyjności kolei UE; docenia stałe zaangażowanie w realizację celu Agencji polegającego na utworzeniu jednolitego europejskiego obszaru kolejowego oraz jej wytrwałą pracę w kluczowych obszarach takich jak upraszczanie przepisów krajowych i modernizacja specyfikacji technicznych na potrzeby interoperacyjności; zauważa, że tak ważna praca przyczyni się do wzmocnienia interoperacyjności kolei w całej Europie, zgodnie z oczekiwaniami politycznymi Komisji Europejskiej;
10. ubolewa, że obecne wymogi dotyczące zgłaszania wypadków i incydentów związanych z bezpieczeństwem kolei są fragmentaryczne w Europie, ograniczają się wyłącznie do funkcji nadzorczej i nie wspiera ich odpowiednie narzędzie wspomagające, w związku z czym wzywa Komisję Europejską, aby wyeliminowała tę lukę i zapewniła w tym celu wszelkie niezbędne środki finansowe;
11. podkreśla, że nielegalna i nieuzasadniona rosyjska wojna napastnicza przeciwko Ukrainie ukazała kluczową rolę, jaką mogą odegrać koleje; zauważa, że od czasu inwazji na Ukrainę kolej jest istotnym zasobem, jeżeli chodzi o przepływ osób i towarów, zwłaszcza po zamknięciu ukraińskiej przestrzeni powietrznej dla lotnictwa cywilnego; zwraca uwagę, że koleje ukraińskie przewożą żołnierzy, pracowników o krytycznym znaczeniu, mieszkańców, a także wiele podstawowych towarów, takich jak produkty rolne; docenia fakt, że Agencja przyczyniła się do współpracy UE z Ukrainą w zakresie odporności i rozwoju połączeń kolejowych oraz wspierała Ukrainę i ludność na całym świecie dzięki poszukiwaniu dodatkowych sposobów zwiększenia transportu ukraińskich produktów żywnościowych koleją;
12. zauważa, że kiedy kraje kandydujące do UE przystąpią do Unii, będą miały wdrożone ramy i dorobek prawny UE; zwraca uwagę, że umożliwi to obywatelom UE korzystanie z kolei jako ekologicznego i bezpiecznego środka transportu oraz transport towarów z lub do Europy Południowo-Wschodniej, ponieważ kolejowe korytarze towarowe łączą obecnie Bałkany Zachodnie z UE; podkreśla rolę IPA i projektu dotyczącego Bałkanów Zachodnich we wspieraniu wdrażania dyrektywy w sprawie interoperacyjności i dyrektywy w sprawie bezpieczeństwa wśród beneficjentów projektów; zauważa również, że zapewni to podstawę do otwarcia rynku usług kolejowych i płynnego ruchu kolejowego z i do tego sąsiedniego regionu;
13. z zadowoleniem przyjmuje projekt EUMedRail, który propaguje współpracę regionalną z partnerami z południowego regionu Morza Śródziemnego w ramach europejskiej polityki sąsiedztwa; w szczególności zauważa, że projekt ten zachęca do wymiany najlepszych praktyk w dziedzinie interoperacyjności i bezpieczeństwa systemu kolei UE oraz do promowania europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS);
14. pochwala wydajność Agencji i wykonanie budżetu dzięki przyjęciu planu działania na rzecz wzmocnienia w ramach jednolitego dokumentu programowego na lata 2023–2025; zauważa jednak, że wysiłki te nie mogą zrekompensować niewystarczającego budżetu; zauważa, że jednolity dokument programowy i skonsolidowane roczne sprawozdanie z działalności są kluczowymi dokumentami zapewniającymi skuteczne zarządzanie Agencją pod względem planowania, monitorowania i sprawozdawczości;
15. pochwala bardzo wysoki stopień cyfryzacji osiągnięty przez Agencję, co pozwala

wyeliminować użycie papieru i wprowadzić rozwiązania internetowe, takie jak e-zamówienia, e-fakturowanie czy elektroniczne rezerwacje podróży; zauważa, że w celu zwiększenia skuteczności Agencja stale współpracowała z Komisją Europejską;

16. przypomina, że Agencja dysponuje najmniejszym budżetem spośród agencji transportowych pomimo wielkich korzyści dla środowiska płynących z transportu kolejowego, które są jednym z priorytetów Komisji; pochwała wzrost budżetu na rok budżetowy 2022, któremu towarzyszą różne działania mające zwiększyć konkurencyjność, poprawić bezpieczeństwo i propagować interoperacyjność transgraniczną; wzywa jednak, aby zwiększono budżet, co zapewni Agencji podstawowe zasoby umożliwiające jej sprawne funkcjonowanie i skuteczne wykonywanie zadań;
17. z zadowoleniem przyjmuje zwiększenie pułapu stałych pracowników do 154 osób w porównaniu z 151 pracownikami w 2021 r.; docenia ponadto wysiłki Agencji na rzecz parytetu płci; zauważa, że istnieją znaczne możliwości poprawy, gdyż obecnie personel składa się w 65 % z mężczyzn i w 35 % z kobiet, a różnica w traktowaniu kobiet i mężczyzn jest jeszcze bardziej widoczna na stanowiskach kierowniczych; wzywa Agencję do większego zaangażowania na rzecz osiągnięcia prawdziwie zrównoważonej reprezentacji płci, biorąc pod uwagę ustalenia z audytu dotyczącego płci z 2022 r.;
18. pochwała proaktywną reakcję Agencji na zalecenia przedstawione w uwagach z poprzedniego roku, wzywając Agencję do wprowadzenia skutecznych kontroli w celu weryfikacji statusu MŚP wnioskodawców; z zadowoleniem przyjmuje wdrożenie wzmocnionych kontroli w celu weryfikacji statusu MŚP w odniesieniu do jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa i wniosków o dopuszczenie pojazdów;
19. proponuje, aby Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu Agencji absolutorium z wykonania budżetu Agencji za rok budżetowy 2022.

**ZAŁĄCZNIK: PODMIOTY LUB OSOBY,
OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA KOMISJI OPINIODAWCZEJ OTRZYMAŁ
INFORMACJE**

Sprawozdawca oświadcza w ramach swojej wyłącznej odpowiedzialności, że nie otrzymał żadnych informacji od podmiotu ani osoby, które należałoby wskazać w tym załączniku zgodnie z art. 8 załącznika I do Regulaminu.

INFORMACJE O PRZYJĘCIU PRZEZ KOMISJĘ OPINIODAWCZĄ

Data przyjęcia	23.1.2024
Wynik głosowania końcowego	+ : 31 - : 2 0 : 1
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Rovana Plumb, Dorien Rookmaker, Vera Tax
Zastępcy (art. 209 ust. 7) obecni podczas głosowania końcowego	Viola von Cramon-Taubadel

GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

31	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

2	-
ECR	Peter Lundgren
ID	Philippe Olivier

1	0
ID	Roman Haider

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się