



**2023/2160(DEC)**

24.1.2024

## **STANOVISKO**

Výboru pre dopravu a cestovný ruch

pre Výbor pre kontrolu rozpočtu

o absolutórii za plnenie rozpočtu Železničnej agentúry Európskej únie za  
rozpočtový rok 2022  
(2023/2160(DEC))

Spravodajca výboru požiadaneho o stanovisko: Vlad Gheorghe

PA\_NonLeg

## NÁVRHY

Výbor pre dopravu a cestovný ruch vyzýva Výbor pre kontrolu rozpočtu, aby ako gestorský výbor zaradil do návrhu uznesenia, ktorý prijme, tieto návrhy:

1. víta zistenie Dvora audítorov, že účtovná závierka Železničnej agentúry Európskej únie (ďalej len „agentúra“) za rozpočtový rok 2022 je zo všetkých významných hľadísk zákonná a správna; ďalej berie na vedomie, že v roku 2022 bolo zaznamenaných 28 prípadov nezrovnalostí, pričom počet finančných nezrovnalostí sa v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi znižuje;
2. konštatuje, že konečný ročný rozpočet agentúry na rok 2022 bol odhadovaný na 34,98 milióna EUR (26,28 milióna EUR z dotácie EÚ a 8 miliónov EUR z poplatkov a platieb) a že miera plnenia pri záväzkoch predstavovala 99,95 %; vzhľadom na nižšie príjmy z poplatkov a platieb, ako sa plánovalo, agentúra požiadala o zmenu rozpočtu a konečný rozpočet bol 33,9 milióna EUR;
3. konštatuje, že z 207 kľúčových ukazovateľov výkonnosti sa dosiahlo 167, 19 sa dosiahlo čiastočne, 11 sa nedosiahlo, 8 nebolo možné posúdiť a 2 boli odložené;
4. konštatuje, že výsledok rozpočtového hospodárenia za rok 2022 bol 81 821 EUR, čo je zvýšenie v porovnaní so sumou 69 638 EUR za rok 2021;
5. zdôrazňuje, že v roku 2022 európske železničné spoločnosti pokračovali v zotavovaní sa z pandémie COVID-19; pokračujúca odolnosť železničného sektora spolu s nízkymi emisiami uhlíka sú dva základné faktory, ktoré prispievajú k návratu na úrovne pred pandémie v budúcnosti;
6. víta, že riadiaca skupina pre železničný balík úspešne pokračovala vo svojej činnosti, v ktorej hodnotila pripravenosť agentúry na štvrtý železničný balík;
7. poznamenáva, že ERA podnietila niekoľko iniciatív zameraných na podporu železničnej dopravy (osobnej aj nákladnej) vrátane opatrení na koordináciu medzinárodnej železničnej dopravy a rozvoja nových technológií, ako je automatizácia vlakov, čo prispieva k súdržnosti a podporuje hospodárstvo EÚ a zelenú a digitálnu transformáciu;
8. berie na vedomie chvályhodnú výkonnosť agentúry v roku 2022, keď plnila svoju úlohu orgánu EÚ zodpovedného za vydávanie povolení na uvedenie železničných vozidiel na trh, jednotných bezpečnostných osvedčení pre železničné podniky a schválení traťových zariadení ERTMS; víta zvýšenie počtu povolení vydaných agentúrou na uvedenie 1 861 železničných vozidiel na trh, 66 jednotných bezpečnostných osvedčení pre železničné podniky a 2 schválenia traťových zariadení ERTMS napriek zvýšeniu počtu prijatých žiadostí; pripomína význam dokončenia ERTMS do roku 2030; oceňuje, že tieto výsledky predstavujú rekordné údaje od začatia úplného vykonávania technického piliera 4. železničného balíka agentúrou;
9. víta správu o bezpečnosti a interoperabilite železníc EÚ; víta trvalý záväzok k cieľu agentúry vytvoriť jednotný európsky železničný priestor a jej nepretržitú prácu v kľúčových oblastiach, ako je zníženie počtu vnútroštátnych predpisov a zabezpečenie

vyspelosti technických špecifikácií na účely interoperability; konštatuje, že takáto dôležitá práca podporí posilnenie interoperability železníc v celej Európe v súlade s politickými očakávaniami Európskej komisie;

10. vyjadruje poľutovanie nad tým, že súčasné požiadavky na podávanie správ o nehodách a incidentoch v oblasti bezpečnosti železníc sú v Európe roztrieštené, obmedzené len na funkciu dohľadu a nie sú podporované vhodným podporným nástrojom, a preto vyzýva Európsku komisiu, aby riešila tento nedostatok a poskytla na tento účel potrebné finančné prostriedky;
11. zdôrazňuje, že nezákonná a neodôvodnená ruská útočná vojna proti Ukrajine ukázala kľúčovú úlohu, ktorú môžu zohrávať železnice; konštatuje, že od invázie na Ukrajinu sú železnice významným prínosom pre pohyb osôb a tovaru, najmä v dôsledku uzavretia ukrajinského vzdušného priestoru pre civilné letectvo; poukazuje na to, že ukrajinské železnice prepravujú vojakov, dôležitých pracovníkov, obyvateľov, ako aj početné životne dôležité tovary, napríklad poľnohospodársky tovar; berie na vedomie, že agentúra prispela k spolupráci EÚ s Ukrajinou v oblasti odolnosti a rozvoja železničných spojení a podporovala Ukrajinu a ľudí na celom svete tým, že našla ďalšie spôsoby, ako zvýšiť objem prepravy ukrajinských potravinových výrobkov po železnici;
12. konštatuje, že pri pristúpení kandidátskych krajín EÚ k Únii už budú vykonávať rámec a acquis EÚ; poukazuje na to, že to občanom EÚ umožní využívať železničnú dopravu ako ekologický a bezpečný spôsob dopravy a prepravovať tovar z a do juhovýchodnej Európy, keďže koridory železničnej nákladnej dopravy v súčasnosti spájajú západný Balkán s EÚ; zdôrazňuje úlohu nástroja IPA a projektu pre západný Balkán pri podpore vykonávania smernice o interoperabilite a smernice o bezpečnosti medzi príjemcami projektov; konštatuje tiež, že to poskytne základ pre otvorenie trhu so železničnými službami a plynulé cesty vlakom z a do tohto susedného regiónu;
13. víta projekt EUMedRail, ktorý podporuje regionálnu spoluprácu s partnermi z južného Stredozemia v rámci európskej susedskej politiky; osobitne konštatuje, že projekt podporuje výmenu najlepších postupov v oblasti interoperability a bezpečnosti železničného systému EÚ a podporu Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS);
14. oceňuje efektívnosť agentúry a plnenie rozpočtu prostredníctvom akčného plánu na posilnenie prijatého ako súčasť jednotného programového dokumentu na roky 2023 – 2025; konštatuje však, že toto úsilie nemôže kompenzovať nedostatočný rozpočet; konštatuje, že jednotný programový dokument a konsolidovaná výročná správa o činnosti sú kľúčovými dokumentmi zabezpečujúcimi efektívne riadenie agentúry, pokiaľ ide o plánovanie, monitorovanie a podávanie správ;
15. oceňuje veľmi vysokú úroveň digitalizácie, ktorú agentúra dosiahla odstránením papierových procesov a zavádzaním online riešení, ako je elektronické obstarávanie, elektronická fakturácia a elektronická rezervácia cestovania; konštatuje, že agentúra nepretržite spolupracovala s Európskou komisiou s cieľom zvýšiť svoju efektívnosť;
16. pripomína, že napriek vynikajúcim environmentálnym prínosom železničnej dopravy, ktorá je jednou z priorít Komisie, má agentúra najmenší rozpočet spomedzi dopravných agentúr; oceňuje zvýšenie rozpočtu na rozpočtový rok 2022 spolu s rôznymi snahami o

zvýšenie konkurencieschopnosti, zlepšenie bezpečnosti a podporu cezhraničnej interoperability; vyzýva však na zvýšenie rozpočtu s cieľom zabezpečiť, aby agentúra mala základné zdroje na to, aby fungovala ako efektívny orgán a účinne plnila svoje úlohy;

17. víta zvýšenie stropu stálych zamestnancov na 154 osôb v porovnaní so 151 zamestnancami v roku 2021; ďalej berie na vedomie úsilie agentúry o rodovú paritu; poznamenáva, že existuje značný priestor na zlepšenie; v súčasnosti je celkovo medzi zamestnancami 65 % mužov a 35 % žien a tento rodový rozdiel je ešte výraznejší v riadiacich funkciách; naliehavo vyzýva agentúru, aby zintenzívnila svoj záväzok dosiahnuť skutočne vyvážené rodové zastúpenie vzhľadom na zistenia rodového auditu v roku 2022;
18. oceňuje proaktívnu reakciu agentúry na odporúčania uvedené v pripomienke z predchádzajúceho roka, ktoré naliehavo vyzývali agentúru, aby zaviedla účinné kontroly na overovanie štatútu žiadateľov ako MSP; víta zavedenie posilnených kontrol na overenie štatútu MSP v prípade žiadostí o jednotné bezpečnostné osvedčenia a povolenia vozidiel;
19. navrhuje, aby Parlament udelil výkonnému riaditeľovi agentúry absolútorium za plnenie rozpočtu agentúry za rozpočtový rok 2022.

**ANNEXE: ENTITIES OR PERSONS  
FROM WHOM THE RAPPORTEUR HAS RECEIVED INPUT**

The rapporteur declares under his exclusive responsibility that he did not receive input from any entity or person to be mentioned in this Annex pursuant to Article 8 of Annex I to the Rules of Procedure.

## INFORMÁCIE O PRIJATÍ VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

<b>Dátum prijatia</b>	23.1.2024
<b>Výsledok záverečného hlasovania</b>	+: 31 -: 2 0: 1
<b>Poslanci prítomní na záverečnom hlasovaní</b>	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
<b>Náhradníci prítomní na záverečnom hlasovaní</b>	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Rovana Plumb, Dorien Rookmaker, Vera Tax
<b>Náhradníčka (čl. 209 ods. 7) prítomná na záverečnom hlasovaní</b>	Viola von Cramon-Taubadel

## ZÁVEREČNÉ HLASOVANIE PODĽA MIEN VO VÝBORE POŽIADANOM O STANOVISKO

31	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

2	-
ECR	Peter Lundgren
ID	Philippe Olivier

1	0
ID	Roman Haider

Vysvetlenie použitých znakov:

+ : za

- : proti

0 : zdržali sa hlasovania