



23.1.2024

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

προς την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού

σχετικά με την απαλλαγή όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού της κοινής επιχείρησης «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι» για το οικονομικό έτος 2022 (2023/2176(DEC))

Συντάκτης γνωμοδότησης: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Ελέγχου του Προϋπολογισμού, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. εκφράζει ικανοποίηση για τις διαπιστώσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου ότι οι πράξεις στις οποίες βασίζονται οι ετήσιοι λογαριασμοί της κοινής επιχείρησης «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι» («επιχείρηση») για το οικονομικό έτος 2022 είναι, από κάθε ουσιώδη πλευρά, νόμιμες και κανονικές·
2. εκφράζει ικανοποίηση για την επιτυχή έναρξη των δραστηριοτήτων της κοινής επιχείρησης «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι» (EU-Rail) στα τέλη του 2021, η οποία συστάθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» (2021-2022) ως καθολικός διάδοχος της κοινής επιχείρησης Shift2 Rail (S2R) το 2022· επικροτεί τον ρόλο ευθύνης της EU-Rail για τον συντονισμό της ρύθμισης του γραφείου υποστήριξης (BOA) - Λογιστικές υπηρεσίες, σύμφωνα με το άρθρο 13 της ενιαίας βασικής πράξης·
3. σημειώνει ορισμένες προκλήσεις στην εκτέλεση των πληρωμών του προϋπολογισμού του 2022 για δραστηριότητες του προγράμματος «Ορίζων 2020», με αποτέλεσμα να αντιμετωπίζουν οι δικαιούχοι αυξημένο κόστος και προβλήματα υλοποίησης· σημειώνει μείωση του ποσοστού εκτέλεσης των επιχειρησιακών πιστώσεων πληρωμών της επιχείρησης σε 47%, σε σύγκριση με 61 % το 2021· αναγνωρίζει ότι η διάρκεια των περισσότερων έργων του προγράμματος «Ορίζων 2020» χρειάστηκε να παραταθεί και οι τελικές πληρωμές αναβλήθηκαν για το 2023 για την αντιμετώπιση των δυσκολιών των δικαιούχων·
4. αναγνωρίζει ότι, όσον αφορά τις δαπάνες του προγράμματος «Ορίζων 2020» (εκκαθαρίσεις και τελικές πληρωμές), η επιχείρηση ανέφερε αντιπροσωπευτικό ποσοστό σφάλματος 2,2 % και εναπομένον ποσοστό σφάλματος 1,3 %, πολύ χαμηλότερο από το όριο·
5. σημειώνει ότι η εκτιμώμενη συνολική αξία για τις δραστηριότητες του 2022 ανήλθε σε 102,4 εκατομμύρια EUR (εκ των οποίων 90 εκατομμύρια EUR από μέλη πλην της ΕΕ)·
6. σημειώνει ότι στους ετήσιους λογαριασμούς της επιχείρησης για το 2022, τα ποσά των εισφορών που αναγνωρίζονται διαφέρουν σημαντικά ανά κατηγορία μελών (ΕΕ και ιδιωτικά μέλη) παρουσιάζουν σημαντική απόκλιση· αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι οι εισφορές της ΕΕ σε χρήμα αναγνωρίζονται κατά την έναρξη της υλοποίησης του έργου, ενώ οι εισφορές των μελών σε είδος αναγνωρίζονται μόνο μετά την επικύρωση των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν· ζητεί να βελτιωθεί η διαφάνεια στην καταγραφή των εισφορών της επιχείρησης, με ειδική διάκριση μεταξύ εισφορών σε χρήμα και εισφορών σε είδος για ακρίβεια·
7. επαινεί τα βασικά ορόσημα που επιτεύχθηκαν από το πρόγραμμα S2R έως το τέλος του 2022, με την πλήρη δέσμευση πόρων και την υλοποίηση του 86 % περίπου του προγράμματος και 91 % δημοσιονομική εκτέλεση για το 2023, με σκοπό την επίτευξη των επιχειρησιακών επιδείξεων του TRL6/7 που έχουν προγραμματιστεί για ολοκλήρωση κατά τη διάρκεια του 2023·

8. σημειώνει ότι ο οριστικός ετήσιος προϋπολογισμός της επιχείρησης για το έτος 2022 ανήλθε σε 171,4 εκατ. EUR σε πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων και 180,8 εκατ. EUR σε πιστώσεις πληρωμών· σημειώνει ότι το ποσοστό εκτέλεσης ήταν 100 % για τις πρώτες και 79,1 % για τις δεύτερες· αναγνωρίζει ότι το 2022 σημαντικό μέρος των πιστώσεων πληρωμών διατέθηκε για την προχρηματοδότηση επιχορηγήσεων που προέκυψε από την πρώτη πρόσκληση υποβολής προτάσεων του 2022·
9. σημειώνει ότι, όσον αφορά τους προσωρινούς λογαριασμούς της EU-Rail, δεν ελήφθη πιστοποιητικό ελέγχου για τις ΕΕΕΔ/ΕΕΣΔ του 2022· αναμένει την επικύρωση για τις ΕΕΕΔ του 2022 μετά την υποβολή του κόστους του έργου τον Φεβρουάριο του 2023·
10. σημειώνει ότι το 2022 η σωρευτική αξία των δραστηριοτήτων που ανατέθηκαν από την EU-Rail στην S2R για δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας ανήλθε σε 619,4 εκατομμύρια EUR και αξιοποιήθηκαν 92 εκατομμύρια EUR·
11. τονίζει τη σημασία της δημιουργίας ενός βιώσιμου και ανθεκτικού σιδηροδρομικού συστήματος με την ανάπτυξη ενός αθόρυβου σιδηροδρομικού συστήματος μηδενικών εκπομπών και ανθεκτικών στην κλιματική αλλαγή υποδομών, την εφαρμογή της κυκλικής οικονομίας, την πιλοτική εφαρμογή καινοτόμων διαδικασιών, τεχνολογιών, σχεδίων και υλικών στον κύκλο ζωής των σιδηροδρομικών συστημάτων και την ανάπτυξη άλλων καινοτόμων λύσεων για κατευθυνόμενες επίγειες μεταφορές·
12. ζητά περισσότερη στήριξη της καινοτομίας στις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές και τις υπηρεσίες διατροφικών μεταφορών για την επίτευξη ανταγωνιστικής ενσωμάτωσης στην αλυσίδα αξίας της εφοδιαστικής, με επίκεντρο την αυτοματοποίηση και την ψηφιοποίηση των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών· τονίζει τη σημασία της στήριξης έργων επίδειξης στα κράτη μέλη και της συμβολής στην ανάπτυξη μιας ισχυρής και ανταγωνιστικής ευρωπαϊκής σιδηροδρομικής βιομηχανίας· ζητεί επίσης την προώθηση και την αξιοποίηση συνεργειών με άλλες πολιτικές, προγράμματα, πρωτοβουλίες, μέσα και ταμεία της Ένωσης, για να μεγιστοποιηθεί ο αντίκτυπος και η προστιθέμενη αξία της·
13. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γενικό σχέδιο της EU-Rail και τις εν εξελίξει εργασίες της επιχείρησης σχετικά με την εφαρμογή του· σημειώνει την ευθυγράμμιση του σχεδίου με το «στρατηγικό θεματολόγιο έρευνας και καινοτομίας για τους σιδηροδρόμους» του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου για την Έρευνα των Σιδηροδρόμων (ERRAC) με στόχο την υλοποίηση ενός οράματος για το μέλλον των σιδηροδρόμων που καθίσταται δυνατή από τις δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας·
14. εκφράζει την ικανοποίησή του για το νέο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό πρόγραμμα που παρουσιάστηκε κατά τη διάρκεια του 5ου κοινού εργαστηρίου FCC-EK για τους σιδηροδρόμους· σημειώνει τις συζητήσεις σχετικά με τη δομή των ευρωπαϊκών σιδηροδρόμων, με έμφαση στον πυλώνα του συστήματος, στον πυλώνα καινοτομίας και στην ομάδα ανάπτυξης· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι συζητήθηκε επίσης η επεξηγηματική έρευνα, όπως το σύστημα Hyperloop, και η πιθανή συνεργασία με το ΣΣΠΚ· εκφράζει την ικανοποίησή του για την ολοκλήρωση της αρχικής έρευνας για το σύστημα Hyperloop με την παράδοση του Παρατηρητηρίου, των τεχνικών ορισμών, της δυνατότητας μεταφοράς και του χάρτη πορείας για μελλοντική έρευνα·
15. εκφράζει ικανοποίηση για τη δέσμευση της επιχείρησης να διευκολύνει τις

δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (SERA), διασφαλίζοντας τη βιωσιμότητα της διαλειτουργικότητας και την ανθεκτικότητα του σιδηροδρομικού τομέα· σημειώνει ότι η συνεργασία της EU-Rail, στη συνιστώσα της έρευνας και καινοτομίας, και του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA), ως βασικής αρχής για το ERTMS και τις τηλεματικές εφαρμογές, παρέχει την ευκαιρία στην ευρωπαϊκή σιδηροδρομική βιομηχανία να παρουσιάσει τις απόψεις και τις φιλοδοξίες της με «μία φωνή», εν αναμονή μιας συστημικής προσέγγισης σε θεσμικό επίπεδο· επισημαίνει, ωστόσο, ότι το πρόγραμμα EU-Rail δεν καλύπτει τις βασικές εξελίξεις στον τομέα των τηλεπικοινωνιών και της τοπικής προσαρμογής, γεγονός που απαιτεί αυξημένη προσοχή το 2022·

16. ζητεί να αυξηθεί η στήριξη των δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας για τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου, εξαλείφοντας τα εμπόδια στη διαλειτουργικότητα και παρέχοντας λύσεις για πλήρη ολοκλήρωση, καλύπτοντας τη διαχείριση της κυκλοφορίας, τα οχήματα και τις υποδομές, καθώς και την ενσωμάτωση με μη τυποποιημένα εύρη σιδηροτροχιών (όπως οι σιδηρόδρομοι 1520, 1000 ή 1668 mm, οι οποίοι αποδείχθηκαν σημαντικοί για τις λωρίδες αλληλεγγύης στην Ουκρανία)· τονίζει ότι είναι σημαντικό να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες των επιβατών και των επιχειρήσεων, να επιταχυνθεί η υιοθέτηση καινοτόμων λύσεων για τη στήριξη του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Σιδηροδρομικού Χώρου, με παράλληλη αύξηση της χωρητικότητας, της αξιοπιστίας και μείωση του κόστους των σιδηροδρομικών μεταφορών·
17. ζητά ταχεία μετάβαση σε πιο ελκυστικό, φιλικό προς τον χρήστη, ανταγωνιστικό, οικονομικά προσιτό, εύκολο στη συντήρηση, αποτελεσματικό και βιώσιμο ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα, ενσωματωμένο στο ευρύτερο σύστημα κινητικότητας, και να υποστηριχθεί η ανάπτυξη μιας ισχυρής και παγκοσμίως ανταγωνιστικής ευρωπαϊκής σιδηροδρομικής βιομηχανίας·
18. επαινεί τη στενή συνεργασία με βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς, και συγκεκριμένα το ERRAC, τον ERA και άλλα προγράμματα/εταιρικές σχέσεις, σημαίνει μια προορατική προσπάθεια για την προώθηση συνεργειών και τη διερεύνηση ευκαιριών για κοινά έργα στον ευρωπαϊκό σιδηροδρομικό τομέα· εκφράζει την ικανοποίησή του για τη συνεργασία της EU-Rail με ενώσεις και προγράμματα τρίτων χωρών, με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου·
19. συγχαίρει την EU-Rail για την ευθυγράμμιση των εργοδοτικών συνταξιοδοτικών εισφορών της με τον υπολογισμό της Επιτροπής· εκφράζει την ικανοποίησή του για τη συνεργατική προσέγγιση στην επίλυση των διαφορών και τη δέσμευση να τηρηθούν σαφείς νομικές διατάξεις, και αναγνωρίζει την έγκαιρη καταβολή των εισφορών από την EU-Rail για το 2023 και τη διαρκή δέσμευσή της για μελλοντικές πληρωμές, που συμβάλλουν στη σταθερότητα του συνταξιοδοτικού συστήματος της Ένωσης· ενθαρρύνει τη συνεχή συνεργασία για την αποτελεσματική επίλυση τυχόν εκκρεμών ζητημάτων·
20. προτείνει να χορηγήσει το Κοινοβούλιο απαλλαγή στον εκτελεστικό διευθυντή της επιχείρησης για την εκτέλεση του προϋπολογισμού για το 2022.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ
ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΟ ΣΥΝΤΑΚΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Ο συντάκτης της γνωμοδότησης δηλώνει, υπό την αποκλειστική του ευθύνη, ότι δεν έλαβε εισηγήσεις από οντότητα ή πρόσωπο που πρέπει να επισημανθεί στο παρόν παράρτημα δυνάμει του άρθρου 8 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ημερομηνία έγκρισης	23.1.2024
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+ : 32 - : 2 0 : 1
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Ελισσάβετ Βοζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker
Αναπληρωτές (άρθρο 209 παρ. 7) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Viola von Cramon-Taubadel

**ΤΕΛΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΜΕ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΚΛΗΣΗ ΣΤΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΙΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Ελισσάβερ Βοζεμπεργκ-Βρωνίδη, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

2	-
ECR	Peter Lundgren
ID	Philippe Olivier

1	0
ID	Roman Haider

Υπόμνημα των χρησιμοποιούμενων συμβόλων:

- + : υπέρ
- : κατά
- 0 : αποχή