



2023/2176(DEC)

23.1.2024

OPINJONI

tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

għall-Kumitat għall-Kontroll tal-Baġit

dwar il-kwittanza għall-implimentazzjoni tal-baġit tal-Impriza Kongunta
Sistema Ferrovjarja Ewropea għas-sena finanzjarja 2022
(2023/2176(DEC))

Rapporteur għal opinjoni: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

SUGĠERIMENTI

Il-Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu jistieden lill-Kumitat għall-Kontroll tal-Baġit, bhala l-kumitat responsabbli, biex jinkorpora s-suggerimenti li ġejjin fil-mozzjoni għal rizzoluzzjoni tiegħu:

1. Jilqa' s-sejbiet tal-Qorti tal-Awdituri li t-tranzazzjonijiet sottostanti tal-Impriza Kongunta Sistema Ferrovjarja Ewropea ("Impriza Kongunta") għas-sena finanzjarja 2022 huma legali u regolari fl-aspetti materjali kollha;
2. Jilqa' l-bidu b'suċċess tal-attivitajiet mill-Impriza Kongunta Sistema Ferrovjarja Ewropea (EU-Rail) fi tmiem l-2021, stabbilita taht il-programm Orizzont Ewropa (2021-2022) bhala s-suċċessur universali tal-Impriza Kongunta Shift2Rail (S2R) fl-2022; ifahhar ir-rwol ta' responsabbiltà tal-EU-Rail għall-koordinazzjoni tal-Arrangament tal-Back Office (BOA) – Servizzi ta' Kontabbiltà, skont l-Artikolu 13 tal-Att Bażiku Uniku;
3. Jinnota xi sfidi fl-implimentazzjoni tal-pagamenti tal-baġit tal-2022 għall-attivitajiet ta' Orizzont 2020, li wasslu għal zieda fil-kostijiet u problemi ta' eżekuzzjoni għall-benefiċjarji; jinnota tnaqqis fir-rata ta' implimentazzjoni tal-Impriza Kongunta għal 47 % għall-appropriazzjonijiet ta' pagament operazzjonali, meta mqabbla ma' 61 % fl-2021; jirrikonoxxi li t-tul ta' żmien tal-biċċa l-kbira tal-proġetti ta' Orizzont 2020 kellu jiġi estiż, u l-pagamenti finali ġew posposti għall-2023 biex jiġu indirizzati d-diffikultajiet tal-benefiċjarji;
4. Jirrikonoxxi li għall-infiq ta' Orizzont 2020 (approvazzjonijiet u pagamenti finali), l-Impriza Kongunta rappurtat rata ta' żball rappreżentattiva ta' 2,2 % u rata tal-iżball residwu ta' 1,3 %, ferm inqas mil-livell limitu;
5. Jinnota li l-valur totali stmat tal-attivitajiet fl-2022 jammonta għal EUR 102,4 miljun (li minnhom EUR 90 miljun mill-Membri apparti l-UE);
6. Jinnota li fil-kontijiet annwali tal-Impriza għall-2022, l-ammonti tal-kontribuzzjonijiet rikonoxxuti għal kull kategorija ta' membri (l-UE u l-membri privati) juru disparità sinifikanti; dan huwa dovut għar-rikonoxximent tal-kontribuzzjonijiet fi flus kontanti tal-UE fil-bidu tal-implimentazzjoni tal-proġett, filwaqt li l-kontribuzzjonijiet *in natura* tal-membri jiġu rikonoxxuti biss wara l-validazzjoni tal-kostijiet imgarrba; jappella għal trasparenza mtejba fir-registrazzjoni tal-kontribuzzjonijiet tal-Impriza Kongunta, b'distinzzjoni speċifika bejn kontribuzzjonijiet fi flus u kontribuzzjonijiet *in natura* għall-akkuratezza;
7. Ifahhar l-istadji kruċjali miksuba mill-Programm S2R sa tmiem l-2022, b'impenn sħiħ ta' riżorsi u madwar 86 % tal-Programm imwettaq u 91 % f'termini ta' eżekuzzjoni finanzjarja tal-Programm għall-2023, bil-ħsieb li jintlaħqu d-dimostrazzjonijiet operattivi TRL6/7 ipplanati għall-konkluzjoni matul l-2023;
8. Jinnota li l-baġit annwali finali tal-Impriza Kongunta għall-2022 kien ta' EUR 171,4 miljun f'appropriazzjonijiet ta' impenn u EUR 180,8 miljun f'appropriazzjonijiet ta' pagament; jinnota li r-rata ta' implimentazzjoni kienet ta' 100 % għal tal-ewwel u ta' 79,1 % għal tal-aħħar; jirrikonoxxi li fl-2022, porzjon sinifikanti ta'

approprjazzjonijiet ta' pagament gie allokati għall-prefinanzjament tal-ghotjiet li rriżultaw mill-ewwel sejha għal proposti tal-2022;

9. Jinnota li, fir-rigward tal-kontijiet proviżorji tal-EU-Rail, ma wasal l-ebda ċertifikat tal-awditjar dwar l-IKOP/IKAA 2022; jistenna l-validazzjoni ta' IKOP 2022 wara sottomissjonijiet tal-ispejjeż tal-proġetti fi Frar 2023;
10. Jinnota li, fl-2022, il-valur kumulattiv tal-attivitajiet mogħtija mill-EU-Rail lill-S2R għall-attivitajiet ta' Riċerka u Innovazzjoni jammonta għal EUR 619,4-il miljun u realizzati għal EUR 92 miljun;
11. Jisħaq fuq l-importanza li tinholq sistema ferrovjarja sostenibbli u reżiljenti billi tiġi żviluppata sistema ferrovjarja silenzjuża u b'emissjonijiet żero u infrastruttura reżiljenti għall-klima, tiġi applikata ekonomija ċirkolari, jiġi ppilotati proċessi, teknoloġiji, disinji u materjali innovattivi fiċ-ċiklu tal-ħajja tas-sistemi ferrovjarji u jiġu żviluppati soluzzjonijiet innovattivi oħra għat-trasport bis-superficje ggwidat;
12. Jappella għal aktar appoġġ għall-innovazzjoni fis-servizzi tat-trasport tal-merkanzija bil-ferrovija u tat-trasport intermodali biex ikun hemm integrazzjoni kompetittiva fil-katina loġistika tal-valur, fejn l-awtomatizzazzjoni u d-digitalizzazzjoni tat-trasport ferrovjarju tal-merkanzija jkunu fil-qalba; jenfasizza l-importanza li jiġu appoġġjati proġetti ta' dimostrazzjoni fl-Istati Membri, b'tali mod li jingħata kontribut għall-iżvilupp ta' industrija ferrovjarja Ewropea b'saħħitha u kompetittiva; jitlob ukoll il-promozzjoni, l-isfruttament ta' sinerġiji ma' politiki, programmi, inizjattivi, strumenti u fondi oħra tal-Unjoni sabiex jiġu massimizzati l-impatt u l-valur miżjud;
13. Jilqa' l-Pjan Regolatorju tal-EU-Rail u l-ħidma kontinwa tal-Impriza Kongunta fuq l-implimentazzjoni tiegħu; jinnota l-allinjament tal-Pjan mal-"Agenda Strategika ta' Riċerka u Innovazzjoni Ferrovjarja" tal-Kunsill Konsultattiv Ewropew għar-Riċerka dwar il-Ferroviji (ERRAC) bil-għan li jipprovdi vizjoni tal-futur tal-ferroviji bis-saħħa ta' attivitajiet ta' Riċerka u Innovazzjoni;
14. Jilqa' l-Programm Ferrovjarju l-ġdid tal-Ewropa pprezentat matul il-5 Workshop Kongunt tal-FCC-KE għall-Ferroviji; jinnota d-diskussjonijiet dwar l-istruttura tal-Ferroviji tal-Ewropa, b'enfasi fuq il-Pilastru tas-Sistema, il-Pilastru tal-Innovazzjoni, u l-Grupp ta' Varar; jilqa' l-fatt li ġew diskussi wkoll ir-riċerka spjegattiva, bħal Hyperloop u l-kooperazzjoni potenzjali mal-GCC; ifaħħar il-konkluzjoni tar-riċerka inizjali dwar Hyperloop, bl-istabbiliment tal-Osservatorju, id-definizzjonijiet Tekniċi, u t-Trasferibbiltà u l-pjan direzzjonali għar-riċerka futura;
15. Jilqa' l-impenn tal-Impriza Kongunta li tiffacilita l-attivitajiet ta' riċerka u innovazzjoni għall-istabbiliment taż-Żona Ferrovjarja Unika Ewropea (SERA) filwaqt li tiżgura l-interoperabbiltà, is-sostenibbiltà u r-reżiljenza fis-settur ferrovjarju; jinnota li l-kollaborazzjoni tal-EU-Rail fil-komponent tagħha tar-riċerka u l-innovazzjoni u l-ERA bhala l-awtorità ewlenija għall-ERTMS u l-applikazzjonijiet telematiċi, toffri l-opportunità għall-industrija ferrovjarja Ewropea biex tipprezenta l-fehmiet u l-ambizzjonijiet tagħha b'"vuċi waħda", sakemm ma jinholq approċċ sistemiku fil-livell istituzzjonali; jirrimarka, madankollu, li l-programm EU-Rail ma għandux kopertura għall-iżviluppi essenzjali fit-telekomunikazzjoni u l-lokalizzazzjoni, u dan jirrikjedi aktar attenzjoni fl-2022;

16. Jappella għal aktar appoġġ għall-attivitajiet ta' Ricerka u Innovazzjoni biex jitwassal network ferrovjarju Ewropew integrat, jiġu eliminati l-ostakli għall-interoperabbiltà u jiġu pprovduti soluzzjonijiet għal integrazzjoni sħiħa, li jkopru l-ġestjoni tat-traffiku, il-vetturi u l-infrastruttura, u l-integrazzjoni b'gauges mhux standard (bħal ferroviji ta' 1 520, 1 000 jew 1 668 mm, li wrew li huma importanti għall-Korsiji ta' Solidarjetà fl-Ukrajna); jenfasizza l-importanza li jiġu indirizzati l-htigijiet tal-passiġġieri u tan-negozji, li tithaffef l-adozzjoni ta' soluzzjonijiet innovattivi biex tiġi appoġġjata ż-Żona Ferrovjarja Unika Ewropea, filwaqt li jiżdedu l-kapaċità, l-affidabbiltà u jitnaqqsu l-ispejjeż tat-trasport ferrovjarju;
17. Jitlob li jkun hemm tranzizzjoni rapida lejn sistema ferrovjarja Ewropea aktar attraenti, faċli għall-utent, kompetittiva, affordabbli, faċli biex tinzamm, effiċjenti u sostenibbli, integrata fis-sistema usa' tal-mobbiltà għall-appoġġ tal-iżvilupp ta' industrija ferrovjarja Ewropea b'saħħitha u kompetittiva fil-livell dinji;
18. Ifaħħar il-kollaborazzjoni mill-qrib mal-partijiet ikkonċernati ewlenin, jiġifieri l-ERRAC, l-ERA, u programmi/sħubijiet oħra, u dan huwa xhieda tal-isforz proattiv biex jitrawmu s-sinerġiji u jiġu esplorati l-opportunitajiet għal proġetti kongunti fis-settur ferrovjarju Ewropew; jilqa' l-involvement ta' EU-Rail ma' assoċjazzjonijiet u programmi ta' pajjiżi terzi, bl-għan li tissaħħaħ il-kompetittività tal-industrija;
19. Ifaħħar lil EU-Rail talli allinjat il-kontribuzzjonijiet tal-pensjoni tal-impjegatur tagħha mal-kalkolu tal-Kummissjoni; jilqa' l-approċċ kooperattiv biex issovi d-diskrepanzi u l-impenn li taderixxi ma' dispożizzjonijiet legali ċċarati u jirrikonoxxi l-ħlas fil-pront tal-kontribuzzjonijiet tal-EU-Rail fl-2023 u l-impenn kontinwu għal pagamenti futuri, li jikkontribwixxu għall-istabbiltà tal-iskema tal-pensjonijiet tal-Unjoni; jinkoraġġixxi kollaborazzjoni kontinwa għal riżoluzzjoni effettiva ta' kwalunkwe kwistjoni pendenti;
20. Jipproponi li l-Parlament jagħti l-kwittanza lid-Direttur Eżekuttiv tal-Impriza fir-rigward tal-implimentazzjoni tal-baġit tagħha għas-sena finanzjarja 2022.

**ANNEX: ENTITAJIET JEW PERSUNI
LI R-RAPPORTEUR GĦAL OPINJONI RĊIEVA KONTRIBUT MINGĦANDHOM**

Ir-rapporteur għal opinjoni jiddikjara, taħt ir-responsabbiltà esklużiva tiegħu, li ma rċieva l-ebda kontribut minn entità jew persuna li jrid jissema f'dan l-Anness f'konformità mal-Artikolu 8 tal-Anness I tar-Regoli ta' Proċedura.

**INFORMAZZJONI DWAR L-ADOZZJONI
FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI**

Data tal-adozzjoni	23.1.2024
Rizultat tal-votazzjoni finali	+: 32 -: 2 0: 1
Membri preżenti għall-votazzjoni finali	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker
Sostituti (skont l-Artikolu 209(7)) preżenti għall-votazzjoni finali	Viola von Cramon-Taubadel

**VOTAZZJONI FINALI B'SEJHA TAL-ISMIJIET
FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGHTI OPINJONI**

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

2	-
ECR	Peter Lundgren
ID	Philippe Olivier

1	0
ID	Roman Haider

Tifsira tas-simboli użati:

+ : favur

- : kontra

0 : astensjoni