



2023/2176(DEC)

23.1.2024

OPINIA

Komisji Transportu i Turystyki

dla Komisji Kontroli Budżetowej

w sprawie absolutorium z wykonania budżetu Wspólnego Europejskiego
Przedsięwzięcia Kolejowego za rok budżetowy 2022
(2023/2176(DEC))

Sprawozdawca komisji opiniodawczej: Vlad Gheorghe

PA_NonLeg

WSKAZÓWKI

Komisja Transportu i Turystyki zwraca się do Komisji Kontroli Budżetowej, jako komisji przedmiotowo właściwej, o uwzględnienie w końcowym tekście projektu rezolucji następujących wskazówek:

1. z zadowoleniem przyjmuje ustalenia Trybunału Obrachunkowego, że transakcje leżące u podstaw Wspólnego Europejskiego Przedsięwzięcia Kolejowego (zwanego dalej „JU”) za rok budżetowy 2022 są legalne i prawidłowe we wszystkich istotnych aspektach;
2. z zadowoleniem przyjmuje pomyślne rozpoczęcie pod koniec 2021 r. działalności Wspólnego Europejskiego Przedsięwzięcia Kolejowego (EU-Rail) ustanowionego w ramach programu „Horyzont Europa” (2021–2022), aby zastąpić w 2022 r. Wspólne Przedsięwzięcie Shift2Rail (S2R); wyraża uznanie dla Wspólnego Przedsięwzięcia, że podjęło się koordynacji usług rozliczeniowych w ramach ustaleń dotyczących zaplecza administracyjnego, zgodnie z art. 13 jednolitego aktu podstawowego;
3. zauważa pewne trudności związane z realizacją płatności budżetowych na 2022 r. na działania w ramach programu „Horyzont 2020”, które doprowadziły do zwiększonych kosztów i problemów z realizacją po stronie beneficjentów; zauważa, że wskaźnik wykonania środków Wspólnego Przedsięwzięcia na płatności operacyjne spadł do 47 % w porównaniu z 61 % w 2021 r.; przyznaje, że czas trwania większości projektów w ramach programu „Horyzont 2020” musiał zostać wydłużony, a płatności końcowe przesunięto na 2023 r., aby zaradzić trudnościom napotykanym przez beneficjentów;
4. zauważa, że w przypadku wydatków w ramach programu „Horyzont 2020” (rozliczenia i płatności końcowe) Wspólne Przedsięwzięcie poinformowało o reprezentatywnym poziomie błędów wynoszącym 2,2 % i poziomie błędów rezydualnego sięgającym 1,3 % czyli znacznie poniżej progę;
5. zauważa, że całkowita wartość działań w 2022 r. szacowana jest na 102,4 mln EUR (z czego 90 mln EUR od członków innych niż UE);
6. zauważa, że w sprawozdaniu finansowym Wspólnego Przedsięwzięcia za 2022 r. występują znaczne różnice, jeśli chodzi o kwoty wkładów uznanych w przypadku poszczególnych kategorii członków (UE i członkowie prywatni); wynika to z faktu, że wkłady pieniężne UE ujmuje się na początku realizacji projektu, podczas gdy wkłady niepieniężne członków są ujmowane dopiero po zatwierdzeniu poniesionych kosztów; apeluje o większą przejrzystość w rejestrowaniu wkładów Wspólnego Przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem rozróżnienia między wkładami pieniężnymi i niepieniężnymi w celu zapewnienia dokładności;
7. wyraża uznanie dla osiągnięcia kluczowych etapów realizacji przez program S2R przed końcem 2022 r., przy pełnym zaangażowaniu zasobów i realizacji około 86% programu i 91 % pod względem realizacji finansowej programu na 2023 r., z myślą o osiągnięciu operacyjnego poziomu gotowości technologicznej 6/7, zaplanowanego do ukończenia w 2023 r.;
8. zauważa, że ostateczny roczny budżet JU na rok 2022 wyniósł 171,4 mln EUR w

środkach na zobowiązania i 180,8 mln EUR w środkach na płatności; zauważa, że wskaźnik wykonania dla tych pierwszych wyniósł 100%, a dla tych drugich – 79,1%; uznaje, że w 2022 r. znaczną część środków na płatności przeznaczono na płatności zaliczkowe na dotacje wynikające z pierwszego zaproszenia do składania wniosków na 2022 r.;

9. zauważa, że jeśli chodzi o wstępne sprawozdanie finansowe EU-Rail, nie otrzymano świadectwa audytu na temat wkładu rzeczowego w działania operacyjne i wkładu rzeczowego w działania dodatkowe za rok 2022; oczekuje na potwierdzenie wkładu rzeczowego w działania operacyjne za rok 2022 po zgłoszeniu kosztów projektu w lutym 2023 r.;
10. zauważa, że w 2022 r. łączna wartość czynności zleconych S2R przez EU-Rail w dziedzinie badań naukowych i innowacji wyniosła 619,4 mln EUR, a została zrealizowana za 92 mln EUR;
11. podkreśla znaczenie zapewnienia zrównoważonego i odpornego systemu kolejowego poprzez rozwój bezemisyjnego, cichego systemu kolejowego i infrastruktury odpornej na zmianę klimatu, stosowanie gospodarki o obiegu zamkniętym, pilotowanie innowacyjnych procesów, technologii, projektów i materiałów w cyklu życia systemów kolejowych oraz opracowywanie innych innowacyjnych rozwiązań w obszarze sterowanego transportu powierzchniowego;
12. wzywa do większego wspierania innowacyjności w kolejowych usługach transportu towarowego i intermodalnego, aby osiągnąć konkurencyjną integrację z logistycznym łańcuchem wartości, którego centralnym elementem będzie automatyzacja i cyfryzacja kolei towarowych; podkreśla znaczenie wspierania projektów demonstracyjnych w państwach członkowskich przy jednoczesnym przyczynianiu się do rozwoju silnego i konkurencyjnego europejskiego przemysłu kolejowego; wzywa również do propagowania i wykorzystywania synergii z innymi politykami, programami, inicjatywami, instrumentami i funduszami Unii w celu zmaksymalizowania wpływu i wartości dodanej;
13. z zadowoleniem przyjmuje centralny plan Wspólnego Przedsięwzięcia oraz bieżące prace nad jego realizacją; zauważa dostosowanie planu do Strategicznego programu badań i innowacji w dziedzinie kolei Europejskiego Komitetu Doradczego ds. Badań w dziedzinie Kolejnictwa (ERRAC), które ma na celu przedstawienie wizji przyszłości kolei możliwej dzięki badaniom i innowacjom;
14. z zadowoleniem przyjmuje nowy europejski program kolejowy przedstawiony podczas 5. wspólnych warsztatów FCC-KE dla kolei; odnotowuje dyskusje na temat struktury kolei w Europie, ze szczególnym uwzględnieniem filaru systemowego, filaru innowacji i grupy ds. wdrażania; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że omówiono również badania wyjaśniające, takie jak Hyperloop i ewentualna współpraca z RWPZ; z zadowoleniem przyjmuje wniosek ze wstępnych badań nad Hyperloop, w którym zawarto obserwatorium, definicje techniczne oraz możliwości przenoszenia i harmonogramu przyszłych badań;
15. z zadowoleniem przyjmuje zaangażowanie Wspólnego Przedsięwzięcia we wspieranie badań naukowych i innowacji na rzecz utworzenia jednolitego europejskiego obszaru

kolejowego, aby zapewnić interoperacyjność, zrównoważoność i odporność sektora kolejowego; zauważa, że współpraca Wspólnego Przedsięwzięcia w ramach komponentu badań naukowych i innowacji oraz ERA, jako kluczowego organu systemowego dla ERTMS i aplikacji telematycznych, stwarza dla europejskiego przemysłu kolejowego możliwość przedstawienia swoich poglądów i ambicji jednym głosem w oczekiwaniu na systemowe podejście na szczeblu instytucjonalnym; zwraca jednak uwagę, że program Wspólnego Przedsięwzięcia nie obejmuje istotnych zmian w telekomunikacji i lokalizacji, które wymagały większej uwagi w 2022 r.;

16. wzywa, aby zwiększono wsparcie dla działań w zakresie badań naukowych i innowacji w celu stworzenia zintegrowanej europejskiej sieci kolejowej, co przyczyni się do wyeliminowania barier utrudniających interoperacyjność i zapewni rozwiązania na rzecz pełnej integracji, obejmujące zarządzanie ruchem, pojazdy i infrastrukturę oraz integrację z niestandardowymi rozstawami torów kolejowych (takimi jak tory 1520, 1000 lub 1 668 mm, co okazało się ważne dla korytarzy solidarnościowych w Ukrainie); podkreśla, że należy uwzględnić potrzeby pasażerów i przedsiębiorstw oraz przyspieszyć przyjmowanie rozwiązań innowacyjnych z myślą o wspieraniu jednolitego europejskiego obszaru kolejowego, przy jednoczesnym zwiększeniu przepustowości i niezawodności oraz zmniejszaniu kosztów transportu kolejowego;
17. wzywa do zapewnienia szybkiego przejścia do bardziej atrakcyjnego, przyjaznego dla użytkownika, konkurencyjnego, przystępnego cenowo, łatwego do utrzymania, wydajnego i zrównoważonego europejskiego systemu kolejowego, zintegrowanego z szerszym systemem mobilności w celu wspierania rozwoju silnego i konkurencyjnego w skali światowej europejskiego przemysłu kolejowego;
18. pochwała ścisłą współpracę z kluczowymi zainteresowanymi stronami, a mianowicie ERRAC, ERA i innymi programami/partnerstwami, a także aktywne wysiłki na rzecz wspierania synergii i zbadania możliwości wspólnych projektów w europejskim sektorze kolejowym; z zadowoleniem przyjmuje zaangażowanie Wspólnego Przedsięwzięcia w stowarzyszenia i programy państw trzecich mające na celu zwiększenie konkurencyjności przemysłu;
19. wyraża uznanie dla Wspólnego Przedsięwzięcia za dostosowanie składek emerytalnych pracodawcy do obliczeń Komisji; z zadowoleniem przyjmuje oparte na współpracy podejście do rozwiązywania rozbieżności i zobowiązanie do przestrzegania doprecyzowanych przepisów prawnych oraz uznaje szybkie wpłacanie składek przez Wspólne Przedsięwzięcie w 2023 r. oraz bieżące zobowiązanie do przyszłych płatności, co przyczynia się do stabilności unijnego systemu emerytalnego; zachęca do dalszej współpracy na rzecz skutecznego rozwiązania wszelkich nierozstrzygniętych kwestii;
20. wnioskuje, aby Parlament udzielił dyrektorowi wykonawczemu przedsięwzięcia absolutorium z wykonania budżetu za rok budżetowy 2022.

**ZAŁĄCZNIK: PODMIOTY LUB OSOBY,
OD KTÓRYCH SPRAWOZDAWCA KOMISJI OPINIODAWCZEJ OTRZYMAŁ
INFORMACJE**

Sprawozdawca oświadcza w ramach swojej wyłącznej odpowiedzialności, że nie otrzymał żadnych informacji od podmiotu ani osoby, które należałoby wskazać w tym załączniku zgodnie z art. 8 załącznika I do Regulaminu.

INFORMACJE O PRZYJĘCIU PRZEZ KOMISJĘ OPINIODAWCZĄ

Data przyjęcia	23.1.2024
Wynik głosowania końcowego	+ : 32 - : 2 0 : 1
Posłowie obecni podczas głosowania końcowego	Magdalena Adamowicz, Andris Ameriks, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Karima Delli, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Zastępcy obecni podczas głosowania końcowego	Markus Ferber, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Ljudmila Novak, Dorien Rookmaker
Zastępcy (art. 209 ust. 7) obecni podczas głosowania końcowego	Viola von Cramon-Taubadel

GŁOSOWANIE KOŃCOWE W FORMIE GŁOSOWANIA IMIENNEGO W KOMISJI OPINIODAWCZEJ

32	+
ECR	Carlo Fidanza, Tomasz Piotr Poręba, Dorien Rookmaker
NI	Mario Furore
PPE	Magdalena Adamowicz, Markus Ferber, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Marian-Jean Marinescu, Cláudia Monteiro de Aguiar, Ljudmila Novak, Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo
Renew	Izaskun Bilbao Barandica, Vlad Gheorghe, Elsi Katainen, Caroline Nagtegaal, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet
S&D	Andris Ameriks, Isabel García Muñoz, Bogusław Liberadzki, Rovana Plumb, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov
The Left	Kateřina Konečná
Verts/ALE	Ciarán Cuffe, Karima Delli, Pär Holmgren, Tilly Metz, Viola von Cramon-Taubadel

2	-
ECR	Peter Lundgren
ID	Philippe Olivier

1	0
ID	Roman Haider

Objaśnienie używanych znaków:

+ : za

- : przeciw

0 : wstrzymało się