



---

*Commissione per i trasporti e il turismo  
Il Presidente*

---

25.3.2020

On. Johan Van Overtveldt  
Presidente  
Commissione per i bilanci  
BRUXELLES

Oggetto: Parere sugli orientamenti per il bilancio 2021 – Sezione III (2019/2213(BUD))

Signor Presidente,

nel quadro della procedura in oggetto la commissione per i trasporti e il turismo è stata incaricata di sottoporre un parere alla Sua commissione. Il 23 marzo 2020 i coordinatori della commissione TRAN hanno deciso di esprimere tale parere sotto forma di lettera.

La commissione per i trasporti e il turismo invita la commissione per i bilanci, competente per il merito, a includere nella proposta di risoluzione che approverà i seguenti suggerimenti.

Cordiali saluti,

((firmato)) Karima Delli

## SUGGERIMENTI

1. chiede un bilancio ambizioso per il settore dei trasporti dell'Unione, che tenga conto delle sfide e delle opportunità emergenti nonché delle attuali priorità politiche per quanto riguarda la politica dei trasporti e del turismo dell'UE;
2. sottolinea che la politica dei trasporti dell'Unione è essenziale per lo sviluppo economico, sociale e ambientale dell'Europa e per la sua sostenibilità, nonché per assicurare l'accessibilità territoriale e la connettività di tutte le regioni dell'Unione; chiede pertanto energicamente che la politica dei trasporti dell'Unione riceva finanziamenti adeguati e sufficienti al fine di sviluppare modalità di trasporto sostenibili e garantire crescita, occupazione e competitività in Europa, anche nelle aree geografiche ultraperiferiche, insulari o svantaggiate; sottolinea l'importanza di investimenti supplementari nella ricerca e nell'innovazione, nonché nella coesione sociale e territoriale, al fine di rispondere alle sfide ambientali e di accrescere e consolidare la connettività transfrontaliera e interregionale;
3. sottolinea che il bilancio 2021 dovrebbe riflettere le priorità stabilite dal Parlamento nella sua risoluzione del 14 novembre 2018 sul quadro finanziario pluriennale (QFP), e deve fornire i finanziamenti necessari sia per i progetti avviati nell'ambito dell'attuale QFP sia per i nuovi progetti basati sul QFP 2021-2027; ribadisce pertanto l'importanza di predisporre un piano di emergenza per tutelare i beneficiari e garantire la continuità dei progetti nel caso in cui l'attuale QFP debba essere prorogato oltre il 2020;
4. ritiene che il finanziamento dei trasporti dell'Unione debba essere di conseguenza allineato ai requisiti normativi del Green Deal e che debba essere garantito il pieno allineamento all'accordo di Parigi; sottolinea, pertanto, l'estrema importanza di un livello elevato di finanziamenti e di un uso efficiente e orientato ai risultati dei fondi di Orizzonte 2020 destinati al portafoglio dei trasporti, alle imprese comuni e ai programmi finalizzati a conseguire detti obiettivi; sottolinea inoltre l'importanza di progetti e programmi nei settori della decarbonizzazione, della digitalizzazione e della transizione giusta;

### *L'importanza dei trasporti per il conseguimento degli obiettivi del Green Deal*

5. ribadisce che i trasporti devono contribuire a conseguire la neutralità climatica entro il 2050, fatto che richiederà enormi investimenti finanziari, e che ciò non deve nuocere alla competitività dell'industria europea sul mercato mondiale;
6. sottolinea, pertanto, che un adeguato finanziamento dei progetti nel settore dei trasporti sarà determinante per accelerare la transizione verso una mobilità sostenibile, sicura, intelligente, interoperabile e a prezzi accessibili attraverso misure basate sulle nuove tecnologie, potenziando il trasporto multimodale, sviluppando la mobilità multimodale automatizzata e connessa e aumentando la produzione e la diffusione di combustibili alternativi sostenibili, compresi i punti di ricarica;

7. sottolinea l'importanza del fatto che il Green Deal sia accompagnato da una transizione giusta, inclusiva e non discriminatoria al fine di garantire l'adattamento delle imprese, delle PMI e dei lavoratori del settore dei trasporti e sostenere le regioni e le comunità più colpite; ritiene che sia importante disporre di finanziamenti adeguati per tale processo di adattamento, tra cui incentivi per gli investimenti sostenibili, nonché la formazione e l'acquisizione di nuove capacità per i lavoratori del settore in vista delle nuove prospettive, dei nuovi requisiti e delle nuove competenze del mondo del lavoro;
8. sottolinea che i trasporti pubblici sono essenziali per la promozione di società sostenibili sul piano ambientale, climatico ed economico nonché per far fronte all'esclusione sociale e alla tendenza negativa dello spopolamento nelle zone isolate a bassa densità; chiede, a tal proposito, un maggiore sostegno alle infrastrutture di trasporto e la promozione dei trasporti pubblici e della mobilità sostenibile; osserva che il bilancio 2021 dovrebbe sostenere l'introduzione di un piano di azione volto ad attuare un sistema di biglietteria multimodale unico; raccomanda di condurre studi per valutare gli effetti dei sistemi di trasporto pubblico gratuiti, considerando fattori quali le variazioni nel numero di passeggeri, i tempi di spostamento, il numero degli incidenti e delle vittime della strada o l'impatto sui cambiamenti climatici;

#### ***Promozione dei programmi faro***

9. sottolinea l'importanza di aumentare il bilancio dei programmi faro di particolare rilevanza per il conseguimento degli obiettivi dell'UE:
  - sottolinea il ruolo fondamentale del meccanismo per collegare l'Europa (CEF) nel favorire lo sviluppo di una rete transeuropea (TEN-T) altamente performante, che sia sostenibile e interconnessa nei settori delle infrastrutture di trasporto, dell'energia e dei servizi digitali, nonché nel conseguire gli obiettivi del Green Deal; ribadisce che un tempestivo completamento della rete TEN-T contribuirà considerevolmente alla coesione socioeconomica e territoriale dell'Unione, nonché alla promozione dei suoi obiettivi di decarbonizzazione; chiede pertanto che il bilancio del CEF-Trasporti sia aumentato per il QFP 2021-2027 e che la sua dotazione per il 2021 sia stabilita di conseguenza, anche rispettando appieno le differenze a livello di sviluppo infrastrutturale tra i vari Stati membri; ricorda che la pianificazione della spesa a breve, medio e lungo termine del CEF dovrebbe tenere conto di un approccio orientato ai risultati e perseguire un valore aggiunto europeo; deplora i ritardi nella realizzazione dei lavori in diversi Stati membri in particolare con riferimento a progetti transfrontalieri;
  - chiede di aumentare il bilancio di Orizzonte 2020 a 120 miliardi di EUR (prezzi 2018) e, di conseguenza, la sua componente "Città intelligenti e trasporti integrati", a partire dal 2021;

#### ***Mantenimento delle politiche esistenti***

10. ricorda che i finanziamenti a titolo della politica di coesione destinati alle

infrastrutture di trasporto dovrebbero mirare a perseguire l'obiettivo, sancito dal trattato, della coesione economica, sociale e territoriale dell'UE; sottolinea il ruolo cruciale che la politica dei trasporti dell'Unione e i relativi investimenti svolgono nel promuovere e rafforzare la coesione territoriale, sociale ed economica nell'UE; chiede pertanto che il finanziamento della rete TEN-T sia mantenuto nel quadro della politica di coesione, compresa la componente di sostegno per lo sviluppo e la modernizzazione dei collegamenti secondari, regionali e locali;

#### ***Dotazione specifica per il turismo sostenibile***

11. ritiene che il settore del turismo sia estremamente legato al settore dei trasporti; ribadisce fermamente la sua richiesta di istituire una linea di bilancio separata e specifica per il turismo sostenibile al fine di tenere conto in modo migliore delle attuali e future esigenze in termini di infrastrutture e sicurezza, dell'importanza del turismo nell'economia dell'Unione, in quanto quarto principale settore di esportazione, e del suo ruolo nello sviluppo della competitività, dell'occupazione e del benessere sociale;

#### ***Finanziamento di nuove iniziative***

12. sostiene l'aumento degli stanziamenti per le infrastrutture sostenibili del Fondo InvestEU a 14 miliardi di EUR (prezzi 2018) per il periodo 2021-2027, con una dotazione adeguata nel bilancio 2021;
13. sottolinea l'importanza di un sistema di risorse proprie più semplice e più efficiente, in grado di ridurre in modo sostanziale la quota dei contributi basati sull'RNL e di garantire un adeguato finanziamento della spesa dell'UE;

#### ***Agenzie e partenariati europei***

14. sottolinea l'importante ruolo delle agenzie e dei partenariati europei nel migliorare le prestazioni e la sicurezza del settore dei trasporti e nel promuovere una riduzione delle emissioni dei trasporti basata su regole e sul progresso tecnologico; ritiene che la creazione di un partenariato europeo per il settore marittimo sia fondamentale per la promozione della ricerca e dell'innovazione in tale modalità di trasporto; sottolinea l'importanza che dette agenzie e imprese comuni ricevano risorse finanziarie e umane adeguate e siano gestite in modo efficace, al fine di assicurare il pieno svolgimento delle loro mansioni; invita la Commissione a monitorare in maniera più attiva la gestione finanziaria e amministrativa delle agenzie, in particolare per quanto riguarda i conflitti di interesse;
15. sottolinea in particolare il ruolo cruciale dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (ERA) e dell'impresa comune Shift2Rail per conseguire una transizione duratura dalla strada alla ferrovia; sottolinea che l'impresa Shift2Rail svolge un ruolo fondamentale nel consentire l'eliminazione degli ostacoli tecnici e la promozione dell'interoperabilità, con l'obiettivo ultimo di rendere il trasporto ferroviario meno costoso, più efficiente e più attraente contribuendo a ridurre gli incidenti e le emissioni di CO<sub>2</sub>;
16. evidenzia in particolare il ruolo svolto dalle imprese comuni Clean Sky 2 e SESAR

e dall'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (AESA) nel ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei passeggeri; sottolinea i risultati molto positivi e il ruolo essenziale svolto dall'impresa comune Clean Sky 2 per garantire progressi netti in materia di tecnologie verdi al fine di migliorare la sicurezza e ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> e di gas a effetto serra, nonché i livelli di rumore prodotto dagli aeromobili; chiede un maggiore coinvolgimento dell'AESA nel monitoraggio della ricerca condotta dalle due imprese e sottolinea la necessità di realizzare rapidamente il programma di etichettatura ecologica, avvalendosi delle competenze dell'AESA nella certificazione delle tecnologie; sottolinea l'urgenza di favorire la connettività e aumentare l'efficienza attraverso la deframmentazione dello spazio aereo europeo, tramite iniziative volte ad aumentare la sicurezza e a ridurre i ritardi e l'impatto ambientale del traffico aereo;

17. accoglie con favore il sostegno diretto fornito dall'Agenzia europea per la sicurezza marittima (EMSA) agli sforzi degli Stati membri per attuare la legislazione ambientale e la sua assistenza nell'affrontare l'inquinamento marino e monitorare le emissioni; ritiene che, con risorse supplementari, l'Agenzia possa svolgere un ruolo importante nel sostenere gli Stati membri nei loro sforzi volti ad attenuare i rischi ambientali legati alla navigazione e a migliorare la sostenibilità del settore marittimo.