



*Comisia pentru transport și turism
Președintele*

25.3.2020

Domnului Johan Van Overtveldt
Președinte
Comisia pentru bugete
BRUXELLES

Subiect: Aviz referitor la orientările pentru bugetul pe 2021 – secțiunea III
 (2019/2213(BUD))

Domnule Președinte,

În cadrul procedurii menționate în subiect, Comisia pentru transport și turism a fost solicitată pentru a transmite un aviz comisiei dumneavoastră. La 23 martie 2020, coordonatorii TRAN au hotărât ca acest aviz să fie transmis sub formă de scrisoare.

Comisia pentru transport și turism recomandă Comisiei pentru bugete, care este comisie competentă, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată.

Vă asigur de înalta mea considerație.

((semnat)) Karima Delli

SUGESTII

1. solicită un buget ambițios pentru sectorul transporturilor din UE, care să țină seama de provocările emergente și de oportunitățile și prioritățile politice actuale legate de politica UE în domeniul transporturilor și al turismului;
2. subliniază că politica UE în domeniul transporturilor este esențială pentru dezvoltarea economică, socială și în materie de mediu a Europei și pentru sustenabilitatea sa, precum și pentru asigurarea accesibilității teritoriale și a conectivității pentru toate regiunile UE; solicită insistent, prin urmare, ca politica UE în domeniul transporturilor să primească finanțare adecvată și suficientă pentru dezvoltarea unor moduri de transport sustenabile și pentru a asigura creșterea, locuri de muncă și competitivitatea în Europa, inclusiv în zonele geografice ultraperiferice, insulare sau defavorizate; subliniază importanța unor investiții suplimentare în cercetare și inovare, precum și în coeziunea socială și teritorială, pentru depășirea provocărilor de mediu și pentru creșterea și consolidarea conectivității între state și regiuni;
3. subliniază că bugetul pe 2021 ar trebui să reflecte prioritățile stabilite de Parlament în Rezoluția sa din 14 noiembrie 2018 referitoare la cadrul financiar multianual (CFM) și trebuie să asigure finanțarea necesară pentru ambele proiecte începute în actualul CFM și pentru noi proiecte bazate pe CFM 2021-2027; reiterează, prin urmare, importanța elaborării unui plan de urgență pentru a proteja beneficiarii și a asigura continuitatea proiectelor în cazul în care actualul CFM trebuie să fie extins dincolo de anul 2020;
4. consideră că finanțarea UE în domeniul transporturilor trebuie să fie aliniată la cerințele de reglementare ale Pactului verde european și că trebuie garantată alinierea deplină la Acordul de la Paris; subliniază, astfel, că un nivel ridicat de finanțare, o utilizare axată pe rezultate și eficiență a fondurilor în portofoliul transporturilor, în programe și în întreprinderile comune din cadrul Orizont 2020 care îndeplinesc aceste obiective sunt de cea mai mare importanță; subliniază importanța proiectelor și a programelor în domeniul decarbonizării, al digitalizării și al tranziției juste;

Importanța transportului pentru realizarea obiectivelor Pactului verde

5. reiterează că transportul trebuie să contribuie la realizarea neutralității climatice până în 2050, ceea ce va necesita investiții financiare enorme, și nu trebuie să afecteze competitivitatea globală a industriei europene pe piața mondială;
6. subliniază, prin urmare, că finanțarea adecvată a proiectelor din domeniul transporturilor va fi esențială pentru accelerarea tranziției către o mobilitate sustenabilă, sigură, inteligentă, interoperabilă și la prețuri accesibile, prin măsuri bazate pe noi tehnologii, stimularea transportului multimodal, dezvoltarea mobilității multimodale automatizate și conectate și creșterea producției și utilizării combustibililor alternativi sustenabili, inclusiv a punctelor de realimentare;

7. subliniază că este important ca Pactul verde să fie însoțit de o tranziție justă, favorabilă incluziunii și nediscriminatorie pentru a asigura adaptarea întreprinderilor, a IMM-urilor și a lucrătorilor din sectorul transporturilor și pentru a sprijini regiunile și comunitățile cele mai afectate; consideră că este important să fie disponibile fonduri adecvate pentru acest proces de adaptare, inclusiv stimulente pentru investiții sustenabile, precum și să se asigure formarea lucrătorilor din acest sector și dobândirea de noi cunoștințe de către aceștia în funcție de noile perspective, cerințe și competențe în domeniul ocupării forței de muncă;
8. subliniază că transportul public este esențial pentru promovarea unor societăți sustenabile din punct de vedere ecologic, climatic și economic și pentru combaterea excluziunii sociale și a tendinței negative de depopulare observată în zonele izolate, cu o densitate scăzută a populației; solicită, în acest context, să se acorde mai mult sprijin pentru infrastructura de transport și pentru promovarea transportului public și a mobilității sustenabile; bugetul pe 2021 ar trebui să sprijine introducerea unui plan de acțiune pentru implementarea unui sistem unic de vânzare a biletelor multimodale; recomandă efectuarea unor studii pentru a evalua efectele sistemelor de transport public gratuite asupra factorilor cum ar fi variațiile numărului de pasageri, timpul de călătorie, numărul de accidente rutiere și de victime sau impactul asupra schimbărilor climatice;

Promovarea programelor emblematice

9. subliniază că este important să se mărească bugetul pentru programele emblematice deosebit de relevante pentru realizarea obiectivelor UE:
 - subliniază rolul esențial al Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE) în promovarea dezvoltării unei rețele transeuropene (TEN-T) de înaltă performanță, care să fie sustenabilă și să asigure interconectivitatea între domeniile transporturilor, energiei și infrastructurii serviciilor digitale, precum și în realizarea obiectivelor Pactului verde; reiterează că finalizarea rapidă a TEN-T va aduce o contribuție semnificativă la coeziunea socioeconomică și teritorială în UE și la promovarea obiectivelor de decarbonizare ale UE; solicită, prin urmare, majorarea bugetului MIE-Transporturi în CFM 2021-2027 și stabilirea în consecință a alocării sale pentru 2021, cu respectarea deplină a diferențelor de dezvoltare a infrastructurii între statele membre; reamintește că planificarea cheltuielilor pe termen scurt, mediu și lung ale MIE ar trebui să ia în considerare o abordare orientată spre rezultate și să caute să obțină o valoare adăugată europeană; regretă întârzierile în finalizarea lucrărilor în mai multe state membre, în special în ceea ce privește proiectele transfrontaliere;
 - solicită o creștere a bugetului programului Orizont 2020 la 120 miliarde EUR (la prețurile din 2018) și, corespunzător, o creștere a bugetului componentei sale „Orașe inteligente și transporturi integrate”, începând cu 2021;

Menținerea politicilor existente

10. reamintește că finanțarea politicii de coeziune pentru infrastructura de transport ar

trebui să urmărească obiectivul de coeziune economică, socială și teritorială a UE prevăzut în tratat; evidențiază rolul esențial pe care îl joacă politica și investițiile UE în domeniul transporturilor în promovarea și consolidarea coeziunii teritoriale, sociale și economice în UE; solicită, prin urmare, ca finanțarea TEN-T să fie menținută ca parte a politicii de coeziune, inclusiv componenta de sprijin pentru dezvoltarea și modernizarea legăturilor secundare, regionale și locale;

Alocarea specifică pentru turismul sustenabil

11. consideră că sectorul turismului este strâns legat de sectorul transporturilor; repetă insistent solicitarea sa de a se stabili o linie bugetară separată și specifică pentru turismul sustenabil, care să reflecte mai bine nevoile actuale și viitoare în materie de infrastructură și securitate, importanța turismului în economia UE, care este a patra cea mai mare industrie de export, și rolul său pentru competitivitate, ocuparea forței de muncă și dezvoltarea bunăstării sociale;

Finanțarea noilor inițiative

12. sprijină creșterea alocării pentru infrastructura sustenabilă din Fondul InvestEU la 14 miliarde EUR (la prețurile din 2018) pentru perioada 2021-2027, cu o alocare adecvată în bugetul 2021;
13. subliniază importanța unui sistem de resurse proprii mai simplu și mai eficient, capabil să genereze o reducere substanțială a ponderii contribuțiilor bazate pe VNB și să garanteze finanțarea adecvată a cheltuielilor UE;

Agențiile și parteneriatele europene

14. subliniază rolul important al agențiilor și al parteneriatelor europene pentru îmbunătățirea performanței și siguranței sectorului transporturilor și pentru promovarea reducerii emisiilor generate de sectorul transporturilor pe baza progresului tehnologic și a normelor; consideră că înființarea unui parteneriat european pentru sectorul maritim este esențială pentru încurajarea cercetării și a inovării în legătură cu acest mod de transport; evidențiază că este important ca aceste agenții și întreprinderi comune să beneficieze de resurse financiare și umane adecvate și să fie gestionate eficace, pentru a asigura îndeplinirea integrală a sarcinilor care le revin; invită Comisia să monitorizeze mai activ gestionarea financiară și administrativă a agențiilor, în special în ceea ce privește conflictele de interese;
15. evidențiază în special rolul esențial al Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate (ERA) și al întreprinderii comune Shift2Rail în realizarea trecerii durabile de la transportul rutier la cel feroviar; subliniază că întreprinderea Shift2Rail joacă un rol esențial în depășirea obstacolelor de ordin tehnic și în stimularea interoperabilității, cu scopul final de a face transportul feroviar mai ieftin, mai eficient și mai atractiv, contribuind la reducerea accidentelor și a emisiilor de CO₂;
16. evidențiază în special rolul întreprinderilor comune Clean Sky 2 și SESAR și al Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației (AESA) în reducerea emisiilor de CO₂ per pasager; subliniază rezultatele foarte bune și rolul esențial al

întreprinderii comune Clean Sky 2 în asigurarea unor progrese nete accelerate în ceea ce privește tehnologiile ecologice care vizează îmbunătățirea siguranței și reducerea emisiilor de CO₂ și de gaze cu efect de seră și a nivelului zgomotului produs de aeronave; solicită o implicare mai puternică a AESA în monitorizarea activităților de cercetare desfășurate de cele două întreprinderi comune și necesitatea de a implementa rapid programul de etichetare ecologică, utilizând competențele AESA în domeniul tehnologiilor de certificare; subliniază că este urgent să se stimuleze conectivitatea și să se sporească eficiența prin defragmentarea spațiului aerian european prin inițiative menite să crească siguranța, să reducă întârzierile și impactul traficului aerian asupra mediului;

17. salută sprijinul direct acordat de Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă (EMSA) statelor membre în eforturile lor de punere în aplicare a legislației de mediu și asistența acordată în ceea ce privește combaterea poluării maritime și monitorizarea emisiilor; consideră că dotată cu resurse suplimentare, Agenția poate juca un rol important în a sprijini statele membre să atenueze riscurile de mediu legate de transportul maritim și să îmbunătățească sustenabilitatea sectorului maritim.