



*Liikenne- ja matkailuvaliokunta
Puheenjohtaja*

26.1.2021

David McAllister
Puheenjohtaja
Ulkoasiainvaliokunta
Bryssel

Bernd Lange
Puheenjohtaja
Kansainvälisen kaupan valiokunta
Bryssel

Asia: Lausunto kauppaa- ja yhteistyösopimuksen hyväksymisestä Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välillä (2020/0382(NLE))

Arvoisat puheenjohtajat

Edellä mainitun menettelyn mukaisesti liikenne- ja matkailuvaliokunta päätti pyytää 56 artiklan 1 kohdan soveltamista lausunnon antamiseksi ulkoasiainvaliokunnalle ja kansainvälisen kaupan valiokunnalle tämän kirjeen muodossa.

Liikenne- ja matkailuvaliokunta haluaa esittää seuraavat huomautukset:

EHDOTUKSET

1. on tyytyväinen siihen, että kaupp- ja yhteistyösopimus, jäljempänä 'sopimus', tarjoaa jatkuvan ja esteettömän yhteyden lento-, maantie- ja meriliikenteelle ja varmistaa reilun kilpailun EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan liikenteenharjoittajien välillä; pitää tässä yhteydessä myönteisenä, että sopimuksessa vahvistetaan vastavuoroinen markkinoille pääsy ja yhteiset säännöt ja normit monilla eri aloilla, millä varmistetaan liikenneturvallisuuden, työntekijöiden ja matkustajien oikeuksien sekä ympäristönsuojelun korkea taso näillä aloilla; pitää myönteisenä myös sitä, että sopimuksella varmistetaan yhteydet mutta ei myönnetä Yhdistyneelle kuningaskunnalle samantasoisia oikeuksia kuin sisämarkkinoilla;
2. korostaa, että EU:n on pysyttävä valppaana sen suhteen, että Yhdistynyt kuningaskunta ei ole sitoutunut sääntöjensä dynaamiseen yhdenmukaistamiseen useilla politiikan aloilla; huomauttaa tämän tarkoittavan sitä, että sääntöjen ja standardien yksipuolinen tiukentaminen EU:ssa ei automaattisesti johda vastaavien Yhdistyneen kuningaskunnan sääntöjen ja normien yhdenmukaistamiseen;
3. on tyytyväinen sopimukseen sisältyvään kattavaan lentoliikennettä koskevaan lukuun, jolla olisi varmistettava EU:n strategisten etujen suojelu ja joka sisältää markkinoille pääsyä, liikenneoikeuksia, yhteisten reittitunnusten käyttöä ja matkustajien oikeuksia koskevia asianmukaisia määräyksiä; suhtautuu myönteisesti ilmailua koskevan luvun tasapuolisia toimintaedellytyksiä koskeviin erityismääräyksiin, joilla varmistetaan, että EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan lentoyhtiöt kilpailevat tasavertaisesti; panee merkille ratkaisun omistajuutta ja valvontaa koskeviin sääntöihin, joilla säännellään pääsyä sisämarkkinoille ja jätetään samalla mahdollisuus jatkaa vapauttamista tulevaisuudessa;
4. panee tyytyväisenä merkille erityisen luvun ilmailun turvallisuudesta; toteaa, että sovittuun tekstiin sisältyy tiivis yhteistyö lentoturvallisuuden ja ilmaliikenteen hallinnan alalla; katsoo, että tällainen yhteistyö ei saisi rajoittaa EU:ta sen määrittäessä turvallisuuden kannalta asianmukaiseksi katsomaansa suojelun tasoa; korostaa Yhdistyneen kuningaskunnan siviili-ilmailuviranomaisen ja Euroopan unionin lentoturvallisuusviraston tulevan tiiviin yhteistyön merkitystä;
5. panee tyytyväisenä merkille, että sopimuksella varmistetaan maantieliikenteen harjoittajille kiintiöttömät yhteydet EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä ja että sopimuksella taataan molemmille osapuolille täydet kauttakulkuoikeudet toistensa alueiden kautta eli ns. maasilta; pitää myönteisinä maantieliikennettä koskevissa neuvotteluissa saavutettuja vahvoja tasapuolisia toimintaedellytyksiä ja niiden erityismääräyksiä, jotka sitovat Yhdistyneen kuningaskunnan maanteiden tavaraliikenteeseen sovellettaviin korkeisiin EU:n normeihin; korostaa tässä yhteydessä, että sopimukseen sisältyy muun muassa normeja, jotka koskevat ammattiin pääsyä, kuljettajien lähettämistä työhön, ajo- ja lepoaikoja, ajopiirtureita sekä ajoneuvojen painoja ja mittoja; toteaa, että tällaiset normit takaavat paitsi reilun kilpailun myös hyvät työolot kuljettajille sekä liikenneturvallisuuden korkean tason; pitää myönteisinä Pohjois-Irlantia koskevia erityissäännöksiä, jotka on hyväksytty Irlannin ainutlaatuisen

tilanteen tunnustamiseksi ja joilla minimoidaan Irlannin saaren taloudelle aiheutuvat häiriöt;

6. toteaa, että Interbus-sopimus kattaa väliaikaisesti maanteiden henkilöliikenteen (vain satunnaisliikenteen), turvaa matkustajien oikeudet ja varmistaa turvallisuuden korkean tason; korostaa siksi, että Interbus-sopimuksen pöytäkirja, joka kattaa linja-autoilla harjoitettavan säännöllisen henkilöliikenteen ja säännöllisen erityisliikenteen, olisi tehtävä mahdollisimman pian, jotta vältetään mahdolliset häiriöt EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan välisissä yhteyksissä;
7. toteaa, että vaikka sopimus ei kata rautateitä, Ranskan ja Yhdistyneen kuningaskunnan välillä on toteutettu kahdenvälisesti asianmukaisia toimia Kanaalitunnelin erityistilanteen ratkaisemiseksi; katsoo, että asianmukainen väliaikainen turvallisuus- ja lupajärjestelmä on otettu käyttöön sen jälkeen, kun varautumistoimenpiteet hyväksyttiin vuoden 2020 loppupuolella¹;
8. korostaa tarvetta jatkaa yhteistyötä Yhdistyneen kuningaskunnan kanssa liikenteen kestävyuden parantamiseksi;
9. on tyytyväinen siihen, että sopimuksella taataan kansainväliselle meriliikennealalle vastavuoroinen ja yhtäläinen pääsy EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan satamiin siten, että niillä on asianmukaiset tasapuoliset toimintaedellytykset turvallisuudessa, turvatoimissa, ympäristönsuojelussa ja sosiaalialalla vaarantamatta EU:n nykyisiä korkeita normeja näillä aloilla; korostaa, että on tärkeää varmistaa tehokkaat tullitarkastukset ja sujuvat vienti- ja tuontitoiminnot EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan satamien välillä aiheuttamatta häiriöitä kaupan liikenneyhteyksille ja heikentämättä EU:n laivaston kilpailukykyä;
10. korostaa, että EU:n ja Yhdistyneen kuningaskunnan väliset tutkimus- ja kehityskumppanuudet ovat tärkeitä kaikissa liikennemuodoissa, ja suhtautuu myönteisesti Yhdistyneen kuningaskunnan osallistumiseen yhteistä etua koskeviin rajat ylittäviin liikennehankkeisiin vastavuoroisuuden pohjalta, mukaan lukien jatkuva yhteistyö TEN-T-verkon puitteissa ja pyrkimys yhteentoimivuuden luomiseen kaikilla käytävillä, esimerkiksi vaihtoehtoisten polttoaineiden saumattoman käyttöönoton ja latausinfrastruktuurin osalta;
11. korostaa sopimuksen asianmukaisen täytäntöönpanon merkitystä; pitää tässä yhteydessä myönteisenä erityisesti lentoliikenteen, lentoturvallisuuden ja tieliikenteen erityiskomiteoiden perustamista seuraamaan ja arvioimaan sopimuksen täytäntöönpanoa; kehottaa komissiota perustamaan erityisen järjestelyn, joka mahdollistaa työmarkkinaosapuolten osallistumisen sopimuksen seurantaan ja

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2020/2222, annettu 23 päivänä joulukuuta 2020 tietyistä rautateiden turvallisuutta ja rautatieyhteyksiä koskevista näkökohdista unionin ja Yhdistyneen kuningaskunnan kanaalin alittavan kiinteän yhteyden kautta yhdistävän rajat ylittävän infrastruktuurin osalta (EUVL L 437, 28.12.2020, p. 43).

Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös (EU) 2020/1531, annettu 21 päivänä lokakuuta 2020, Ranskan valtuuttamisesta neuvottelemaan, allekirjoittamaan ja tekemään kansainvälinen sopimus, jolla täydennetään Ranskan ja Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välistä sopimusta kanaalin alittavan kiinteän yhteyden rakentamisesta ja käytöstä yksityisten käyttöoikeusurakoitsijoiden toimesta (EUVL L 352, 22.10.2020, s. 4).

täytäntöönpanoon ja tarjoaa niille mahdollisuuden tehdä valituksia; kehottaa komissiota olemaan valmis hyödyntämään täysimääräisesti riitojenratkaisumekanismeja ja toteuttamaan sopimuksessa määrättyjä korjaavia toimenpiteitä, jos Yhdistynyt kuningaskunta ei noudata sopimusta; korostaa, että tulevaisuudessa parlamentin olisi valvottava mahdollisimman tarkasti sopimuksen täytäntöönpanoa osallistumalla aktiivisesti ja jatkuvasti sopimuksella perustettuun parlamentaariseen edustajakokoukseen.

Edellä esitettyjen seikkojen perusteella liikenne- ja matkailuvaliokunta suosittaa, että ulkoasiainvaliokunta ja kansainvälisen kaupan valiokunta antavat hyväksyntänsä kauppaa- ja yhteistyösopimukselle Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välillä.

Kunnioittavasti

((allekirjoitus)) [Karima Delli]

[Johan Danielsson]

Kopio: D. Sassoli, puhemies

A. Tajani, valiokuntien puheenjohtajakokouksen puheenjohtaja

Lainsäädäntötyön koordinoituyksikkö