



*Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság
az elnök*

26.1.2021

David McAllister
elnök
Külügyi Bizottság
BRÜSSZEL

Bernd Lange
elnök
Nemzetközi Kereskedelmi Bizottság
BRÜSSZEL

Tárgy: Vélemény az egyrészt az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészt Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága között létrejött kereskedelmi és együttműködési megállapodás megkötésére vonatkozó egyetértési eljárásról (2020/0382(NLE))

Tisztelt Elnök Urak!

A fent említett eljárás keretében a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság úgy határozott, hogy az eljárási szabályzat 56. cikke (1) bekezdésének alkalmazását kéri annak érdekében, hogy e levél formájában nyilvánítson véleményt a Külügyi Bizottság és a Nemzetközi Kereskedelmi Bizottság számára.

A Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság a következő észrevételeket kívánja tenni:

JAVASLATOK

1. üdvözli, hogy a kereskedelmi és együttműködési megállapodás (a továbbiakban: a megállapodás) folyamatos és akadálytalan összeköttetést biztosít a légi, közúti és tengeri közlekedés számára, és tisztességes versenyt biztosít az EU és az Egyesült Királyság fuvarozói között; e tekintetben üdvözli, hogy a megállapodás kölcsönös piaci hozzáférést és közös szabályokat és normákat állapít meg számos területen, magas szintű közlekedésbiztonságot, munkavállalói és utasjogokat, valamint környezetvédelmet biztosítva ezeken a területeken; üdvözli továbbá, hogy a megállapodás biztosítja az összeköttetést, miközben nem biztosít az Egyesült Királyság számára az egységes piac által biztosítottal azonos szintű jogokat;
2. hangsúlyozza, hogy az Uniónak továbbra is ébernek kell lennie azzal kapcsolatban, hogy az Egyesült Királyság számos szakpolitikai területen nem kötelezte el magát szabályainak dinamikus összehangolása mellett; rámutat arra, hogy ezek szerint az Unióban a szabályok és normák egyoldalú szigorítása nem vezet automatikusan az Egyesült Királyság vonatkozó szabályainak és normáinak összehangolásához;
3. üdvözli a megállapodásba foglalt, a légi közlekedésről szóló átfogó fejezetet, amelynek biztosítania kell az Unió stratégiai érdekeinek védelmét, és amely megfelelő rendelkezéseket tartalmaz a piaci hozzáférésre, a forgalmi jogokra, a közös üzemeltetésre és az utasok jogaira vonatkozóan; üdvözli a légi közlekedésről szóló fejezet egyenlő versenyfeltételekre vonatkozó konkrét rendelkezéseit, amelyek biztosítják, hogy az uniós és az egyesült királyságbeli légi fuvarozók egyenlő feltételek mellett versengjenek egymással; tudomásul veszi a tulajdonjogi és ellenőrzési szabályokkal kapcsolatban talált megoldást, amelyek a belső piachoz való hozzáférést szabályozzák, ugyanakkor lehetővé teszik a további liberalizációt a jövőben;
4. üdvözli a repülésbiztonságról szóló külön fejezetet; megjegyzi, hogy az elfogadott szöveg szoros együttműködést irányoz elő a repülésbiztonság és a légiforgalmi szolgáltatás terén; úgy véli, hogy ez az együttműködés nem korlátozhatja az EU-t a biztonság szempontjából általa megfelelőnek ítélt védelmi szint meghatározásában; hangsúlyozza az Egyesült Királyság Polgári Repülési Hatósága és az Európai Unió Repülésbiztonsági Ügynöksége közötti jövőbeli szoros együttműködés fontosságát;
5. üdvözli, hogy a megállapodás kvótamentes összeköttetést fog biztosítani az EU és az Egyesült Királyság között a közúti fuvarozók számára, és teljes körű tranzitjogokat biztosít mindkét fél számára egymás területén, az úgynevezett „szárazföldi híd” révén; üdvözli a közúti szállításra vonatkozó tárgyalások során elért erős, egyenlő versenyfeltételeket és az azokra vonatkozó konkrét rendelkezéseket, amelyek az Egyesült Királyságot a közúti áru fuvarozási ágazatra alkalmazandó magas szintű uniós normákhoz kötik; e tekintetben kiemeli, hogy a megállapodás többek között előírásokat tartalmaz a szakma gyakorlására, a járművezetők kiküldetésére, a vezetési és pihenőidőkre, a menetíró készülékekre, valamint a járművek tömegére és méretére vonatkozóan; megjegyzi, hogy ezek a normák nemcsak tisztességes versenyt biztosítanak, hanem garantálják a járművezetők számára a jó munkakörülményeket és a magas szintű közúti biztonságot is; üdvözli az Észak-Írországra vonatkozó különleges rendelkezéseket, amelyeket Írország egyedülálló helyzetének elismeréseként fogadtak

el, és amelyek minimálisra csökkentik az Ír-sziget gazdaságának zavarait;

6. megjegyzi, hogy a közúti személyszállítást ideiglenesen az Interbus-megállapodásnak kell szabályoznia (amely csak a különjáratokra vonatkozik), amely biztosítja az utasok jogainak védelmét és a magas szintű biztonságot; hangsúlyozza ezért, hogy az Interbus-megállapodásnak az autóbusszal végzett menetrend szerinti és különcélú menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatásokról szóló jegyzőkönyvét a lehető leghamarabb meg kell kötni az EU és az Egyesült Királyság közötti összeköttetések esetleges zavarainak elkerülése érdekében;
7. megjegyzi, hogy bár a megállapodás hatálya nem terjed ki a vasútra, Franciaország és az Egyesült Királyság kétoldalú alapon megtette a megfelelő lépéseket a Csatorna-alagút sajátos helyzetének kezelésére; úgy véli, hogy a rendkívüli intézkedések¹ 2020 végi elfogadását követően megfelelő ideiglenes biztonsági és engedélyezési rendszert vezettek be;
8. hangsúlyozza, hogy a közlekedés fenntarthatóságának növelése érdekében folytatni kell az Egyesült Királysággal való együttműködést;
9. üdvözli, hogy a megállapodás kölcsönös és egyenlő piaci hozzáférést biztosít a nemzetközi tengeri szállítási ágazat számára az EU és az Egyesült Királyság kikötőihez, és megfelelő egyenlő versenyfeltételeket biztosít a biztonság, a védelem, a környezetvédelem és a szociális területek tekintetében anélkül, hogy veszélyeztetné az ezeken a területeken meglévő magas szintű uniós normákat; kiemeli, hogy biztosítani kell a hatékony vámellenőrzéseket, valamint az EU és az Egyesült Királyság kikötői közötti zökkenőmentes kiviteli és behozatali műveleteket anélkül, hogy ez zavart okozna a közlekedési kereskedelmi kapcsolatokban, és akadályozná az uniós flotta versenyképességét;
10. hangsúlyozza az EU és az Egyesült Királyság közötti, valamennyi közlekedési módra kiterjedő kutatás-fejlesztési partnerségek fontosságát, és üdvözli az Egyesült Királyság részvételét a kölcsönösségen alapuló, határokon átnyúló közlekedési projektekben, beleértve a TEN-T hálózat keretében folytatott folyamatos együttműködést és az interoperabilitás megteremtésére irányuló erőfeszítéseket valamennyi folyosón, például az alternatív üzemanyagok és a töltőinfrastruktúra zökkenőmentes kiépítése tekintetében;
11. hangsúlyozza a megállapodás megfelelő végrehajtásának fontosságát; e tekintetben üdvözli a közlekedéssel–, nevezetesen a légi közlekedéssel, a repülésbiztonsággal és a közúti közlekedéssel foglalkozó szakbizottságok –létrehozását a megállapodás végrehajtásának nyomon követése és felülvizsgálata céljából; felhívja a Bizottságot,

¹Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/2222 rendelete (2020. december 23.) a vasútbiztonság és a vasúti összeköttetés egyes, az Uniót és az Egyesült Királyságot a Csatorna-alagúton áthaladó állandó összeköttetésen keresztül összekötő, határokon átnyúló infrastruktúrával összefüggő vonatkozásairól (HL L 437., 2020.12.28., 43. o.).

Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2020/1531 határozata (2020. október 21.) Franciaországnak a Csatorna-alagúton áthaladó állandó összeköttetés magánszektorbeli koncessziós jogosultak általi kiépítéséről és üzemeltetéséről a Franciaország és a Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága közötti szerződést kiegészítő nemzetközi megállapodásra irányuló tárgyalásokra, a megállapodás aláírására és megkötésére való felhatalmazásáról (HL L 352., 2020.10.22., 4. o.).

hogy hozzon létre egy olyan célzott struktúrát, amely lehetővé teszi a szociális partnerek számára, hogy részt vegyenek a megállapodás nyomon követésében és végrehajtásában, és lehetőséget biztosít számukra panaszok benyújtására; nyomatékosan kéri a Bizottságot, hogy álljon készen arra, hogy teljes mértékben kihasználja a vitarendezési mechanizmusokat, és az Egyesült Királyság általi meg nem felelés esetén hozzon a megállapodásban előírt korrekciós intézkedéseket; hangsúlyozza, hogy a jövőben a Parlamentnek a megállapodás végrehajtásával kapcsolatban a legmagasabb szintű ellenőrzést kell gyakorolnia a megállapodás által létrehozott Parlamenti Partnerségi Közgyűlésben való aktív és folyamatos részvétele révén.

A fenti észrevételek figyelembevételével a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság javasolja, hogy a Külügyi Bizottság és Nemzetközi Kereskedelmi Bizottság adja egyetértését az egyrészről az Európai Unió és az Európai Atomenergia-közösség, és másrészről Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága között létrejött kereskedelmi és együttműködési megállapodás megkötéséhez.

Megkülönböztetett tisztelettel,

((aláírás)) [Karima Delli]

[Johan Danielsson]

Másolatot kap: D. Sassoli, elnök
A. Tajani, a Bizottsági Elnökök Értekezletének elnöke
Jogalkotási Koordinációs Osztály