



*Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu
Il-President*

26.1.2021

David McAllister
President
Kumitat għall-Affarijiet Barranin
BRUSSELL

Bernd Lange
President
Kumitat għall-Kummerċ Internazzjonali
BRUSSELL

Suġġett: Opinjoni dwar l-approvazzjoni tal-Ftehim ta' Kummerċ u Kooperazzjoni bejn l-Unjoni Ewropea u l-Komunità Ewropea tal-Energija Atomika, minn naħa waħda, u r-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq, min-naħa l-oħra (2020/0382(NLE))

Sinjuri Presidenti,

Skont il-proċedura msemmija hawn fuq, il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu ddecieda li jitlob l-applikazzjoni tal-Artikolu 56(1) sabiex jippreżenta opinjoni lill-Kumitat għall-Affarijiet Barranin u lill-Kumitat għall-Kummerċ Internazzjonali fil-forma ta' din l-ittra.

Il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu jixtieq jagħmel ir-rimarki li ġejjin:

SUGĠERIMENTI

1. Jilqa' l-fatt li l-Ftehim ta' Kummerċ u Kooperazzjoni (il- "Ftehim") se jipprovdi konnettività kontinwa u bla xkiel għat-trasport bl-ajru, bit-triq u bil-baħar u se jiżgura kompetizzjoni ġusta bejn l-operaturi tat-trasport tal-UE u tar-Renju Unit; jilqa', f'dan ir-rigward, il-fatt li l-Ftehim jistabbilixxi aċċess reċiproku għas-suq u regoli u standards komuni f'firxa wiesgħa ta' oqsma, u jiżgura livell għoli ta' sikurezza fit-trasport, id-drittijiet tal-ħaddiema u tal-passiġġieri u l-protezzjoni ambjentali f'dawk l-oqsma; jilqa' wkoll il-fatt li l-Ftehim jiżgura l-konnettività filwaqt li ma jagħtix lir-Renju Unit l-istess livell ta' drittijiet bħal dak offrut mis-suq uniku;
2. Jissottolinja li l-UE għandha tibqa' viġilanti dwar il-fatt li r-Renju Unit ma impenjax ruħu għall-allinjament dinamiku tar-regoli tiegħu f'diversi oqsma ta' politika; jirrimarka li dan ifisser li l-issikkar unilaterali tar-regoli u tal-istandards fl-UE mhux se jwassal awtomatikament għall-allinjament tar-regoli u l-istandards korrispondenti tar-Renju Unit;
3. Jilqa' l-kapitolu komprensiv dwar it-trasport bl-ajru inkluż fil-Ftehim, li għandu jiżgura li l-interessi strateġiċi tal-UE jkunu protetti, u li fih dispożizzjonijiet xierqa dwar l-aċċess għas-suq, id-drittijiet tat-traffiku, il-kondiviżjoni tal-kodiċijiet u d-drittijiet tal-passiġġieri; jilqa' d-dispożizzjonijiet speċifiċi dwar kundizzjonijiet ekwi fil-kapitolu dwar l-avjazzjoni, li se jiżguraw li t-trasportaturi tal-ajru tal-UE u tar-Renju Unit jikkompetu fuq l-istess livell; jinnota s-soluzzjoni li nstabet għar-regoli dwar is-sjieda u l-kontroll, li jirregolaw l-aċċess għas-suq intern filwaqt li jhallu miftuħa l-possibilità li fil-futur titkompla l-liberalizzazzjoni;
4. Jilqa' l-kapitolu speċifiku dwar is-sikurezza tal-avjazzjoni; jinnota li t-test maqbul jinkludi kooperazzjoni mill-qrib fis-sikurezza tal-avjazzjoni u fil-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru; iqis li tali kooperazzjoni m'għandhiex tillimita lill-UE fid-determinazzjoni tal-livell ta' protezzjoni li hija tqis bħala xieraq għas-sikurezza; jissottolinja l-importanza tal-kollaborazzjoni mill-qrib futura bejn l-Awtorità tal-Avjazzjoni Ċivili tar-Renju Unit u l-Aġenzija tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni tal-Unjoni Ewropea;
5. Jilqa' l-fatt li l-Ftehim se jiżgura konnettività mingħajr kwoti bejn l-UE u r-Renju Unit għat-trasportaturi tat-trasport bit-triq u li se jiggwarantixxi drittijiet shaħ ta' tranzitu għaż-żewġ partijiet fit-territorji ta' xulxin, l-hekk imsejjaħ "pont tal-art"; jilqa' l-kundizzjonijiet ekwi b'saħħithom miksuba fin-negozjati għat-trasport bit-triq u d-dispożizzjonijiet speċifiċi tagħhom, li se jorbtu lir-Renju Unit mal-istandards għoljin tal-UE applikabbli għas-settur tat-trasport tal-merkanzija bit-triq; jenfasizza, f'dan ir-rigward, li l-Ftehim jinkludi inter alia standards dwar l-aċċess għall-professjoni, l-istazzjonar ta' sewwieqa, il-ħinijiet tas-sewqan u tal-mistrieħ, it-takografi u l-piżijiet u d-dimensjonijiet tal-vetturi; jinnota li tali standards mhux biss se jiżguraw kompetizzjoni ġusta, iżda se jiggwarantixxu wkoll kundizzjonijiet tax-xogħol tajbin għax-xufiera u livell għoli ta' sikurezza fit-toroq; jilqa' d-dispożizzjonijiet speċjali relatati mal-Irlanda ta' Fuq, adottati b'riconoxximent tas-sitwazzjoni unika tal-Irlanda, li se jimminimizzaw it-tfixkil fl-ekonomija fil-gzira tal-Irlanda;
6. Jinnota li t-trasport tal-passiġġieri bit-triq għandu jkun kopert provviżorjament mill-ftehim Interbus (li jkopri biss servizzi okkażjonali), u se jissalvagwardja d-drittijiet tal-

passiġġieri u jiżgura livell għoli ta' sikurezza; jenfasizza, għalhekk, li l-Protokoll għall-Ftehim Interbus li jkopri servizzi regolari u speċjali tat-trasport regolari tal-passiġġieri bil-kowċ u bix-xarabank għandu jiġi konkluż mill-aktar fis possibbli sabiex jiġi evitat tfixkil potenzjali tal-konnettività bejn l-UE u r-Renju Unit;

7. Jinnota li, filwaqt li l-ftehim ma jkoprix lill-ferroviji, ittiegħdu l-passi xierqa fuq bażi bilaterali bejn Franza u r-Renju Unit biex tiġi indirizzata s-sitwazzjoni speċifika tal-Mina taħt il-Kanal Inġliż; iqis li ġie stabbilit reġim temporanju xieraq ta' sikurezza u awtorizzazzjoni, wara l-adozzjoni ta' miżuri ta' kontingenza fi tmiem l-2020¹;
8. Jenfasizza l-htieġa li titkompla l-kooperazzjoni mar-Renju Unit bil-għan li tizzied is-sostenibbiltà tat-trasport;
9. Jilqa' l-fatt li l-Ftehim jiżgura aċċess reċiproku u ugwali għas-suq għas-settur tat-trasport marittimu internazzjonali, b'kundizzjonijiet ekwi xierqa fl-oqsma tas-sikurezza, tas-sigurtà, ambjentali u soċjali, għall-portijiet tal-UE u tar-Renju Unit, mingħajr ma jiġu kompromessi l-istandards għoljin eżistenti tal-UE f'dawn l-oqsma; jenfasizza l-importanza li jiġu żgurati kontrolli doganali effiċjenti u operazzjonijiet ta' esportazzjoni u importazzjoni bla xkiel bejn il-portijiet tal-UE u tar-Renju Unit, mingħajr ma jinholoq tfixkil fil-konnessjonijiet kummerċjali tat-trasport u mingħajr ma tiġi mfixkla l-kompetittività tal-flotta tal-UE;
10. Jissottolinja l-importanza tas-sħubijiet bejn l-UE u r-Renju Unit dwar ir-riċerka u l-iżvilupp fil-mezzi kollha tat-trasport u jilqa' l-partecipazzjoni tar-Renju Unit fi proġetti tat-trasport transfruntier ta' interess komuni bbażati fuq ir-reċiproċità, inkluża t-tkomplija tal-kooperazzjoni fil-qafas tan-network TEN-T u l-isforzi biex tinholoq interoperabbiltà tul il-kurituri kollha, pereżempju f'termini tal-implimentazzjoni bla xkiel ta' fjuwils alternattivi u infrastruttura tal-iċċarġjar;
11. Jenfasizza l-importanza tal-implimentazzjoni xierqa tal-Ftehim; jilqa' f'dan ir-rigward l-istabbiliment tal-Kumitati Speċjalizzati fil-qasam tat-trasport, partikolarment dawk għat-trasport bl-ajru, is-sikurezza tal-avjazzjoni u t-trasport bit-triq, biex jimmonitorjaw u jirrevedu l-implimentazzjoni tal-Ftehim; jistieden lill-Kummissjoni tistabbilixxi struttura dedikata li tippermetti lis-sħab soċjali jkunu involuti fil-monitoraġġ u l-implimentazzjoni tal-Ftehim, u tagħtihom il-possibbiltà li jressqu lmenti; ihegġeġ lill-Kummissjoni tkun lesta tagħmel użu sħiħ mill-mekkaniżmi għas-soluzzjoni tat-tilwim u tiegħu miżuri ta' rimedju previsti fil-ftehim fil-każ ta' nuqqas ta' konformità mir-Renju Unit; jenfasizza li, fil-futur, il-Parlament għandu jeżerċita l-oġhla livell ta' skrutinju fir-rigward tal-implimentazzjoni tal-Ftehim permezz tal-partecipazzjoni attiva u kontinwa tiegħu fl-Assemblea Parlamentari ta' Sħubija stabbilita mill-Ftehim.

B'kunsiderazzjoni tal-kummenti ta' hawn fuq, il-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu jirrakkomanda lill-Kumitat għall-Affarijiet Barranin u lill-Kumitat għall-Kummerċ

¹Ir-Regolament (UE) 2020/2222 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Diċembru 2020 dwar ċerti aspetti ta' sikurezza u konnettività tal-infrastruttura ferrovjarja fir-rigward tal-infrastruttura transfruntiera li tgħaqqad l-Unjoni mar-Renju Unit permezz ta' Channel Fixed Link (ĠU L 437, 28.12.2020, p. 43).

Id-Deciżjoni (UE) 2020/1531 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-21 ta' Ottubru 2020 li tagħti s-setgħa lil Franza biex tinnegozja, tiffirma u tikkonkludi ftehim internazzjonali li jissupplimenta t-Trattat bejn Franza u r-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq dwar il-Bini u t-Thaddim minn Konċessjonarji Privati ta' Channel Fixed Link (ĠU L 352, 22.10.2020, p. 4).

Internazzjonali jagħtu l-approvazzjoni tagħhom għall-Ftehim ta' Kummerç u Kooperazzjoni bejn l-Unjoni Ewropea u l-Komunità Ewropea tal-Energija Atomika, minn naħa waħda, u r-Renju Unit tal-Gran Brittanja u l-Irlanda ta' Fuq, min-naħa l-oħra

Dejjem tiegħek,

((iffirmata)) [Karima Delli]

[Johan Danielsson]

CC: D. Sassoli, President
A. Tajani, President tal-Konferenza tal-Presidenti tal-Kumitati
Koordinazzjoni Leġislattiva