



*Commissie vervoer en toerisme
De voorzitter*

26.1.2021

David McAllister
Voorzitter
Commissie buitenlandse zaken
BRUSSEL

Bernd Lange
Voorzitter
Commissie internationale handel
BRUSSEL

Betreft: Advies inzake de goedkeuring van de handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds (2020/0382(NLE))

Geachte voorzitters,

In het kader van bovengenoemde procedure heeft de Commissie vervoer en toerisme om toepassing van artikel 56, lid 1, verzocht met het oog op het uitbrengen van onderhavig advies in briefvorm aan de Commissie buitenlandse zaken en de Commissie internationale handel.

De Commissie vervoer en toerisme wenst het volgende op te merken:

SUGGESTIES

1. is ingenomen met het feit dat de handels- en samenwerkingsovereenkomst (de “overeenkomst”) zal zorgen voor een continue en onbelemmerde connectiviteit van het vervoer door de lucht, over de weg en over zee en voor eerlijke mededinging tussen vervoersondernemers uit de EU en het VK; is in dit verband ingenomen met het feit dat de overeenkomst voorziet in wederzijdse markttoegang en gemeenschappelijke regels en normen op een groot aantal gebieden, om een hoog veiligheidsniveau op het gebied van vervoer, een hoog niveau van bescherming van werknemers- en passagiersrechten en een hoog niveau van milieubescherming op deze gebieden te waarborgen; is tevens tevreden over het feit dat de overeenkomst de connectiviteit waarborgt, maar het VK geen rechten verleent van hetzelfde niveau als de rechten die gelden binnen de interne markt;
2. benadrukt dat de EU alert moet blijven ten aanzien van het feit dat het VK met betrekking tot diverse beleidsgebieden niet heeft toegezegd te zullen zorgen voor dynamische afstemming van zijn wetgeving op die van de EU; wijst erop dat dit betekent dat unilaterale aanscherping van EU-regels en -normen niet automatisch zal leiden tot dienovereenkomstige aanpassing van de regels en normen van het VK;
3. is ingenomen met het omvattende hoofdstuk over luchtvervoer in de overeenkomst, dat de bescherming van de strategische belangen van de EU moet waarborgen en dat passende bepalingen bevat inzake markttoegang, vervoersrechten, gemeenschappelijke vluchtnummers en passagiersrechten; is ingenomen met de bijzondere bepalingen inzake een gelijk speelveld in het hoofdstuk over luchtvaart, die ervoor zullen zorgen dat luchtvaartmaatschappijen uit de EU en het VK op voet van gelijkheid zullen kunnen concurreren; neemt kennis van de oplossing die is gevonden voor de eigendoms- en controleregels, die de toegang tot de interne markt regelen en tegelijkertijd de mogelijkheid openlaten voor verdere liberalisering in de toekomst;
4. is ingenomen met het specifieke hoofdstuk over luchtvaartveiligheid; merkt op dat de overeengekomen tekst nauwe samenwerking op het gebied van luchtvaartveiligheid en luchtverkeersbeheer omvat; is van mening dat dergelijke samenwerking de EU niet mag belemmeren bij het bepalen van het beschermingsniveau dat zij passend acht voor de veiligheid; wijst op het belang van de toekomstige nauwe samenwerking tussen de Civil Aviation Authority van het VK en het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart;
5. is ingenomen met het feit dat de overeenkomst zal zorgen voor quotavrije connectiviteit tussen de EU en het VK voor wegvervoerders en dat de overeenkomst volledige transitorechten voor beide partijen over elkaars grondgebied, de zogenaamde “landbrug”, zal waarborgen; is verheugd over het feit dat de partijen er tijdens de onderhandelingen in geslaagd zijn om een sterk gelijk speelveld in de sector wegvervoer te realiseren en over de bepalingen die ter zake zijn vastgesteld, op grond waarvan het VK gehouden is de strenge EU-normen voor de sector wegvervoer te hanteren; benadrukt in dit verband dat de overeenkomst onder meer normen bevat inzake de toegang tot het beroep, de detachering van bestuurders, rij- en rusttijden, tachografen en gewichten en afmetingen van voertuigen; merkt op dat dergelijke

normen niet alleen zullen zorgen voor eerlijke concurrentie, maar ook voor goede arbeidsomstandigheden voor bestuurders en een hoog niveau van verkeersveiligheid; is ingenomen met de bijzondere bepalingen inzake Noord-Ierland, waarmee de unieke situatie van Ierland wordt erkend en waardoor de verstoring van de economie op het eiland Ierland tot een minimum wordt beperkt;

6. merkt op dat het personenvervoer over de weg voorlopig geregeld zal worden door de Interbus-overeenkomst (die uitsluitend betrekking heeft op ongeregeld vervoer), waarmee de passagiersrechten worden beschermd en een hoog veiligheidsniveau wordt gewaarborgd; benadrukt om die reden dat het protocol bij de Interbus-overeenkomst betreffende het geregeld vervoer en bijzondere vormen van geregeld vervoer van personen met touringcars en autobussen zo spoedig mogelijk moet worden gesloten, opdat verstoringen van de connectiviteit tussen de EU en het VK voorkomen worden;
7. merkt op dat de overeenkomst geen betrekking heeft op vervoer via het spoor, maar dat Frankrijk en het VK op bilaterale basis passende stappen hebben gezet om de specifieke situatie van de Kanaaltunnel te regelen; is van mening dat er een passend tijdelijk veiligheids- en vergunningenstelsel is ingevoerd, na de goedkeuring van noodmaatregelen eind 2020¹;
8. wijst op de noodzaak om met het VK te blijven samenwerken aan vergroting van de duurzaamheid van vervoer;
9. is ingenomen met het feit dat de overeenkomst zorgt voor wederzijdse en gelijke markttoegang voor de internationale zeevervoersector, met een passend gelijk speelveld op het gebied van veiligheid, beveiliging, milieu alsook op sociaal gebied, tussen de havens van de EU en het VK, zonder aantasting van de bestaande strenge EU-normen op deze gebieden; wijst erop dat het belangrijk is dat er gezorgd wordt voor efficiënte douanecontroles en soepele uitvoer- en invoertransacties tussen havens in de EU en het VK, zonder verstoring van de vervoers- en handelsverbindingen en zonder belemmeringen voor het concurrentievermogen van de EU-vloot;
10. wijst op het belang van partnerschappen tussen de EU en het VK op het gebied van onderzoek en ontwikkeling voor alle soorten vervoersmiddelen en is ingenomen met de deelname van het VK aan grensoverschrijdende vervoersprojecten van gemeenschappelijk belang op basis van wederkerigheid, onder meer de voortgezette samenwerking in het kader van het TEN-T-netwerk en de inspanningen om interoperabiliteit tot stand te brengen m.b.t. alle corridors, bijvoorbeeld in de vorm van naadloze uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en opklaadinfrastructuur;

¹Verordening (EU) 2020/2222 van het Europees Parlement en de Raad van 23 december 2020 betreffende bepaalde aspecten van spoorwegveiligheid en spoorverbindingen met betrekking tot de grensoverschrijdende infrastructuur die de Unie en het Verenigd Koninkrijk verbindt via de vaste kanaalverbinding (PB L 437 van 28.12.2020, blz. 43).

Besluit (EU) 2020/1531 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2020 waarbij Frankrijk wordt gemachtigd te onderhandelen over een internationale overeenkomst ter aanvulling op het Verdrag tussen Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland betreffende de bouw en de exploitatie door privéconcessionarissen van een vaste Kanaalverbinding, en die overeenkomst te sluiten en te ondertekenen (PB L 352 van 22.10.2020, blz. 4).

11. wijst erop dat het belangrijk is dat de overeenkomst correct ten uitvoer wordt gelegd; is in dit verband ingenomen met de oprichting van gespecialiseerde comités op het gebied van vervoer, met name het gespecialiseerd comité voor het luchtvervoer, het gespecialiseerd comité voor de veiligheid van de luchtvaart en het gespecialiseerd comité voor het wegvervoer, die belast zijn met het houden van toezicht op de uitvoering en de evaluatie van de overeenkomst; verzoekt de Commissie een specifieke structuur op te zetten, bedoeld om de sociale partners in staat te stellen een rol te spelen bij de monitoring en uitvoering van de overeenkomst en hen de mogelijkheid te bieden klachten in te dienen; dringt er bij de Commissie op aan om klaar te staan om ten volle gebruik te maken van de geschillenbeslechtsmechanismen, en in geval van niet-naleving door het VK over te gaan tot het nemen van de in de overeenkomst voorziene corrigerende maatregelen; benadrukt dat het Parlement in de toekomst met de hoogste mate van nauwgezetheid toezicht op de uitvoering van de overeenkomst moet uitoefenen, door zijn ononderbroken en actieve participatie in de bij de overeenkomst opgerichte Parlementaire Partnerschapsassemblee te waarborgen.

In het licht van bovenstaande opmerkingen beveelt de Commissie vervoer en toerisme de Commissie buitenlandse zaken en de Commissie internationale handel aan goedkeuring te hechten aan de handels- en samenwerkingsovereenkomst tussen de Europese Unie en de Europese Gemeenschap voor Atoomenergie, enerzijds, en het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland, anderzijds.

Hoogachtend,

((ondertekend)) [Karima Delli]

[Johan Danielsson]

Cc: D. Sassoli, Voorzitter
A. Tajani, voorzitter van de Conferentie van commissievoorzitters
Wetgevingscoördinatie