



*Transport- og Turismeudvalget
Formanden*

20.7.2023

Johan Van Overtveldt
Formand
Budgetudvalget
BRUXELLES

Vedr.: Udtalelse om BUDG-udvalgets interimbetænkning om midtvejsrevisionen af den flerårige finansielle ramme 2021-2027 (2023/0201R(APP))

Kære formand

Budgetudvalget anmodede om tilladelse til at udarbejde en interimbetænkning i henhold til forretningsordenens artikel 105, stk. 5, som led i det forberedende arbejde i forbindelse med godkendelsesproceduren for forslaget til Rådets forordning om ændring af forordning (EU, Euratom) 2020/2093 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027. Den 27. juni 2023 besluttede koordinаторerne for Transport- og Turismeudvalget (TRAN) at bidrage til denne betænkning med en udtalelse i form af en skrivelse. TRAN-udvalget vedtog sin udtalelse på mødet¹ den 19. juli 2023.

TRAN-udvalget opfordrer Budgetudvalget, som er korresponderende udvalg, til at optage nedenstående forslag i det beslutningsforslag, det vedtager.

Med venlig hilsen

Karima Delli

¹ Til stede ved den endelige afstemning: Karima Delli (formand), István Ujhelyi (næstformand), Jens Gieseke (næstformand), Jan-Christoph Oetjen (næstformand), Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Sara Cerdas, Patricia Chagnon, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Jakop G. Dalunde, Anna Deparnay-Grunenberg, Lena Düpont, Gheorghe Falcă, Carlo Fidanza, Mario Furore, Michael Gahler, Maria Grapini, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Denis Nesci, Ljudmila Novak, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Christine Schneider, Annalisa Tardino, Vera Tax, Barbara Thaler, Achille Variati, Petar Vitanov, Lucia Vuolo.

FORSLAG

- A. der henviser til, at transport- og turismesektorerne er en hjørnesten i EU's indre marked og skaber konnektivitet og samhørighed; der henviser til, at de udgør en vigtig del af EU's økonomi med hensyn til BNP og beskæftigelse;
 - B. der henviser til, at transport- og turismesektorerne er blandt de sektorer, der er blevet hårdest ramt af de på hinanden følgende kriser såsom covid-19-pandemien og Ruslands uberettigede og ulovlige angrebskrig mod Ukraine; der henviser til, at transport navnlig har vist sig at være en afgørende livline for Ukraine;
 - C. der henviser til, at transportsektoren skal bidrage væsentligt til bestræbelserne på at opnå klimaneutralitet i hele Unionen senest i 2050 og står over for strukturelle udfordringer i forbindelse med dekarboniserings- og digitaliseringspolitikker;
 - D. der henviser til, at investeringer i transportinfrastruktur er blevet betydeligt dyrere i den nuværende økonomiske situation, der er kendetegnet ved en afdæmpet økonomisk vækst, et hidtil uset højt inflationsniveau og stigende renter;
 - E. der henviser til, at den flerårige finansielle ramme (FFR) er strategisk vigtig for sektorer, der er afhængige af løbende langsigtede investeringer såsom transportsektoren; der henviser til, at den nuværende FFR, som afspejler Unionens prioriteter på tidspunktet for vedtagelsen i 2020, derfor bør revideres på en måde, der gør det muligt for EU at opfylde sine retlige forpligtelser, afspejle den aktuelle geopolitiske og økonomiske virkelighed samt tage fat på de nye politiske prioriteter;
1. glæder sig over Kommissionens meddelelse om midtvejsrevisionen af FFR 2021-2027; beklager imidlertid, at den foreslåede tildeling af EU-midler ikke imødekommer transportsektorens behov for at nå de politiske mål, der følger af den europæiske grønne pagt og strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet samt af den nye geopolitiske kontekst, og sigter mod at levere sammenkoblede, sikre, effektive og økonomisk overkommelige transporttjenester til borgerne;
 2. gentager CEF's afgørende rolle i færdiggørelsen af det transeuropæiske transportnet (TEN-T); minder om, at CEF er blevet anvendt til at styrke EU's militære mobilitet og støtte Ukraine ved at tilvejebringe EU-solidaritetsbaner og også er afgørende for at opnå stærkere konnektivitet med vores strategiske partnere i lande uden for EU, samtidig med at gennemførelsen af transportprojekterne er blevet negativt påvirket af det nuværende inflationspres og ugunstige finansieringsvilkår; fremhæver, at der på nuværende tidspunkt er indgået forpligtelser for størstedelen af budgettet for CEF II, hvilket viser fondens nytteværdi og merværdi i forbindelse med færdiggørelsen af projekter af fælles interesse langs TEN-T, og at Kommissionen er nødt til at afvise ca. 75 % af de projekter, som der ansøges om finansiering til; opfordrer, derfor indtrængende til en betydelig og hurtig forhøjelse af finansieringsrammen for CEF for at opfylde alle eksisterende og nye politikmål; gentager sin opfordring til Kommissionen om at planlægge et ambitiøst program, der skal efterfølge CEF II, i FFR efter 2027 med styrket finansiering;
 3. glæder sig over CEF-indkaldelserne af forslag til militær mobilitet i 2021-2022 til et samlet beløb på 955 mio. EUR, som blev tegnet fuldt ud; beklager imidlertid, at det i

fremtiden vil være en udfordring at finansiere ethvert yderligere initiativ under udgiftsområde 5, og glæder sig derfor over Kommissionens forslag om at oprette en platform for strategiske teknologier for Europa ("STEP") med henblik på at supplere midlerne under dette udgiftsområde; opfordrer Kommissionen til at give et klart tilsagn og i tilstrækkelig grad øge finansieringsrammen for militær mobilitet med henblik på at øge investeringerne til tilpasning af TEN-T-nettet til dobbelt anvendelse til civile og forsvarsmæssige formål og andre projekter;

4. opfordrer derfor til mobilisering af nye og uudnyttede midler under genopretnings- og resiliensfaciliteten til CEF og til at målrette investeringer i grænseoverskridende manglende forbindelser, fjernelse af flaskehalse og støtte til udbredelsen af alternative brændstoffer; understreger, at enhver ny europæisk politik skal komme med et nytildelt budget og ikke ved en omfordeling af midler inden for den nuværende FFR;
5. glæder sig over Kommissionens initiativ til at oprette faciliteten for Ukraine ("faciliteten"), der har til formål at dække både kortsigtede genopretningsbehov og genopbygning og modernisering af Ukraine på mellemlang sigt; bemærker, at et af facilitetens mål er at genopbygge og modernisere infrastruktur, der er blevet beskadiget i forbindelse med krigen, såsom interne og grænseoverskridende transportnet; påpeger, at Ukraine og Moldova har været tilknyttet CEF; forventer, at synergierne mellem den nye facilitet og CEF udnyttes fuldt ud til både at støtte genopbygningen af transportinfrastrukturen i Ukraine og forbedre den grænseoverskridende konnektivitet mellem EU og Ukraine og Moldova; insisterer på, at budgettet for CEF II og CEF efter 2027 omfatter tilstrækkelige yderligere midler til fuldt ud at integrere disse to lande;
6. bemærker, at formålet med STEP er at styrke og udnytte eksisterende EU-instrumenter til gavn for investeringer i strategiske områder og kritiske og fremspirende teknologier, der er relevante for den grønne og den digitale omstilling; fremhæver i denne forbindelse behovet for at prioritere investeringer i strategiske, sammenkoblede, sikre, effektive, bæredygtige og intelligente transportprojekter og i produktion og udbredelse af infrastruktur for alternative brændstoffer i hele Unionen;
7. gentager, at finansieringen af europæiske transportagenturer og fællesforetagender svarer til deres ansvarsniveau og udøvelsen af deres opgaver og nye ansvarsområder; fremhæver, at strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet har specifikke mål for trafikoverflytning til jernbaner;
8. påpeger det vigtige behov for at bevare Europas position som en førende destination og sætte skub i turistindustrien, navnlig i kølvandet på pandemien, samtidig med at der sker en omstilling til større bæredygtighed; gentager sin anmodning om en krisestyringsmekanisme for at sikre, at turismesektoren er tilstrækkeligt forberedt på fremtidige kriser; opfordrer til øremærkede EU-midler til turisme og en betydelig styrkelse af støtten til SMV'er i turismesektoren, som dominerer sektoren; gentager sin opfordring til, at der oprettes et europæisk agentur for turisme med ansvar for at yde støtte til mikrovirksomheder og SMV'er og lette adgangen til EU-finansiering og finansielle instrumenter;
9. er på grundlag af ovenstående analyse overbevist om, at en reel revision af den nuværende FFR er absolut nødvendig, hvis Unionen effektivt skal kunne imødegå de

nuværende geopolitiske og økonomiske udfordringer og samtidig opfylde sin dekarboniseringsdagsorden; understreger behovet for, at FFR tildeles væsentligt flere ressourcer for effektivt at sikre investeringer, opnå økonomisk, social og territorial samhørighed og fremme solidaritet.