



*Comisia pentru transport și turism
Președinta*

20.7.2023

Dlui Johan Van Overtveldt
Președinte
Comisia pentru bugete
BRUXELLES

Subiect: *Aviz referitor la raportul intermediar al Comisiei BUDG privind revizuirea la jumătatea perioadei a cadrului financiar multianual 2021-2027 (2023/0201R(APP))*

Domnule Președinte,

Comisia pentru bugete a solicitat autorizația de a elabora un raport intermediar în conformitate cu articolul 105 alineatul (5) din Regulamentul de procedură, ca parte a lucrărilor pregătitoare pentru procedura de aprobare referitoare la propunerea de regulament al Consiliului de modificare a Regulamentului (UE, Euratom) 2020/2093 de stabilire a cadrului financiar multianual pentru perioada 2021-2027. La 27 iunie 2023, coordonatorii Comisiei pentru transport și turism (TRAN) au decis să contribuie la acest raport cu un aviz sub formă de scrisoare. Comisia TRAN și-a adoptat avizul la reuniunea¹ din 19 iulie 2023.

Comisia TRAN recomandă Comisiei pentru bugete, care este comisie competentă, includerea următoarelor sugestii în propunerea de rezoluție ce urmează a fi adoptată.

Cu considerație,

Karima Delli

¹ La votul final au fost prezenți: Karima Delli (președintă), István Ujhelyi (vicepreședinte), Jens Gieseke (vicepreședinte), Jan-Christoph Oetjen (vicepreședinte), Magdalena Adamowicz, Izaskun Bilbao Barandica, Karolin Braunsberger-Reinhold, Marco Campomenosi, Sara Cerdas, Patricia Chagnon, Ciarán Cuffe, Josianne Cutajar, Jakop G. Dalunde, Anna Deparnay-Grunenberg, Lena Düpont, Gheorghe Falcă, Carlo Fidanza, Mario Furore, Michael Gahler, Maria Grapini, Svenja Hahn, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Benoît Lutgen, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Denis Nesci, Ljudmila Novak, Rovana Plumb, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Thomas Rudner, Christine Schneider, Annalisa Tardino, Vera Tax, Barbara Thaler, Achille Variati, Petar Vitanov, Lucia Vuolo.

SUGESTII

- A. întrucât sectorul transporturilor și al turismului reprezintă o piatră de temelie a pieței unice a UE, oferind conectivitate și coeziune; întrucât cele două sectoare constituie o parte importantă a economiei UE în ceea ce privește PIB-ul și ocuparea forței de muncă;
 - B. întrucât transporturile și turismul se numără printre sectoarele care au fost cel mai grav afectate de crize succesive cum ar fi pandemia de COVID-19 și războiul de agresiune nejustificat și ilegal al Rusiei împotriva Ucrainei; întrucât transporturile, în special, s-au dovedit a fi un ajutor vital pentru Ucraina;
 - C. întrucât sectorul transporturilor trebuie să contribuie în mod semnificativ la demersurile de a atinge neutralitatea climatică la nivelul întregii Uniuni până în 2050 și întâmpină dificultăți structurale legate de politicile de decarbonizare și digitalizare;
 - D. întrucât, în contextul economic actual, caracterizat de o creștere economică modestă, niveluri ale inflației extrem de ridicate și rate ale dobânzii în creștere, investițiile în infrastructura de transport au devenit mult mai costisitoare;
 - E. întrucât cadrul financiar multianual (CFM) este important din punct de vedere strategic pentru sectoarele care se bazează pe investiții continue pe termen lung, cum ar fi sectorul transporturilor; întrucât actualul CFM, care reflectă prioritățile Uniunii de la momentul adoptării sale, în 2020, ar trebui prin urmare să fie revizuit într-un mod care să ofere UE posibilitatea de a-și îndeplini obligațiile legale, de a reflecta realitatea geopolitică și economică din prezent și de a aborda noile priorități politice;
1. salută comunicarea Comisiei referitoare la revizuirea la jumătatea perioadei a CFM 2021-2027; regretă, cu toate acestea, că propunerea de alocare a fondurilor UE nu satisface necesitățile sectorului transporturilor din perspectiva îndeplinirii obiectivelor de politică, care rezultă din Pactul verde european și din Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă (SSMS), precum și din noul context geopolitic, și care vizează furnizarea de servicii de transport interconectate, sigure, eficiente și disponibile la prețuri accesibile pentru cetățeni;
 2. reiterează rolul esențial al Mecanismului pentru interconectarea Europei (MIE) în finalizarea rețelei transeuropene de transport (TEN-T); reamintește că MIE a fost utilizat pentru a consolida mobilitatea militară a UE și pentru a sprijini Ucraina, făcând posibile culoarele de solidaritate ale UE, și este, de asemenea, esențial pentru realizarea unei conectivități mai puternice cu partenerii noștri strategici din țări din afara UE, deși punerea în aplicare a proiectelor de transport a fost influențată în mod negativ de presiunile inflaționiste actuale și de condițiile nefavorabile de finanțare; subliniază că bugetul MIE II a fost angajat în cea mai mare parte până în prezent, ceea ce demonstrează utilitatea și valoarea adăugată a fondului pentru finalizarea proiectelor de interes comun de-a lungul TEN-T și precizează că Comisia trebuie să respingă aproximativ 75 % din proiectele care solicită finanțare; îndeamnă, prin urmare, la o majorare substanțială și rapidă a pachetului MIE pentru îndeplinirea tuturor obiectivelor de politică existente și noi; își reiterează apelul adresat Comisiei de a elabora un program ambițios care să succedă MIE II pentru CFM post-2027, cu o finanțare consolidată;

3. salută cererile lansate în cadrul MIE pentru mobilitate militară în perioada 2021-2022, în valoare totală de 955 de milioane EUR, care au fost aprobate integral; regretă, cu toate acestea, că în viitor va fi dificil să se finanțeze orice inițiativă suplimentară în cadrul rubricii 5 și, prin urmare, felicită Comisia pentru propunerea de a înființa platforma „Tehnologii strategice pentru Europa” („STEP”) pentru a suplimenta fondurile de la această rubrică; solicită Comisiei să ofere un angajament clar și să majoreze suficient pachetul pentru mobilitatea militară pentru a majora investițiile în adaptarea rețelei TEN-T pentru o dublă utilizare, civilă și de apărare, și în alte proiecte;
4. face apel, prin urmare, la mobilizarea de fonduri noi și neutilizate în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență (MRR) pentru MIE și la direcționarea investițiilor către verigile transfrontaliere lipsă, eliminând blocajele și sprijinind introducerea combustibililor alternativi; reliefează că orice politică europeană nouă trebuie să fie însoțită de un nou buget alocat și nu de o reorganizare a fondurilor în cadrul actualului CFM;
5. salută inițiativa Comisiei de a institui mecanismul pentru Ucraina (denumit în continuare „mecanismul”), menit să răspundă atât nevoilor de redresare pe termen scurt, cât și reconstrucției și modernizării pe termen mediu a Ucrainei; ia act de faptul că un obiectiv al instrumentului este de a reconstrui și moderniza infrastructura afectată de război, cum ar fi rețelele de transport interne și transfrontaliere; subliniază că Ucraina și Republica Moldova sunt asociate la MIE; se așteaptă ca sinergiile dintre noul mecanism și MIE să fie exploatate pe deplin atât pentru a sprijini reconstruirea infrastructurii de transport din Ucraina, cât și pentru a consolida conectivitatea transfrontalieră dintre UE și Ucraina și Republica Moldova; insistă ca bugetul pentru MIE II și MIE post-2027 să includă fonduri suplimentare adecvate pentru integrarea deplină a celor două țări;
6. precizează că obiectivul STEP este de a consolida și de a mobiliza instrumentele existente ale UE în beneficiul investițiilor în domenii strategice și în tehnologii critice și emergente pertinente pentru tranziția verde și digitală; accentuează, în acest sens, necesitatea de a acorda prioritate investițiilor în proiecte de transport strategice, interconectate, sigure, eficiente, durabile și inteligente și în producția și instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi în întreaga Uniune;
7. reiterează că finanțarea agențiilor și a întreprinderilor comune de transport europene ar trebui să corespundă nivelului lor de responsabilitate și să le ofere posibilitatea de a-și îndeplini sarcinile și noile responsabilități; subliniază că SSMS are obiective specifice legate de tranziția modală către transportul feroviar;
8. Subliniază necesitatea importantă de a menține poziția Europei ca destinație principală și de a stimula industria turismului, în special în urma pandemiei, trecând totodată la un nivel mai mare de durabilitate; își repetă solicitarea de a institui un mecanism de gestionare a crizelor pentru a garanta că sectorul turismului este pregătit în mod adecvat pentru crizele viitoare; solicită o finanțare specifică din partea UE pentru turism și o consolidare semnificativă a sprijinului acordat IMM-urilor din domeniul turismului, care domină sectorul respectiv; își reiterează apelul pentru crearea unei agenții europene pentru turism, responsabilă cu acordarea de sprijin microîntreprinderilor și IMM-urilor și cu facilitarea accesului la finanțare și la instrumente financiare ale UE;

9. este convins, pe baza analizei de mai sus, că o revizuire veritabilă a actualului CFM este indispensabilă pentru ca Uniunea să facă față în mod eficace provocărilor geopolitice și economice actuale, îndeplinindu-și în același timp agenda de decarbonizare; subliniază necesitatea de a crește în mod considerabil resursele alocate CFM pentru a garanta în mod eficace investițiile, pentru a realiza coeziunea economică, socială și teritorială și pentru a promova solidaritatea.