



Комисия по транспорт и туризъм
Председателят

23.01.2024

Г-н Йохан Ван Овертвелд
Председател
Комисия по бюджети
БРЮКСЕЛ

Относно: **Становище относно насоките за бюджета за 2025 г. – раздел III (2023/2220(BUI))** Уважаеми господин Председател,

В рамките на горепосочената процедура беше възложено на комисията по транспорт и туризъм да представи становище на Вашата комисия. На своето заседание от 29 ноември 2023 г. тя реши да представи това становище под формата на писмо.

Комисията по транспорт и туризъм разгледа този въпрос на своето заседание от 23 януари 2024 г. На същото заседание¹ тя реши да прикани водещата комисия по бюджети да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения.

С уважение,

(подпис) Карима Дели

¹ На окончателното гласуване присъстваха: Карима Дели (председател), Андрис Америкс (заместник-председател), Магдалена Адамович, Исаскун Билбао Барандика, Киран Къф, Маркус Фербер, Карло Фиданца, Марио Фуроре, Исабел Гарсия Муньос, Влад Дан Георге, Роман Хайдер, Пер Холмгрен, Елси Катайнен, Катержина Конечна, Богуслав Либерадзки, Елжбета Катажина Лукачийевска, Петер Лундгрен, Мариан-Жан Маринеску, Тили Метц, Клаудия Монтейру де Агиар, Каролине Нахтехал, Людмила Новак, Филип Оливие, Рована Плумб, Томаш Пьотър Поремба, Бергур Льоке Расмусен, Доминик Рике, Дориен Рукмакер, Томас Руднер, Вера Такс, Акиле Вариати, Петър Витанов, Виола фон Крамон-Таубадел (заместник на Анна Депарне-Груненберг съгласно член 209, параграф 7 от Правилника за дейността), Елисавет Воземберг-Вриониди, Лучия Вуоло.

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Комисията по транспорт и туризъм приканва водещата комисия по бюджети да включи в предложението за резолюция, което ще приеме, следните предложения:

1. приветства споразумението за асоцииране на Украйна към програмата „Механизъм за свързване на Европа“ (МСЕ), благодарение на което украинските организатори на проекти ще могат да кандидатстват за финансиране от ЕС за проекти от общ интерес в областта на транспорта, енергетиката и цифровите технологии, като допълнително ще се подобри свързаността на Украйна с нейните съседи от ЕС, които подкрепят интеграцията на Украйна в единния пазар на ЕС, и ще се насърчават растежът, създаването на работни места и конкурентоспособността;
2. подчертава, че МСЕ — Транспорт, който гарантира взаимосвързана, безопасна, интелигентна и устойчива европейска транспортна система и инфраструктура, както и всички нови приоритети на Съюза, е жизненоважен инструмент за европейската икономика и единния пазар, поради което наличието на достатъчен финансов пакет трябва да бъде приоритет; приветства в това отношение увеличението за МСЕ — Транспорт в бюджета за 2024 г. с цел укрепване на транспортната инфраструктура, но подчертава, че е необходимо допълнително значително увеличение на бюджетните кредити за МСЕ — Транспорт, за да се отразят съкращенията от предходните години; отбелязва огромните нужди от инвестиции за декарбонизация на транспорта и непрекъснатото увеличение на цените на строителството и суровините, което тежи на новите транспортни и инфраструктурни проекти; приветства интегрирането на украинските транспортни проекти и засилената военна мобилност; подчертава в това отношение ключовия приоритет, свързан със завършването на мрежата TEN-T и разширяването на нейните коридори към Украйна, Молдова и другите партньори от източното съседство;
3. отново заявява, че с оглед на незаконната, неоправдана агресивна война на Русия срещу Украйна и драстично нарастващите заплахи за сигурността на Съюза повече от всякога е необходим бюджет за военна мобилност; приветства при тези обстоятелства увеличението на бюджета за военна мобилност, но призовава Комисията да представи устойчиво решение, отвъд рамките на инструментите, използвани в извънредни ситуации; призовава за възстановяване на общия бюджет за военна мобилност на 6,5 милиарда евро за период от седем години, както беше предвидено първоначално; призовава за увеличаване на капацитета на инфраструктурата и за оптимизиране на нейното използване както за граждански, така и за военни цели; подчертава, че са необходими по-нататъшни усилия за установяване на участъците с недостатъчен капацитет във физическата транспортна инфраструктура в държавите членки и за намаляване на различията между TEN-T и военните мрежи на ЕС, включително чрез осигуряване на средства за инструмента за военна мобилност в рамките на МСЕ — Транспорт, в подкрепа на проекти с двойна употреба; призовава да се постави акцент върху обезпечаването на най-ефективното използване на инфраструктурата, когато военните сили трябва да се придвижват; призовава следователно за подходящ

бюджетен пакет в съответствие със стратегическите потребности, който осигурява висока издръжливост на инфраструктурата и подкрепя технологиите и достъпа до енергия, така че военните сили да могат да придвижват значителен капацитет в много кратък срок, което ще допринесе за добре свързана мрежа за военна мобилност с по-кратко и по-сигурно време за реагиране;

4. призовава за действия, за да се гарантира, че финансирането за европейските транспортни агенции и съвместни предприятия отговаря на равнището на тяхната отговорност;
5. приветства резултата, постигнат в рамките на проекта за изследване на управлението на въздушното движение в единното европейско небе (SESAR) — технологичният стълб на инициативата Единно европейско небе на Комисията — насочен към модернизирание на управлението на въздушното движение, и призовава за осигуряване на финансиране, което да съответства на амбициозната му програма;
6. отбелязва, че в Европа операциите на военното въздухоплаване обхващат стотици военни зони и десетки военни летища; посочва, че приблизително 30% от европейските военни полети се придържат към общите правила за въздушното движение, докато останалата част е с характер на оперативно въздушно движение; припомня, че военни полети се извършват по най-различни причини, като учения, вътрешна сигурност (включително мисии за суверенитет) и управление на трансгранични кризи; подчертава поради тази причина, че широкото военно участие в решенията на SESAR е от първостепенно значение, за да се гарантира, че ефективните военни мисии и използването на въздушното пространство могат да бъдат съобразени с другите видове използване на въздушното пространство в цяла Европа;
7. призовава за компенсиране на съкращаването на финансирането за съвместното предприятие „Чисто въздухоплаване“, тъй като то играе основна роля за намаляване на емисиите на CO₂ на пътник от въздушния транспорт и за осигуряване на достатъчен принос за постигането на неутралност по отношение на климата до 2050 г.;
8. подчертава особената необходимост да се обезпечи подходящо равнище на ресурси за Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (ЕААБ), за да се гарантира високо равнище на безопасен и устойчив въздушен транспорт в световен мащаб и да се спазват целите за декарбонизация, като същевременно се посреща, наред с другото, предизвикателството, свързано със сертифицирането на иновативни технологии и справянето с критични ситуации; приветства насоките, които ЕААБ предостави на сектора на въздухоплаването по време на кризата, предизвикана от COVID-19;
9. призовава за увеличаване на бюджета на Европейската агенция по морска безопасност (ЕАМБ) в подкрепа на изпълнението на новоприетата инициатива FuelEU — сектор „Морско пространство“, и други отговорности, евентуално произтичащи от преразглеждането на мандата на агенцията;
10. настоява, че бюджетът на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския

съюз (ERA) трябва да бъде поне в същия размер, колкото са бюджетите на другите агенции, свързани с транспорта; подчертава, че е важно да се гарантира, че ERA разполага с достатъчно средства, за да действа като ефикасен орган, особено по отношение на прилагането на четвъртия законодателен пакет в областта на железопътния транспорт; припомня ролята на ERA за постигането на траен преход от автомобилен към железопътен транспорт заедно със съвместното предприятие Shift2Rail; подчертава освен това, че финансирането за съвместното предприятие „Европейски железопътен транспорт“ трябва да бъде увеличено значително в съответствие със стратегическия приоритет на Съюза за преминаване към железопътен транспорт; призовава за предоставяне на допълнителна подкрепа за завършването на TEN-T, както и за внедряването на Европейската система за управление на железопътното движение и трансграничните участъци;

11. приветства споразумението, постигнато на 30 декември 2023 г. от държавите — членки на ЕС, за премахване на контрола по вътрешните въздушни и морски граници с Румъния и България; настоятелно призовава Комисията да анализира всички възможни варианти за защита на правото на гражданите на Румъния и България на свободно движение, като осигури безпрепятствен автомобилен транспорт и мобилност между Румъния и България и останалата част от Съюза, за да се гарантира, че единният пазар е от полза за всички; призовава държавите членки да постигнат съгласие относно пълното прилагане на достиженията на правото от Шенген в Румъния и България и да отбележат напредък в обсъжданията с цел премахване на контрола по сухопътните граници във възможно най-кратък срок;
12. призовава за специално финансиране от ЕС в подкрепа на устойчивите форми на туризъм; призовава Комисията да предложи механизъм за управление на кризи, за да се гарантира, че туристическият сектор е адекватно подготвен за бъдещи кризи; отново призовава за създаването на Европейска агенция по туризъм, която да отговаря за предоставянето на техническа и административна подкрепа на микропредприятията и малките и средните предприятия (МСП), за да се увеличи способността им за достъп до финансирането и финансовите инструменти на ЕС и за тяхното използване;
13. припомня недостига на работна сила в транспортния сектор в ЕС; призовава във връзка с това да се осигури достатъчна подкрепа за безопасността и добрите условия на труд на транспортните работници, както и да се обезпечи финансирането на безопасни и сигурни зони за паркиране на камиони в целия ЕС;
14. подчертава, че през 2025 г. следва да бъдат предоставени достатъчно финансови ресурси специално за селските райони в държавите — членки на ЕС, за да се допълнят липсващите транспортни връзки и да се подобри мобилността на населението в селските райони, както и развитието на селския туризъм и икономика.

**ПРИЛОЖЕНИЕ: СУБЕКТИ ИЛИ ЛИЦА,
ПРЕДОСТАВИЛИ ИНФОРМАЦИЯ НА ДОКЛАДЧИКА ПО СТАНОВИЩЕ**

В рамките на своята изключителна отговорност докладчикът декларира, че не е получена никаква информация от субекти или лица, които следва да бъдат посочени в настоящото приложение съгласно член 8 от приложение I към Правилника за дейността.