



Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού  
Η Πρόεδρος

23.01.2024

Κύριο Johan Van Overtveldt  
Πρόεδρο  
Επιτροπή Προϋπολογισμών  
ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Θέμα: **Γνωμοδότηση σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τον προϋπολογισμό του 2025 – τμήμα III (2023/2220(BUI))**

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

Στο πλαίσιο της διεξαγόμενης διαδικασίας, η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού κλήθηκε να υποβάλει γνωμοδότηση στην επιτροπή σας. Κατά τη συνεδρίασή της στις 29 Νοεμβρίου 2023, η επιτροπή αποφάσισε να διαβιβάσει την παρούσα γνωμοδότηση υπό μορφή επιστολής.

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού εξέτασε το ζήτημα κατά τη συνεδρίασή της στις 23 Ιανουαρίου 2024. Κατά την εν λόγω συνεδρίαση<sup>1</sup>, αποφάσισε να καλέσει την Επιτροπή Προϋπολογισμών, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις.

Με εκτίμηση,

(υπογραφή) Karima Delli

<sup>1</sup>Παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία: Karima Delli (πρόεδρος), Andris Ameriks (αντιπρόεδρος), Magdalena Adamonicz, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Markus Ferber, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren, Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Elżbieta Łukacijewska, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Ljudmila Novak, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Viola von Cramon-Taubadel (αντί της Anna Deparnay-Grunenberg σύμφωνα με το άρθρο 209 παράγραφος 7 του Κανονισμού), Ελισσάβετ Βόζεμπεργκ-Βρυωνίδη, Lucia Vuolo.

## ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Η Επιτροπή Μεταφορών και Τουρισμού καλεί την Επιτροπή Προϋπολογισμών, που είναι αρμόδια επί της ουσίας, να συμπεριλάβει στην πρόταση ψηφίσματός της τις ακόλουθες προτάσεις:

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για τη συμφωνία που συνδέει την Ουκρανία με το πρόγραμμα του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ), το οποίο επιτρέπει στους ουκρανικούς φορείς υλοποίησης έργων να υποβάλουν αίτηση για χρηματοδότηση από την ΕΕ για έργα κοινού ενδιαφέροντος στον τομέα των μεταφορών, της ενέργειας και του ψηφιακού τομέα, βελτιώνοντας περαιτέρω τη συνδεσιμότητα της Ουκρανίας με τους γείτονές της στην ΕΕ που στηρίζουν την ενσωμάτωση της Ουκρανίας στην ενιαία αγορά της ΕΕ και προωθώντας την ανάπτυξη, την απασχόληση και την ανταγωνιστικότητα·
2. τονίζει ότι ο ΜΣΕ «Μεταφορές», που εξασφαλίζει ένα διασυνδεδεμένο, ασφαλές, έξυπνο και βιώσιμο ευρωπαϊκό σύστημα μεταφορών και υποδομές, καθώς και όλες τις νέες προτεραιότητες της Ένωσης, αποτελεί ζωτικής σημασίας εργαλείο για την ευρωπαϊκή οικονομία και την ενιαία αγορά και, ως εκ τούτου, τα επαρκή χρηματοδοτικά κονδύλια για αυτό το σκέλος του ΜΣΕ πρέπει να αποτελέσουν προτεραιότητα· στο πλαίσιο αυτό, εκφράζει την ικανοποίησή του για την αύξηση όσον αφορά τον ΜΣΕ «Μεταφορές» στον προϋπολογισμό του 2024, προκειμένου να ενισχυθούν οι υποδομές μεταφορών, τονίζει, ωστόσο, ότι η γραμμή του προϋπολογισμού για τον ΜΣΕ «Μεταφορές» πρέπει να αυξηθεί περαιτέρω σημαντικά ώστε να αντισταθμίσει τις περικοπές που είχαν γίνει τα προηγούμενα έτη· σημειώνει τις μεγάλες επενδυτικές ανάγκες για την απανθρακοποίηση των μεταφορών και τη συνεχιζόμενη αύξηση των τιμών των κατασκευαστικών υλικών και των πρώτων υλών που επιβαρύνει τα νέα έργα μεταφορών και υποδομών· εκφράζει την ικανοποίησή του για την ένταξη των ουκρανικών έργων μεταφορών και την ενίσχυση της στρατιωτικής κινητικότητας· στο πλαίσιο αυτό, τονίζει τη βασική προτεραιότητα της ολοκλήρωσης του δικτύου ΔΕΔ-Μ και της επέκτασης των διαδρόμων του προς την Ουκρανία, τη Μολδαβία και τους άλλους εταίρους στην Ανατολική Γειτονία·
3. επαναλαμβάνει ότι, υπό το πρίσμα του παράνομου, αδικαιολόγητου επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και των δραστικά αυξανόμενων απειλών για την ασφάλεια στην Ένωση, ο προϋπολογισμός για τη στρατιωτική κινητικότητα είναι περισσότερο από ποτέ αναγκαίος· στο πλαίσιο αυτό, εκφράζει την ικανοποίησή του για την αύξηση της στρατιωτικής κινητικότητας, καλεί ωστόσο την Επιτροπή να παρουσιάσει μια βιώσιμη λύση που θα υπερβαίνει τα μέσα έκτακτης ανάγκης· ζητεί να αποκατασταθεί ο συνολικός προϋπολογισμός για τη στρατιωτική κινητικότητα σε 6,5 δισεκατομμύρια EUR σε διάστημα 7 ετών, όπως είχε αρχικά προβλεφθεί· ζητεί να αυξηθεί η χωρητικότητα των υποδομών και να βελτιστοποιηθεί η χρήση τους, τόσο για μη στρατιωτικούς όσο και για στρατιωτικούς σκοπούς· τονίζει ότι απαιτούνται περαιτέρω προσπάθειες για τον εντοπισμό των σημείων συμφόρησης στις υλικές υποδομές μεταφορών των κρατών μελών και για τη μείωση των κενών μεταξύ του ΔΕΔ-Μ και των στρατιωτικών δικτύων της ΕΕ, μεταξύ άλλων και με την εξασφάλιση κονδυλίων στο πλαίσιο του μέσου στρατιωτικής κινητικότητας του ΜΣΕ «Μεταφορές» για τη στήριξη έργων διπλής χρήσης· ζητεί να δοθεί έμφαση στη διασφάλιση της πλέον

αποτελεσματικής χρήσης των υποδομών όταν χρειάζεται να μετακινηθούν στρατιωτικές δυνάμεις· ζητεί, ως εκ τούτου, επαρκή κονδύλια του προϋπολογισμού που να καλύπτουν τις στρατηγικές ανάγκες, να εξασφαλίζουν την υψηλή ανθεκτικότητα των υποδομών, και να στηρίζουν τις τεχνολογίες και την πρόσβαση στην ενέργεια, ώστε να μπορούν οι στρατιωτικές δυνάμεις να μεταφέρουν σημαντικές ικανότητες εντός πολύ σύντομου χρονικού διαστήματος, κάτι που θα συμβάλει σε ένα καλά συνδεδεμένο δίκτυο στρατιωτικής κινητικότητας, με συντομότερους και ασφαλέστερους χρόνους αντίδρασης·

4. ζητεί την ανάληψη δράσης για να διασφαλιστεί ότι η χρηματοδότηση των ευρωπαϊκών οργανισμών μεταφορών και των κοινών επιχειρήσεων αντιστοιχεί στο επίπεδο ευθύνης τους·
5. επαινεί το αποτέλεσμα που επιτεύχθηκε στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (SESAR) —τον τεχνολογικό πυλώνα της πρωτοβουλίας της Επιτροπής για τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (SES)— με στόχο τον εκσυγχρονισμό της εναέριας κυκλοφορίας και ζητεί να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση που θα ανταποκρίνεται στη φιλόδοξη ατζέντα του·
6. σημειώνει ότι η στρατιωτική αεροπορία στην Ευρώπη επιχειρεί σε εκατοντάδες στρατιωτικές περιοχές και δεκάδες στρατιωτικά αεροδρόμια· επισημαίνει ότι περίπου το 30 % των ευρωπαϊκών στρατιωτικών πτήσεων τηρούν τους γενικούς κανόνες εναέριας κυκλοφορίας, ενώ οι υπόλοιπες πτήσεις αποτελούν επιχειρησιακή εναέρια κυκλοφορία. υπενθυμίζει ότι οι στρατιωτικές πτήσεις εκτελούνται για ευρύ φάσμα λόγων, μεταξύ άλλων ως εκπαιδευτικές ασκήσεις, για λόγους εθνικής ασφάλειας (συμπεριλαμβανομένων των αποστολών κυριαρχίας) και για τη διαχείριση διασυνοριακών κρίσεων· τονίζει, για τον λόγο αυτό, ότι η ευρεία στρατιωτική συμμετοχή στις λύσεις SESAR είναι υψίστης σημασίας προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι αποτελεσματικές στρατιωτικές αποστολές και η χρήση του εναέριου χώρου μπορούν να ευθυγραμμιστούν με άλλες χρήσεις του εναέριου χώρου σε ολόκληρη την Ευρώπη·
7. ζητεί να αντισταθμιστεί η μείωση της χρηματοδότησης της κοινής επιχείρησης «Καθαρές αερομεταφορές», καθώς διαδραματίζει καίριο ρόλο στη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> ανά επιβάτη από τις αεροπορικές μεταφορές και στη διασφάλιση επαρκούς συνεισφοράς στην κλιματική ουδετερότητα έως το 2050·
8. τονίζει την ιδιαίτερη ανάγκη να διασφαλιστεί το κατάλληλο επίπεδο πόρων για τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA), ώστε να εξασφαλιστεί το υψηλό επίπεδο ασφαλών και βιώσιμων αεροπορικών μεταφορών παγκοσμίως και η συμμόρφωση με τους στόχους απανθρακοποίησης, αντιμετωπίζοντας παράλληλα, μεταξύ άλλων, την πρόκληση της πιστοποίησης καινοτόμων τεχνολογιών και της αντιμετώπισης κρίσιμων καταστάσεων· επαινεί την καθοδήγηση που παρείχε ο EASA στον τομέα των αερομεταφορών καθ' όλη τη διάρκεια της κρίσης COVID-19·
9. ζητεί να αυξηθεί ο προϋπολογισμός του Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA) για τη στήριξη της υλοποίησης της πρόσφατα εγκριθείσας πρωτοβουλίας FuelEU maritime και άλλων αρμοδιοτήτων που ενδέχεται να απορρέουν από την αναθεώρηση της εντολής του οργανισμού·

10. επιμένει ότι ο προϋπολογισμός του Οργανισμού Σιδηοδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA) πρέπει να έχει τουλάχιστον το ίδιο ύψος με τους προϋπολογισμούς των άλλων οργανισμών που σχετίζονται με τις μεταφορές· τονίζει ότι είναι σημαντικό να διασφαλιστεί πως ο ERA διαθέτει επαρκή μέσα για να ενεργεί ως αποτελεσματική αρχή, ιδίως όσον αφορά την εφαρμογή της τέταρτης δέσμης μέτρων για τους σιδηοδρόμους· υπενθυμίζει τον ρόλο του ERA, σε συνδυασμό με την κοινή επιχείρηση Shift2Rail, στην επίτευξη της σταθερής μετάβασης από τις οδικές στις σιδηροδρομικές μεταφορές· επιπλέον, τονίζει ότι η χρηματοδότηση της κοινής επιχείρησης «Ευρωπαϊκοί σιδηρόδρομοι» πρέπει να αυξηθεί σημαντικά, σύμφωνα με τη στρατηγική προτεραιότητα της Ένωσης για στροφή προς τις σιδηροδρομικές μεταφορές· ζητεί να παρασχεθεί πρόσθετη στήριξη για την ολοκλήρωση του ΔΕΔ-M, καθώς και για την υλοποίηση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS) και των διασυνοριακών τμημάτων·
11. χαιρετίζει τη συμφωνία που επιτεύχθηκε στις 30 Δεκεμβρίου 2023 από τα κράτη μέλη της ΕΕ για την άρση των ελέγχων στα εναέρια και θαλάσσια εσωτερικά σύνορα με τη Ρουμανία και τη Βουλγαρία· παροτρύνει την Επιτροπή να αναλύσει όλες τις πιθανές επιλογές για την προάσπιση του δικαιώματος των Ρουμάνων και Βουλγάρων πολιτών στην ελεύθερη κυκλοφορία, διασφαλίζοντας την απρόσκοπτη οδική μεταφορά και κινητικότητα μεταξύ Ρουμανίας και Βουλγαρίας και της υπόλοιπης Ένωσης, ώστε να διασφαλιστεί ότι η ενιαία αγορά λειτουργεί για όλους· καλεί τα κράτη μέλη να συμφωνήσουν για την πλήρη εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν στη Ρουμανία και τη Βουλγαρία και να προχωρήσουν τις συζητήσεις προκειμένου να αρθούν οι έλεγχοι στα χερσαία σύνορα το συντομότερο δυνατόν·
12. ζητεί ειδική χρηματοδότηση από την ΕΕ για τη στήριξη βιώσιμων μορφών τουρισμού· καλεί την Επιτροπή να προτείνει έναν μηχανισμό διαχείρισης κρίσεων προκειμένου να διασφαλιστεί ότι ο τομέας του τουρισμού είναι επαρκώς προετοιμασμένος για μελλοντικές κρίσεις· επαναλαμβάνει την έκκλησή του για τη δημιουργία ενός Ευρωπαϊκού Οργανισμού Τουρισμού, αρμόδιου για την παροχή τεχνικής και διοικητικής στήριξης στις πολύ μικρές και στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ), προκειμένου να αυξηθεί η ικανότητά τους να αποκτούν πρόσβαση και να αξιοποιούν τη χρηματοδότηση και τα χρηματοδοτικά μέσα της ΕΕ.
13. υπενθυμίζει τις ελλείψεις εργατικού δυναμικού στον τομέα των μεταφορών στην ΕΕ· ζητεί, στο πλαίσιο αυτό, να διασφαλιστεί επαρκής στήριξη για την ασφάλεια και τις καλές συνθήκες εργασίας των εργαζομένων στον τομέα των μεταφορών, καθώς και να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης φορτηγών σε ολόκληρη την ΕΕ·
14. τονίζει ότι το 2025 θα πρέπει να διατεθούν επαρκείς χρηματοδοτικοί πόροι ειδικά για τις αγροτικές περιοχές σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ, με στόχο την ολοκλήρωση των ελλειπουσών μεταφορικών συνδέσεων και τη βελτίωση της κινητικότητας του αγροτικού πληθυσμού, καθώς και για την ανάπτυξη του τουρισμού και της οικονομίας στις αγροτικές περιοχές.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΟΝΤΟΤΗΤΕΣ Ή ΠΡΟΣΩΠΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ  
ΤΙΣ ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Η συντάκτρια της γνωμοδότησης δηλώνει, υπό την αποκλειστική της ευθύνη, ότι δεν έλαβε εισηγήσεις από οντότητα ή πρόσωπο που πρέπει να επισημανθεί στο παρόν παράρτημα δυνάμει του άρθρου 8 του παραρτήματος Ι του Κανονισμού.