



---

*Liikenne- ja matkailuvaliokunta  
Puheenjohtaja*

---

23.1.2024

Johan Van Overtveldt  
Puheenjohtaja  
Budjettivaliokunta  
BRYSSEL

Asia: **Lausunto suuntaviivoista vuoden 2025 talousarviota varten – Pääluokka III  
(2023/2220(BUI))**

Arvoisa puheenjohtaja

Liikenne- ja matkailuvaliokuntaa on pyydetty antamaan edellä mainitussa menettelyssä lausunto valiokunnallenne. Valiokunta päätti kokouksessaan 29. marraskuuta 2023 antaa kyseisen lausunnon kirjeen muodossa.

Kulttuuri- ja koulutusvaliokunta käsitteli edellä mainittua asiaa kokouksessaan 23. tammikuuta 2024. Tässä kokouksessa<sup>1</sup> se päätti pyytää asiasta vastaavaa budjettivaliokuntaa sisällyttämään jäljempänä esitetyt ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy.

Kunnioittavasti

(allek.) Karima Delli

---

<sup>1</sup> Lopullisessa äänestyksessä olivat läsnä seuraavat jäsenet: Karima Delli (puheenjohtaja), Andris Ameriks (varapuheenjohtaja), Magdalena Adamovicz, Izaskun Bilbao Barandica, Ciarán Cuffe, Markus Ferber, Carlo Fidanza, Mario Furore, Isabel García Muñoz, Vlad Gheorghe, Roman Haider, Pär Holmgren Elsi Katainen, Kateřina Konečná, Bogusław Liberadzki, Elżbieta Łukacijewska, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Tilly Metz, Cláudia Monteiro de Aguiar, Caroline Nagtegaal, Ljudmila Novak, Philippe Olivier, Rovana Plumb, Tomasz Piotr Poręba, Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Dorien Rookmaker, Thomas Rudner, Vera Tax, Achille Variati, Petar Vitanov, Viola von Cramon-Taubadel (Anna Deparnay-Grunenbergin sijainen 209 artiklan 7 kohdan mukaisesti), Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Lucia Vuolo.

## EHDOTUKSET

Liikenne- ja matkailuvaliokunta pyytää asiasta vastaavaa budjettivaliokuntaa sisällyttämään seuraavat ehdotukset päätöslauselmaesitykseen, jonka se myöhemmin hyväksyy:

1. suhtautuu myönteisesti sopimukseen Ukrainan liittymisestä Verkkojen Eurooppa -välineeseen (CEF), jonka avulla ukrainalaiset hankkeiden toteuttajat voivat hakea EU:n rahoitusta yhteistä etua koskeville liikenne-, energia- ja digitaalian hankkeille, jotka parantavat entisestään Ukrainan yhteyksiä EU:n naapureihin, mikä tukee Ukrainan yhdentymistä EU:n sisämarkkinoihin ja edistää kasvua, työllisyyttä ja kilpailukykyä;
2. korostaa, että Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosio, jolla varmistetaan yhteenliitetty, turvallinen, älykäs ja kestävä eurooppalainen liikennejärjestelmä ja -infrastrukturi sekä kaikki unionin uudet painopisteet, on keskeinen väline Euroopan taloudelle ja sisämarkkinoille, minkä vuoksi on asetettava etusijalle riittävä rahoitus; pitää tässä yhteydessä myönteisenä Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosion määrärahojen lisäystä vuonna 2024 liikenneinfrastruktuurin vahvistamiseksi, mutta korostaa kuitenkin, että Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosion budjettikohdan määrärahoja on lisättävä merkittävästi, jotta voidaan ottaa huomioon edellisinä vuosina tehdyt leikkaukset; panee merkille valtavat investointitarpeet, joita aiheutuu liikenteen hiilestä irtautumisesta sekä rakennus- ja raaka-aineiden hintojen jatkuvasta noususta, jotka rasittavat uusia liikenne- ja infrastruktuurihankkeita; pitää myönteisenä Ukrainan liikennehankkeiden integrointia ja sotilaallisen liikkuvuuden lisäämistä; korostaa tässä yhteydessä, että on ensisijaisen tärkeää saattaa TEN-T-verkko valmiiksi ja laajentaa sen käytäviä Ukrainaan, Moldovaan ja muihin itäisen naapuruston kumppaneihin;
3. toistaa, että Venäjän Ukrainaa vastaan käymän laittoman ja perusteettoman hyökkäyssodan ja unioniin kohdistuvien jyrkästi kasvavien turvallisuusuhkien vuoksi sotilaallisen liikkuvuuden määrärahoja tarvitaan enemmän kuin koskaan; pitää tässä yhteydessä myönteisenä sotilaallisen liikkuvuuden lisääntymistä, mutta kehottaa komissiota esittämään kestävä ratkaisun, joka menee hätävälineitä pidemmälle; kehottaa palauttamaan sotilaallisen liikkuvuuden kokonaismäärärahat 6,5 miljardiin euroon seitsemän vuoden aikana, kuten alun perin suunniteltiin; kehottaa lisäämään infrastruktuurin kapasiteettia ja optimoimaan sen käyttö sekä siviili- että sotilastarkoituksiin; korostaa, että lisätoimet ovat välttämättömiä fyysisen liikenneinfrastruktuurin pullonkaulojen tunnistamiseksi jäsenvaltioissa ja TEN-T-verkon ja EU:n sotilasverkkojen välisten kuilujen vähentämiseksi muun muassa varmistamalla, että Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosion sotilaallisen liikkuvuuden välineessä on määrärahoja, joilla tuetaan kaksikäyttöhankeita; kehottaa keskittymään infrastruktuurin mahdollisimman tehokkaan käytön varmistamiseen sotilaallisten joukkojen liikkussa; kehottaa siksi osoittamaan riittävät määrärahat, joilla vastataan strategisiin tarpeisiin, varmistetaan infrastruktuurin hyvä häiriönsietokyky, tuetaan teknologioita ja energian saatavuutta niin, että sotilasvoimat voivat siirtää huomattavaa kapasiteettia hyvin lyhyellä varoitusaajalla, ja edistetään siten hyvin yhteenliitettyä sotilaallisen liikkuvuuden verkostoa, jolla on lyhyempi ja turvatumpi reagointiaika;
4. kehottaa toteuttamaan toimia, joilla varmistetaan, että EU:n liikennealan

erillisvirastojen ja yhteisyritysten rahoitus vastaa niillä olevien tehtävien määrää;

5. on tyytyväinen yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan ilmaliikenteen hallinnan (ATM) tutkimushankkeen (SESAR) tuloksiin, jotka ovat komission yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa koskevan aloitteen teknologinen pilari ja jolla pyritään nykyaikaistamaan ilmaliikenteen hallintaa, ja kehottaa varmistamaan rahoituksen, joka vastaisi sen kunnianhimoista ohjelmaa;
6. panee merkille, että Euroopassa sotilasilmailua harjoitetaan sadoilla sotilasalueilla ja kymmenillä sotilaslentokentillä; huomauttaa, että noin 30 prosenttia Euroopan sotilaslennoista noudattaa yleisiä lentoliikennesääntöjä ja loput ovat operatiivista sotilaslentoliikennettä; muistuttaa, että sotilaslentoja toteutetaan monista eri syistä, kuten koulutusharjoituksina, kansallisista turvallisuussyistä (mukaan lukien suvereniteettioperaatiot) ja rajatylittävien kriisien hallinnoimiseksi; korostaa tästä syystä, että laajamittainen sotilaallinen osallistuminen SESAR-ratkaisuihin on ensiarvoisen tärkeää sen varmistamiseksi, että tehokkaat sotilasoperaatiot ja ilmatilan käyttö voidaan saattaa linjaan ilmatilan muiden käyttötarkoitusten kanssa kaikkialla Euroopassa;
7. kehottaa vähentämään puhtaan ilmailun yhteisyrityksen rahoitusta, koska sillä on keskeinen rooli lentoliikenteen matkustajakohtaisten hiilidioksidipäästöjen vähentämisessä ja ilmastoneutraaliuden saavuttamisessa vuoteen 2050 mennessä;
8. korostaa erityisesti tarvetta varmistaa Euroopan unionin lentoturvallisuusvirastolle (EASA) riittävät resurssit, jotta voidaan taata turvallisen ja kestävänsä lentoliikenteen korkea taso maailmanlaajuisesti ja saavuttaa hiilestä irtautumista koskevat tavoitteet ja vastata samalla muun muassa innovatiivisten teknologioiden sertifiointiin ja kriittisten tilanteiden käsittelyyn liittyviin haasteisiin; antaa tunnustusta EASAn ilmailualalle covid-19-kriisin aikana antamista ohjeista;
9. kehottaa lisäämään Euroopan meriturvallisuusviraston (EMSA) määrärahoja, jotta voidaan tukea äskettäin hyväksytyyn FuelEU Maritime -aloitteen täytäntöönpanoa ja muita viraston toimeksiannon tarkistamisesta mahdollisesti johtuvia vastuuta;
10. vaatii, että Euroopan unionin rautatieviraston (ERA) talousarvio on asetettava vähintään yhtä suureksi kuin muiden liikenteeseen liittyvien virastojen talousarviot; korostaa, että on tärkeää varmistaa, että ERA:lla on riittävät resurssit toimia tehokkaana auktoriteettina erityisesti neljännen rautatiepaketin täytäntöönpanossa; muistuttaa eurooppalaisen tutkimusalueen roolista kestävänsä siirtymisen toteuttamisessa maanteiltä rautateille yhdessä Shift2Rail-yhteisyrityksen kanssa; korostaa lisäksi, että Euroopan rautatiet -yhteisyrityksen rahoitusta on lisättävä merkittävästi rautateille siirtymistä koskevan unionin strategisen painopisteen mukaisesti; kehottaa antamaan lisätukea TEN-T-verkon loppuun saattamiseen sekä Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) ja rajatylittävien osuuksien toteuttamiseen;
11. pitää myönteisenä EU:n jäsenvaltioiden 30. joulukuuta 2023 tekemää sopimusta tarkastusten poistamisesta lento- ja merirajoilla Romanian ja Bulgarian kanssa; kehottaa komissiota analysoimaan kaikkia mahdollisia vaihtoehtoja, joilla voidaan puolustaa Romanian ja Bulgarian kansalaisten oikeutta vapaaseen liikkuvuuteen ja varmistaa saumaton maantieliikenne ja liikkuvuus Romanian ja Bulgarian sekä muun unionin

välillä, jotta voidaan varmistaa, että sisämarkkinat toimivat kaikille; kehottaa jäsenvaltioita sopimaan Schengenin säännösten täysimääräisestä soveltamisesta Romaniassa ja Bulgariassa ja edistämään keskusteluja tarkastusten poistamiseksi maarajoilta mahdollisimman pian;

12. kehottaa kohdentamaan EU:n rahoitusta kestäville matkailumuodoille; kehottaa komissiota ehdottamaan kriisinhallintamekanismia sen varmistamiseksi, että matkailuala on asianmukaisesti valmistautunut tuleviin kriiseihin; toistaa kehotuksensa perustaa Euroopan matkailuvirasto, jonka tehtävänä on antaa teknistä ja hallinnollista tukea mikroyrityksille sekä pienille ja keskisuurille yrityksille (pk-yrityksille), jotta voidaan parantaa niiden mahdollisuuksia saada ja hyödyntää EU:n rahoitusta ja rahoitusvälineitä.
13. muistuttaa liikennealan työvoimapulasta EU:ssa; kehottaa tässä yhteydessä varmistamaan riittävän tuen liikennealan työntekijöiden turvallisuudelle ja hyvälle työoloille sekä takaamaan turvallisten ja valvottujen kuorma-autojen pysäköintialueiden rahoituksen kaikkialla EU:ssa;
14. korostaa, että vuonna 2025 olisi osoitettava riittävästi varoja erityisesti maaseutualueille kaikissa EU:n jäsenvaltioissa, jotta voidaan täydentää puuttuvia liikenneyhteyksiä ja parantaa maaseutuväestön liikkuvuutta sekä maaseutumatkailun ja -talouden kehittämistä.

**LIITE: YHTEISÖT TAI HENKILÖT,  
JOILTA ESITTELIJÄ ON SAANUT TIETOJA**

Valmistelija ilmoittaa yksinomaisella vastuullaan, ettei hän ole saanut tietoja miltään yhteisöltä tai henkilöltä, joka olisi mainittava tässä liitteessä työjärjestyksen liitteessä I olevan 8 artiklan mukaisesti.