



PARLAMENTO EUROPEO

2014 - 2019

Comisión de Transportes y Turismo

2015/2005(INI)

24.4.2015

ENMIENDAS 307 - 625

**Proyecto de informe
Wim van de Camp
(PE551.935v02-00)**

sobre la aplicación del Libro Blanco de 2011 sobre el transporte: hacer balance
y avanzar hacia una movilidad sostenible
(2015/2005(INI))

AM\1058668ES.doc

PE554.853v01-00

ES

Unida en la diversidad

ES

AM_Com_NonLegReport

Enmienda 307
Dieter-Lebrecht Koch

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros **con medidas dirigidas a los pasajeros** en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se fomenten **la información integrada a los viajeros y la** expedición de billetes **intermodales**; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Enmienda

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros en **los** viajes multimodales **y espera, por tanto, que para finales de 2017 se elabore una Carta de los derechos de los pasajeros con derechos fundamentales para pasajeros en todos los tipos de transporte que tenga en cuenta las peculiaridades de cada modalidad de transporte que incluya una sección especial de viajes multimodales**; pide iniciativas por las que se fomenten **servicios multimodales de ámbito de la UE de información sobre el viaje, de planificación del viaje y de** expedición de billetes; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Or. de

Enmienda 308
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas

Enmienda

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas

dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales **y combinados**; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada **y accesible** a los viajeros y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras **así como a las páginas web y catálogos**;

Or. es

Enmienda 309
Bogusław Liberadzki

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Enmienda

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales **que combinen el transporte ferroviario, aéreo, de autobuses o marítimo**; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales, **de forma acorde a las iniciativas existentes en el sector del transporte**; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Or. en

Enmienda 310
Gabriele Preuß

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Enmienda

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales, ***teniendo en cuenta las diferencias específicas, la responsabilidad jurídica para cada una de las secciones del viaje y la interacción entre las distintas formas de transporte***; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Or. de

Enmienda 311
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los

Enmienda

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales ***y reitera su petición de que se publique una carta común de los***

viajeros y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

derechos de los pasajeros que enuncie los principios generales aplicables a los distintos modos de transporte y aumente la visibilidad de las normas europeas; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Or. fr

Enmienda 312

Pavel Telička, Martina Dlabajová

Propuesta de Resolución

Apartado 15

Propuesta de Resolución

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros *con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales;* pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Enmienda

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros, *especialmente para medios de transporte que no sea el aéreo, y con medidas que abarquen a los pasajeros de viajes multimodales;* pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras, *también para llevar bicicletas, material deportivo, instrumentos musicales y cochecitos de bebés;*

Or. en

Enmienda 313

Luis de Grandes Pascual

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas **por las que se fomenten** la información **integrada a los viajeros** y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Enmienda

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas **para conseguir que** la información **multimodal** y la expedición de billetes intermodales **lleguen efectivamente al usuario**; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Or. es

Enmienda 314
Merja Kyllönen

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se **fomenten la** información **integrada a los viajeros y la** expedición de billetes **intermodales**; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Enmienda

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se **faciliten a los consumidores** información **multimodal y servicios de** expedición de billetes; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Or. en

Enmienda 315

Michael Gahler, Markus Ferber, Werner Kuhn

Propuesta de Resolución

Apartado 15

Propuesta de Resolución

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Enmienda

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales, ***teniendo en cuenta las diferencias específicas, la responsabilidad jurídica de la parte exclusiva del viaje y las interacciones entre los modos de transporte***; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Or. en

Enmienda 316

Bas Eickhout, Georges Bach

Propuesta de Resolución

Apartado 15

Propuesta de Resolución

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas

Enmienda

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales, ***respetando la competencia intermodal leal***; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición ***transfronteriza***

por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad *sin barreras* de las infraestructuras *y el material rodante, para poder llevar cochecitos de bebés y bicicletas*;

Or. en

Enmienda 317

Claudia Tapardel, Theresa Griffin

Propuesta de Resolución

Apartado 15

Propuesta de Resolución

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Enmienda

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales *y se faciliten a los consumidores información multimodal y servicios de expedición de billetes*; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras, *permitiendo llevar bicicletas y material deportivo*;

Or. en

Enmienda 318

Jens Nilsson, Olga Sehnalová, Soraya Post

Propuesta de Resolución
Apartado 15

Propuesta de Resolución

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada **a los viajeros** y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras;

Enmienda

15. Subraya la necesidad de completar el marco legislativo establecido sobre derechos de los pasajeros con medidas dirigidas a los pasajeros en viajes multimodales; pide iniciativas por las que se fomenten **y se faciliten** la información integrada **sobre los viajes** y la expedición de billetes intermodales; pide que se adopten medidas por las que se mejore la calidad **y la accesibilidad** del transporte de las personas mayores, los pasajeros con movilidad reducida y los pasajeros con discapacidad, incluida una mejor accesibilidad de las infraestructuras; **pide, asimismo, que se tengan más en cuenta los patrones de viaje de las mujeres y de los hombres, que difieren entre sí;**

Or. en

Enmienda 319
Markus Pieper

Propuesta de Resolución
Apartado 15 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

15 bis. Pide, en el marco de la iniciativa REFIT y de las evaluaciones de impacto de la legislación europea, una revisión general de los requisitos europeos relativos al permiso de conducción y en materia de seguridad y de las obligaciones de información pertinentes para el sector del transporte, con el objetivo de lograr una reducción sustancial de la carga burocrática;

Or. de

Enmienda 320
Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Apartado 15 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

15 bis. Pide, en lo relativo al establecimiento de un marco para un sistema europeo de transporte multimodal de pasajeros, que se elabore una hoja de ruta de la UE con el fin de poner en marcha un sistema de transporte multimodal de pasajeros eficiente; esta hoja de ruta debe identificar los corredores multimodales de pasajeros clave de Europa existentes en la red RTE-T, reunir recursos públicos y privados, alinear las iniciativas existentes y concentrar el apoyo de financiación de la UE;

Or. en

Enmienda 321
Gesine Meissner, Pavel Telička

Propuesta de Resolución
Apartado 15 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

15 bis. Pide, con respecto al establecimiento del marco para un sistema europeo de transporte multimodal de pasajeros, la redacción de una hoja de ruta de la UE con el fin de poner en marcha un sistema impecable de transporte multimodal de pasajeros; esta hoja de ruta debe identificar los principales corredores multimodales europeos de pasajeros con arreglo a la red RTE-T actual, aunar los recursos

públicos y privados, alinear las iniciativas ya existentes y concentrar el apoyo financiero de la UE; la Comisión debe financiar investigaciones con el fin de facilitar datos empíricos e información pertinente para definir la hoja de ruta;

Or. de

Enmienda 322
Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 15 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

15 bis. Pide a la Comisión Europea que recopile datos y toda la información pertinente para elaborar una hoja de ruta de la UE para el establecimiento de un marco para un sistema europeo de transporte multimodal de pasajeros, que pueda operar dentro de las redes RTE-T actuales y adaptarse a las iniciativas y a los proyectos de financiación de la UE actuales;

Or. en

Enmienda 323
Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 15 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

15 ter. Hace hincapié en la necesidad de establecer marcos legislativos que eliminen todas las posibles lagunas de la legislación sobre derechos de los pasajeros y que garanticen una mejor

aplicación;

Or. en

Enmienda 324
Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 15 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

15 ter. Pide iniciativas por las que se fomenten la información integrada a los viajeros y la expedición de billetes intermodales; señala que una mayor disponibilidad de banda ancha, redes móviles, Wi-Fi y otros servicios digitales gratuitos o de bajo coste en los servicios de transporte público y en las estaciones mejoraría la movilidad personal;

Or. en

Enmienda 325
Andor Deli

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución

Enmienda

16. Pide a la Comisión que aborde la cuestión de la calidad del empleo en todas las modalidades del transporte, sobre todo en relación con la formación, la certificación, las condiciones de trabajo y la programación de las carreras, con miras a crear unos puestos de trabajo de calidad, desarrollar las capacidades necesarias y reforzar la competitividad de los operadores de transporte de la UE;

16. Pide a la Comisión que aborde la cuestión de la calidad del empleo en todas las modalidades del transporte, sobre todo en relación con la formación, la certificación, las condiciones de trabajo y la programación de las carreras, con miras a crear unos puestos de trabajo de calidad, desarrollar las capacidades necesarias y reforzar la competitividad de los operadores de transporte de la UE ***mediante la fijación de una normativa clara y previsible para promover el***

Enmienda 326
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución

16. Pide a la Comisión que aborde la cuestión de la calidad del empleo en todas las modalidades del transporte, sobre todo en relación con la formación, la **certificación**, las condiciones de trabajo y **la programación de las carreras**, con miras a crear unos puestos de trabajo de calidad, desarrollar las capacidades necesarias y reforzar la competitividad de los operadores de transporte de la UE;

Enmienda

16. Pide a la Comisión que aborde la cuestión de la calidad del empleo en todas las modalidades del transporte, sobre todo en relación con la formación, la **programación de las carreras, la certificación** y las condiciones de trabajo **estableciendo criterios de armonización a nivel europeo**, con miras a crear unos puestos de trabajo de calidad, desarrollar las capacidades necesarias y reforzar la competitividad y **movilidad** de los operadores de transporte de la UE;

Enmienda 327
Ivan Jakovčić

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución

16. Pide a la Comisión que **aborde** la cuestión de la calidad del empleo en todas las modalidades del transporte, sobre todo en relación con la formación, la certificación, las condiciones de trabajo y la programación de las carreras, con miras a crear unos puestos de trabajo de calidad, desarrollar las capacidades necesarias y reforzar la competitividad de los

Enmienda

16. Pide a la Comisión y **a los Estados miembros** que **aborden** la cuestión de la calidad del empleo en todas las modalidades del transporte, sobre todo en relación con la formación, la certificación, las condiciones de trabajo y la programación de las carreras, con miras a crear unos puestos de trabajo de calidad, desarrollar las capacidades necesarias y

operadores de transporte de la UE;

reforzar la competitividad de los
operadores de transporte de la UE;

Or. hr

Enmienda 328
Merja Kyllönen

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución

16. Pide a la Comisión que aborde la cuestión de la calidad del empleo en todas las modalidades del transporte, sobre todo en relación con la formación, la certificación, las condiciones de trabajo y la programación de las carreras, con miras a crear unos puestos de trabajo de calidad, desarrollar las capacidades necesarias y reforzar la competitividad de los operadores de transporte de la UE;

Enmienda

16. Pide a la Comisión que aborde la cuestión de la calidad del empleo en todas las modalidades del transporte, sobre todo en relación con la formación, la certificación, las condiciones de trabajo y la programación de las carreras, con miras a crear unos puestos de trabajo de calidad, desarrollar las capacidades necesarias y reforzar la competitividad de los operadores de transporte de la UE; ***insta a la Comisión a seguir de cerca los casos de incumplimiento de las condiciones de trabajo justas que se hayan producido recientemente, en especial en los sectores del transporte por carretera y de la aviación, y a que tome medidas;***

Or. en

Enmienda 329
Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 16

Propuesta de Resolución

16. Pide a la Comisión que aborde la cuestión de la calidad del empleo en todas las modalidades del transporte, sobre todo en relación con la formación, la

Enmienda

16. Pide a la Comisión que aborde la cuestión de la calidad del empleo en todas las modalidades del transporte, sobre todo en relación con la formación, la

certificación, las condiciones de trabajo y *la* programación de las carreras, con miras a crear unos puestos de trabajo de calidad, desarrollar las capacidades necesarias y *reforzar la competitividad de los operadores de transporte de la UE;*

certificación, las condiciones de trabajo y *las oportunidades de* programación de las carreras, con miras a crear unos puestos de trabajo de calidad y desarrollar las capacidades necesarias; *hace hincapié en que los trabajadores de los sectores del transporte público desempeñan un papel esencial en la facilitación de servicios de transporte público de calidad; hace hincapié en la importancia crucial de que se les trate de forma equitativa y justa, así como en su derecho a disponer de términos y condiciones adecuados y de un entorno de trabajo seguro;*

Or. en

Enmienda 330
Peter Lundgren

Propuesta de Resolución
Apartado 16 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

16 bis. Insta a la Comisión a analizar especialmente los problemas en aumento que ha generado la liberalización del mercado de mercancías por carretera en materia medioambiental, social y de seguridad;

Or. en

Enmienda 331
Lucy Anderson, Boguslaw Liberadzki, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Olga Sehnalová

Propuesta de Resolución
Apartado 16 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

16 bis. Considera que la competencia del

mercado no debe considerarse como el mejor modelo para facilitar transporte público colectivo y servicios de mejor calidad; destaca que la decisión de cómo organizar el transporte público colectivo debe tomarse a nivel local, regional y nacional, también debido al principio de subsidiariedad; insiste en que, en cualquier caso, debe evitarse el dumping social en lo relativo a la mano de obra del transporte público, y en que es necesario disponer de reglamentación y seguimiento para evitar reducciones inaceptables de los costes laborales mediante la externalización, la subcontratación o el empeoramiento de las condiciones laborales;

Or. en

Enmienda 332

Claudia Tapardel, Lucy Anderson, Georgi Pirinski, Ismail Ertug, Theresa Griffin, Jens Nilsson, Miltiadis Kyrkos

Propuesta de Resolución

Apartado 16 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

16 bis. Pide a la Comisión que reconozca que, aunque existe un motivo socioeconómico claro para fomentar la participación de la mujer y la igualdad de trato en el mercado de trabajo del transporte, existe una diferencia de participación, remuneración y progreso entre hombres y mujeres en la mano de obra de este sector;

Or. en

Enmienda 333

Claudia Tapardel, Lucy Anderson, Georgi Pirinski, Ismail Ertug, Jens Nilsson

Propuesta de Resolución
Apartado 16 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

16 ter. Pide a la Comisión que elabore un marco jurídico para lograr estadísticas firmes y mejoradas en la UE para el sector del transporte, reuniendo datos sobre participación de hombres y mujeres e igualdad de sexo en el sector del transporte; además, insta a la Comisión a presentar una iniciativa sobre el papel de la mujer en el transporte y a que incorpore la dimensión de la igualdad de género en todas las evaluaciones del impacto que acompañen a las nuevas propuestas e iniciativas sobre la política de transporte;

Or. en

Enmienda 334
Andor Deli

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución

Enmienda

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no **conduzca** al dumping social, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no **conduzcan** al dumping social, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios, y **hace hincapié al mismo tiempo en que una mano de obra más barata no genera por sí misma una competencia desleal;**

Or. hu

Enmienda 335
Ivan Jakovčić

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. Insta a la Comisión a que **garantice** que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no **conduzca** al dumping social, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

Enmienda

17. Insta a la Comisión **y a los Estados miembros** a que **garanticen** que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no **conduzcan** al dumping social, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

Or. hr

Enmienda 336
Bas Eickhout, Karima Delli

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no **conduzca** al dumping social, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

Enmienda

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no **conduzcan** al dumping social, la prestación de servicios de poca calidad, **una reducción de los servicios públicos** y la aparición de monopolios y oligopolios;

Or. en

Enmienda 337
Kosma Zlotowski, Evžen Tošenovský

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no **conduzca al dumping social**, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

Enmienda

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no **conduzcan a prácticas desleales por parte de las empresas de transporte, distorsión de la competencia, proteccionismo estatal**, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

Or. en

Enmienda 338

Ramona Nicole Mănescu

Propuesta de Resolución

Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no **conduzca al dumping social**, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

Enmienda

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no **conduzcan a** la prestación de servicios de poca calidad, **a** la aparición de monopolios y oligopolios **o a una competencia a la baja en materia de protección social de los trabajadores del sector del transporte**;

Or. en

Enmienda 339

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka

Propuesta de Resolución

Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. Insta a la Comisión a que garantice que

Enmienda

17. Insta a la Comisión a que garantice que

las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no *conduzca al dumping social*, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte *vayan acompañadas de una aplicación adecuada de la normativa social vigente de la UE* y no *conduzcan a cargas administrativas adicionales innecesarias en los Estados miembros, a la distorsión de la competencia leal en el mercado interior*, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

Or. en

Enmienda 340
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no conduzca *al dumping social*, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

Enmienda

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no conduzca *a una competencia desleal en materia social*, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

Or. fr

Enmienda 341
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no conduzca al dumping social,

Enmienda

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no conduzca al dumping social,

la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

la prestación de servicios de poca calidad, la aparición de monopolios y oligopolios *o nuevos problemas de fragmentación del mercado*;

Or. es

Enmienda 342

Ismail Ertug, Lucy Anderson, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy

Propuesta de Resolución

Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. Insta a la Comisión a que **garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no conduzca al dumping social, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios**;

Enmienda

17. Insta a la Comisión a que **proponga medidas para hacer frente a las prácticas de dumping social que se llevan a cabo en todos los modos de transporte al garantizar la aplicación plena de la legislación vigente, y especialmente su ejecución, así como mediante la erradicación de las lagunas legislativas actuales**;

Or. en

Enmienda 343

Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución

Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. Insta a la Comisión a que **garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no conduzca al dumping social, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios**;

Enmienda

17. Insta a la Comisión a que **acompañe a las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte con medidas de acompañamiento de modo a evitar las disparidades de las condiciones sociales en los diferentes Estados y que puedan conduzca al dumping social, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición**

de monopolios y oligopolios;

Or. es

Enmienda 344

Claudia Tapardel, Theresa Griffin

Propuesta de Resolución

Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no **conduzca al dumping social**, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

Enmienda

17. Insta a la Comisión a que garantice que las propuestas relativas a la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte no **conduzcan a** la prestación de servicios de poca calidad, **a** la aparición de monopolios y oligopolios **o a una competencia a la baja en materia de protección social de los trabajadores del sector del transporte**;

Or. en

Enmienda 345

Jens Nilsson, Olga Sehnalová, Marita Ulvskog

Propuesta de Resolución

Apartado 17

Propuesta de Resolución

17. **Insta a** la Comisión **a que garantice que las propuestas relativas a** la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte **no** conduzca al dumping social, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios;

Enmienda

17. **Pide que** la Comisión **evite que** la apertura de los servicios en todos los mercados del transporte conduzca al dumping social, la prestación de servicios de poca calidad y la aparición de monopolios y oligopolios, **con el fin de salvaguardar la competencia leal en beneficio de los trabajadores y las empresas de todos los Estados miembros; hace hincapié en la importancia de hacer frente al dumping social y la competencia desleal en los casos en los que ya se están**

produciendo;

Or. en

Enmienda 346

Ivo Belet

Propuesta de Resolución

Apartado 17 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 bis. Apoya la creación de un Comité de diálogo social sectorial sobre el transporte público urbano;

Or. en

Enmienda 347

Markus Ferber

Propuesta de Resolución

Apartado 17 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 bis. Pide a la Comisión que acabe con las prácticas injustas que afectan a la calidad de vida de los conductores en los mercados del transporte transfronterizos al modificarse las disposiciones sociales relativas a los descansos semanales;

Or. de

Enmienda 348

Lucy Anderson, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy

Propuesta de Resolución

Apartado 17 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 bis. Apoya la creación de un Comité de diálogo social sectorial sobre el transporte público urbano independiente y anima al Comité Económico y Social Europeo (CESE) y a todos los interlocutores sociales pertinentes, incluidos los trabajadores y sus sindicatos, a que cooperen dentro de él; hace hincapié en la importancia de superar los retos del futuro y de alcanzar los objetivos ya fijados al garantizar un servicio de buena calidad para los consumidores y un empleo de buena calidad para los trabajadores;

Or. en

Enmienda 349
Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 17 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 bis. Pide a la Comisión Europea que presente en la mayor brevedad un paquete social para el sector de los transportes con medidas legislativas para mejorar la situación en los diferentes modos de transporte en lo que se refiere a la creación de empleo de calidad y mejora de las condiciones de trabajo de los profesionales de sector, incluido el ingreso y la formación a lo largo de la vida profesional, la solución al problema de renovación del personal y del envejecimiento y jubilación y la urgente necesidad de hacer atractivo el empleo en el sector a las nuevas generaciones;

Or. es

Enmienda 350
Markus Ferber

Propuesta de Resolución
Apartado 17 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 ter. Pide a la Comisión que tome medidas contra las reducciones salariales y de los costes sociales en el transporte de mercancías, que causan grandes distorsiones de la competencia en los mercados del transporte transfronterizo;

Or. de

Enmienda 351
Markus Ferber

Propuesta de Resolución
Apartado 17 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 quater. La creación de condiciones de empleo razonables mediante medidas que consigan que el oficio de camionero vuelva a resultar atractivo; se puede tratar, a este respecto, de medidas de supervisión, control y lucha contra el fraude fiscal y a la seguridad social, tales como medidas para la mejora de la formación y para la aplicación de disposiciones en materia social de la UE, en especial en lo relativo a los períodos de conducción y de descanso;

Or. de

Enmienda 352
Francesc Gambús

Propuesta de Resolución
Epígrafe 6

Propuesta de Resolución

Un sistema de transportes competitivo, eficaz e integrado

Enmienda

Un sistema de transportes competitivo, eficaz, integrado y *seguro*

Or. es

Enmienda 353
Miltiadis Kyrkos, Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Epígrafe 6

Propuesta de Resolución

Un sistema de transportes competitivo, eficaz e integrado

Enmienda

Un sistema de transportes competitivo, eficaz, *accesible* e integrado

Or. en

Enmienda 354
Merja Kyllönen

Propuesta de Resolución
Apartado 17 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

17 bis. Reconoce que la digitalización es una forma influyente de mejorar la sumamente reducida productividad del sistema de transporte; afirma, por consiguiente, que debe permitirse la intervención digital, los nuevos servicios y los nuevos modelos de negocio y de distribución mediante la facilitación del acceso al mercado y de una verdadera competencia y la garantía de unas condiciones de competencia equitativas (por ejemplo, en términos de imposición)

entre los diferentes modos y servicios de transporte, sin poner en peligro las estrictas normas europeas de seguridad, condiciones laborales, protección de los consumidores y prevención de efectos medioambientales perjudiciales;

Or. en

Enmienda 355

Pavel Telička, Gesine Meissner, Martina Dlabajová

Propuesta de Resolución

Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insiste en que se reduzcan los obstáculos burocráticos en todas las modalidades de transporte, y pide, por tanto, que se proceda a una mayor simplificación y armonización de los documentos de logística y transporte; pide a la Comisión que presente una propuesta por la que se establezca un marco electrónico para el transporte multimodal de mercancías (e-Freight), logrando unos flujos de información sin papel y sin fisuras en toda la cadena de logística del transporte;

Enmienda

18. Insiste en que se reduzcan los obstáculos burocráticos en todas las modalidades de transporte, y pide, por tanto, que se proceda a una mayor simplificación y armonización de los documentos *administrativos en el sector de la* logística y *el* transporte; pide a la Comisión que presente una propuesta por la que se establezca un marco electrónico para el transporte multimodal de mercancías (e-Freight), logrando unos flujos de información sin papel y sin fisuras en toda la cadena de logística del transporte, *teniendo en cuenta las herramientas y las sinergias actuales y en buen funcionamiento;*

Or. en

Enmienda 356

Ramona Nicole Mănescu

Propuesta de Resolución

Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insiste en que se reduzcan los obstáculos burocráticos en todas las modalidades de transporte, y pide, por tanto, que se proceda a una mayor simplificación y armonización de los **documentos de logística y transporte**; pide a la Comisión que **presente una propuesta por la que se establezca un marco electrónico para el transporte multimodal de mercancías (e-Freight)**, logrando unos flujos de información sin papel y sin fisuras en toda la cadena de logística del transporte;

Enmienda

18. Insiste en que se reduzcan los obstáculos burocráticos en todas las modalidades de transporte, y pide, por tanto, que se proceda a una mayor simplificación y armonización de los **procedimientos administrativos, incluidos los regímenes arancelarios, que deben ser prácticos, eficientes y viables para todos los integrantes de la cadena logística**; pide a la Comisión que **apoye la evolución hacia un transporte multimodal de mercancías (e-Freight) fluido**, logrando unos flujos de información sin papel y sin fisuras en toda la cadena de logística del transporte, **teniendo en cuenta las herramientas y los avances mundiales existentes y demostrados**;

Or. en

Enmienda 357
Theresa Griffin

Propuesta de Resolución
Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insiste en que se reduzcan los obstáculos burocráticos en todas las modalidades de transporte, y pide, por tanto, que se proceda a una mayor simplificación y armonización de los documentos de logística y transporte; pide a la Comisión que presente una propuesta por la que se establezca un marco electrónico para el transporte multimodal de mercancías (e-Freight), logrando unos flujos de información sin papel y sin fisuras en toda la cadena de logística del transporte;

Enmienda

18. Insiste en que se reduzcan los obstáculos burocráticos en todas las modalidades de transporte, y pide, por tanto, que se proceda a una mayor simplificación y armonización de los documentos de logística y transporte; pide a la Comisión que presente una propuesta por la que se establezca un marco electrónico para el transporte multimodal de mercancías (e-Freight), logrando unos flujos de información sin papel y sin fisuras en toda la cadena de logística del transporte; **hace hincapié en que este proceso puede favorecerse mediante la facilitación de comunicaciones por radio**

libres de interferencias, lo que permitirá realizar un seguimiento de la información sobre los tiempos de conducción y de descanso de los conductores, los pesos y las dimensiones de vehículos pesados y los peajes y la tarificación vial;

Or. en

Enmienda 358

Claudia Tapardel, Theresa Griffin

Propuesta de Resolución

Apartado 18

Propuesta de Resolución

18. Insiste en que se reduzcan los obstáculos burocráticos en todas las modalidades de transporte, y pide, por tanto, que se proceda a una mayor simplificación y armonización de los *documentos de logística y transporte*; pide a la Comisión que presente una propuesta por la que se establezca un marco electrónico para el transporte multimodal de mercancías (e-Freight), logrando unos flujos de información sin papel y sin fisuras en toda la cadena de logística del transporte;

Enmienda

18. Insiste en que se reduzcan los obstáculos burocráticos en todas las modalidades de transporte, y pide, por tanto, que se proceda a una mayor simplificación y armonización de los *procedimientos administrativos, incluidos los regímenes arancelarios, que deben ser prácticos, eficientes y viables para todos los integrantes de la cadena logística*; pide a la Comisión que presente una propuesta por la que se establezca un marco electrónico para el transporte multimodal de mercancías (e-Freight), logrando unos flujos de información sin papel y sin fisuras en toda la cadena de logística del transporte, *teniendo en cuenta las herramientas existentes y la evolución y las mejores prácticas mundiales*;

Or. en

Enmienda 359

Bas Eickhout

Propuesta de Resolución

Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 bis. Pide a la Comisión que proponga límites para toda la UE para el nivel medio y máximo de ruido que incluyan todos los modos de transporte, además de iniciativas específicas para el sector, puesto que los costes relacionados con el ruido deben internalizarse en los precios del mercado para fomentar una competencia intermodal leal;

Or. en

Enmienda 360
Gesine Meissner

Propuesta de Resolución
Apartado 18 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 bis. Subraya la importancia de unos conceptos de vehículos innovadores para incrementar la eficiencia y reducir las emisiones de CO2 en el transporte de mercancías; señala a este respecto los efectos positivos de los trenes de mercancías largos y de los camiones largos (concepto modular); pide a la Comisión que siga acompañando de forma constructiva las pruebas de campo pertinentes y la implementación de dichos conceptos en los Estados miembros;

Or. en

Enmienda 361
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 18 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 ter. Pide a la Comisión que centre la revisión del Libro Blanco, incluidos los sistemas TIC, en el enfoque de integración (interoperabilidad, interconectividad e intermodalidad); asimismo, recuerda a la Comisión que combine los avances tecnológicos con un cambio comportamental con el fin de conseguir una transferencia entre modos de transporte ambiciosa y de evitar el transporte mediante una logística ecológica, herramientas de gestión de la movilidad adecuadas y la aplicación de la digitalización;

Or. en

Enmienda 362
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 18 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

18 quater. Hace hincapié en que la política de movilidad sostenible europea debe analizar las sinergias entre todos los modos, corredores y redes; una política de este tipo también debe conceder suficiente atención a las necesidades de algunos nodos, áreas urbanas, puntos de interconectividad, plataformas de transbordo y puertos clave;

Or. en

Enmienda 363
Peter Lundgren

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Pide la estandarización de las unidades de carga intermodales, teniendo en cuenta las unidades de carga utilizadas en el transporte mundial y las dimensiones de los vehículos de transporte, a fin de optimizar el transporte multimodal;

Enmienda

suprimido

Or. en

Enmienda 364
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Pide la estandarización de las unidades de carga intermodales, teniendo en cuenta las unidades de carga utilizadas en el transporte mundial y las dimensiones de los vehículos de transporte, a fin de optimizar el transporte multimodal;

Enmienda

19. Pide *que se reúnan más información y evaluaciones sobre seguridad, infraestructura, transferencia entre modos de transporte y rendimiento medioambiental mundial en relación con determinadas ideas sobre la posible estandarización final* de las unidades de carga intermodales, teniendo en cuenta las unidades de carga utilizadas en el transporte mundial y las dimensiones de los vehículos de transporte, a fin de optimizar el transporte multimodal;

Or. en

Enmienda 365
Dieter-Lebrecht Koch

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Pide la estandarización de las unidades de carga intermodales, teniendo en cuenta las unidades de carga utilizadas en el transporte mundial y las dimensiones de los vehículos de transporte, a fin de optimizar el transporte multimodal;

Enmienda

19. Pide la estandarización de las unidades de carga intermodales, teniendo en cuenta las unidades de carga utilizadas en el transporte mundial y las dimensiones de los vehículos de transporte, ***así como las disposiciones uniformes relativas a la seguridad de la carga***, a fin de optimizar el transporte multimodal ***e incrementar la seguridad***;

Or. de

Enmienda 366
Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 19

Propuesta de Resolución

19. Pide la estandarización de las unidades de carga intermodales, teniendo en cuenta las unidades de carga utilizadas en el transporte mundial y las dimensiones de los vehículos de transporte, a fin de optimizar el transporte multimodal;

Enmienda

19. Pide la estandarización de las unidades de carga intermodales, teniendo en cuenta las unidades de carga utilizadas en el transporte mundial y las dimensiones de los vehículos de transporte, a fin de optimizar el transporte multimodal ***teniendo en cuenta las especificidades europeas***;

Or. es

Enmienda 367
Markus Ferber

Propuesta de Resolución
Apartado 19 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

19 bis. Además, deben adoptarse medidas complementarias para el cumplimiento de

las disposiciones en materia social en el transporte combinado que se refieran especialmente al transporte combinado entre zonas terrestres y puertos marítimos e interiores;

Or. de

Enmienda 368
Francesc Gambús

Propuesta de Resolución
Apartado 19 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

19 bis. Pide a la Comisión que inicie las acciones necesarias para garantizar la seguridad en los desplazamientos sean terrestres, marítimos o aéreos, y por ello empoderar las agencias europeas responsables, por ejemplo la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA), para que tengan capacidad de coordinar las diferentes agencias estatales y corregir con la mayor celeridad las disfunciones en este aspecto que puedan producirse;

Or. es

Enmienda 369
Merja Kyllönen

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

Enmienda

21. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que exploren el potencial y apoyen el despliegue del transporte de mercancías por tubería como un proyecto prometedor para un sistema de transportes sostenible;

suprimido

Enmienda 370
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

Enmienda

21. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que exploren el potencial y apoyen el despliegue del transporte de mercancías por tubería como un proyecto prometedor para un sistema de transportes sostenible;

suprimido

Enmienda 371
Claudia Tapardel, Olga Sehnalová, Theresa Griffin

Propuesta de Resolución
Apartado 21

Propuesta de Resolución

Enmienda

21. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que exploren el potencial y apoyen el despliegue del transporte de mercancías por tubería como un proyecto prometedor para un sistema de transportes sostenible;

21. Insta a la Comisión y a los Estados miembros a que exploren el potencial y apoyen el despliegue del transporte de mercancías por tubería **y de la logística del ciclo** como un proyecto prometedor para un sistema de transportes sostenible;

Enmienda 372
Merja Kyllönen

Propuesta de Resolución
Apartado 21 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

21 bis. Destaca la necesidad de ofrecer un marco reglamentario favorable para los proyectos piloto y para el despliegue del transporte automatizado inteligente en Europa;

Or. en

Enmienda 373

Miltiadis Kyrkos, Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución

Apartado 21 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

21 bis. Pide a los Estados miembros que desarrollen una infraestructura multimodal sostenible y que mejoren la conectividad y la accesibilidad de las regiones rurales, insulares, costeras y montañosas alejadas, que también se beneficiarían del desarrollo turístico de Europa;

Or. en

Enmienda 374

Dominique Riquet

Propuesta de Resolución

Apartado 22

Propuesta de Resolución

Enmienda

22. Solicita **una agenda mejorada de** investigación y desarrollo para el sector de los transportes; considera que **dicha agenda** debe **elaborarse** en cooperación con todas las partes interesadas pertinentes

22. Solicita **un aumento de los créditos concedidos para** investigación y desarrollo para el sector de los transportes; considera que **esta política** debe **definirse** en cooperación con todas las partes

al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE; opina que deberá concederse prioridad a los proyectos dirigidos a reducir las emisiones de carbono del transporte, aumentar la transparencia de la cadena de suministro así como la seguridad y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

interesadas pertinentes al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE ***disponible, en especial en el marco del programa Horizonte 2020***; opina que deberá concederse prioridad a los proyectos dirigidos a reducir las emisiones de carbono del transporte, aumentar ***la eficacia*** y la transparencia de la cadena de suministro así como la seguridad y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

Or. fr

Enmienda 375
Enrico Gasbarra

Propuesta de Resolución
Apartado 22

Propuesta de Resolución

22. Solicita una agenda mejorada de investigación y desarrollo para el sector de los transportes; considera que dicha agenda debe elaborarse en cooperación con todas las partes interesadas pertinentes al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE; opina que deberá concederse prioridad a los proyectos dirigidos a reducir las emisiones de carbono del transporte, aumentar la transparencia de la cadena de suministro así como la seguridad y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

Enmienda

22. Solicita una agenda mejorada de investigación y desarrollo para el sector de los transportes; considera que dicha agenda debe elaborarse en cooperación con todas las partes interesadas pertinentes al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE; opina que deberá concederse prioridad a los proyectos dirigidos a reducir las emisiones de carbono del transporte, aumentar la transparencia de la cadena de suministro así como la seguridad, ***la accesibilidad*** y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

Or. it

Enmienda 376
Lucy Anderson, Michael Cramer

Propuesta de Resolución
Apartado 22

Propuesta de Resolución

22. Solicita una agenda mejorada de investigación y desarrollo para el sector de los transportes; considera que dicha agenda debe elaborarse en cooperación con todas las partes interesadas pertinentes al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE; opina que deberá concederse prioridad a los proyectos dirigidos a reducir las emisiones de carbono del transporte, aumentar la transparencia de la cadena de suministro así como la seguridad y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

Enmienda

22. Solicita una agenda mejorada de investigación y desarrollo para el sector de los transportes; considera que dicha agenda debe elaborarse en cooperación con todas las partes interesadas pertinentes al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE; opina que deberá concederse prioridad a los proyectos dirigidos a reducir las emisiones de carbono del transporte, ***incluidos los proyectos sobre modos de transporte activos como andar e ir en bicicleta***, aumentar la transparencia de la cadena de suministro así como la seguridad y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

Or. en

Enmienda 377
Pavel Telička, Martina Dlabajová

Propuesta de Resolución
Apartado 22

Propuesta de Resolución

22. Solicita una agenda mejorada de investigación y desarrollo para el sector de los transportes; considera que dicha agenda debe elaborarse en cooperación con todas las partes interesadas pertinentes al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE; opina que deberá concederse prioridad a los proyectos

Enmienda

22. Solicita una agenda mejorada de investigación y desarrollo para el sector de los transportes ***con el fin de generar innovación***; considera que dicha agenda debe elaborarse en cooperación con todas las partes interesadas pertinentes al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE; opina que deberá

dirigidos a reducir las emisiones de carbono del transporte, aumentar la transparencia de la cadena de suministro así como la seguridad y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

concederse prioridad a los proyectos **con un valor añadido europeo claro** dirigidos a reducir las emisiones de carbono del transporte, aumentar la transparencia de la cadena de suministro así como la seguridad y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

Or. en

Enmienda 378
Renaud Muselier, Franck Proust

Propuesta de Resolución
Apartado 22

Propuesta de Resolución

22. Solicita una agenda mejorada de investigación y desarrollo para el sector de los transportes; considera que dicha agenda debe elaborarse en cooperación con todas las partes interesadas pertinentes al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE; opina que deberá concederse prioridad a los proyectos dirigidos a reducir las emisiones de carbono del transporte, aumentar la transparencia de la cadena de suministro así como la seguridad y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

Enmienda

22. *(No afecta a la versión española.)*

Or. fr

Enmienda 379
Tomasz Piotr Poręba

Propuesta de Resolución
Apartado 22

Propuesta de Resolución

22. Solicita una agenda mejorada de investigación y desarrollo para el sector de los transportes; considera que dicha agenda debe elaborarse en cooperación con todas las partes interesadas pertinentes al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE; opina que deberá concederse prioridad a los proyectos dirigidos a **reducir las emisiones de carbono** del transporte, aumentar la transparencia de la cadena de suministro así como la seguridad y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

Enmienda

22. Solicita una agenda mejorada de investigación y desarrollo para el sector de los transportes; considera que dicha agenda debe elaborarse en cooperación con todas las partes interesadas pertinentes al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE; opina que deberá concederse prioridad a los proyectos dirigidos a **hacer un uso más eficiente de las fuentes de energía** del transporte, aumentar la transparencia de la cadena de suministro así como la seguridad y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

Or. pl

Enmienda 380

Bas Eickhout, Michael Cramer, Georges Bach

Propuesta de Resolución

Apartado 22

Propuesta de Resolución

22. Solicita una agenda mejorada de investigación y desarrollo para el sector de los transportes; considera que dicha agenda debe elaborarse en cooperación con todas las partes interesadas pertinentes al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE; opina que deberá concederse prioridad a los proyectos dirigidos a reducir las emisiones de carbono del transporte, aumentar la transparencia de la cadena de suministro así como la seguridad y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

Enmienda

22. Solicita una agenda mejorada de investigación y desarrollo para el sector de los transportes; considera que dicha agenda debe elaborarse en cooperación con todas las partes interesadas pertinentes, **los ciudadanos y los representantes de los usuarios y de los habitantes**, al objeto de comprender las necesidades del sector y, en consecuencia, asignar mejor la financiación de la UE; opina que deberá concederse prioridad a los proyectos dirigidos a reducir las emisiones de carbono del transporte, aumentar **los proyectos de investigación e innovación sobre formas de movilidad activas como andar o ir en bicicleta**, la transparencia de la cadena de

suministro así como la seguridad y la protección del transporte, mejorar la gestión del tráfico y reducir las cargas administrativas;

Or. en

Enmienda 381
Renaud Muselier, Georges Bach

Propuesta de Resolución
Apartado 22 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

22 bis. Considera que, al perseguir esos objetivos, el programa debe prestar especial atención a las tecnologías innovadoras en materia de transporte, como son los artefactos automatizados o controlados a distancia, como los drones o los vehículos sin conductor;

Or. fr

Enmienda 382
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski

Propuesta de Resolución
Apartado 22 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

22 bis. Hace hincapié en que las medidas proteccionistas adoptadas últimamente por algunos países de la UE contradicen la liberalización y mantienen una posición antagónica con los principios del Libro Blanco sobre el transporte, que apuntan a la necesidad de continuar abriendo el mercado del transporte por carretera, en particular eliminando las restricciones que todavía existen en el ámbito del cabotaje.

Enmienda 383

Claudia Tapardel, Jörg Leichtfried, Theresa Griffin

Propuesta de Resolución

Apartado 22 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

22 bis. Hace hincapié en la importancia de las frecuencias de radio sin interferencias para el logro de los objetivos de la política de transporte de la UE; pide a la Comisión Europea que, cuando resulte necesario, cree el marco reglamentario; pide a los Estados miembros que apliquen el marco vigente;

Or. en

Enmienda 384

Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Propuesta de Resolución

Apartado 22 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

22 bis. Pone de manifiesto el papel fundamental que desempeña el sector de los transportes en el desarrollo del turismo en la Unión Europea, sobre todo por la valorización de zonas periféricas y solo accesibles en la actualidad con gran dificultad;

Or. it

Enmienda 385

Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 22 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

22 bis. Solicita el mismo esfuerzo en el ámbito de la educación para propiciar la aparición de nuevos estudios y procesos de formación especialmente en el ámbito profesional y superior, dedicados a las nuevas pericias y profesiones que van a surgir al abrigo de la movilidad inteligente;

Or. es

Enmienda 386
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 23

Propuesta de Resolución

Enmienda

23. Subraya que la creación de un espacio europeo del transporte constituye una prioridad importante y que, especialmente en el tráfico aéreo y marítimo, sigue dependiendo de la aceptación internacional en el marco de acuerdos negociados a escala mundial con nuestros socios comerciales para todas las modalidades de transporte, debiendo la UE desempeñar un papel decisivo en los órganos internacionales correspondientes;

23. Subraya que la creación de un espacio europeo del transporte constituye una prioridad importante y que, especialmente en el tráfico aéreo y marítimo, sigue dependiendo de la aceptación internacional en el marco de acuerdos negociados a escala mundial con nuestros socios comerciales para todas las modalidades de transporte, debiendo la UE desempeñar un papel decisivo en los órganos internacionales correspondientes **y la consecución del Cielo Único Europeo;**

Or. es

Enmienda 387
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 23 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

23 bis. Destaca que la explotación de los recursos internacionales para el desarrollo de nuestro sistema de transporte (petróleo, litio, metales preciosos, biocombustibles) debe respetar los intereses justos de las poblaciones que residen en áreas en las que se comercia con estos recursos y desde las que se importan;

Or. en

Enmienda 388
Franck Proust, Renaud Muselier

Propuesta de Resolución
Apartado 23 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

23 bis. Pide que las relaciones con nuestros socios se basen en el principio de reciprocidad y de una competencia sana y leal;

Or. fr

Enmienda 389
Georges Bach

Propuesta de Resolución
Apartado 24

Propuesta de Resolución

Enmienda

24. Opina que la UE debe mantener su liderazgo en los esfuerzos mundiales orientados a la reducción de las emisiones de los transportes en el marco de la Conferencia de París sobre el Clima, de 2015 (COP21);

24. Opina que la UE debe mantener su liderazgo en los esfuerzos mundiales orientados a la reducción de las emisiones de los transportes en el marco de la Conferencia de París sobre el Clima, de 2015 (COP21), **mediante un mayor**

fomento del transporte público y de los modos de transporte sostenibles;

Or. en

Enmienda 390

Claudia Tapardel, Lucy Anderson, Maria Grapini, Theresa Griffin, Olga Sehnalová

Propuesta de Resolución

Apartado 24

Propuesta de Resolución

24. Opina que la UE debe mantener su liderazgo en los esfuerzos mundiales orientados a la reducción de las emisiones de los transportes en el marco de la Conferencia de París sobre el Clima, de 2015 (COP21);

Enmienda

24. Opina que la UE debe mantener su liderazgo en los esfuerzos mundiales orientados a la reducción de las emisiones de los transportes en el marco de la Conferencia de París sobre el Clima, de 2015 (COP21), *mediante el fomento del uso y desarrollo del transporte público y de otros modos de transporte sostenibles;*

Or. en

Enmienda 391

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Propuesta de Resolución

Apartado 24

Propuesta de Resolución

24. Opina que la UE debe mantener su liderazgo en los esfuerzos mundiales orientados a la reducción de las emisiones *de los transportes* en el marco de la Conferencia de París sobre el Clima, de 2015 (COP21);

Enmienda

24. Opina que la UE debe mantener su liderazgo en los esfuerzos mundiales orientados a la reducción de las emisiones en el marco de la Conferencia de París sobre el Clima, de 2015 (COP21), *teniendo en cuenta asimismo que las acciones de la UE no deben socavar su competitividad; con el fin de crear unas condiciones de competencia equitativas a nivel mundial, la UE debe promover en mayor grado sus normas para la reducción del impacto negativo que tiene el transporte para el*

Enmienda 392

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Ismail Ertug, Kathleen Van Brempt, Lucy Anderson

Propuesta de Resolución

Apartado 24

Propuesta de Resolución

24. Opina que la UE debe mantener su liderazgo en los esfuerzos mundiales orientados a la reducción de las emisiones de los transportes en el marco de la Conferencia de París sobre el Clima, de 2015 (COP21);

Enmienda

24. Opina que la UE debe mantener su liderazgo en los esfuerzos mundiales orientados a la reducción de las emisiones de los transportes en el marco de la Conferencia de París sobre el Clima, de 2015 (COP21); ***pide a la Comisión que traduzca en propuesta legislativa el objetivo de reducción del 60 % de las emisiones de gases de efecto invernadero del transporte para 2050;***

Enmienda 393

Bas Eickhout

Propuesta de Resolución

Apartado 24

Propuesta de Resolución

24. Opina que la UE debe mantener su liderazgo en los esfuerzos mundiales orientados a la reducción de las emisiones de los transportes en el marco de la Conferencia de París sobre el Clima, de 2015 (COP21);

Enmienda

24. Opina que la UE debe mantener su liderazgo en los esfuerzos mundiales orientados a la reducción de las emisiones de los transportes en el marco de la Conferencia de París sobre el Clima, de 2015 (COP21), ***y que la política de transporte debe garantizar la limitación del aumento de las temperaturas mundiales a un máximo de dos grados***

Celsius; hace hincapié en que parte de los ingresos procedentes del RCDE y de otros posibles mecanismos de imposición sobre el CO₂ deben utilizarse para tomar medidas en las regiones más afectadas, como por ejemplo las del Ecuador;

Or. en

Enmienda 394
Wim van de Camp

Propuesta de Resolución
Apartado 24 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

24 bis. Pide un enfoque más integrado entre los Estados miembros sobre la posibilidad de aplicar el principio de reciprocidad en nuestras relaciones comerciales con terceros países y de examinar la política de financiación de la UE para el transporte si resulta apropiado recibir financiación adicional de terceros países;

Or. en

Enmienda 395
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski

Propuesta de Resolución
Apartado 24 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

24 bis. Señala que de acuerdo con el informe de la OCDE, el aumento de las mercancías transportadas por carretera y el consiguiente incremento de emisiones de CO₂ hasta 2050 relacionadas tendrá su impulso principal en las economías asiáticas; subraya en relación con ello

que el objetivo principal en los próximos años será mantener la competitividad del sector europeo del transporte de manera que los costes estándares de las emisiones producidas por los Estados miembros de la UE no conlleven un descenso de la competitividad de las empresas de la UE.

Or. pl

Enmienda 396
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Epígrafe 8

Propuesta de Resolución

Integración de todas las modalidades de transporte en una visión de un sistema de transportes más eficaz, sostenible, competitivo y accesible

Enmienda

Integración de todas las modalidades de transporte en una visión de un sistema de transportes más eficaz, sostenible, competitivo y accesible *para los colectivos con discapacidad y socialmente más vulnerables*

Or. es

Enmienda 397
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Epígrafe 8

Propuesta de Resolución

Integración de todas las modalidades de transporte en una visión de un sistema de transportes más eficaz, sostenible, competitivo y accesible

Enmienda

Integración de todas las modalidades de transporte en una visión de un sistema de transportes más eficaz, sostenible, competitivo y accesible *para los usuarios y los ciudadanos*

Or. en

Enmienda 398
Pavel Telička, Martina Dlabajová

Propuesta de Resolución
Epígrafe 8

Propuesta de Resolución

Integración de todas las modalidades de transporte en una visión de un sistema de transportes más eficaz, sostenible, competitivo y accesible

Enmienda

Comodalidad e integración de todas las modalidades de transporte en una visión de un sistema de transportes **interoperable**, más eficaz, sostenible, competitivo y accesible

Or. en

Enmienda 399
Francesc Gambús

Propuesta de Resolución
Epígrafe 8

Propuesta de Resolución

Integración de todas las modalidades de transporte en una visión de un sistema de transportes más eficaz, sostenible, competitivo y accesible

Enmienda

Integración de todas las modalidades de transporte en una visión de un sistema de transportes más eficaz, sostenible, competitivo, accesible y **seguro**

Or. es

Enmienda 400
Georg Mayer

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1

Propuesta de Resolución

– todas las medidas necesarias por parte de los Estados miembros para agilizar la aplicación del Cielo Único Europeo y desarrollar el futuro sistema de gestión del tráfico aéreo (SESAR);

Enmienda

suprimido

Enmienda 401
Bogusław Liberadzki

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1

Propuesta de Resolución

– todas las medidas necesarias por parte de los Estados miembros para agilizar la aplicación del Cielo Único Europeo y *desarrollar el futuro sistema de gestión del tráfico aéreo (SESAR)*;

Enmienda

– todas las medidas necesarias por parte de los Estados miembros para agilizar la aplicación del Cielo Único Europeo, *mediante la adopción del paquete SES2+, para permitir la aplicación de los bloques de espacio aéreo funcionales (FAB) y el logro de los objetivos de rendimiento de los servicios de navegación aérea*;

Or. en

Enmienda 402
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1

Propuesta de Resolución

– todas las medidas necesarias por parte de los Estados miembros para *agilizar* la aplicación del Cielo Único Europeo y desarrollar el *futuro* sistema de gestión del tráfico aéreo (SESAR);

Enmienda

– *voluntad política para adoptar* todas las medidas necesarias por parte de los Estados miembros para *cumplir con* la aplicación del Cielo Único Europeo y desarrollar el sistema de gestión del tráfico aéreo (SESAR);

Or. es

Enmienda 403
David-Maria Sassoli, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1

Propuesta de Resolución

– todas las medidas necesarias por parte de los Estados miembros para agilizar la aplicación del Cielo Único Europeo y desarrollar el futuro sistema de gestión del tráfico aéreo (SESAR);

Enmienda

– todas las medidas necesarias por parte de los Estados miembros para agilizar la aplicación del Cielo Único Europeo y desarrollar el futuro sistema de gestión del tráfico aéreo (SESAR); ***recuerda, en este sentido, la necesidad de preservar la asignación del Mecanismo «Conectar Europa» destinada a la SESAR para garantizar una puesta en marcha coherente y sincronizada de las nuevas tecnologías dentro del sector de la gestión de tráfico aéreo;***

Or. en

Enmienda 404
Michael Gahler, Werner Kuhn

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1

Propuesta de Resolución

– todas las medidas necesarias por parte de los Estados miembros para agilizar la aplicación del Cielo Único Europeo y desarrollar el futuro sistema de gestión del tráfico aéreo (SESAR);

Enmienda

– todas las medidas necesarias por parte de los Estados miembros para agilizar la aplicación del Cielo Único Europeo y desarrollar el futuro sistema de gestión del tráfico aéreo (SESAR); ***el desarrollo por parte de la Comisión de objetivos de un elevado nivel para la capacidad aeroportuaria a escala de la UE en línea con los objetivos del Cielo Único Europeo, y el desarrollo por parte de los Estados miembros de planes de acción nacionales concretos sobre la capacidad basados en los resultados del informe de Eurocontrol de 2013 titulado «Challenges of Growth»;***

Or. en

Enmienda 405
David-Maria Sassoli, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una aplicación eficiente del Cielo Único Europeo, destinado a la desfragmentación del espacio aéreo de la UE con el fin de reducir los retrasos, mejorar las normas de seguridad y minimizar el impacto medioambiental, que debe basarse en el principio de una mejor reglamentación para fomentar la creación de un entorno reglamentario claro que permita a todas las partes interesadas trabajar conjuntamente para lograr los objetivos de un Cielo Único Europeo;

Or. en

Enmienda 406
Bogusław Liberadzki

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el despliegue del futuro sistema de gestión del tráfico aéreo (SESAR), incluido el establecimiento de normas técnicas coordinadas a nivel mundial y la aplicación de enfoques basados en satélites en los centros de operaciones y en los aeropuertos regionales;

Or. en

Enmienda 407
Kosma Złotowski

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la utilización máxima de la infraestructura aún no aprovechada, especialmente los aeropuertos regionales, que puede fomentarse a través de medios tecnológicos baratos ya existentes;

Or. en

Enmienda 408
Michael Gahler, Werner Kuhn

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

- la aplicación del principio de subsidiariedad como elemento de control imprescindible para que las particularidades nacionales y regionales en la transposición del Derecho de la UE se sigan teniendo debidamente en cuenta en el futuro, y, en el caso de que se persiga una revisión de la normativa aplicable, siempre se estudiará de antemano la posibilidad de actuación a escala de los Estados miembros;

Or. de

Enmienda 409
Kosma Złotowski

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el mantenimiento de una buena red de aeropuertos, puesto que resulta clave para garantizar la conectividad de las regiones;

en lo que a la transferencia entre modos de transporte se refiere, en ocasiones solo puede accederse a las zonas alejadas mediante transporte aéreo;

Or. en

Enmienda 410
Franck Proust

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la consideración de los principales retos técnicos para la competitividad del sector aéreo en Europa, que son la conexión directa (a la baja) y la capacidad aeroportuaria ante la próxima evolución del tráfico (aumento exponencial del número de pasajeros transportados) y de la demanda (ampliación y mayor calidad de la oferta de servicios a los pasajeros de las compañías y aeropuertos en el resto del mundo);

Or. fr

Enmienda 411
Michael Gahler, Werner Kuhn

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una revisión detallada, por parte de la Comisión Europea y de los Estados miembros, de la estrategia de seguridad de la UE en materia de aviación con vistas a avanzar gradualmente hacia un enfoque basado en los riesgos en beneficio de los pasajeros;

Or. en

Enmienda 412
Luis de Grandes Pascual, Gesine Meissner

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– a la Comisión Europea y a los Estados miembros que hagan una revisión a fondo de la estrategia de seguridad aérea en la UE con un enfoque basado en el riesgo y en el beneficio para los pasajeros;

Or. es

Enmienda 413
Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la elaboración de un marco legislativo para el desarrollo de los aeropuertos regionales y de nuevas infraestructuras en los aeropuertos congestionados;

Or. ro

Enmienda 414
Miltiadis Kyrkos, Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– fomentar la seguridad de la aviación en

toda la UE en materia de fabricación de aeronaves, formación y autorización de la tripulación, operaciones de vuelo, gestión del tráfico aéreo y servicios de navegación aérea;

Or. en

Enmienda 415
Franck Proust

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la ordenación coherente y eficaz de la red aeroportuaria, que debe contar, por un lado, con aeropuertos principales («hubs») y, por otro, con una red de aeropuertos provinciales, regionales y locales bien comunicada, viable y constante, recordando así que los aeropuertos regionales son instrumentos indiscutibles de crecimiento y ordenación de los territorios afectados;

Or. fr

Enmienda 416
Luis de Grandes Pascual

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– cuando la investigación concluya y la información esté disponible, una evaluación de las posibles medidas de seguridad necesarias para evitar accidentes aéreos como el ocurrido en los Alpes en el mes de marzo;

Enmienda 417
Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la aprobación prioritaria de los proyectos financiados con fondos europeos, incluidos en la red principal TEN-T;

Or. ro

Enmienda 418
Luis de Grandes Pascual

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– que se llegue a un acuerdo sobre el PNR Europeo, y se revise en consecuencia la normativa europea en materia de protección de datos,

Or. es

Enmienda 419
Luis de Grandes Pascual

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la revisión de los sistemas de seguridad y de control de personas y mercancías, a

Enmienda 420
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 2

Propuesta de Resolución

– la revisión del Reglamento 868/2004 para salvaguardar la competencia leal en las relaciones exteriores de la UE en el ámbito de la aviación y reforzar la posición competitiva de la industria de la aviación de la UE, previniendo la competencia desleal de forma más eficaz y eliminando prácticas desleales, *entre ellas las subvenciones que distorsionan el mercado;*

Enmienda

– la revisión del Reglamento 868/2004 para salvaguardar la competencia leal en las relaciones exteriores de la UE en el ámbito de la aviación y reforzar la posición competitiva de la industria de la aviación de la UE, previniendo la competencia desleal de forma más eficaz y eliminando prácticas desleales;

Enmienda 421
Bas Eickhout, Karima Delli, Michael Cramer

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 2

Propuesta de Resolución

– la revisión del Reglamento 868/2004 para salvaguardar la competencia leal en las relaciones exteriores de la UE en el ámbito de la aviación y reforzar la posición competitiva de la industria de la aviación de la UE, previniendo la competencia desleal de forma más eficaz y eliminando prácticas desleales, entre ellas las subvenciones que distorsionan el mercado;

Enmienda

– la revisión del Reglamento *nº* 868/2004 para salvaguardar la competencia leal en las relaciones exteriores de la UE en el ámbito de la aviación y reforzar la posición competitiva de la industria de la aviación de la UE, previniendo la competencia desleal de forma más eficaz, *garantizando la reciprocidad* y eliminando *el dumping social y las* prácticas desleales, entre ellas

las subvenciones que distorsionan el mercado;

Or. en

Enmienda 422
Gesine Meissner, Pavel Telička

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la finalización del mercado interno de aviación, eliminando las barreras introducidas por los Estados miembros para transportistas de la Unión que deseen operar desde el Estado miembro en el que están registrados hacia un tercer país a través de otro Estado miembro de la UE;

Or. en

Enmienda 423
Ivo Belet

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el desarrollo de un conjunto armonizado de normas que regulen las escuelas de vuelo y el registro de las horas de vuelo de los pilotos activos en la UE, garantizando un control y una evaluación más efectivos de las condiciones de empleo de la industria de las compañías aéreas;

Or. en

Enmienda 424
Wim van de Camp

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 3

Propuesta de Resolución

– un diálogo en materia de aviación con los Estados del Golfo con miras a mejorar la transparencia financiera y salvaguardar la competencia leal; la inclusión de «cláusulas de competencia leal» en los acuerdos sobre transporte aéreo, disposiciones detalladas sobre subvenciones, prácticas desleales y competencia, y medios eficaces de acción en caso de incumplimiento de dichas disposiciones;

Enmienda

– un diálogo en materia de aviación con los Estados del Golfo **y con Turquía** con miras a mejorar la transparencia financiera y salvaguardar la competencia leal; la inclusión de «cláusulas de competencia leal» en los acuerdos sobre transporte aéreo, disposiciones detalladas sobre subvenciones, prácticas desleales y competencia, y medios eficaces de acción en caso de incumplimiento de dichas disposiciones;

Or. en

Enmienda 425
Matthijs van Miltenburg

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 3

Propuesta de Resolución

– un diálogo en materia de aviación con los Estados del Golfo con miras a mejorar la transparencia financiera y salvaguardar la competencia leal; la inclusión de «cláusulas de competencia leal» en los acuerdos sobre transporte aéreo, disposiciones detalladas sobre subvenciones, prácticas desleales y competencia, y medios eficaces de acción en caso de incumplimiento de dichas disposiciones;

Enmienda

– un diálogo en materia de aviación con los Estados del Golfo **y Turquía** con miras a mejorar la transparencia financiera y salvaguardar la competencia leal; la inclusión de «cláusulas de competencia leal» en los acuerdos sobre transporte aéreo, disposiciones detalladas sobre subvenciones, prácticas desleales y competencia, y medios eficaces de acción en caso de incumplimiento de dichas disposiciones;

Or. nl

Enmienda 426

Kosma Zlotowski, Evžen Tošenovský

Propuesta de Resolución

Apartado 25 – guión 3

Propuesta de Resolución

– un diálogo en materia de aviación con los Estados del Golfo con miras a mejorar la transparencia financiera y salvaguardar la competencia leal; la inclusión de «cláusulas de competencia leal» en los acuerdos sobre transporte aéreo, disposiciones detalladas sobre subvenciones, prácticas desleales y competencia, y medios eficaces de acción en caso de incumplimiento de dichas disposiciones;

Enmienda

– un diálogo en materia de aviación con los Estados del Golfo **y con Turquía** con miras a mejorar la transparencia financiera y salvaguardar la competencia leal; la inclusión de «cláusulas de competencia leal» en los acuerdos sobre transporte aéreo, disposiciones detalladas sobre subvenciones, prácticas desleales y competencia, y medios eficaces de acción en caso de incumplimiento de dichas disposiciones;

Or. en

Enmienda 427

Michael Gahler, Werner Kuhn

Propuesta de Resolución

Apartado 25 – guión 3

Propuesta de Resolución

– un diálogo en materia de aviación con los Estados del Golfo con miras a mejorar la transparencia financiera y salvaguardar la competencia leal; la inclusión de «cláusulas de competencia leal» en los acuerdos sobre transporte aéreo, disposiciones detalladas sobre subvenciones, prácticas desleales y competencia, y medios eficaces de acción en caso de incumplimiento de dichas disposiciones;

Enmienda

– **que la Comisión Europea conceda prioridad a las negociaciones de aviación con sus principales socios comerciales (países de la vecindad, países BRIC, México, ASEAN)** y un diálogo en materia de aviación con los Estados del Golfo con miras a mejorar la transparencia financiera y salvaguardar la competencia leal; la inclusión de «cláusulas de competencia leal» en los acuerdos sobre transporte aéreo, disposiciones detalladas sobre subvenciones, prácticas desleales y competencia, y medios eficaces de acción en caso de incumplimiento de dichas disposiciones;

Enmienda 428
Franck Proust

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la puesta en marcha prioritaria de acuerdos aéreos con nuestros socios comerciales estratégicos;

Or. fr

Enmienda 429
Pavel Telička, Martina Dlabajová

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la aceleración del proceso para la conclusión de acuerdos internacionales de aviación importantes;

Or. en

Enmienda 430
Franck Proust

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el mantenimiento de las negociaciones con terceros países, en especial con los países del Golfo o con ocasión de la firma de acuerdos aéreos, a escala europea, de

modo que Europa se presente como un conjunto político coherente en el ámbito de la aviación;

Or. fr

Enmienda 431
Gesine Meissner, Pavel Telička

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– negociaciones con terceros países que promuevan los intereses específicos de los servicios de transporte aéreo para facilitar una mayor liberalización del acceso al mercado, especialmente en lo relativo a todas las operaciones de transporte de carga, con el fin de atender a las diferentes características de estos servicios y a un entorno de mercado globalizado;

Or. en

Enmienda 432
Ismail Ertug

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la revisión del Reglamento (CE) n° 1008/2008 sobre normas comunes para la explotación de servicios aéreos para garantizar una aplicación adecuada de la legislación social nacional y de los acuerdos colectivos en materia de personal de la aviación civil, incluido el personal de vuelo, como los pilotos y los auxiliares de cabina; una evaluación

detallada por parte de la Comisión de las prácticas empresariales socialmente problemáticas, como las sociedades ficticias o las prácticas de pabellones de conveniencia en la aviación; la fijación de una definición clara del término «establecimiento principal» que requiera a las compañías aéreas demostrar un nivel significativo de actividades de aviación en el país de que se trate;

Or. en

Enmienda 433

Jens Nilsson, Claudia Tapardel, Marita Ulvskog

Propuesta de Resolución

Apartado 25 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– medidas contra el aumento de las prácticas empresariales desleales, como los «pabellones de conveniencia», el recurso al trabajo autónomo falso y formas de prácticas de empleo atípicas; mejoras del Reglamento (CE) n° 1008/2008 para garantizar una aplicación vinculante de la legislación laboral nacional y de los acuerdos colectivos para compañías aéreas que tienen bases de operaciones en su territorio, así como una definición revisada del término «establecimiento principal» de una empresa para incluir un nivel significativo de actividades de aviación; recomendaciones de la AESA que requieran que al menos el 50 % de los técnicos de mantenimiento estén empleados directamente, que abarquen también todas las categorías de personal terrestre, pilotos y personal de cabina;

Or. en

Enmienda 434
Ivo Belet

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– hacer frente al problema de las diferentes formas de empleo atípico y externalización¹ y del trabajo autónomo oculto de los pilotos y de la tripulación de las compañías aéreas, con el fin de garantizar la seguridad de las compañías aéreas y de proteger los derechos sociales de los pilotos y de la tripulación mediante una revisión del Reglamento n° 883/2004 sobre la coordinación de los sistemas de seguridad social;

¹ Y. Jorens, D. Gillis, L. Valcke y J. De Coninck. Atypical Forms of Employment in the Aviation Sector, Diálogo social europeo, Comisión Europea, 2015. Presentado en el Comité de transportes el 26 de marzo de 2015.

Or. en

Enmienda 435
Bogusław Liberadzki

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 4

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la intensificación de las negociaciones en el seno de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) sobre el desarrollo de un mecanismo mundial basado en el mercado aplicable a las emisiones de la aviación internacional;

– el establecimiento de un mecanismo mundial basado en el mercado que haga frente a las emisiones internacionales de la aviación y que tenga en cuenta los diferentes tipos y niveles de actividad de los operadores ;

Enmienda 436
Franck Proust

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 4

Propuesta de Resolución

– la intensificación de las negociaciones en el seno de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) sobre el desarrollo de un mecanismo mundial basado en el mercado aplicable a las emisiones de la aviación internacional;

Enmienda

– la intensificación de las negociaciones en el seno de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) sobre el desarrollo de un mecanismo mundial basado en el mercado aplicable a las emisiones de la aviación internacional, *de modo que sean ambiciosas, pero creíbles y progresivas en función de la evolución tecnológica;*

Or. fr

Enmienda 437
Michael Gahler, Werner Kuhn

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 4

Propuesta de Resolución

– la intensificación de las negociaciones en el seno de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) sobre el desarrollo de un mecanismo mundial basado en el mercado aplicable a las emisiones de la aviación internacional;

Enmienda

la intensificación de las negociaciones en el seno de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) sobre el desarrollo de un mecanismo mundial basado en el mercado aplicable a las emisiones de la aviación internacional, *así como el apoyo para normas sectoriales factibles en materia de gestión del carbono (por ejemplo, la Acreditación de Carbono en Aeropuertos, que, a fecha de abril de 2015, incluye noventa aeropuertos europeos, veinte de ellos neutros desde el punto de vista del carbono);*

Enmienda 438
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 4

Propuesta de Resolución

– la intensificación de las negociaciones en el seno de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI) sobre el desarrollo de un mecanismo mundial basado en el mercado aplicable a las emisiones de la aviación internacional;

Enmienda

– objetivos que vayan más allá del «crecimiento neutro en carbono para 2020» de la OACI, incluidas normas efectivas sobre la emisión de CO₂ para las aeronaves nuevas y en construcción, así como objetivos para todo el transporte aéreo, incluidas otras emisiones perjudiciales a la atmósfera sensible, como el óxido de nitrógeno, el azufre y las estelas de condensación; la necesidad de que la UE desempeñe un papel de liderazgo para incluir las emisiones que el RCDE aún no cubre en su totalidad y para eliminar gradualmente las subvenciones para combustibles fósiles en el sector;

Enmienda 439
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 4 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

– el refuerzo de las funciones de la Agencia Europea de Seguridad Aérea, a fin de incluir entre ellas la defensa de las normas europeas a escala mundial;

Enmienda 440

Michael Gahler, Werner Kuhn, Markus Ferber, Gesine Meissner

Propuesta de Resolución

Apartado 25 – guión 4 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una revisión de las políticas reglamentarias y fiscales de la UE y de los Estados miembros para reforzar la competitividad de la industria europea de aviación y garantizar una competencia leal con los transportistas aéreos de terceros países; pide, por lo tanto, que la Comisión ajuste o revoque las disposiciones unilaterales de la UE y que inste a los Estados miembros a actuar de la misma manera en lo relativo a las disposiciones nacionales unilaterales que distorsionan la competencia;

Or. en

Enmienda 441

Gabriele Preuß, Ismail Ertug

Propuesta de Resolución

Apartado 25 – guión 4 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

- la comprobación de la política reguladora y fiscal de la UE y de los Estados miembros para reforzar la competitividad de la industria de la aviación europea y la competencia leal con compañías aéreas de terceros países; por tanto, la petición a la Comisión de revisar o suprimir cualesquiera disposiciones unilaterales de la UE y medidas unilaterales nacionales aisladas por parte de los Estados miembros que distorsionen la competencia;

Enmienda 442
Henna Virkkunen

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 4 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la introducción de criterios internacionales de sostenibilidad para un combustible de aviación renovable;

Or. en

Enmienda 443
Georges Bach

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 5

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la rápida adopción por parte del Consejo de su posición sobre la revisión del Reglamento 261/2004 sobre los derechos de los pasajeros aéreos;

– la rápida adopción por parte del Consejo de su posición *conjunta* sobre la revisión del Reglamento *nº* 261/2004 y *del Reglamento nº 2027/97* sobre los derechos de los pasajeros aéreos, *así como sobre la revisión del Reglamento nº 95/93 relativo a normas comunes para la asignación de franjas horarias;*

Or. en

Enmienda 444
Michael Gahler, Werner Kuhn

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 5

Propuesta de Resolución

– la rápida adopción por parte del Consejo de su posición sobre la revisión del Reglamento 261/2004 sobre los derechos de los pasajeros aéreos;

Enmienda

– la rápida adopción por parte del Consejo de su posición *conjunta* sobre la revisión del Reglamento n° 261/2004 y del *Reglamento n° 2027/97* sobre los derechos de los pasajeros aéreos, *así como sobre la revisión del Reglamento n° 95/93 relativo a normas comunes para la asignación de franjas horarias*;

Or. en

Enmienda 445
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– *un examen por parte del Consejo de las opciones existentes para resolver la controversia anglo-española sobre Gibraltar, que bloquea hoy numerosos expedientes legislativos en materia de transporte aéreo*;

Or. fr

Enmienda 446
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 6

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el apoyo a la investigación y el desarrollo aeronáuticos a través de los programas Horizonte 2020 y Clean Sky, a fin de desarrollar unas tecnologías nuevas y más limpias que den lugar a unos aviones

– el apoyo a la investigación y el desarrollo aeronáuticos (*con especial atención al desarrollo de los drones*) a través de los programas Horizonte 2020 y Clean Sky, a fin de desarrollar unas tecnologías nuevas

menos ruidosos y más eficientes en el consumo de combustible;

y más limpias que den lugar a unos aviones menos ruidosos y más eficientes en el consumo de combustible;

Or. es

Enmienda 447
Franck Proust

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 6

Propuesta de Resolución

– el apoyo a la investigación y el desarrollo aeronáuticos a través de los programas Horizonte 2020 y Clean Sky, a fin de desarrollar unas tecnologías nuevas y más limpias que den lugar a unos aviones menos ruidosos y más eficientes en el consumo de combustible;

Enmienda

– el apoyo a la investigación y el desarrollo aeronáuticos a través de los programas Horizonte 2020 y Clean Sky, a fin de desarrollar unas tecnologías nuevas y más limpias que den lugar a unos aviones menos ruidosos y más eficientes en el consumo de combustible, *a fin de desarrollar y reforzar las empresas europeas que crean crecimiento y empleo en Europa;*

Or. fr

Enmienda 448
Cláudia Monteiro de Aguiar

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la consideración, en las futuras propuestas, de medidas para la conexión entre las regiones insulares de la Unión, en particular las regiones ultraperiféricas, y entre estas y el mercado interior, a fin de hacer posible una movilidad y una accesibilidad equitativas para todos los ciudadanos de la Unión; destaca la importancia de los aeropuertos regionales

en el contexto de la Unión, también como forma de descongestionar los aeropuertos principales, y la necesidad de un marco de ayudas estatales menos restrictivo y más flexible; pide claridad en cuanto a las tarifas, gastos y tasas aplicadas en los distintos aeropuertos de la Unión;

Or. pt

Enmienda 449
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la comunicación a Eurostat por los Estados miembros de los datos relativos a la aviación general, en particular sobre el número de aviones, pilotos y horas de vuelo, a fin de mejorar la reglamentación en la materia, en especial en lo relativo a la seguridad aérea;

Or. fr

Enmienda 450
Pavel Telička, Gesine Meissner, Martina Dlabajová

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una preparación exhaustiva y una adopción rápida de un paquete integral de aviación, incluido un nuevo marco reglamentario sobre aeronaves civiles no tripuladas que garantice normas de protección, seguridad y derechos fundamentales y que tenga en cuenta y fomente el potencial económico que

ofrecen las aeronaves civiles no tripuladas para las empresas europeas, especialmente para las pymes y las empresas emergentes;

Or. en

Enmienda 451
David-Maria Sassoli, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– un diálogo social constructivo entre las partes interesadas de la aviación con el fin de hacer frente a los nuevos retos generados por la introducción de nuevas tecnologías, que requerirán una adaptación acorde de los empleos del sector de la aviación;

Or. en

Enmienda 452
Bas Eickhout, Karima Delli

Propuesta de Resolución
Apartado 25 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una propuesta de la Comisión que incluya medidas para fomentar las normas sociales y de seguridad, especialmente los tiempos de vuelo y de descanso, para evitar el cansancio y mejorar la calidad del aire de la cabina;

Or. en

Enmienda 453

Jens Nilsson, Claudia Tapardel, Marita Ulvskog

Propuesta de Resolución

Apartado 25 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– propuestas para aclarar el papel de la AESA en lo relativo a las agencias nacionales y para reforzar su capacidad para vigilar la seguridad aérea en todos los Estados miembros, incluidas las regiones remotas de la UE;

Or. en

Enmienda 454

Bas Eickhout

Propuesta de Resolución

Apartado 25 – guión 6 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una modificación de la Directiva sobre el IVA para eliminar la exención de la que se beneficia actualmente el sector de la aviación;

Or. en

Enmienda 455

Bas Eickhout

Propuesta de Resolución

Apartado 25 – guión 6 quater (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el establecimiento de un régimen de imposición sobre el keroseno para el transporte aéreo, de conformidad con la imposición de diferentes modos de

transporte y aplicando los principios de «el usuario paga» y de «el que contamina paga»;

Or. en

Enmienda 456

Georges Bach, Bas Eickhout, Ismail Ertug

Propuesta de Resolución

Apartado 26 – guión 1

Propuesta de Resolución

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Enmienda

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas) y ***todo tipo de*** vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Or. en

Enmienda 457

Jens Nilsson

Propuesta de Resolución

Apartado 26 – guión 1

Propuesta de Resolución

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Enmienda

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga; ***hace hincapié en la importancia de apoyar los programas marco de la UE de***

investigación, desarrollo e innovación para lograr combustibles más limpios y un nivel elevado de avance tecnológico, por ejemplo en lo relativo a los biocombustibles refinados;

Or. en

Enmienda 458

Pavel Telička, Martina Dlabajová

Propuesta de Resolución

Apartado 26 – guión 1

Propuesta de Resolución

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Enmienda

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas) y **todo tipo de** vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Or. en

Enmienda 459

Luis de Grandes Pascual

Propuesta de Resolución

Apartado 26 – guión 1

Propuesta de Resolución

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, **incluido el etanol a base de melazas**) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Enmienda

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Enmienda 460
Kosma Zlotowski

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 1

Propuesta de Resolución

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Enmienda

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, **gas de esquisto**, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Or. en

Enmienda 461
Wim van de Camp

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 1

Propuesta de Resolución

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Enmienda

– unos marcos políticos nacionales **reales y efectivos** orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Or. en

Enmienda 462
Claudia Tapardel, Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 1

Propuesta de Resolución

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (*gas natural, hidrógeno*, biocombustibles sostenibles, *incluido* el etanol a base de melazas) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras *pertinentes* de repostaje o recarga;

Enmienda

– unos marcos políticos nacionales y *Europeos* orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos, *fuentes y tecnologías energéticas hipocarbónicas renovables (GNC, GLP, GNL, híbridos, electricidad, hidrógeno* y biocombustibles sostenibles, *especialmente los producidos a partir de deshechos, residuos y residuos de tratamiento, como* el etanol a base de melazas) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras *necesarias* de repostaje o recarga;

Or. en

Enmienda 463
Jacqueline Foster

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 1

Propuesta de Resolución

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (*gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas*) y *vehículos eléctricos*, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Enmienda

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos, *fuentes y tecnologías energéticas hipocarbónicas renovables, incluidos los biocombustibles, el GNC, el GLP, el GNL, el etanol, el gasóleo limpio, los híbridos, la electricidad y el hidrógeno*, y al desarrollo de las infraestructuras pertinentes de repostaje o recarga;

Or. en

Enmienda 464
Ivo Belet

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 1

Propuesta de Resolución

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas) y vehículos eléctricos, y al desarrollo de las infraestructuras *pertinentes* de repostaje o recarga;

Enmienda

– unos marcos políticos nacionales orientados al desarrollo del mercado en lo que respecta a combustibles alternativos (gas natural, hidrógeno, biocombustibles sostenibles, incluido el etanol a base de melazas) y vehículos eléctricos, y al desarrollo *rápido* de las infraestructuras *indispensables* de repostaje o recarga;

Or. en

Enmienda 465
Jens Nilsson

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– un mayor apoyo para los programas marco de la UE de investigación, desarrollo e innovación para lograr combustibles más limpios y un nivel elevado de avance tecnológico, por ejemplo en lo relativo a un mayor uso de biocombustibles sostenibles ; señala, en este sentido, el potencial no aprovechado de los bosques europeos para ofrecer una biomasa conseguida de manera sostenible;

Or. en

Enmienda 466
Wim van de Camp

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el intercambio de mejores prácticas entre los proyectos actuales de los diferentes Estados miembros en lo relativo al mercado de combustibles alternativos y ordenamiento urbano;

Or. en

Enmienda 467

Georges Bach, Claudia Schmidt, Bas Eickhout, Deirdre Clune, Ismail Ertug

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– que el próximo programa de trabajo de la Comisión para 2016 incluya una hoja de ruta de la UE sobre el uso de la bicicleta;

Or. en

Enmienda 468
Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– que las próximas iniciativas de la Comisión Europea incluyan una hoja de ruta de la UE sobre el uso de la bicicleta;

Or. en

Enmienda 469
Kosma Złotowski

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– que el próximo programa de trabajo de la Comisión incluya una hoja de ruta de la UE sobre el uso de la bicicleta;

Or. en

Enmienda 470
Merja Kyllönen

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– que el próximo programa de trabajo de la Comisión para 2016 incluya una hoja de ruta de la UE sobre modos de transporte activos, como andar o ir en bicicleta;

Or. en

Enmienda 471
Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la aprobación prioritaria de los proyectos de infraestructura financiados con fondos europeos, que completan la red vial incluida en la red principal TEN-

T;

Or. ro

Enmienda 472
Olga Sehnalová

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 2

Propuesta de Resolución

– que para 2020 se incremente globalmente en un 40 %, con respecto a los niveles de 2010, el número de plazas de aparcamiento seguras para los vehículos pesados de transporte en la Red Transeuropea de Transporte, y que se proceda a mejorar la calidad y las normas de higiene de las mismas;

Enmienda

– la mejora para 2020 de las normas de calidad e higiene de las plazas de aparcamiento seguras para los vehículos pesados de transporte en la Red Transeuropea de Transporte;

Or. en

Enmienda 473
Georges Bach, Dominique Riquet, Claudia Schmidt, Karima Delli, Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

– el establecimiento de una estructura para garantizar una mejor coordinación y una aplicación adecuada de la legislación de la UE, así como para fomentar la normalización;

Enmienda

Or. en

Enmienda 474
Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la creación de un organismo ejecutivo europeo que sirva de Agencia Europea de Transporte por Carretera para aplicar la legislación social en todos los Estados miembros y para realizar un seguimiento del avance de su ejecución;

Or. en

Enmienda 475
Markus Ferber

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

- elaborar propuestas que permitan que un conductor disfrute de los períodos de descansos semanales a intervalos regulares en su localidad de origen para evitar que se extraiga a los conductores de su entorno social durante meses;

Or. de

Enmienda 476
Bas Eickhout, Michael Cramer

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la facilitación de una infraestructura segura para las bicicletas cuando se destine cofinanciación de la UE a proyectos viales distintos de las carreteras;

Or. en

Enmienda 477
Ivo Belet

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una mayor coordinación de los sistemas de peaje de los Estados miembros, y más en concreto de los sistemas de peaje para coches de pasajeros;

Or. en

Enmienda 478
Georg Mayer

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 4

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una evaluación por parte de la Comisión de los sistemas de peaje y su compatibilidad con los Tratados de la UE;

suprimido

Or. de

Enmienda 479
Dieter-Lebrecht Koch

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 4

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una evaluación por parte de la Comisión de los sistemas de peaje y su compatibilidad con los Tratados de la UE;

– una evaluación por parte de la Comisión de los sistemas de peaje y su compatibilidad con los Tratados de la UE y

*una propuesta para 2017 de un peaje para
turismos basado en el kilometraje
recorrido uniforme en toda la UE;*

Or. de

Enmienda 480
Ismail Ertug

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 4

Propuesta de Resolución

– una evaluación por parte de la Comisión de los sistemas de peaje y su compatibilidad con los Tratados de la UE;

Enmienda

– una evaluación por parte de la Comisión de *todos los tipos posibles de* sistemas de peaje y su compatibilidad con los Tratados de la UE;

Or. en

Enmienda 481
Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 4

Propuesta de Resolución

– una evaluación por parte de la Comisión de los sistemas de peaje y su compatibilidad con los Tratados de la UE;

Enmienda

– una evaluación por parte de la Comisión de los *diferentes tipos de* sistemas de peaje y su compatibilidad con los Tratados de la UE, *y la asignación de los ingresos generados por estos sistemas para infraestructura y sistemas de transporte;*

Or. en

Enmienda 482
Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 4

Propuesta de Resolución

– una evaluación por parte de la Comisión de los sistemas de peaje y su compatibilidad con los Tratados de la UE;

Enmienda

– una evaluación por parte de la Comisión de los *nuevos* sistemas de peaje *discriminatorios en virtud de la residencia* y su compatibilidad con los Tratados de la UE;

Or. es

Enmienda 483
Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 4 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la aplicación de la Directiva 2011/76 sobre tarificación vial debe requerir la asignación de los ingresos para proyectos de transporte por carretera con el fin de cumplir los objetivos de protección y seguridad, así como de ecologización del transporte por carretera;

Or. en

Enmienda 484
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 4 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la inversión de los ingresos derivados del sistema de tarificación del transporte por carretera previsto por la Directiva 2011/76/UE en proyectos de infraestructuras, con especial atención a

*la seguridad y la sostenibilidad
medioambiental;*

Or. it

Enmienda 485
Bas Eickhout, Ismail Ertug

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 4 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una propuesta de la Comisión en 2016 en la que se establezca un marco europeo para una tarificación basada en la distancia, incluida la internalización plena de los costes externos también en el caso de los coches de pasajeros, salvaguardando principios de la UE como los principios de no discriminación, de que quien contamina paga, de la protección de datos y de privacidad, con el fin de armonizar los sistemas de tarificación de infraestructura nacionales existentes y de ofrecer directrices claras para posibles planes de los Estados miembros destinados a establecer un sistema de este tipo en el futuro; la tarificación de los usuarios en función del tiempo puede ser simplemente una medida de transición que deberá eliminarse gradualmente en beneficio de un sistema de tarificación de infraestructura basado en la distancia;

Or. en

Enmienda 486
Ivo Belet

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 5

Propuesta de Resolución

– una propuesta legislativa por la que se establezcan unos límites obligatorios para las emisiones medias de CO₂ procedentes de los vehículos pesados de nueva matriculación (camiones, autobuses y autocares), como ya se ha hecho para los turismos y las furgonetas; un ciclo de ensayos revisado para garantizar que las emisiones de CO₂ y de agentes contaminantes procedentes de vehículos se vean reducidas en unas condiciones de conducción reales;

Enmienda

– una propuesta legislativa por la que se establezcan unos límites obligatorios para las emisiones medias de CO₂ procedentes de los vehículos pesados de nueva matriculación (camiones, autobuses y autocares), como ya se ha hecho para los turismos y las furgonetas; un ciclo de ensayos revisado *sin más demora* para garantizar que las emisiones de CO₂ y de agentes contaminantes procedentes de vehículos se vean reducidas en unas condiciones de conducción reales;

Or. en

Enmienda 487
Peter Lundgren

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 5

Propuesta de Resolución

– una propuesta legislativa *por la que se establezcan unos límites obligatorios para* las emisiones medias de CO₂ procedentes de los vehículos pesados de nueva matriculación (camiones, autobuses y autocares), como ya se ha hecho para los turismos y las furgonetas; un ciclo de ensayos revisado para garantizar que las emisiones de CO₂ y de agentes contaminantes procedentes de vehículos se vean reducidas en unas condiciones de conducción reales;

Enmienda

– una propuesta legislativa *sobre* las emisiones medias de CO₂ procedentes de los vehículos pesados de nueva matriculación (camiones, autobuses y autocares), como ya se ha hecho para los turismos y las furgonetas; un ciclo de ensayos revisado para garantizar que las emisiones de CO₂ y de agentes contaminantes procedentes de vehículos se vean reducidas en unas condiciones de conducción reales;

Or. en

Enmienda 488
Bas Eickhout, Michael Cramer

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 5

Propuesta de Resolución

– una propuesta legislativa por la que se establezcan unos límites obligatorios para las emisiones medias de CO₂ procedentes de los vehículos pesados de nueva matriculación (camiones, autobuses y autocares), como ya se ha hecho para los turismos y las furgonetas; un ciclo de ensayos revisado para garantizar que las emisiones de CO₂ y de agentes contaminantes procedentes de vehículos se vean reducidas en unas condiciones de conducción reales;

Enmienda

– una propuesta legislativa por la que se establezcan unos límites obligatorios para las emisiones medias de CO₂ procedentes de los vehículos pesados de nueva matriculación (camiones, autobuses y autocares), como ya se ha hecho para los turismos y las furgonetas; un ciclo de ensayos revisado para garantizar que las emisiones de CO₂ y de agentes contaminantes procedentes de vehículos se vean reducidas en unas condiciones de conducción reales, ***combinado con requisitos de verificación de la conformidad más sólidos***;

Or. en

Enmienda 489
Gesine Meissner

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 5

Propuesta de Resolución

– una propuesta legislativa por la que se establezcan unos límites obligatorios para las emisiones medias de CO₂ procedentes de los vehículos pesados de nueva matriculación (camiones, autobuses y autocares), como ya se ha hecho para los turismos y las furgonetas; un ciclo de ensayos revisado para garantizar que las emisiones de CO₂ y de agentes contaminantes procedentes de vehículos se vean reducidas en unas condiciones de conducción reales;

Enmienda

– un ciclo de ensayos revisado para garantizar que las emisiones de CO₂ y de agentes contaminantes procedentes de vehículos se vean reducidas en unas condiciones de conducción reales;

Or. en

Enmienda 490

Pavel Telička, Gesine Meissner, Martina Dlabajová

Propuesta de Resolución

Apartado 26 – guión 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– medidas para garantizar que las disposiciones nacionales respetan el Derecho de la UE en materia de transporte transfronterizo;

Or. en

Enmienda 491

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson, Ismail Ertug, Kathleen Van Brempt

Propuesta de Resolución

Apartado 26 – guión 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una propuesta legislativa para mantener una trayectoria clara de reducción de las emisiones con un objetivo a largo plazo y para fijar, a partir de 2025, límites obligatorios sobre las emisiones medias de CO₂ para los nuevos turismos y furgonetas comerciales;

Or. en

Enmienda 492

Georges Bach

Propuesta de Resolución

Apartado 26 – guión 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una iniciativa de la Comisión para garantizar procedimientos de ensayo

realistas y fiables que reflejen el comportamiento real de los vehículos en materia de emisiones de CO₂, tal y como prevén el Reglamento (CE) n° 333/2014 y el Reglamento (UE) n° 253/2014, con el objetivo de modificar el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo utilizado actualmente y de garantizar su representatividad en relación con las condiciones reales de conducción para evitar una infravaloración de las emisiones reales de CO₂ y del consumo de combustible;

Or. en

Enmienda 493
Wim van de Camp

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– medidas para aumentar la eficiencia de los combustibles y para reducir las emisiones de CO₂ de vehículos utilitarios pesados, incluido un mayor empleo del Sistema Modular Europeo, formación en ecoconducción, una logística de transporte mejorada, una infraestructura mejorada y más inteligente y combustibles alternativos;

Or. en

Enmienda 494
Wim van de Camp

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– inversiones para el uso transfronterizo del Sistema Modular Europeo (EMS-Ecocombis);

Or. en

Enmienda 495
Gesine Meissner

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– que la Comisión empiece a trabajar lo antes posible en la revisión de la Directiva 2013/0195 sobre los pesos y dimensiones máximos autorizados, de modo que, a más tardar tres años después de su entrada en vigor, pueda presentarse un informe ante el Parlamento Europeo y el Consejo que tenga en cuenta las características específicas de determinados segmentos del mercado (como los transportadores de coches especializados empleados en el sector de la logística de los vehículos terminados);

Or. en

Enmienda 496
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una propuesta legislativa sobre las emisiones de CO₂ para todo el sector del transporte por carretera de la UE,

incluidos los vehículos pesados de transporte de mercancías, que fije objetivos claros para lograr una reducción del 40 % de las emisiones de CO₂ para 2030 y que incluya medidas claras para lograrlo;

Or. en

Enmienda 497
Gesine Meissner

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la finalización a tiempo de un instrumento de simulación que mida de manera precisa, fiable y rentable el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de los vehículos pesados (camiones, autobuses y autocares) según el principio del «trabajo realizado»; medidas adicionales para incentivar la aceptación en el mercado de los vehículos más eficientes y para promover las mejores prácticas que reducen el consumo de combustible;

Or. en

Enmienda 498
Kosma Zlotowski

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la adopción de un código social para los trabajadores móviles del sector del transporte por carretera, que aborde asimismo el problema del trabajo

suprimido

autónomo falso;

Or. en

Enmienda 499
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6

Propuesta de Resolución

– la adopción de un código social para los trabajadores móviles del sector del transporte por carretera, que aborde asimismo el problema del trabajo autónomo falso;

Enmienda

– la adopción de un código social para los trabajadores móviles del sector del transporte por carretera, que aborde asimismo el problema del trabajo autónomo falso, *y una mejor consideración de las características específicas de los trabajadores del transporte internacional por carretera, a los que no parece adecuarse la legislación europea sobre el desplazamiento de los trabajadores;*

Or. fr

Enmienda 500
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6

Propuesta de Resolución

– la *adopción de un código social para* los trabajadores móviles del sector del transporte por carretera, que aborde asimismo el problema del trabajo autónomo falso;

Enmienda

– la *ejecución de la legislación vigente de la UE para proteger los derechos de* los trabajadores móviles del sector del transporte por carretera, que aborde asimismo el problema del trabajo autónomo falso;

Or. en

Enmienda 501
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6

Propuesta de Resolución

– la adopción de un código social para los trabajadores móviles del sector del transporte por carretera, que aborde asimismo el problema del trabajo autónomo falso;

Enmienda

– la adopción de un código social para los trabajadores móviles del sector del transporte por carretera, que aborde asimismo el problema del trabajo autónomo falso **y resuelva los problemas que está ocasionando la actuación parcial estado a estado;**

Or. es

Enmienda 502
Jens Nilsson, Marita Ulvskog

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6

Propuesta de Resolución

– la adopción de un código social para los trabajadores móviles del sector del transporte por carretera, que aborde asimismo el problema del trabajo autónomo falso;

Enmienda

– la adopción de un código social y, **cuando resulte necesario, de legislación que garantice normas mínimas** para los trabajadores móviles del sector del transporte por carretera, que aborde asimismo el problema del trabajo autónomo falso **al mismo tiempo que protege a los trabajadores al garantizar una competencia leal y una solución rápida para el dumping social;**

Or. en

Enmienda 503
Markus Ferber

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

- llevar a cabo un reajuste en la aplicación de los principios del mercado interior de la UE que permita diferenciar mejor entre la libre prestación de servicios y la libertad de establecimiento, con el objetivo de que las actividades de una empresa en un Estado miembro de la UE en el que no esté establecida tengan un carácter claramente temporal;

Or. de

Enmienda 504
Kosma Złotowski

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– un seguimiento permanente y una respuesta decisiva en todos los casos de violación del Derecho de la UE por parte de los Estados miembros en materia de servicios de transporte por carretera, especialmente la libertad de establecimiento y la libre prestación de servicios garantizadas en el Tratado de la Unión Europea, en la Directiva 96/71/CE sobre el desplazamiento de trabajadores efectuado en el marco de una prestación de servicios y en el Reglamento (CE) n° 1072/2009 por el que se establecen normas comunes de acceso al mercado del transporte internacional de mercancías por carretera;

Or. en

Enmienda 505
Cláudia Monteiro de Aguiar

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la reforma y la simplificación del mercado del transporte internacional de mercancías por carretera, a fin de aumentar la transparencia y dotar de claridad jurídica a las disposiciones existentes, en particular a los Reglamentos (CE) n° 1072/2009 y n° 1071/2009; recuerda que algunos Estados miembros han tendido a restringir las condiciones en que los transportistas pueden realizar las distintas operaciones de transporte, lo que afecta a la competitividad de los países periféricos;

Or. pt

Enmienda 506
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la adopción de una legislación con vistas a armonizar las disposiciones en materia de transporte entre los distintos Estados, teniendo en cuenta que este sector concentra la necesidad más alta de desplazamientos de trabajadores; la legislación debe prevenir problemas como el dumping social y los relativos al cabotaje, garantizando al mismo tiempo una competencia equitativa entre empresas de distintos Estados y la protección de los derechos sociales y a la asistencia sanitaria de los trabajadores, también y sobre todo en términos salariales;

Enmienda 507
Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la aclaración y la aplicación de las normas comunes sobre el acceso al mercado del transporte internacional de mercancías por carretera;

Or. en

Enmienda 508
Peter Lundgren

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una evaluación de la Comisión del impacto del Reglamento (CE) n° 1072/2009 por el que se establecen normas comunes de acceso al mercado del transporte internacional de mercancías por carretera;

Or. en

Enmienda 509
Jens Nilsson, Marita Ulvskog

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– que se considere al sector del transporte de mercancías por carretera como un sector específico y que se tenga en cuenta su gran movilidad; en comparación con otros grupos de trabajadores móviles, los conductores de camiones se encuentran entre los pocos que pueden cruzar el territorio de varios Estados miembros en un mismo día, por lo que deben fijarse urgentemente disposiciones específicas para este grupo de trabajadores;

Or. en

Enmienda 510

Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese

Propuesta de Resolución

Apartado 26 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– un estatus especial y disposiciones específicas para los trabajadores muy móviles; de hecho, el sector del transporte de mercancías por carretera debe considerarse como un sector específico y debe tenerse en cuenta su gran movilidad; en comparación con otros grupos de trabajadores móviles, los conductores de camiones son los únicos que pueden cruzar el territorio de varios Estados miembros en un mismo día;

Or. en

Enmienda 511

Claudia Schmidt, Pavel Svoboda, Georges Bach, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Propuesta de Resolución

Apartado 26 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– un marco que garantice frecuencias de radio sin interferencias para asegurar el funcionamiento y la aplicación de tiempos de conducción y de descanso para los trabajadores del sector del transporte, la tarificación vial, los trenes de carretera y futuras aplicaciones de sistemas de transporte inteligentes (ITS);

Or. en

Enmienda 512
Theresa Griffin

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– un marco que garantice una comunicación por radio sin interferencias para la aplicación de tiempos de conducción y de descanso para los trabajadores del sector del transporte;

Or. en

Enmienda 513
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 26 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la garantía del respeto del marco reglamentario europeo existente, a fin de garantizar unas normas sociales elevadas; pide a la Comisión Europea que adopte medidas contra las prácticas ilegales en el sector del transporte por carretera, que

conducen a una competencia desleal y favorecen el dumping social;

Or. fr

Enmienda 514

Jens Nilsson, Olga Sehnalová, Marita Ulvskog

Propuesta de Resolución

Apartado 26 – guión 6 ter (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– propuestas para generar una mayor claridad jurídica y la aplicación de normas que abarquen las condiciones laborales, los salarios y la responsabilidad social con el fin de garantizar un espíritu emprendedor neutro desde el punto de vista de la competencia en el transporte de mercancías por carretera en toda la UE;

Or. en

Enmienda 515

Jörg Leichtfried

Propuesta de Resolución

Apartado 27 – guión 1

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo la calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público;

suprimido

Or. en

Enmienda 516
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1

Propuesta de Resolución

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo la calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público;

Enmienda

suprimido

Or. fr

Enmienda 517
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1

Propuesta de Resolución

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo la calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público;

Enmienda

– la adopción y consecución del Cuarto Paquete Ferroviario; la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo la calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público;

Or. es

Enmienda 518
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1

Propuesta de Resolución

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo la calidad de

Enmienda

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo la calidad de

los servicios y las obligaciones de servicio público;

los servicios, las obligaciones de servicio público y *la seguridad de las redes, combinada con una mayor independencia de los gestores de infraestructuras, una mejora de la interoperabilidad y la armonización de los marcos sociales;*

Or. fr

Enmienda 519
Enrico Gasbarra

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1

Propuesta de Resolución

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo la calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público;

Enmienda

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo la calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público, y *una carta de los derechos de los pasajeros de la red ferroviaria;*

Or. it

Enmienda 520
Pavel Telička, Martina Dlabajová

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1

Propuesta de Resolución

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo *la* calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público;

Enmienda

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo *un nivel elevado de* calidad y *eficiencia* de los servicios y las obligaciones de servicio público;

Or. en

Enmienda 521
David-Maria Sassoli, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1

Propuesta de Resolución

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo la calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público;

Enmienda

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril ***mediante la liberalización de los servicios comerciales por ferrocarril y mediante licitaciones obligatorias para las obligaciones de servicio público,*** garantizando al mismo tiempo la calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público;

Or. en

Enmienda 522
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Georges Bach

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1

Propuesta de Resolución

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo la calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público;

Enmienda

– ***un enfoque equilibrado para*** la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril ***que respete las diferentes estructuras ferroviarias,*** garantizando al mismo tiempo la calidad de los servicios, las obligaciones de servicio público ***y la cohesión territorial,*** ***manteniendo conexiones no rentables y fomentando unas normas elevadas en materia de condiciones de trabajo sociales;***

Or. en

Enmienda 523
Ramona Nicole Mănescu

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1

Propuesta de Resolución

– **la** apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo **la** calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público;

Enmienda

– **una** apertura **equilibrada** del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, **teniendo en cuenta el principio de subsidiariedad** y garantizando al mismo tiempo **un nivel elevado de** calidad y **eficiencia** de los servicios y las obligaciones de servicio público, **además de salvaguardando su equilibrio económico**;

Or. en

Enmienda 524
Georgi Pirinski

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1

Propuesta de Resolución

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo la calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público;

Enmienda

– la apertura del mercado nacional del transporte de pasajeros por ferrocarril, garantizando al mismo tiempo la calidad de los servicios y las obligaciones de servicio público, **teniendo en cuenta las especificidades de los pequeños mercados**;

Or. en

Enmienda 525
Georges Bach, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– **una adopción rápida del pilar técnico y**

del cuarto paquete ferroviario en general, con el fin de garantizar el nivel más elevado posible de seguridad e interoperabilidad y hacer hincapié en el papel central de la Agencia Ferroviaria Europea;

Or. en

Enmienda 526
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la anticipación del aumento de poderes de la Agencia Ferroviaria Europea (ERA) con vistas a la adopción del pilar técnico del cuarto paquete ferroviario, aportando recursos humanos y financieros suficientes a la Agencia, para que esta sea plenamente operativa para desempeñar sus nuevas misiones;

Or. fr

Enmienda 527
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la consolidación de la Agencia Ferroviaria Europea, que debe convertirse en una ventanilla única en materia de certificación y autorización de comercialización y disponer de recursos humanos y financieros adecuados;

Or. fr

Enmienda 528
Pavel Telička, Martina Dlabajová

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– que se fomente la interoperabilidad de los diferentes sistemas ferroviarios nacionales con el fin de reducir costes, facilitar los viajes y contribuir al establecimiento de un espacio único europeo de transporte;

Or. en

Enmienda 529
Bogusław Liberadzki

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el respeto de las especificaciones técnicas y operativas de las pymes, como ferrocarriles locales y regionales;

Or. en

Enmienda 530
Claudia Tapardel, Maria Grapini

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– que los Estados miembros transpongan y apliquen rápidamente las futuras Directivas sobre interoperabilidad y

seguridad y, en especial, que se facilite a la Agencia Ferroviaria Europea medios y recursos suficientes para cumplir sus nuevas tareas;

Or. en

Enmienda 531
David-Maria Sassoli, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la aplicación efectiva de la Directiva 2012/34/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de noviembre de 2012, y la adopción rápida del cuarto paquete ferroviario para establecer un espacio único europeo ferroviario;

Or. en

Enmienda 532
Markus Pieper

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

- la supresión de procedimientos de autorización laboriosos y costosos mediante la adopción rápida de la parte técnica del cuarto paquete ferroviario, a ser posible, bajo la Presidencia letona del Consejo;

Or. de

Enmienda 533
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la aceleración de la aplicación de la empresa conjunta Shift2Rail, a fin de aumentar el atractivo del ferrocarril con respecto a los demás modos de transporte y respaldar la posición de la industria ferroviaria europea ante el resto del mundo;

Or. fr

Enmienda 534
Georges Bach

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– que los Estados miembros, la Comisión Europea y las partes interesadas del sector ferroviario tomen todas las medidas necesarias para acelerar la aplicación de Shift2rail, con el fin de aumentar el atractivo de las opciones del transporte ferroviario;

Or. en

Enmienda 535
Maria Grapini

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– que todas las acciones emprendidas por parte de los Estados miembros, la Comisión europea y las partes interesadas en el ámbito ferroviario persigan acelerar la puesta en práctica del Shift2rail, con el fin de incrementar el atractivo de las soluciones del transporte ferroviario;

Or. ro

Enmienda 536

Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución

Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la consecución y el desarrollo de la actividad de la empresa común Shift2Rail,

Or. es

Enmienda 537

Olga Sehnalová

Propuesta de Resolución

Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la eliminación de las tarifas ferroviarias internacionales, especialmente entre estaciones transfronterizas;

Or. en

Enmienda 538
Ismail Ertug

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la introducción de un nuevo objetivo, acompañado de las medidas necesarias, para derivar para 2030 el 50 % del transporte actual de mercancías peligrosas dentro de la UE hacia modos de transporte más sostenibles como el ferrocarril, respetando plenamente las disposiciones de seguridad para el transporte terrestre de mercancías peligrosas fijadas en la Directiva 2008/68/CE;

Or. en

Enmienda 539
Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la aprobación prioritaria de los proyectos de infraestructura financiados con fondos europeos, que completan la red ferroviaria incluida en la red principal TEN-T y los proyectos aprobados en el CEF;

Or. ro

Enmienda 540
Lucy Anderson, Michael Cramer

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– un estudio de investigación sobre los beneficios sociales, económicos y medioambientales que tendría para los ciudadanos de la UE el mantenimiento del apoyo para servicios ferroviarios nocturnos nacionales e internacionales;

Or. en

Enmienda 541

Ismail Ertug, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson

Propuesta de Resolución

Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el cumplimiento de los objetivos de transferencia entre modos de transporte para 2030 y 2050 para el transporte de mercancía por carretera, tal y como se prevé en los diez objetivos para un sistema de transporte competitivo y eficiente en el uso de los recursos del Libro Blanco; que la Comisión adopte una estrategia ferroviaria para 2030 con el fin de proponer nuevas medidas necesarias para lograr los objetivos de transferencia entre modos de transporte para 2030;

Or. en

Enmienda 542

Inés Ayala Sender

Propuesta de Resolución

Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– acciones encaminadas para hacer la

red ferroviaria europea realmente interoperable reduciendo las barreras técnicas persistentes, promoviendo soluciones técnicas que permitan la circulación de trenes por vías de diferente gálibo de modo a que los diferentes restricciones de altura en la UE no supongan un impedimento añadido,

Or. es

Enmienda 543
Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la elaboración e implementación de sistemas de emisión de billetes para el transporte nacional e internacional;

Or. ro

Enmienda 544
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 2

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una financiación sólida, suficiente y previsible a largo plazo para mejorar la calidad y capacidad de las infraestructuras ferroviarias y permitir la prestación de unos servicios fiables y sostenibles por parte de los operadores de mercancías y viajeros por ferrocarril;

– una financiación sólida, suficiente, **transparente, con reglas simplificadas y procedimientos claros** y previsible a largo plazo para mejorar la calidad y capacidad de las infraestructuras ferroviarias y permitir la prestación de unos servicios fiables, **accesibles** y sostenibles por parte de los operadores de mercancías y viajeros por ferrocarril;

Or. es

Enmienda 545
Enrico Gasbarra

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 2

Propuesta de Resolución

– una financiación sólida, suficiente y previsible a largo plazo para mejorar la calidad y capacidad de las infraestructuras ferroviarias y permitir la prestación de unos servicios fiables y sostenibles por parte de los operadores de mercancías y viajeros por ferrocarril;

Enmienda

– una financiación sólida, suficiente y previsible a largo plazo para mejorar la calidad y capacidad de las infraestructuras ferroviarias y permitir la prestación de unos servicios fiables, **accesibles** y sostenibles por parte de los operadores de mercancías y viajeros por ferrocarril;

Or. it

Enmienda 546
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 2

Propuesta de Resolución

– una financiación sólida, suficiente y previsible a largo plazo para mejorar la calidad y capacidad de las infraestructuras ferroviarias y permitir la prestación de unos servicios fiables y sostenibles por parte de los operadores de mercancías y viajeros por ferrocarril;

Enmienda

– una financiación sólida, suficiente y previsible a largo plazo para mejorar la calidad y capacidad de las infraestructuras ferroviarias **nacionales y transfronterizas, concediendo prioridad a la mejora y al mantenimiento de la infraestructura ya existente**, y permitir la prestación de unos servicios fiables y sostenibles por parte de los operadores de mercancías y viajeros por ferrocarril;

Or. en

Enmienda 547
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 2

Propuesta de Resolución

– una financiación sólida, suficiente y previsible a largo plazo para mejorar la calidad y capacidad de las infraestructuras ferroviarias y permitir la prestación de unos servicios fiables y sostenibles por parte de los operadores de mercancías y viajeros por ferrocarril;

Enmienda

– una financiación sólida, suficiente y previsible a largo plazo para mejorar la calidad y capacidad de las infraestructuras ferroviarias y permitir la prestación de unos servicios fiables, **seguros** y sostenibles por parte de los operadores de mercancías y viajeros por ferrocarril;

Or. fr

Enmienda 548
Claudia Tapardel, Maria Grapini

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 2

Propuesta de Resolución

– una financiación sólida, suficiente y previsible a largo plazo para mejorar la calidad y capacidad de las infraestructuras ferroviarias y permitir la prestación de unos servicios fiables y sostenibles por parte de los operadores de mercancías y viajeros por ferrocarril;

Enmienda

– una financiación sólida, suficiente y previsible a largo plazo, **así como normas y procedimientos simplificados para acceder a los fondos de la UE**, para mejorar la calidad y capacidad de las infraestructuras ferroviarias y permitir la prestación de unos servicios fiables y sostenibles por parte de los operadores de mercancías y viajeros por ferrocarril;

Or. en

Enmienda 549
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– **el desarrollo y mejora de las Ventanillas**

Enmienda 550
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 3

Propuesta de Resolución

– el despliegue del Sistema de Gestión del Tráfico Ferroviario Europeo (ERTMS) en todos los corredores de la red principal con carácter prioritario;

Enmienda

– el despliegue del Sistema de Gestión del Tráfico Ferroviario Europeo (ERTMS) en todos los corredores de la red principal con carácter prioritario, *incluido el equipo a bordo de las locomotoras correspondiente;*

Or. en

Enmienda 551
Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda 552
Franck Proust

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 3 bis (nuevo)

Enmienda

– *la aplicación sin demora del Reglamento (UE) n° 913/2010 sobre los corredores europeos para el transporte de mercancías;*

Or. ro

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el fortalecimiento del papel de la Comisión en favor de una conclusión rápida y efectiva de los corredores ferroviarios prioritarios europeos (RTE-T) programados pero aplazados por los Estados miembros a pesar de su utilidad pública y económica;

Or. fr

Enmienda 553
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– apoyo para la reducción del ruido del transporte de mercancías por ferrocarril mediante la retroadaptación de los vagones de carga, en combinación con una mejora de la infraestructura ferroviaria; pide a la Comisión que prohíba los vagones de carga excesivamente ruidosos en toda la UE para 2020¹,

¹ Suiza ya ha prohibido los vagones ruidosos para 2020 y Alemania está en proceso de hacerlo.

Or. en

Enmienda 554
Bogusław Liberadzki

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– financiación pública específica para reducir el ruido de los ferrocarriles;

Or. en

Enmienda 555
Ivo Belet

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 4

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas;

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas, *con el fin de eliminar los cuellos de botella actuales de la infraestructura de las regiones transfronterizas;*

Or. en

Enmienda 556
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 4

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas;

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas *y la construcción urgente de las previstas y no ejecutadas;*

Or. es

Enmienda 557
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 4

Propuesta de Resolución

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas;

Enmienda

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas **y, en particular, de la red capilar;**

Or. fr

Enmienda 558
Franck Proust

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 4

Propuesta de Resolución

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas;

Enmienda

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales, regionales **y nacionales** que hayan sido desmanteladas o abandonadas **a pesar de su interés económico o utilidad pública;**

Or. fr

Enmienda 559
Luis de Grandes Pascual

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 4

Propuesta de Resolución

– la **revitalización de las** conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas;

Enmienda

– la **inversión en** conexiones ferroviarias transfronterizas **como elemento fundamental del mercado interior, incluidas las** locales y regionales que

han sido desmanteladas o abandonadas;

Or. es

Enmienda 560
Henna Virkkunen

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 4

Propuesta de Resolución

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas;

Enmienda

– *cuando resulte económicamente rentable*, la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas;

Or. en

Enmienda 561
Michael Cramer, Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 4

Propuesta de Resolución

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas;

Enmienda

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales *desaparecidas* que hayan sido desmanteladas o abandonadas¹;

¹ Véase www.missing-rail-links.eu.

Or. en

Enmienda 562
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 4

Propuesta de Resolución

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas;

Enmienda

– la revitalización de las conexiones ferroviarias transfronterizas locales y regionales que hayan sido desmanteladas o abandonadas, ***identificando nuevas finalidades para las redes en desuso, como el transporte de mercancías al servicio de zonas productivas o nuevos servicios con fines turísticos;***

Or. it

Enmienda 563
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 4 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda 564
Michael Cramer

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 4 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

euros, sigue siendo en la actualidad un mosaico con vacíos a lo largo de las fronteras de los Estados miembros; pide medidas e incentivos de la Comisión para restablecer lo antes posible los enlaces ferroviarios transfronterizos que se destruyeron durante la Segunda Guerra Mundial y la etapa posterior al conflicto, con el fin de ofrecer un valor añadido europeo, tal y como ilustra el ejemplo de la falta de conexión entre Sebnitz (Alemania) y Dolní Poustevna (República Checa), donde se tardó veinticinco años en construir 660 metros de vía;

Or. en

Enmienda 565
Marie-Christine Arnautu

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 5

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la eliminación de los obstáculos que impiden a los proveedores de material rodante de la UE el acceso al mercado de licitaciones públicas de los países no pertenecientes a la UE;

suprimido

Or. fr

Enmienda 566
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 27 – guión 5

Propuesta de Resolución

Enmienda

*– la eliminación de los obstáculos que impiden a los **proveedores de material rodante de la UE** el acceso al mercado de*

*– la eliminación de los obstáculos que impiden a **la industria europea** el acceso al mercado de licitaciones públicas de los*

licitaciones públicas de los países no pertenecientes a la UE;

países no pertenecientes a la UE;

Or. fr

Enmienda 567

Claudia Tapardel, Maria Grapini

Propuesta de Resolución

Apartado 27 – guión 5

Propuesta de Resolución

– la eliminación de los obstáculos que impiden a los proveedores de material rodante de la UE el acceso al mercado de licitaciones públicas de los países no pertenecientes a la UE;

Enmienda

– la eliminación de los obstáculos que impiden a los proveedores de material rodante, ***infraestructura y señalización, así como los subproveedores*** de la UE el acceso al mercado de licitaciones públicas de los países no pertenecientes a la UE;

Or. en

Enmienda 568

Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución

Apartado 28 – guión 1

Propuesta de Resolución

– medidas destinadas a facilitar los trámites para los buques que operan entre los puertos de la UE y a desarrollar el potencial de las autopistas del mar, concediendo prioridad al establecimiento de un auténtico espacio europeo de transporte marítimo sin barreras («cinturón azul»),

Enmienda

– medidas destinadas a facilitar los trámites para los buques que operan entre los puertos de la UE y a desarrollar el potencial de las autopistas del mar ***dentro del marco de las RTE-T***, concediendo prioridad al establecimiento de un auténtico espacio europeo de transporte marítimo sin barreras («cinturón azul»),

Or. es

Enmienda 569
Wim van de Camp

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– medidas para apoyar y coordinar la adaptación de las entradas a los puertos y de los sistemas de logística para los buques de mayor tamaño, para promover mejores conexiones portuarias, especialmente con el ferrocarril y con las vías navegables, para garantizar la transparencia de la financiación privada y para facilitar la inversión y servicios portuarios eficientes,

Or. en

Enmienda 570
Knut Fleckenstein

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una mayor claridad sobre la aplicación de las normas sobre la ayuda estatal para puertos con el fin de crear un entorno pragmático, predecible y estable que permita estrategias de inversión en puertos a largo plazo, de reducir la carga administrativa y de minimizar los plazos procesales,

Or. en

Enmienda 571
Knut Fleckenstein

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– coherencia entre los enfoques de ayuda estatal y las decisiones relacionadas tanto con la financiación de la UE como con la financiación nacional y regional,

Or. en

Enmienda 572
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la mejora de la infraestructura portuaria marítima, principalmente en las zonas del Mediterráneo y del Mar Negro, con el fin de evitar o reducir el transporte terrestre de mercancías,

Or. en

Enmienda 573
Deirdre Clune

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el fomento de un mayor acceso al mercado de los servicios portuarios,

Or. en

Enmienda 574
David-Maria Sassoli, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

*– el fomento de un mayor acceso al
mercado de los servicios portuarios,*

Or. en

Enmienda 575
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

*– retomar la propuesta legislativa de
Reglamento por el que se crea un marco
de acceso al mercado de los servicios
portuarios y la transparencia financiera
de los puertos,*

Or. es

Enmienda 576
Luis de Grandes Pascual

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

*– un marco armonizado sobre el acceso al
mercado de los servicios portuarios que
contribuya a aumentar la competitividad
del transporte marítimo, mejorar la
calidad de los servicios, dar mejores
condiciones a las industrias exportadoras
y crear empleo cualificado,*

Enmienda 577
Elissavet Vozemberg

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guion 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

- la garantía de que, hasta 2050, todos los puertos marítimos centrales se conectarán de modo suficiente con el sistema de transporte de mercancías por ferrocarril y, donde sea posible, con el sistema de vías navegables interiores,

Or. el

Enmienda 578
Cláudia Monteiro de Aguiar

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la canalización de las distintas fuentes de financiación, como el MCE, el FEIE, los Fondos Estructurales y las ayudas del BEI, al aumento de la capacidad de los puertos de la Unión, a fin de crear una comunidad de ciudades portuarias inteligentes basada en los sistemas inteligentes de transportes; pide por consiguiente que se presente una estrategia global para el sector marítimo,

Or. pt

Enmienda 579
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el incentivo, también mediante ayudas económicas y facilidades financieras, de la adecuación de las normas de las estructuras e infraestructuras de Europa, garantizando la transparencia, la sostenibilidad y la eficiencia de los servicios ofrecidos;

Or. it

Enmienda 580
Peter Lundgren

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– medidas adicionales para mantener y seguir desarrollando un transporte de calidad atractivo, seguro y sostenible y para garantizar mercados marítimos abiertos y el acceso a fletes sin limitaciones, haciendo hincapié especialmente en que el transporte europeo se enfrenta a retos significativos en relación con los requisitos medioambientales reforzados,

Or. en

Enmienda 581
Cláudia Monteiro de Aguiar

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 3

Propuesta de Resolución

– la fijación de un objetivo vinculante para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, *que deberá ir acompañado de medidas concretas, incluidos mecanismos basados en el mercado,*

Enmienda

– la fijación de un objetivo vinculante para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, *teniendo en cuenta las medidas ya aplicadas, sin que el rendimiento medioambiental afecte a la eficiencia y la movilidad en este modo de transporte,*

Or. pt

Enmienda 582
Deirdre Clune

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 3

Propuesta de Resolución

– la fijación de un objetivo *vinculante* para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, *incluidos mecanismos basados en el mercado,*

Enmienda

– la fijación de un objetivo *mundial en la Organización Marítima Internacional (OMI)* para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, *incluida la adaptación internacional del Reglamento de seguimiento, notificación y verificación (SNV) de la UE a las medidas mundiales,*

Or. en

Enmienda 583
Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 3

Propuesta de Resolución

– la fijación de un objetivo vinculante para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, incluidos mecanismos basados en el mercado,

Enmienda

– la fijación de un objetivo vinculante para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, incluidos mecanismos basados en el mercado ***con un coste explícito para la emisión de CO₂***,

Or. en

Enmienda 584
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 3

Propuesta de Resolución

– la fijación de un objetivo vinculante para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, incluidos mecanismos basados en el mercado,

Enmienda

la fijación de un objetivo vinculante para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, incluidos mecanismos basados en el mercado ***y la promoción de este objetivo en el marco de la Organización Marítima Internacional,***

Or. fr

Enmienda 585
Wim van de Camp

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 3

Propuesta de Resolución

– la fijación de un objetivo ***vinculante*** para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO² procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, ***incluidos mecanismos basados en el mercado***,

Enmienda

– la fijación de un objetivo ***mundial en la Organización Marítima Internacional (OMI)*** para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO² procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, ***incluida la adaptación internacional del Reglamento SNV de la UE a las medidas mundiales***,

Or. en

Enmienda 586

David-Maria Sassoli, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución

Apartado 28 – guión 3

Propuesta de Resolución

– la fijación de un objetivo ***vinculante*** para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO² procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, ***incluidos mecanismos basados en el mercado***,

Enmienda

– la fijación de un objetivo ***mundial en la Organización Marítima Internacional (OMI)*** para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO² procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, ***incluida la adaptación internacional del Reglamento SNV de la UE a las medidas mundiales***,

Or. en

Enmienda 587

Miltiadis Kyrkos

Propuesta de Resolución

Apartado 28 – guión 3

Propuesta de Resolución

– la fijación de un objetivo vinculante para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, incluidos mecanismos basados en el mercado,

Enmienda

– la fijación de un objetivo vinculante ***intermedio para 2030*** para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, ***en comparación con los niveles de 2005***, que deberá ir acompañado de medidas concretas, incluidos mecanismos basados en el mercado,

Or. en

Enmienda 588

Gesine Meissner, Pavel Telička

Propuesta de Resolución

Apartado 28 – guión 3

Propuesta de Resolución

– la fijación de un objetivo ***vinculante*** para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, ***que*** deberá ir acompañado de medidas concretas, ***incluidos mecanismos basados en el mercado***,

Enmienda

– la fijación de un objetivo ***mundial acordado en la OMI*** para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a 2050 un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, ***al mismo tiempo que se garantizan unas condiciones de competencia equitativas a nivel mundial; este objetivo*** deberá ir acompañado de medidas concretas, ***incluidas acciones para garantizar la compatibilidad del Reglamento relativo al seguimiento, notificación y verificación de las emisiones de dióxido de carbono del transporte marítimo de la UE con las medidas mundiales acordadas a nivel internacional***,

Or. en

Enmienda 589
Bas Eickhout, Michael Cramer

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 3

Propuesta de Resolución

– la fijación de un objetivo vinculante para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a **2050** un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, incluidos mecanismos basados en el mercado,

Enmienda

– la fijación de un objetivo vinculante para alcanzar el objetivo del Libro Blanco de reducir de aquí a **2030** un 40 %, como mínimo, de las emisiones de CO₂ procedentes del combustible para uso marítimo, que deberá ir acompañado de medidas concretas, incluidos mecanismos basados en el mercado¹, ***así como de límites para las emisiones de gases de efecto invernadero como primer paso dentro de la UE que más tarde se ampliará a nivel mundial,***

¹ ***Para consultar información detallada reciente, véase <http://www.oeko.de/en/publications/download/2241/2015-023-en.pdf/>.***

Or. en

Enmienda 590
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

– la ampliación a toda la zona marítima europea de la legislación sobre las emisiones de azufre basada en las normas actuales de la zona del Báltico y de la OMI;

Enmienda

Or. en

Enmienda 591
Claudia Tapardel, Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 3 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la intensificación de las negociaciones en el seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) sobre el desarrollo y el apoyo de un mecanismo mundial basado en el mercado que haga frente a las emisiones marítimas internacionales;

Or. en

Enmienda 592
Cláudia Monteiro de Aguiar

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 4

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el fomento de las tecnologías de reducción de emisiones y medidas de eficiencia energética,

– el fomento de las tecnologías de reducción de emisiones y medidas de eficiencia energética, *en particular la utilización de combustibles alternativos, como el GNL; pide, por tanto, que se efectúe un análisis de la situación en la Unión,*

Or. pt

Enmienda 593
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 4

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el fomento de las tecnologías de

– el fomento de las tecnologías de

reducción de emisiones y medidas de eficiencia energética,

reducción de emisiones y medidas de eficiencia energética, *acompañado de medidas de apoyo específicas,*

Or. fr

Enmienda 594
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 4

Propuesta de Resolución

– el fomento de las tecnologías de reducción de emisiones y medidas de eficiencia energética,

Enmienda

– el fomento de las tecnologías de reducción de emisiones y medidas de eficiencia energética *como las medidas de navegación lenta, que se ha informado que tienen un enorme potencial de reducción del consumo de combustibles y de las emisiones de gases de efecto invernadero¹,*

¹ Véase el estudio de CE Delf
<http://www.transportenvironment.org/sites/te/files/media/Slow%20steaming%20CE%20Delft%20final.pdf>.

Or. en

Enmienda 595
David-Maria Sassoli, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 4

Propuesta de Resolución

– el fomento de las tecnologías de reducción de emisiones y medidas de eficiencia energética,

Enmienda

– el fomento *y el apoyo financiero* de las tecnologías de reducción de emisiones y medidas de eficiencia energética,

Or. en

Enmienda 596
Elissavet Vozemberg

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guion 4

Propuesta de Resolución

– el fomento de las tecnologías de reducción de emisiones y medidas de eficiencia energética,

Enmienda

– el fomento *y el apoyo económico* de las tecnologías de reducción de emisiones y medidas de eficiencia energética,

Or. el

Enmienda 597
Deirdre Clune

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 5

Propuesta de Resolución

– medidas de apoyo a la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos, *incluido* el uso de la red eléctrica en tierra,

Enmienda

– medidas de apoyo a la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos, *incluida la facilitación de instalaciones de almacenamiento de GNL* y el uso de la red eléctrica en tierra,

Or. en

Enmienda 598
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 5

Propuesta de Resolución

– medidas de apoyo a la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos,

Enmienda

– medidas de apoyo a la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos,

incluido el uso de la red eléctrica en tierra,

incluido el uso de la red eléctrica en tierra y *del gas natural licuado para la propulsión de los buques,*

Or. fr

Enmienda 599

David-Maria Sassoli, Isabella De Monte

Propuesta de Resolución

Apartado 28 – guión 5

Propuesta de Resolución

– medidas de apoyo a la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos, *incluido el uso* de la red eléctrica en tierra,

Enmienda

– medidas de apoyo a la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos, *incluida la facilitación de instalaciones de almacenamiento de GNL* y de la red eléctrica en tierra,

Or. en

Enmienda 600

Luis de Grandes Pascual

Propuesta de Resolución

Apartado 28 – guión 5

Propuesta de Resolución

– *medidas de apoyo a* la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos, incluido el uso de la red eléctrica en tierra,

Enmienda

– la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos, incluido el uso de la red eléctrica en tierra y *los puntos de repostaje de gas natural licuado,*

Or. es

Enmienda 601

Henna Virkkunen

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 5

Propuesta de Resolución

– medidas de apoyo a la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos, incluido el uso de la red eléctrica en tierra,

Enmienda

– medidas de apoyo a la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos, incluido el uso de la red eléctrica en tierra y **la infraestructura de GNL,**

Or. en

Enmienda 602
Gesine Meissner, Pavel Telička

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 5

Propuesta de Resolución

– medidas de apoyo a la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos, incluido el uso de la red eléctrica en tierra,

Enmienda

– medidas de apoyo a la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos y **en tierra,** incluido el uso de la red eléctrica en tierra,

Or. en

Enmienda 603
Miltiadis Kyrkos, Claudia Tapardel, Lucy Anderson

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 5

Propuesta de Resolución

– medidas de apoyo a la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos, **incluido** el uso de la red eléctrica en tierra,

Enmienda

– medidas de apoyo a la creación de una infraestructura para los combustibles alternativos en los puertos marítimos, **incluida la facilitación de instalaciones de almacenamiento de GNL** y el uso de la red eléctrica en tierra,

Or. en

Enmienda 604
Elissavet Vozemberg

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guion 5 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

*- la mejora de la infraestructura existente
y el desarrollo de terminales multimodales
en los puertos marítimos,*

Or. el

Enmienda 605
Peter Lundgren

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 6

Propuesta de Resolución

Enmienda

*– una propuesta legislativa destinada a
modernizar la legislación en materia de
seguridad de los buques de pasajeros;*

suprimido

Or. en

Enmienda 606
Izaskun Bilbao Barandica

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 6

Propuesta de Resolución

Enmienda

*– una propuesta legislativa destinada a
modernizar la legislación en materia de
seguridad de los buques de pasajeros;*

*– una propuesta legislativa destinada a
modernizar la legislación en materia de
seguridad de los buques de pasajeros;
reforzar la legislación de seguridad en
caso de accidentes en la mar para evitar*

desastres como el Prestige;

Or. es

Enmienda 607
Cláudia Monteiro de Aguiar

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la adopción de medidas para evaluar el desarrollo de las autopistas del mar en la política marítima de la Unión, a fin de evaluar el potencial de los puertos marítimos y la creación de ciudades portuarias inteligentes, como puntos de confluencia y crecimiento de la Unión;

Or. pt

Enmienda 608
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 28 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– una propuesta legislativa tendente a aclarar el régimen de responsabilidad e indemnización ante el fenómeno creciente de los contenedores perdidos en el mar, sobre la base de un sistema que permita identificar a los propietarios de dichos contenedores;

Or. fr

Enmienda 609
Ivo Belet

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – parte introductoria

Propuesta de Resolución

29. Pide, por lo que se refiere al transporte vías navegables interiores:

Enmienda

29. Pide, por lo que se refiere al transporte **en** vías navegables interiores y **puertos interiores**:

Or. en

Enmienda 610
Ismail Ertug, Gabriele Preuß

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la introducción de un nuevo objetivo, acompañado de las medidas necesarias, para trasladar para 2030 el 50 % del transporte actual de mercancías peligrosas dentro de la UE hacia modos de transporte más sostenibles como las vías navegables interiores, respetando plenamente las disposiciones de seguridad para el transporte terrestre de mercancías peligrosas fijadas en la Directiva 2008/68/CE;

Or. en

Enmienda 611
Michael Cramer, Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 1 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– límites de las emisiones de gases de efecto invernadero para los buques de las vías navegables dentro de la UE,

Enmienda 612
Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 2 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la aprobación prioritaria de los proyectos relativos a las vías navegables interiores financiados con fondos europeos, incluidos en la red principal TEN-T;

Or. ro

Enmienda 613
Andor Deli

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 3

Propuesta de Resolución

Enmienda

– el mantenimiento y la mejora correctos antes de **2015** de las vías navegables interiores que forman parte de los corredores de la red principal RTE-T,

– el mantenimiento y la mejora correctos antes de **2025** de las vías navegables interiores que forman parte de los corredores de la red principal RTE-T,
(Esta enmienda no afecta a la versión inglesa, pero puede que también afecte a otras versiones lingüísticas).

Or. hu

Enmienda 614
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 3

Propuesta de Resolución

– el mantenimiento y la mejora correctos antes de 2025 de las vías navegables interiores que forman parte de los corredores de la red principal RTE-T,

Enmienda

– el mantenimiento y la mejora correctos antes de 2025 de las vías navegables interiores que forman parte de los corredores de la red principal RTE-T, ***respetando la legislación medioambiental de la UE como las Directivas sobre hábitats, sobre la conservación de las aves silvestres, sobre la red Natura 2000, y la Directiva marco sobre el agua,***

Or. en

Enmienda 615
Gabriele Preuß, Ismail Ertug

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 3

Propuesta de Resolución

– el mantenimiento y la mejora ***correctos*** antes de 2025 ***de*** las vías navegables interiores que forman parte de los corredores de la red principal RTE-T;

Enmienda

– el mantenimiento y la mejora ***adecuados y continuos*** antes de 2025 ***con el fin de garantizar unos niveles de servicio adecuados en*** las vías navegables interiores que forman parte de los corredores de la red principal RTE-T;

Or. de

Enmienda 616
Claudia Tapardel

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 3

Propuesta de Resolución

– el mantenimiento y ***la mejora correctos*** antes de 2025 de las vías navegables interiores que forman parte de los

Enmienda

– el mantenimiento ***adecuado y la eliminación de los cuellos de botella*** antes de 2025 de las vías navegables interiores

corredores de la red principal RTE-T,

que forman parte de los corredores de la red principal RTE-T,

Or. en

Enmienda 617
Gabriele Preuß

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 4 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

Enmienda

- Un refuerzo de la promoción de la innovación por parte de la Comisión Europea y de los Estados miembros en la navegación interior y en la infraestructura portuaria multimodal, a partir de Horizonte 2020 y del Mecanismo «Conectar Europa»; de esa forma se garantizará la integración de la navegación interior en el transporte multimodal y, además, una logística de apoyo, el uso de combustibles alternativos y una adaptación técnica y medioambiental de la flota;

Or. de

Enmienda 618
Jozo Radoš, Gesine Meissner

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 5

Propuesta de Resolución

Enmienda

– la integración del transporte por vías navegables interiores en el transporte multimodal y en los planes y las políticas de movilidad urbana sostenible en las ciudades europeas atravesadas por vías navegables,

– la integración del transporte por vías navegables interiores en el transporte multimodal y en los planes y las políticas de movilidad urbana sostenible en las ciudades europeas atravesadas por vías navegables ***y el fomento del papel de los puertos interiores en la distribución del transporte de mercancías urbano,***

Enmienda 619
Ivo Belet

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 6

Propuesta de Resolución

– *examinar si el sistema de gobernanza y normativo del Rin puede aplicarse al Danubio para permitir un rápido desarrollo económico de la región,*

Enmienda

– ***un sistema de gobernanza y normativo que estimule una navegación interior eficiente,***

Enmienda 620
Ivan Jakovčić

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 6

Propuesta de Resolución

– examinar si el sistema de gobernanza y normativo del Rin puede aplicarse al Danubio para permitir un rápido desarrollo económico de la *región,*

Enmienda

– examinar si el sistema de gobernanza y normativo del Rin puede aplicarse al Danubio para permitir un rápido desarrollo económico de la ***macrorregión de conformidad con la estrategia de la UE para la cuenca del Danubio,***

Enmienda 621
Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 6

Propuesta de Resolución

– *examinar si el sistema de gobernanza y*

Enmienda

– ***armonizar los sistemas de gobernanza y***

normativo del Rin *puede aplicarse al* Danubio para permitir *un rápido* desarrollo económico de la región,

normativo del Rin y *del* Danubio, para permitir *el* desarrollo *de un transporte eficiente en las principales vías navegables de Europa,*

Or. ro

Enmienda 622
Bas Eickhout

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 6

Propuesta de Resolución

– examinar si *el sistema de gobernanza y normativo del Rin puede aplicarse al* Danubio para permitir un rápido desarrollo económico de la región,

Enmienda

– examinar si *los terminales de interconectividad multimodales de las vías navegables del Danubio pueden vincular flujos de tráfico sostenibles, teniendo en cuenta las diferencias entre el Rin y el* Danubio, para permitir un rápido desarrollo económico de la región,

Or. en

Enmienda 623
Marian-Jean Marinescu

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 6 bis (nuevo)

Propuesta de Resolución

– *la implicación de la Comisión Europea en la asignación de fondos europeos y en la coordinación de la implementación de los proyectos incluidos en la Estrategia del Danubio;*

Enmienda

Or. ro

Enmienda 624
Dominique Riquet

Propuesta de Resolución
Apartado 29 – guión 7

Propuesta de Resolución

– una propuesta legislativa sobre el reconocimiento y la modernización de las cualificaciones profesionales en la navegación interior;

Enmienda

– una propuesta legislativa sobre el reconocimiento y la modernización de las cualificaciones profesionales en la navegación interior **y una reflexión sobre el modo de atraer a más jóvenes a este sector;**

Or. fr

Enmienda 625
Wim van de Camp

Propuesta de Resolución
Apartado 31

Propuesta de Resolución

31. Insta a la Comisión a que examine los progresos hacia la consecución de los objetivos del Libro Blanco e informe **anualmente** de su aplicación;

Enmienda

31. Insta a la Comisión a que examine los progresos hacia la consecución de los objetivos del Libro Blanco e informe **cada cinco años** de su aplicación;

Or. en