



2015/2347(INI)

8.6.2016

PREDLOGI SPREMEMB 1–198

Osnutek poročila
Tomasz Piotr Poręba
(PE578.757v01-00)

o boljši povezanosti in dostopnosti prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi
(2015/2347(INI))

Predlog spremembe 1
Notis Marias

Predlog resolucije
Navedba sklicevanja 4

Predlog resolucije

– ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije, zlasti **člena** 170 Pogodbe,

Predlog spremembe

– ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije, zlasti **členov** 170 **in** 106 Pogodbe,

Or. el

Predlog spremembe 2
Andor Deli

Predlog resolucije
Navedba sklicevanja 8 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

– **ob upoštevanju berlinskega procesa, konference zahodnobalkanskih držav iz leta 2014, dunajskega vrha iz leta 2015 ter pariške konference iz leta 2016,**

Or. en

Predlog spremembe 3
Marie-Christine Arnautu

Predlog resolucije
Uvodna izjava A

Predlog resolucije

A. ker povezljivost in dostopnost prometne infrastrukture močno vpliva na gospodarsko rast, zaposlovanje in teritorialno kohezijo v **EU in njenih** regijah;

Predlog spremembe

A. ker povezljivost in dostopnost prometne infrastrukture močno vpliva na gospodarsko rast, zaposlovanje in teritorialno kohezijo v **državah članicah in njihovih** regijah;

Predlog spremembe 4

José Blanco López

Predlog resolucije

Uvodna izjava A

Predlog resolucije

A. ker povezljivost in dostopnost prometne infrastrukture močno vpliva na gospodarsko rast, zaposlovanje in teritorialno kohezijo v EU in njenih regijah;

Predlog spremembe

A. ker povezljivost in dostopnost prometne infrastrukture močno vpliva na gospodarsko rast, **konkurenčnost**, zaposlovanje **ter socialno** in teritorialno kohezijo v EU in njenih regijah;

Or. es

Predlog spremembe 5

Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Predlog resolucije

Uvodna izjava B

Predlog resolucije

B. ker je prometna infrastruktura v **osrednjem in vzhodnem delu** EU v primerjavi z drugimi evropskimi regijami še vedno premalo razvita in ker državljani pričakujejo, da si bodo države članice ob podpori EU skupaj prizadevale za izboljšanje infrastrukture;

Predlog spremembe

B. ker je prometna infrastruktura v **nekaterih regijah osrednjega in vzhodnega dela** EU v primerjavi z drugimi evropskimi regijami še vedno premalo razvita in ker državljani pričakujejo, da si bodo države članice ob podpori EU skupaj prizadevale za izboljšanje infrastrukture;

Or. en

Predlog spremembe 6

Rolandas Paksas

Predlog resolucije

Uvodna izjava B

Predlog resolucije

B. ker je prometna infrastruktura v osrednjem in vzhodnem delu EU v primerjavi z drugimi evropskimi regijami še vedno premalo razvita in ker državljani pričakujejo, da si bodo države članice ob podpori EU skupaj prizadevale za izboljšanje infrastrukture;

Predlog spremembe

B. ker je prometna infrastruktura v osrednjem in vzhodnem delu EU v primerjavi z drugimi evropskimi regijami še vedno premalo razvita in ker državljani pričakujejo, da si bodo države članice ob podpori EU skupaj prizadevale za izboljšanje infrastrukture; ***ker so evropski strukturni in investicijski skladi glavni vir naložb v javni prevoz v osrednji in vzhodni Evropi; ker je instrument za povezovanje Evrope glavni instrument financiranja nadaljnjega razvoja prometne infrastrukture v regiji, ki je del koridorjev osrednjega vseevropskega prometnega omrežja; ker je lahko upravna nezmožljivost na nacionalni, regionalni in lokalni ravni vzrok za slabo črpanje sredstev EU;***

Or. en

Predlog spremembe 7
Rolandas Paksas

Predlog resolucije
Uvodna izjava B a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

Ba. ker neučinkovite povezave med različnimi načini prevoza in pomankanje omrežne infrastrukture med osnovnim in splošnim prevozom pomenijo, da ni dovolj medobratovalnosti med različnimi oblikami prevoza, medtem ko bi ta medobratovalnost pripomogla k znižanju cen za prevoz potnikov in tovora ter večji prožnosti prevoznih storitev, obenem pa bi pripomogla k zmanjšanju negativnega vpliva prometnega sistema na okolje in družbo;

Or. It

Predlog spremembe 8
Inés Ayala Sender

Predlog resolucije
Uvodna izjava B a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

Ba. *ker vzporedno s slabo razvito prometno infrastrukturo v srednji in vzhodni Evropi obstaja v osrednji Evropi eno najbolj razvitih in gostih omrežij;*

Or. es

Predlog spremembe 9
Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica

Predlog resolucije
Uvodna izjava B a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

Ba. *ker je osrednja in vzhodna Evropa nadvse pomemben del evropskega enotnega trga ter ima potencial, da pritegne naložbe in prispeva h gospodarski rasti vse EU;*

Or. en

Predlog spremembe 10
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski, Evžen Tošenovský

Predlog resolucije
Uvodna izjava B a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

Ba. *ker so evropski strukturni in investicijski skladi glavni vir naložb v javni prevoz v osrednji in vzhodni Evropi in ker je instrument za povezovanje Evrope glavni instrument financiranja*

*nadaljnega razvoja prometne
infrastrukture v regiji, ki je del koridorjev
osrednjega vseevropskega prometnega
omrežja;*

Or. en

Predlog spremembe 11
Inés Ayala Sender

Predlog resolucije
Uvodna izjava B b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

*Bb. ker v nekaterih delih srednje in
vzhodne Evrope obstajajo obsežna
železniškega omrežja, ki pa bi jih bilo
treba nujno posodobiti, preden se dodatno
poslabšajo in ne bodo več delovala;*

Or. es

Predlog spremembe 12
**Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Karoline Graswander-Hainz, Maria Grapini,
István Ujhelyi, Inés Ayala Sender, Hugues Bayet**

Predlog resolucije
Uvodna izjava C

Predlog resolucije

Predlog spremembe

C. ker bi intenzivnejše delo za projekte, kot sta Rail Baltica in Via Carpatia močno spodbudilo izboljšave v povezljivosti in dostopnosti prometne infrastrukture v tem delu EU;

C. ker bi intenzivnejše delo za projekte, kot sta Rail Baltica in Via Carpatia, močno spodbudilo izboljšave v povezljivosti in dostopnosti prometne infrastrukture v tem delu EU, *čepprav bi morala EU pred gradnjo nove infrastrukture ogromno vložiti v posodobitev in dokončanje obstoječe prometne infrastrukture;*

Or. en

Predlog spremembe 13
Georgi Pirinski, Maria Grapini

Predlog resolucije
Uvodna izjava C

Predlog resolucije

C. ker bi intenzivnejše delo **za projekte**, kot sta Rail Baltica in Via Carpatia močno spodbudilo izboljšave v povezljivosti in dostopnosti prometne infrastrukture v tem delu EU;

Predlog spremembe

C. ker bi intenzivnejše delo **pri razvoju koridorjev osrednjega omrežja Orient– Vzhodno Sredozemlje in Baltik– Jadran, pa tudi pri projektih**, kot sta Rail Baltica in Via Carpatia, močno spodbudilo izboljšave v povezljivosti in dostopnosti prometne infrastrukture v tem delu EU;

Or. en

Predlog spremembe 14
Ivan Jakovčić, Jozo Radoš

Predlog resolucije
Uvodna izjava C

Predlog resolucije

C. ker bi intenzivnejše delo za projekte, kot **sta** Rail Baltica **in** Via Carpatia močno spodbudilo izboljšave v povezljivosti in dostopnosti prometne infrastrukture v tem delu EU;

Predlog spremembe

C. ker bi intenzivnejše delo za projekte, kot **so** Rail Baltica, Via Carpatia **in jadransko-jonski koridor**, močno spodbudilo izboljšave v povezljivosti in dostopnosti prometne infrastrukture v tem delu EU;

Or. hr

Predlog spremembe 15
Claudia Țapardel, Dan Nica, Maria Grapini

Predlog resolucije
Uvodna izjava C

Predlog resolucije

C. ker bi intenzivnejše delo za projekte, kot **sta** Rail Baltica **in** Via

Predlog spremembe

C. ker bi intenzivnejše delo za projekte, kot **so** Rail Baltica, Via Carpatia

Carpatia močno spodbudilo izboljšave v povezljivosti in dostopnosti prometne infrastrukture v tem delu EU;

in TRACECA, močno spodbudilo izboljšave v povezljivosti in dostopnosti prometne infrastrukture v tem delu EU;

Or. en

Predlog spremembe 16

Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski, Evžen Tošenovský

Predlog resolucije

Uvodna izjava D

Predlog resolucije

D. ker so dobro razvite čezmejne prometne povezave bistvene za regionalno konkurenčnost in za spodbujanje razvoja malih in srednjih podjetij na obmejnih območjih, predvsem javni prevoz pa za podporo družbenemu vključevanju ekonomsko ranljivih skupin prebivalstva;

Predlog spremembe

D. ker so dobro razvite čezmejne prometne povezave bistvene za regionalno konkurenčnost in za spodbujanje razvoja malih in srednjih podjetij na obmejnih območjih, predvsem javni prevoz pa za podporo družbenemu vključevanju ekonomsko ranljivih skupin prebivalstva; ***ker v veliko državah članicah v osrednji in vzhodni Evropi še vedno ni dobrih prometnih povezav, zlasti v železniškem prometu, ki bi prehajale nacionalne meje;***

Or. en

Predlog spremembe 17

Rolandas Paksas

Predlog resolucije

Uvodna izjava D

Predlog resolucije

D. ker so dobro razvite čezmejne prometne povezave bistvene za regionalno konkurenčnost in za spodbujanje razvoja malih in srednjih podjetij na obmejnih območjih, predvsem javni prevoz pa za podporo družbenemu vključevanju ekonomsko ranljivih skupin prebivalstva;

Predlog spremembe

D. ker so dobro razvite čezmejne prometne povezave bistvene za regionalno konkurenčnost in za spodbujanje razvoja malih in srednjih podjetij na obmejnih območjih, predvsem javni prevoz pa za podporo družbenemu vključevanju ekonomsko ranljivih skupin prebivalstva; ***ker v veliko državah članicah v osrednji in vzhodni Evropi še vedno ni dobrih***

prometnih povezav, zlasti v železniškem prometu, ki bi prehajale nacionalne meje;

Or. en

Predlog spremembe 18

Remo Sernagiotto, Raffaele Fitto, Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese

Predlog resolucije

Uvodna izjava D a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

Da. ker imajo nekatera geografska območja ob brennerski avtocesti, ki so del strategije EU za alpsko regijo (EUSALP), velike družbeno-ekonomske težave zaradi odmaknjene lege glede na evropski koridor med Skandinavijo in Sredozemljem;

Or. it

Predlog spremembe 19

Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica

Predlog resolucije

Uvodna izjava E a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

Ea. ker države članice v osrednji in vzhodni Evropi, pa tudi v drugih delih EU, iz takšnih ali drugačnih razlogov, med drugim zaradi nezadostne priprave in učinkovitosti, niso vedno najbolje izkoristile finančne vire EU;

Or. en

Predlog spremembe 20

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Predlog resolucije
Uvodna izjava E a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

Ea. ker se je treba pri vseh načinih prevoza brez izjeme osredotočiti na njihovo večjo konkurenčnost, medsebojno povezljivost in ekološki prehod, da bodo bolje služili razvoju enotnega trga;

Or. en

Predlog spremembe 21
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Predlog resolucije
Uvodna izjava E b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

Eb. ker bo podpora tesnejšim stikom med sosednjimi tretjimi državami ter srednje- in vzhodnoevropskimi državami članicami, tudi na področju železniškega prometa in infrastrukture, pripomogla k izboljšanju železniških povezav med Evropsko unijo in Azijo;

Or. pl

Predlog spremembe 22
Rolandas Paksas

Predlog resolucije
Odstavek 1

Predlog resolucije

Predlog spremembe

1. poudarja, da je treba izboljšati povezljivost in dostopnost infrastrukture za prevoz do osrednjih in vzhodnih delov EU, iz njih in med njimi, ob tem pa upoštevati potrebe gospodarstva in načela

1. poudarja, da je treba izboljšati povezljivost in dostopnost infrastrukture za prevoz do osrednjih in vzhodnih delov EU, iz njih in med njimi, ob tem pa upoštevati potrebe gospodarstva in načela

trajnostnega razvoja; ponovno poudarja, da je namen omrežja TEN-T vzpostaviti manjkajoče povezave, odpraviti ozka grla in zagotoviti nemotene povezave za prevoz na dolge razdalje in regionalni promet, zlasti v čezmejnih regijah, in to za potniški in tovorni promet;

trajnostnega razvoja; ponovno poudarja, da je namen omrežja TEN-T vzpostaviti manjkajoče povezave, odpraviti ozka grla in zagotoviti nemotene povezave za prevoz na dolge razdalje in regionalni promet, zlasti v čezmejnih regijah, in to za potniški in tovorni promet; ***meni, da je treba sredstva EU uporabljati glede na realne potrebe po naložbah, da se do leta 2030 dokončno vzpostavi osrednje vseevropsko prometno omrežje;***

Or. en

Predlog spremembe 23 **Elżbieta Katarzyna Łukacijewska**

Predlog resolucije **Odstavek 1**

Predlog resolucije

1. poudarja, da je treba izboljšati povezljivost in dostopnost infrastrukture za prevoz do osrednjih in vzhodnih delov EU, iz njih in med njimi, ob tem pa upoštevati potrebe gospodarstva in načela trajnostnega razvoja; ponovno poudarja, da je namen omrežja TEN-T vzpostaviti manjkajoče povezave, odpraviti ozka grla in zagotoviti nemotene povezave za prevoz na dolge razdalje in regionalni promet, zlasti v čezmejnih regijah, in to za potniški in tovorni promet;

Predlog spremembe

1. poudarja, da je treba izboljšati povezljivost in dostopnost infrastrukture za prevoz do osrednjih in vzhodnih delov EU, iz njih in med njimi, ob tem pa upoštevati potrebe gospodarstva in načela trajnostnega razvoja; ponovno poudarja, da je namen omrežja TEN-T vzpostaviti manjkajoče povezave, odpraviti ozka grla in zagotoviti nemotene povezave za prevoz na dolge razdalje in regionalni promet, zlasti v čezmejnih regijah, in to za potniški in tovorni promet; ***meni, da je treba sredstva EU uporabljati glede na realne potrebe po naložbah;***

Or. en

Predlog spremembe 24 **Isabella De Monte**

Predlog resolucije **Odstavek 1**

Predlog resolucije

1. poudarja, da je treba izboljšati povezljivost in dostopnost infrastrukture za prevoz do osrednjih in vzhodnih delov EU, iz njih in med njimi, ob tem pa upoštevati potrebe gospodarstva *in* načela trajnostnega razvoja; ponovno poudarja, da je namen omrežja TEN-T vzpostaviti manjkajoče povezave, odpraviti ozka grla in zagotoviti nemotene povezave za prevoz na dolge razdalje in regionalni promet, zlasti v čezmejnih regijah, in to za potniški in tovorni promet;

Predlog spremembe

1. poudarja, da je treba izboljšati povezljivost in dostopnost infrastrukture za prevoz do osrednjih in vzhodnih delov EU, iz njih in med njimi, ob tem pa upoštevati potrebe gospodarstva, načela trajnostnega razvoja *in turizma*; ponovno poudarja, da je namen omrežja TEN-T vzpostaviti manjkajoče povezave, odpraviti ozka grla in zagotoviti nemotene povezave za prevoz na dolge razdalje in regionalni promet, zlasti v čezmejnih regijah, in to za potniški in tovorni promet;

Or. it

Predlog spremembe 25

Maria Grapini, José Blanco López, Hugues Bayet, István Ujhelyi, Isabella De Monte, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Karoline Graswander-Hainz

Predlog resolucije

Odstavek 1 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

1a. meni, da je treba izboljšati povezljivost in dostopnost prometne infrastrukture za razvoj turistične industrije v EU;

Or. en

Predlog spremembe 26

Remo Sernagiotto, Raffaele Fitto, Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese

Predlog resolucije

Odstavek 1 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

1a. poudarja, da je treba za ponovno vzpostavitev ravnovesja v evropskem prevoznem sektorju prednostno zgraditi nov evropski koridor, ki bo neposredno

povezal beneško pristaniško vozlišče s severovzhodno Evropo, ter okrepiti sedanje omrežje TEN-T;

Or. it

Predlog spremembe 27

Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica

Predlog resolucije

Odstavek 2

Predlog resolucije

2. poudarja, da je pomembno, da države članice usklajeno načrtujejo projekte *na podlagi nacionalnih osrednjih načrtov*, realistično *ocenjenih prometnih potreb*, analize stroškov in koristi ter *posvetovanja* z deležniki;

Predlog spremembe

2. poudarja, da je pomembno, da države članice usklajeno načrtujejo projekte *in pri tem v največji možni meri upoštevajo nacionalne osrednje načrte*, *obnem pa* realistično *ocenijo prometne potrebe*, *analizirajo stroške* in koristi ter *se posvetujejo* z deležniki;

Or. en

Predlog spremembe 28

Olga Sehnalová

Predlog resolucije

Odstavek 2

Predlog resolucije

2. poudarja, da je pomembno, da države članice usklajeno načrtujejo projekte na podlagi nacionalnih *osrednjih* načrtov, realistično ocenjenih prometnih potreb, analize stroškov in koristi ter posvetovanja z deležniki;

Predlog spremembe

2. poudarja, da je pomembno, da države članice *med seboj* usklajeno načrtujejo projekte na podlagi nacionalnih *prometnih* načrtov, realistično ocenjenih prometnih potreb, analize stroškov in koristi ter posvetovanja z deležniki;

Or. cs

Predlog spremembe 29

Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 2

Predlog resolucije

2. poudarja, da je pomembno, da države članice usklajeno načrtujejo projekte na podlagi nacionalnih osrednjih načrtov, realistično ocenjenih prometnih potreb, *analize stroškov* in koristi *ter posvetovanja* z deležniki;

Predlog spremembe

2. poudarja, da je pomembno, da države članice usklajeno načrtujejo projekte na podlagi nacionalnih osrednjih načrtov, realistično ocenjenih prometnih potreb *in potreb javnih služb ter pri tem ravnajo v skladu z belo knjigo EU o prometu, okoljsko zakonodajo EU in sporazumom COP 12, analizirajo stroške* in koristi, *čim bolj zmanjšajo zunanje stroške, zagotovijo preglednost in se posvetujejo* z deležniki, *pa tudi z nevladnimi organizacijami;*

Or. en

Predlog spremembe 30
Rolandas Paksas

Predlog resolucije
Odstavek 2

Predlog resolucije

2. poudarja, da je pomembno, da države članice usklajeno načrtujejo projekte na podlagi nacionalnih osrednjih načrtov, realistično ocenjenih prometnih potreb, analize stroškov in koristi *ter posvetovanja* z deležniki;

Predlog spremembe

2. poudarja, da je pomembno, da države članice usklajeno načrtujejo projekte na podlagi nacionalnih osrednjih načrtov, realistično ocenjenih prometnih potreb, analize stroškov in koristi *ter posvetovanja* z deležniki; *poudarja, da bi bilo okrepi zmogljivosti in tehnično pomoč, da se omogoči priprava dobrih projektov in podpora javni upravi pri upravljanju sredstev EU;*

Or. en

Predlog spremembe 31
Georgi Pirinski, Maria Grapini

Predlog resolucije
Odstavek 2

Predlog resolucije

2. poudarja, da je pomembno, da države članice usklajeno načrtujejo projekte na podlagi nacionalnih osrednjih načrtov, realistično ocenjenih prometnih potreb, analize stroškov in koristi ter posvetovanja z deležniki;

Predlog spremembe

2. poudarja, da je pomembno, da države članice usklajeno načrtujejo projekte na podlagi nacionalnih osrednjih načrtov, **usklajevanja z državami kandidatkami**, realistično ocenjenih prometnih potreb, analize stroškov in koristi ter posvetovanja z deležniki;

Or. en

Predlog spremembe 32
Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Predlog resolucije
Odstavek 2

Predlog resolucije

2. poudarja, da je pomembno, da države članice usklajeno načrtujejo projekte na podlagi nacionalnih osrednjih načrtov, realistično ocenjenih prometnih potreb, analize stroškov in koristi ter posvetovanja z deležniki;

Predlog spremembe

2. poudarja, da je pomembno, da države članice usklajeno načrtujejo projekte na podlagi nacionalnih osrednjih načrtov, realistično ocenjenih prometnih potreb, **pri kateri se upošteva prihodnji razvoj**, analize stroškov in koristi ter posvetovanja z deležniki;

Or. en

Predlog spremembe 33
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 2 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

2a. pozdravlja, da je predhodna pogojenost pri pripravi osrednjih načrtov za promet državam članicam v pomoč pri razvrščanju prometnih naložb po

pomembnosti; meni, da morajo pristojne službe Komisije te osrednje načrte oceniti in določiti nadaljnje ukrepanje, da bodo zagotovile, da bodo ti načrti tudi skladni s cilji in prednostnimi nalogami EU, ne pa da bodo zgolj izpolnjevali predhodno pogojenost;

Or. en

Predlog spremembe 34
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 2 b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

2b. je zaskrbljen, ker osrednji načrti za promet v nekaterih srednje- in vzhodnoevropskih državah članicah niso usklajeni z belo knjigo EU o prometu, zlasti glede prispevka k uresničevanju cilja za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov za 60 % do leta 2015; poziva Komisijo, naj pri odobritvi, države članice pa pri načrtovanju prometne infrastrukture v celoti zagotovijo, da se bodo upoštevale povzročene emisije toplogrednih plinov ter se vključile v splošno strategijo za trajnostni promet in mobilnost in zmanjšanje emisij v tem sektorju;

Or. en

Predlog spremembe 35
Marie-Christine Arnautu

Predlog resolucije
Odstavek 3

Predlog resolucije

Predlog spremembe

3. meni, da makroregionalne

črtano

strategije EU, na primer tiste, ki so že določene za baltsko, podonavsko in jadransko-jonsko regijo, ter morebitno prihodnje strategije za karpatsko regijo, vzpostavljajo inovativen okvir upravljanja za reševanje izzivov prometne politike, ki jih države članice same ne morejo rešiti;

Or. fr

Predlog spremembe 36
Marie-Christine Arnautu

Predlog resolucije
Odstavek 3

Predlog resolucije

3. meni, da makroregionalne strategije EU, na primer tiste, ki so že določene za baltsko, podonavsko in jadransko-jonsko regijo, ter morebitno prihodnje strategije za karpatsko regijo, vzpostavljajo **inovativen** okvir upravljanja za reševanje izzivov prometne politike, ki jih države članice same ne morejo rešiti;

Predlog spremembe

3. meni, da makroregionalne strategije EU, na primer tiste, ki so že določene za baltsko, podonavsko in jadransko-jonsko regijo, ter morebitno prihodnje strategije za karpatsko regijo, vzpostavljajo **ohlapen in neustrezen** okvir upravljanja za reševanje izzivov prometne politike, ki jih države članice same ne morejo rešiti;

Or. fr

Predlog spremembe 37
Notis Marias

Predlog resolucije
Odstavek 3

Predlog resolucije

3. meni, da makroregionalne strategije EU, na primer tiste, ki so že določene za baltsko, podonavsko in jadransko-jonsko regijo, ter morebitno prihodnje strategije za karpatsko regijo, vzpostavljajo inovativen okvir upravljanja za reševanje izzivov prometne politike, **ki jih države članice same ne morejo rešiti;**

Predlog spremembe

3. meni, da makroregionalne strategije EU, na primer tiste, ki so že določene za baltsko, podonavsko in jadransko-jonsko regijo, ter morebitno prihodnje strategije za karpatsko regijo, vzpostavljajo inovativen okvir upravljanja za reševanje izzivov prometne politike;

Predlog spremembe 38

Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, István Ujhelyi, Isabella De Monte, Karoline Graswander-Hainz

Predlog resolucije

Odstavek 3

Predlog resolucije

3. meni, da makroregionalne strategije EU, na primer tiste, ki so že določene za baltsko, podonavsko in jadransko-jonsko regijo, ter morebitno prihodnje strategije za karpatsko regijo, vzpostavljajo inovativen okvir upravljanja za reševanje izzivov prometne politike, ki jih države članice same ne morejo rešiti;

Predlog spremembe

3. meni, da makroregionalne strategije EU, na primer tiste, ki so že določene za baltsko, podonavsko in jadransko-jonsko regijo, ter morebitno prihodnje strategije za karpatsko regijo, vzpostavljajo inovativen okvir upravljanja za reševanje izzivov prometne politike, ki jih države članice same ne morejo rešiti, ***da se zagotovijo boljši prevozniki pogoji in ustrezno varstvo potrošnikov;***

Or. en

Predlog spremembe 39

Georgi Pirinski, Maria Grapini

Predlog resolucije

Odstavek 3

Predlog resolucije

3. meni, da makroregionalne strategije EU, na primer tiste, ki so že določene za baltsko, podonavsko in jadransko-jonsko regijo, ter morebitno prihodnje strategije za karpatsko regijo, vzpostavljajo inovativen okvir upravljanja za reševanje izzivov prometne politike, ki jih države članice same ne morejo rešiti;

Predlog spremembe

3. meni, da makroregionalne strategije EU, na primer tiste, ki so že določene za baltsko, podonavsko in jadransko-jonsko regijo, ter morebitno prihodnje strategije za karpatsko ***in črnomoško*** regijo, vzpostavljajo inovativen okvir upravljanja za reševanje izzivov prometne politike, ki jih države članice same ne morejo rešiti;

Or. en

Predlog spremembe 40

Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica

Predlog resolucije

Odstavek 4

Predlog resolucije

4. pozdravlja, da so bili dokončani začetni delovni načrti za osrednji koridor vseevropskega prometnega omrežja do leta 2015; poudarja, da bi **moral** izvedba osrednjega omrežja spodbuditi tudi razvoj celovitega omrežja, zlasti za povezave, ki so čezmejnega pomena in **pomagajo konsolidirati koridorje**;

Predlog spremembe

4. pozdravlja, da so bili dokončani začetni delovni načrti za osrednji koridor vseevropskega prometnega omrežja do leta 2015; poudarja, da bi **morala** izvedba osrednjega omrežja spodbuditi tudi razvoj celovitega omrežja, zlasti za povezave, ki so čezmejnega pomena in **vplivajo na okrepitev koridorjev**;

Or. en

Predlog spremembe 41

Marie-Christine Arnautu

Predlog resolucije

Odstavek 4

Predlog resolucije

4. **pozdravlja**, da so bili dokončani začetni delovni načrti za osrednji koridor vseevropskega prometnega omrežja do leta 2015; poudarja, da bi **moral** izvedba osrednjega omrežja spodbuditi tudi razvoj celovitega omrežja, zlasti za povezave, ki so čezmejnega pomena in pomagajo konsolidirati koridorje;

Predlog spremembe

4. **ugotavlja**, da so bili dokončani začetni delovni načrti za osrednji koridor vseevropskega prometnega omrežja do leta 2015; poudarja, da bi **morala** izvedba osrednjega omrežja spodbuditi tudi razvoj celovitega omrežja, zlasti za povezave, ki so čezmejnega pomena in pomagajo konsolidirati koridorje;

Or. fr

Predlog spremembe 42

Andor Deli

Predlog resolucije

Odstavek 4

Predlog resolucije

4. pozdravlja, da so bili **dokončani** začetni delovni načrti za osrednji koridor vseevropskega prometnega omrežja do leta 2015; poudarja, da bi **moral** izvedba osrednjega omrežja spodbuditi tudi razvoj celovitega omrežja, zlasti za povezave, ki so čezmejnega pomena in pomagajo konsolidirati koridorje;

Predlog spremembe

4. pozdravlja, da so bili začetni delovni načrti za osrednji koridor vseevropskega prometnega omrežja **dokončani** do leta 2015 **in da so bile sprejete nove karte za nadaljnjo širitev tega omrežja v zahodnobalkanske države**; poudarja, da bi **morala** izvedba osrednjega omrežja spodbuditi tudi **čim hitrejši** razvoj celovitega omrežja, zlasti za povezave, ki so čezmejnega pomena in pomagajo konsolidirati koridorje;

Or. en

Predlog spremembe 43
Rolandas Paksas

Predlog resolucije
Odstavek 4

Predlog resolucije

4. pozdravlja, da so bili dokončani začetni delovni načrti za osrednji koridor vseevropskega prometnega omrežja do leta 2015; poudarja, da bi moral izvedba osrednjega omrežja spodbuditi tudi razvoj celovitega omrežja, zlasti za povezave, ki so čezmejnega pomena in pomagajo konsolidirati koridorje;

Predlog spremembe

4. pozdravlja, da so bili dokončani začetni delovni načrti za osrednji koridor vseevropskega prometnega omrežja do leta 2015; poudarja, da bi moral izvedba osrednjega omrežja spodbuditi tudi razvoj celovitega omrežja, zlasti za povezave, ki so čezmejnega pomena in pomagajo konsolidirati koridorje; **poudarja pomen urbanih vozlišč in njihovo vlogo za izboljšanje prometnih tokov za potniški in tovorni promet**;

Or. en

Predlog spremembe 44
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Predlog resolucije
Odstavek 4

Predlog resolucije

4. pozdravlja, da so bili dokončani začetni delovni načrti za osrednji koridor vseevropskega prometnega omrežja do leta 2015; poudarja, da bi moral izvedba osrednjega omrežja spodbuditi tudi razvoj celovitega omrežja, zlasti za povezave, ki so čezmejnega pomena in pomagajo konsolidirati koridorje;

Predlog spremembe

4. pozdravlja, da so bili dokončani začetni delovni načrti za osrednji koridor vseevropskega prometnega omrežja do leta 2015; poudarja, da bi moral izvedba osrednjega omrežja spodbuditi tudi razvoj celovitega omrežja, zlasti za povezave, ki so čezmejnega pomena in pomagajo konsolidirati koridorje; ***poudarja pomen urbanih vozlišč in njihovo vlogo za izboljšanje prometnih tokov za potniški in tovorni promet;***

Or. en

Predlog spremembe 45

Claudia Țapardel, Dan Nica, Maria Grapini, Isabella De Monte, Olga Sehnalová

Predlog resolucije

Odstavek 4 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

4a. poudarja, da je mogoče razlike v razvoju infrastrukture in njeni kakovosti med srednje- in vzhodno evropskimi regijami ter drugimi evropskimi regijami zmanjšati samo s konkretno integrirano vseevropsko strategijo;

Or. en

Predlog spremembe 46

Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, István Ujhelyi, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy

Predlog resolucije

Odstavek 4 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

4a. poudarja pomen Evropskega sklada za strateške naložbe pri razvoju

vseh vrst projektov za prometno infrastrukturo; poudarja, da je večina infrastrukturnih projektov, ki se financirajo s sredstvi tega sklada, v zahodni Evropi;

Or. en

Predlog spremembe 47
Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Predlog resolucije
Odstavek 5

Predlog resolucije

5. meni, da je razvoj prometnih vozlišč osrednji element za medsebojno povezovanje prevoza na dolge razdalje, regionalnega in mestnega prometa, saj se s tem spodbuja intermodalnost in regionalni razvoj podjetij;

Predlog spremembe

5. meni, da je razvoj prometnih vozlišč osrednji element za medsebojno povezovanje prevoza na dolge razdalje, regionalnega in mestnega prometa, saj se s tem spodbuja intermodalnost in regionalni razvoj podjetij, *pri čemer ne smemo pozabiti, da lahko digitalizacija precej izboljša delovanje celotne logistične verige, saj med drugim omogoča, da so vsem deležnikom na voljo podatki (souporaba podatkov) za razvoj novih storitev in praks;*

Or. en

Predlog spremembe 48
José Blanco López

Predlog resolucije
Odstavek 5

Predlog resolucije

5. meni, da je razvoj prometnih vozlišč osrednji element za medsebojno povezovanje prevoza na dolge razdalje, regionalnega in mestnega prometa, saj se s tem spodbuja intermodalnost in regionalni razvoj podjetij;

Predlog spremembe

5. meni, da je razvoj prometnih vozlišč osrednji element za medsebojno povezovanje prevoza na dolge razdalje, regionalnega in mestnega prometa, saj se s tem spodbuja *učinkovitost*, intermodalnost in regionalni razvoj podjetij;

Predlog spremembe 49
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 5 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

5a. poudarja, da vseevropska kolesarska mreža EuroVelo, zlasti pot št. 13 (pot ob železni zavesi), v kombinaciji z železniškimi povezavami ponuja zanimive možnosti za mala in srednja turistična podjetja v vzhodno- in srednje evropskih makroregijah, zato jo je treba spodbujati;

Or. en

Predlog spremembe 50
Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš

Predlog resolucije
Odstavek 6

Predlog resolucije

Predlog spremembe

6. poudarja, da so za večjo usklajenost gospodarskega razvoja držav članic v zahodnem, osrednjem in vzhodnem delu EU potrebne velike naložbe; poudarja, da je treba pri usklajevanju na evropski ravni upoštevati posebne izzive v državah članicah ***in razlike v njihovem gospodarstvu, sistemih socialne varnosti in tradicijah;***

6. poudarja, da so za večjo usklajenost gospodarskega razvoja držav članic v zahodnem, osrednjem in vzhodnem delu EU potrebne velike naložbe; poudarja, da je treba pri usklajevanju na evropski ravni upoštevati posebne izzive v državah članicah;

Or. en

Predlog spremembe 51
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 6

Predlog resolucije

6. poudarja, da so za večjo usklajenost gospodarskega razvoja držav članic v zahodnem, osrednjem in vzhodnem delu EU potrebne velike naložbe; poudarja, da je treba pri usklajevanju na evropski ravni upoštevati posebne izzive v državah članicah *in* razlike v njihovem gospodarstvu, *sistemih socialne varnosti in tradicijah*;

Predlog spremembe

6. poudarja, da so za večjo usklajenost gospodarskega razvoja držav članic v zahodnem, osrednjem in vzhodnem delu EU potrebne velike naložbe; poudarja, da je treba pri usklajevanju na evropski ravni upoštevati posebne izzive v državah članicah, *pa tudi* razlike v njihovem gospodarstvu *in demografske spremembe, ter poudarja potencial zelenih delovnih mest v boljšem železniškem sektorju, zlasti če se uporablja čista tehnologija*;

Or. en

Predlog spremembe 52

Claudia Țapardel, Dan Nica, Maria Grapini, Isabella De Monte

Predlog resolucije

Odstavek 6

Predlog resolucije

6. poudarja, da so za večjo usklajenost gospodarskega razvoja držav članic v zahodnem, osrednjem in vzhodnem delu EU potrebne velike naložbe; poudarja, da je treba pri usklajevanju na evropski ravni upoštevati posebne izzive v državah članicah in razlike v njihovem gospodarstvu, sistemih socialne varnosti in tradicijah;

Predlog spremembe

6. poudarja, da so za večjo usklajenost gospodarskega razvoja držav članic v zahodnem, osrednjem in vzhodnem delu EU potrebne velike naložbe; poudarja *potrebo po večji usklajenosti med evropskimi in nacionalnimi organi, zlasti pri uresničevanju osrednjega dela vseevropskega prometnega omrežja; vseeno opozarja*, da je treba pri usklajevanju na evropski ravni upoštevati posebne izzive v državah članicah in razlike v njihovem gospodarstvu, sistemih socialne varnosti in tradicijah;

Or. en

Predlog spremembe 53

Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, Isabella De Monte, Christine Revault

D'Allonnes Bonnefoy, Karoline Graswander-Hainz

Predlog resolucije

Odstavek 6

Predlog resolucije

6. poudarja, da so za večjo usklajenost gospodarskega razvoja držav članic v zahodnem, osrednjem in vzhodnem delu EU potrebne velike naložbe; poudarja, da je treba pri usklajevanju na evropski ravni upoštevati posebne izzive v državah članicah in razlike v njihovem gospodarstvu, sistemih socialne varnosti in *tradicijah*;

Predlog spremembe

6. poudarja, da so za večjo usklajenost gospodarskega razvoja držav članic v zahodnem, osrednjem in vzhodnem delu EU potrebne velike naložbe; poudarja, da je treba pri usklajevanju na evropski ravni upoštevati posebne izzive v državah članicah in razlike v njihovem gospodarstvu, sistemih socialne varnosti, *tradicijah* in *kakovosti infrastrukture*;

Or. en

Predlog spremembe 54

Inés Ayala Sender

Predlog resolucije

Odstavek 6 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

6a. obžaluje, da so nekatere države uvedle arbitrarne ovire za prost pretok blaga, zaradi katerih so naložbe in izboljšanje infrastrukture nesmiselni; meni, da je treba odpraviti socialno-ekonomske razlike med srednjo in vzhodno Evropo in drugimi regijami ter jih zmanjšati, da bi lahko izkoristili prednosti povezanega prometnega omrežja;

Or. es

Predlog spremembe 55

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Karoline Graswander-Hainz, Maria Grapini, István Ujhelyi, Miltiadis Kirkos (Miltiadis Kirkos), Hugues Bayet

Predlog resolucije Odstavek 7

Predlog resolucije

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo pri financiranju iz instrumenta za povezovanje Evrope, evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; ***opozarja, da bi bilo treba za spodbujanje teh projektov na kratek rok pravočasno uporabiti sredstva*** Evropskega sklada za strateške naložbe;

Predlog spremembe

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo pri financiranju iz instrumenta za povezovanje Evrope, evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; ***obžaluje nizko stopnjo uporabe sredstev iz*** Evropskega sklada za strateške naložbe ***v kohezijskih državah***;

Or. en

Predlog spremembe 56 Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš

Predlog resolucije Odstavek 7

Predlog resolucije

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo ***pri financiranju*** iz instrumenta za povezovanje Evrope, evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; opozarja, da ***bi bilo treba*** za spodbujanje ***teh projektov na kratek rok pravočasno uporabiti*** sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe;

Predlog spremembe

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo ***in vzajemno dopolnjevanje sredstev*** iz instrumenta za povezovanje Evrope, evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj, ***da se bosta bistveno izboljšali njihova uporaba in diverzifikacija***; opozarja, da ***je*** za spodbujanje ***komercialno vzdržnih tržnih projektov pomembno, da se*** sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe ***pravočasno uporabijo***;

Or. en

Predlog spremembe 57
Andor Deli

Predlog resolucije
Odstavek 7

Predlog resolucije

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo pri financiranju iz instrumenta za povezovanje Evrope, evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; opozarja, da bi bilo treba za spodbujanje teh projektov na kratek rok pravočasno uporabiti sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe;

Predlog spremembe

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo pri financiranju iz instrumenta za povezovanje Evrope, evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; ***poudarja potrebo po izmenjavi in širjenju izkušenj in znanja pri pripravi in uporabi projektov, če se ti financirajo prek različnih instrumentov (t. i. kombiniranje sredstev)***; opozarja, da bi bilo treba za spodbujanje teh projektov na kratek rok pravočasno uporabiti sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe, ***poziva Komisijo, Evropsko investicijsko banko in Evropsko svetovalno vozlišče za naložbe, naj okrepijo sodelovanje z nosilci projektov v srednji in vzhodni Evropi in zagotovijo, da se bodo sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe uporabljala za infrastrukturne projekte za trajnostne načine prevoza;***

Or. en

Predlog spremembe 58
Rolandas Paksas

Predlog resolucije
Odstavek 7

Predlog resolucije

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo pri financiranju iz instrumenta za povezovanje Evrope,

Predlog spremembe

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo pri financiranju iz instrumenta za povezovanje Evrope,

evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; opozarja, da bi bilo treba za spodbujanje teh projektov na kratek rok pravočasno uporabiti sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe;

evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; opozarja, da bi bilo treba za spodbujanje teh projektov na kratek rok pravočasno uporabiti sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe; ***poziva Komisijo, Evropsko investicijsko banko in Evropsko svetovalno vozlišče za naložbe, naj okrepijo sodelovanje z nosilci projektov v srednji in vzhodni Evropi in zagotovijo, da se bodo sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe uporabljala za infrastrukturne projekte za trajnostne načine prevoza;***

Or. en

Predlog spremembe 59 **Marie-Christine Arnautu**

Predlog resolucije **Odstavek 7**

Predlog resolucije

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo pri financiranju iz instrumenta za povezovanje Evrope, evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; opozarja, da bi bilo treba za spodbujanje teh projektov na kratek rok pravočasno uporabiti sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe;

Predlog spremembe

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo pri financiranju iz instrumenta za povezovanje Evrope, evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; opozarja, da bi bilo treba za spodbujanje teh projektov na kratek rok pravočasno uporabiti sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe; ***zato poziva, da se opravi neodvisna študija za oceno dejanskega vpliva in učinkovitosti finančnih orodij Unije na razvoj in posodobitev prometne infrastrukture v omenjenih regijah;***

Or. fr

Predlog spremembe 60

Inés Ayala Sender

Predlog resolucije

Odstavek 7

Predlog resolucije

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo pri financiranju iz instrumenta za povezovanje Evrope, evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; opozarja, da bi bilo treba za spodbujanje teh projektov na kratek rok pravočasno uporabiti sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe;

Predlog spremembe

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo pri financiranju iz instrumenta za povezovanje Evrope, evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; opozarja, da bi bilo treba za spodbujanje teh projektov na kratek rok pravočasno uporabiti sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe; **poziva Komisijo, naj pomaga tem državam, da bodo pripravile več kakovostnejših projektov, da bi se povečalo število projektov, ki se financirajo iz Evropskega sklada za strateške naložbe;**

Or. es

Predlog spremembe 61

Georgi Pirinski, Maria Grapini

Predlog resolucije

Odstavek 7

Predlog resolucije

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo pri financiranju iz instrumenta za povezovanje Evrope, evropskih strukturnih in investicijskih skladov ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; opozarja, da bi bilo treba za spodbujanje teh projektov na kratek rok pravočasno uporabiti sredstva Evropskega

Predlog spremembe

7. poziva države članice in Komisijo, naj pri izvajanju projektov prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi zagotovijo sinergijo pri financiranju iz instrumenta za povezovanje Evrope, evropskih strukturnih in investicijskih skladov, **instrumenta za predpristopno pomoč** ter instrumentov Evropske investicijske banke in Evropske banke za obnovo in razvoj; opozarja, da bi bilo treba za spodbujanje teh projektov na kratek rok

sklada za strateške naložbe;

pravočasno uporabiti sredstva Evropskega sklada za strateške naložbe;

Or. en

Predlog spremembe 62

Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski

Predlog resolucije

Odstavek 7 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

7a. opozarja na možnosti, ki jih ponujajo hibridni projekti javno-zasebnega partnerstva, saj povezujejo vire financiranja infrastrukturnih naložb z nepovratnimi sredstvi EU (do 85 % skupnih upravičenih stroškov), javnimi sredstvi v obliki sofinanciranja, ki ga mora zagotoviti upravičenec, in s sredstvi zasebnega podjetja; obenem poudarja, da sredstva EU in proračunska sredstva prispevajo k večji zanesljivosti naložb, saj zmanjšujejo tveganje za zasebni sektor; poleg tega opozarja, da stalne dolgoročne pogodbe, ki niso odvisne od gospodarskih, političnih in proračunskih nihanj v državah, koristijo zasebnemu sektorju;

Or. pl

Predlog spremembe 63

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Karoline Graswander-Hainz, Maria Grapini, Inés Ayala Sender, Hugues Bayet

Predlog resolucije

Odstavek 7 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

7a. meni, da vlagatelji v sektor prometne infrastrukture v vzhodni in srednji Evropi iz tretjih držav vse pogosteje zavzemajo strateški položaj, kar

pa je zaskrbljujoče, zlasti ker lokalni organi včasih razpoložljiva evropska sredstva ne izkoristijo v celoti;

Or. en

Predlog spremembe 64

Claudia Țapardel, Dan Nica, Ismail Ertug, Maria Grapini, Olga Sehnalová

Predlog resolucije

Odstavek 7 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

7a. poziva Komisijo, naj državam članicam v srednji in vzhodni Evropi zagotovi tehnično pomoč, saj imajo nekatere od njih malo praktičnih izkušenj s finančnimi instrumenti in vključevanjem zasebnega sektorja v večje projekte;

Or. en

Predlog spremembe 65

Davor Škrlec

Predlog resolucije

Odstavek 7 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

7a. je zaskrbljen zaradi sedanjih ocen partnerskih sporazumov in operativnih programov srednje- in vzhodnoevropskih držav članic, kjer se predlaga, da se 50 % sredstev evropskih strukturnih in investicijskih skladov vloži v cestno infrastrukturo, kar ne prispeva k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov;

Or. en

Predlog spremembe 66

Andor Deli

Predlog resolucije
Odstavek 7 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

7a. *poziva Komisijo, naj v zvezi z Evropskim skladom za strateške naložbe spodbuja vlagatelje, naj podprejo projektne platforme s poudarkom na srednje- in vzhodnoevropskih prometnih projektih;*

Or. en

Predlog spremembe 67
Claudia Țapardel, Dan Nica, Maria Grapini, Isabella De Monte

Predlog resolucije
Odstavek 7 b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

7b. *poziva Komisijo in države članice, naj spodbujajo uporabo in koristi programa Evropskega sklada za strateške naložbe;*

Or. en

Predlog spremembe 68
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 7 b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

7b. *poziva Komisijo, naj nacionalnim, regionalnim in lokalnim upravam nudi tehnično in intenzivno upravno pomoč, da bodo bolj zmogljive ter bodo bolj vzdržno in boljše črpale sredstva iz različnih skladov EU; poleg tega jo poziva, naj v sodelovanju z nacionalnimi, regionalnimi in lokalnimi upravami redno pripravlja*

splošni pregled prometnih projektov, ki se financirajo iz različnih skladov EU, skupaj z ustreznimi zneski;

Or. en

Predlog spremembe 69
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski

Predlog resolucije
Odstavek 7 b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

7b. spodbuja države članice, naj izkoristijo javno-zasebna partnerstva, ki so izredno dober način vlaganja v infrastrukturo, zlasti kar zadeva izvajanje zapletenih infrastrukturnih projektov, pri katerih so na eni strani izdatki zelo visoki, donos pa nizek, na drugi strani pa so potrebni, če želimo dejansko zagotoviti kakovostne javne storitve;

Or. pl

Predlog spremembe 70
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski, Evžen Tošenovský

Predlog resolucije
Odstavek 7 c (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

7c. poudarja, kako pomembno je financiranje v okviru kohezijske politike za razvoj prometne infrastrukture v državah srednje in vzhodne Evrope, ki je še vedno precej manj kakovostna od prometnih omrežij v zahodni Evropi, in zato zahteva, da se v naslednjem večletnem finančnem okviru zagotovijo potrebni ukrepi in potrebna raven financiranja;

Predlog spremembe 71**Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica****Predlog resolucije****Odstavek 8***Predlog resolucije*

8. poudarja, da je treba *po prizadevanjih za izgradnjo koridorjev prometne infrastrukture vzhod-zahod* v okviru vseevropskega prometnega omrežja *spodbuditi tudi razvoj prometnih koridorjev sever-jug*, ki bi lahko prispevali h gospodarskemu razvoju sodelujočih držav, saj bi s tem nastale nove možnosti za zaposlovanje v malih in srednjih podjetjih, *spodbujali bi* trgovinsko izmenjavo ter *podpirali* znanost, raziskave in tehnologijo;

Predlog spremembe

8. poudarja, da je treba v okviru vseevropskega prometnega omrežja *enako pozornost nameniti prometnim koridorjem vzhod-zahod in sever-jug*, ki bi lahko prispevali h gospodarskemu razvoju sodelujočih držav, saj bi s tem nastale nove možnosti za zaposlovanje v malih in srednjih podjetjih, *ustanavljanje novih podjetij*, trgovinsko izmenjavo ter znanost, raziskave in tehnologijo;

Or. en

Predlog spremembe 72**Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, István Ujhelyi, Karoline Graswander-Hainz****Predlog resolucije****Odstavek 8***Predlog resolucije*

8. poudarja, da je treba po prizadevanjih za izgradnjo koridorjev prometne infrastrukture vzhod-zahod v okviru vseevropskega prometnega omrežja spodbuditi tudi razvoj prometnih koridorjev sever-jug, ki bi lahko prispevali h gospodarskemu razvoju sodelujočih držav, saj bi s tem nastale nove možnosti za zaposlovanje v malih in srednjih podjetjih, spodbujali bi trgovinsko izmenjavo ter podpirali znanost, raziskave in tehnologijo;

Predlog spremembe

8. poudarja, da je treba po prizadevanjih za izgradnjo koridorjev prometne infrastrukture vzhod-zahod v okviru vseevropskega prometnega omrežja spodbuditi tudi razvoj prometnih koridorjev sever-jug, ki bi lahko prispevali h gospodarskemu razvoju sodelujočih držav, saj bi s tem nastale nove možnosti za zaposlovanje v malih in srednjih podjetjih, spodbujali bi trgovinsko izmenjavo ter podpirali znanost, raziskave in tehnologijo, *obenem pa bi se povečala*

*varnost vožnje in zmanjšali stroški
prevoza;*

Or. en

Predlog spremembe 73

Remo Sernagiotto, Raffaele Fitto, Massimiliano Salini, Salvatore Domenico Pogliese

Predlog resolucije

Odstavek 8 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

8a. meni, da je treba za družbeno-ekonomski razvoj vzhodnega dela EUSALP prednostno dokončati italijansko avtocesto A27 do Avstrije ter z ustreznimi dodatnimi deli izboljšati prevoznost italijanskega in avstrijskega cestnega omrežja na tem območju;

Or. it

Predlog spremembe 74

Claudia Țapardel, Dan Nica, Ismail Ertug, Maria Grapini, Isabella De Monte

Predlog resolucije

Odstavek 8 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

8a. poudarja pomen multimodalnosti in prometnih inovacij ter podpira vključitev celinskih vodnih poti v multimodalne logistične verige, saj bi s povezovanjem vseh načinov prevoza zagotovili gospodarski razvoj na tem območju in zmanjšali število ozkih grl v prometnem sistemu;

Or. en

Predlog spremembe 75

Claudia Țapardel, Dan Nica, Ismail Ertug, Maria Grapini, Isabella De Monte

Predlog resolucije
Odstavek 8 b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

8b. *priznava pomen multimodalnosti za razvoj trgovine in turizma, pa tudi za varstvo okolja;*

Or. en

Predlog spremembe 76
Marie-Christine Arnautu

Predlog resolucije
Odstavek 9

Predlog resolucije

Predlog spremembe

9. *poziva Komisijo, naj podrobneje preuči vključitev zahodnobalkanskih držav pristopnic v vseevropsko prometno omrežje, pa tudi sodelovanje z Ukrajino in drugimi sosednjimi državami pri prometnih povezavah;*

črtano

Or. fr

Predlog spremembe 77
Andor Deli

Predlog resolucije
Odstavek 9

Predlog resolucije

Predlog spremembe

9. *poziva Komisijo, naj podrobneje preuči vključitev zahodnobalkanskih držav pristopnic v vseevropsko prometno omrežje, pa tudi sodelovanje z Ukrajino in drugimi sosednjimi državami pri prometnih povezavah;*

9. *poziva Komisijo, naj podrobneje preuči vključitev zahodnobalkanskih držav pristopnic v vseevropsko prometno omrežje, pa tudi sodelovanje z Ukrajino in drugimi sosednjimi državami pri prometnih povezavah; poudarja, da je treba sprejeti finančna merila, da bodo lahko pristopne države in države kandidatke v večjem*

obsegu izkoristile finančne instrumente, zlasti za čezmejne projekte; poudarja, da bi bilo treba naložbe, zlasti prek instrumenta za predpristopno pomoč in naložbenega okvira za zahodni Balkan, in ukrepe za optimizacijo prometa usklajevati na regionalni ravni, da bodo prispevali k širitvi osrednjega omrežja v regiji;

Or. en

Predlog spremembe 78
Jozo Radoš, Ivan Jakovčić

Predlog resolucije
Odstavek 9

Predlog resolucije

9. poziva Komisijo, naj podrobneje preuči vključitev zahodnobalkanskih držav pristopnic v vseevropsko prometno omrežje, pa tudi sodelovanje z Ukrajino in drugimi sosednjimi državami pri prometnih povezavah;

Predlog spremembe

9. poziva Komisijo, naj podrobneje preuči vključitev zahodnobalkanskih držav pristopnic v vseevropsko prometno omrežje, pa tudi sodelovanje z Ukrajino in drugimi sosednjimi državami pri prometnih povezavah; *pozdravlja širitev vseevropskega prometnega omrežja na zahodnobalkanske države; poziva zahodnobalkanske države, naj nadaljujejo delo v okviru šestih infrastrukturnih projektov in hitro uveljavijo t. i. mehke ukrepe (na primer poenostavitev/uskladitev postopkov pri prečkanju meja, železniške reforme, informacijski sistemi), dogovorjene leta 2015 na dunajskem vrhu o Zahodnem Balkanu; poziva Komisijo, naj Evropski parlament obvesti o sklepih, ki bodo sprejeti na vrhu o Zahodnem Balkanu leta 2016 v Franciji;*

Or. en

Predlog spremembe 79
Notis Marias

Predlog resolucije
Odstavek 9

Predlog resolucije

9. poziva Komisijo, naj podrobneje preuči vključitev *zahodnobalkanskih držav pristopnic* v vseevropsko prometno omrežje, *pa tudi sodelovanje z Ukrajino in drugimi sosednjimi državami pri prometnih povezavah*;

Predlog spremembe

9. poziva Komisijo, naj podrobneje preuči vključitev *Srbije* v vseevropsko prometno omrežje;

Or. el

Predlog spremembe 80

Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica

Predlog resolucije
Odstavek 9

Predlog resolucije

9. poziva Komisijo, naj *podrobneje preuči* vključitev zahodnobalkanskih držav pristopnic v vseevropsko prometno omrežje, pa tudi sodelovanje z Ukrajino in drugimi sosednjimi državami pri prometnih povezavah;

Predlog spremembe

9. poziva Komisijo, naj *zagotovi* vključitev zahodnobalkanskih držav pristopnic v vseevropsko prometno omrežje, pa tudi sodelovanje z Ukrajino in drugimi sosednjimi državami pri prometnih povezavah;

Or. en

Predlog spremembe 81

Claudia Țapardel, Dan Nica, Maria Grapini

Predlog resolucije
Odstavek 9

Predlog resolucije

9. poziva Komisijo, naj podrobneje preuči vključitev zahodnobalkanskih držav pristopnic v vseevropsko prometno omrežje, pa tudi sodelovanje z Ukrajino in drugimi sosednjimi državami pri prometnih povezavah;

Predlog spremembe

9. poziva Komisijo, naj podrobneje preuči vključitev zahodnobalkanskih držav pristopnic v vseevropsko prometno omrežje, pa tudi sodelovanje z Ukrajino, *Moldavijo* in drugimi sosednjimi državami, *vključno s tistimi, ki so del prometnega*

koridorja Evropa-Kavkaz-Azija, pri prometnih povezavah;

Or. en

Predlog spremembe 82
Ivan Jakovčić, Jozo Radoš

Predlog resolucije
Odstavek 9

Predlog resolucije

9. poziva Komisijo, naj podrobneje preuči vključitev zahodnobalkanskih držav pristopnic v vseevropsko prometno omrežje, pa tudi sodelovanje z Ukrajino in drugimi sosednjimi državami pri prometnih povezavah;

Predlog spremembe

9. poziva Komisijo, naj podrobneje preuči *in predlaga* vključitev zahodnobalkanskih držav pristopnic v vseevropsko prometno omrežje, pa tudi sodelovanje z Ukrajino in drugimi sosednjimi državami pri prometnih povezavah;

Or. hr

Predlog spremembe 83
Marie-Christine Arnautu

Predlog resolucije
Odstavek 10

Predlog resolucije

10. meni, da so izboljšave prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi pomembno orodje za krepitev stabilnosti in varnosti na vzhodni meji Unije in na Zahodnem Balkanu;

Predlog spremembe

črtano

Or. fr

Predlog spremembe 84
Andor Deli

Predlog resolucije
Odstavek 10

Predlog resolucije

10. meni, da so izboljšave prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi pomembno orodje za krepitev stabilnosti in varnosti na vzhodni meji Unije in na Zahodnem Balkanu;

Predlog spremembe

10. meni, da so izboljšave prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi pomembno orodje za krepitev stabilnosti, ***gospodarskega razvoja, regionalnega sodelovanja*** in varnosti na vzhodni meji Unije in na Zahodnem Balkanu;

Or. en

Predlog spremembe 85

Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica

Predlog resolucije

Odstavek 10

Predlog resolucije

10. meni, da so izboljšave prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi pomembno orodje za krepitev stabilnosti in varnosti na vzhodni meji Unije in na Zahodnem Balkanu;

Predlog spremembe

10. meni, da so izboljšave prometne infrastrukture ***in povezljivosti*** v srednji in vzhodni Evropi pomembno orodje za krepitev stabilnosti in varnosti na vzhodni meji Unije in na Zahodnem Balkanu;

Or. en

Predlog spremembe 86

Georgi Pirinski, Maria Grapini

Predlog resolucije

Odstavek 10

Predlog resolucije

10. meni, da so izboljšave prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi pomembno orodje za krepitev stabilnosti in varnosti na vzhodni meji Unije in na Zahodnem Balkanu;

Predlog spremembe

10. meni, da so izboljšave prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi pomembno orodje za krepitev stabilnosti in varnosti na vzhodni meji Unije in na Zahodnem Balkanu; ***v zvezi s tem poudarja pomen koridorja Orient-Vzhodno Sredozemlje;***

Or. en

Predlog spremembe 87

Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, Claudia Tapardel, Karoline Graswander-Hainz

Predlog resolucije

Odstavek 10

Predlog resolucije

10. meni, da so izboljšave prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi pomembno orodje za krepitev stabilnosti in varnosti na vzhodni meji Unije in na Zahodnem Balkanu;

Predlog spremembe

10. meni, da so izboljšave prometne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi pomembno orodje za krepitev stabilnosti in varnosti na vzhodni meji Unije in na Zahodnem Balkanu *ter za standardizacijo prevoznih pogojev na notranjem trgu;*

Or. en

Predlog spremembe 88

Marie-Christine Arnautu

Predlog resolucije

Odstavek 11

Predlog resolucije

11. poudarja, kako pomemben je schengenski sistem za učinkovit prometni sistem v EU, ki bo temeljil na prostem pretoku blaga in oseb na notranjih mejah;

Predlog spremembe

črtano

Or. fr

Predlog spremembe 89

Notis Marias

Predlog resolucije

Odstavek 11

Predlog resolucije

11. poudarja, kako pomemben je schengenski sistem za učinkovit prometni

Predlog spremembe

črtano

sistem v EU, ki bo temeljil na prostem pretoku blaga in oseb na notranjih mejah;

Or. el

Predlog spremembe 90

Claudia Tapardel, Dan Nica, Maria Grapini, Isabella De Monte

Predlog resolucije

Odstavek 11

Predlog resolucije

11. poudarja, kako pomemben je schengenski sistem za učinkovit prometni sistem v EU, ki bo temeljil na prostem pretoku blaga in oseb na notranjih mejah;

Predlog spremembe

11. poudarja, kako pomembno je schengensko območje za učinkovit prometni sistem v EU, ki bo temeljil na prostem pretoku blaga in oseb na notranjih mejah; *želi spomniti, da je Komisija že junija 2011 vse države članice pozvala, naj sprejmejo odločitev o vključitvi Bolgarije in Romunije v schengensko območje;*

Or. en

Predlog spremembe 91

Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, Georgi Pirinski, Karoline Graswander-Hainz

Predlog resolucije

Odstavek 11

Predlog resolucije

11. poudarja, kako pomemben je schengenski sistem za učinkovit prometni sistem v EU, ki bo temeljil na prostem pretoku blaga in oseb na notranjih mejah;

Predlog spremembe

11. poudarja, kako pomemben je schengenski sistem za učinkovit prometni sistem v EU, ki bo temeljil na prostem pretoku blaga in oseb na notranjih mejah; *poudarja pomen vključitve vseh držav EU v schengensko območje;*

Or. en

Predlog spremembe 92
Andor Deli

Predlog resolucije
Odstavek 11

Predlog resolucije

11. poudarja, *kako pomemben* je *schengenski sistem* za učinkovit prometni sistem v EU, ki bo temeljil na prostem pretoku blaga in oseb na notranjih mejah;

Predlog spremembe

11. poudarja, *da je treba* za *učinkovit in stroškovno* učinkovit prometni sistem v EU, ki bo temeljil na prostem pretoku blaga in oseb na notranjih mejah, *vsekakor ohraniti schengenski sistem*;

Or. en

Predlog spremembe 93
Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica

Predlog resolucije
Odstavek 11

Predlog resolucije

11. poudarja, kako pomemben je schengenski sistem za učinkovit prometni sistem v EU, ki bo temeljil na prostem pretoku blaga in oseb na notranjih mejah;

Predlog spremembe

11. poudarja, kako pomemben je schengenski sistem za učinkovit prometni sistem v EU, ki bo temeljil na prostem pretoku blaga, *storitev* in oseb na notranjih mejah;

Or. en

Predlog spremembe 94
Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba

Predlog resolucije
Odstavek 11 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

11a. vztraja, da je razširjeno prometno omrežje, ki vključuje glavne evropske prevozne poti, pomembno za turistično industrijo, saj bodo regije zaradi tega bolj privlačne za turiste; meni, da imajo države

v srednji in vzhodni Evropi ogromen potencial za razvoj turizma, ki pa ga zaradi neustrezne prometne infrastrukture ni mogoče v celoti izkoriščati;

Or. pl

Predlog spremembe 95
Inés Ayala Sender

Predlog resolucije
Odstavek 11 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

11a. obžaluje zaprtje meja med nekaterimi državami članicami v zadnjih nekaj mesecih, kar otežuje izvajanje načela prostega pretoka blaga, ovira trgovino in dviguje stroške prevozov ter ogroža gospodarsko rast in fizično dobrobit prevoznikov;

Or. es

Predlog spremembe 96
Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica

Predlog resolucije
Odstavek 11 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

11a. poudarja, da sta varnost in trajnost prometnega sektorja glavni prednostni nalogi pri razvoju infrastrukture; zato poziva Komisijo in države članice, naj še bolj spodbujata digitalizacijo in avtomatizacijo pri vseh načinih prevoza;

Or. en

Predlog spremembe 97
Andor Deli

Predlog resolucije
Odstavek 11 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

11a. *poudarja pozitivne okoljske in gospodarske vidike sinergije med različnimi načini prevoza za boljše izkoriščanje danih prednosti posameznega načina;*

Or. en

Predlog spremembe 98
Kosma Zlotowski

Predlog resolucije
Odstavek 11 b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

11b. *meni, da lahko mednarodni infrastrukturni projekti, kot je nova svilena pot, zelo pripomorejo k temu, da bo srednja in vzhodna Evropa boljše izkoriščala možnosti globalnega gospodarstva; meni, da lahko srednja in vzhodna Evropa zaradi svoje ugodne geografske lege postane pomemben logistični center in komunikacijsko vozlišče med Evropo in Azijo;*

Or. pl

Predlog spremembe 99
Kosma Zlotowski

Predlog resolucije
Odstavek 11 c (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

11c. *poudarja, da naj bi se z dostopnejšim prevozom v srednji in vzhodni Evropi in naložbami, ki so za to*

potrebne, spodbudil razvoj lokalnih podjetij; poudarja, da bi morali biti razpisni postopki in izvajanje projektov malim in srednjim podjetjem prijazni; poziva Komisijo, naj večjo pozornost nameni problemu, ko glavni izvajalci in podizvajalci pri projektih sklepajo nepoštene oblike sodelovanja, katerih žrtve so zelo pogosto nizkokvalificirani delavci;

Or. pl

Predlog spremembe 100
Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba

Predlog resolucije
Odstavek 11 d (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

11d. vztraja, da je treba pri načrtovanju infrastrukturnih rešitev v srednji in vzhodni Evropi upoštevati potrebe prebivalcev redko poseljenih in težko dostopnih regij, kot so gorska območja; vztraja, da lahko pomanjkanje dostopa do prevoza povzroči socialno izključenost, in poziva Komisijo, naj upošteva potrebe uporabnikov lokalnih prevoznih poti; poudarja, da dobičkonosnost prometnih povezav ne more biti edino merilo pri ocenjevanju njihove uporabnosti;

Or. pl

Predlog spremembe 101
Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba

Predlog resolucije
Odstavek 11 e (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

11e. poudarja, kako pomembno je

razviti kolesarsko infrastrukturo v državah srednje in vzhodne Evrope, saj se bo s tem povečala varnost, zmanjšalo število žrtev nesreč v cestnem prometu ter izboljšala kakovost življenja in zdravja ljudi v EU;

Or. pl

Predlog spremembe 102
Olga Sehnalová

Predlog resolucije
Podnaslov 2 a (new)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

poudarja, da razvoj kombiniranega prevoza v srednji in vzhodni Evropi zahteva izboljšanje značilnosti železniški koridorjev in podporo pri gradnji javno dostopnih intermodalnih terminalov;

Or. cs

Predlog spremembe 103
Marie-Christine Arnautu

Predlog resolucije
Odstavek 12

Predlog resolucije

Predlog spremembe

12. *želi spomniti, da je razvoj čezmejnih cest bistven za lažje sodelovanje med prebivalci in podjetji v obmejnih regijah;* poziva države članice, naj še naprej posodablajo ceste in krepijo regionalne povezave z vseevropskim prometnim omrežjem;

12. poziva države članice, naj še naprej posodablajo ceste in krepijo regionalne povezave z vseevropskim prometnim omrežjem;

Or. fr

Predlog spremembe 104
Rolandas Paksas

Predlog resolucije
Odstavek 12

Predlog resolucije

12. želi spomniti, da je razvoj čezmejnih cest bistven za lažje sodelovanje med prebivalci in podjetji v obmejnih regijah; poziva države članice, naj še naprej *posodabljajo* ceste in krepijo regionalne povezave z vseevropskim prometnim omrežjem;

Predlog spremembe

12. želi spomniti, da je razvoj čezmejnih cest bistven za lažje sodelovanje med prebivalci in podjetji v obmejnih regijah; poziva države članice, naj še naprej *obnavljajo* ceste, *še naprej vzpostavljajo manjkajoče povezave* in krepijo regionalne povezave z vseevropskim prometnim omrežjem, *saj je vključevanje v to omrežje pomembna osnova za gospodarsko rast regionalnih centrov*;

Or. It

Predlog spremembe 105

Claudia Tapardel, Dan Nica, Maria Grapini, Isabella De Monte

Predlog resolucije
Odstavek 12

Predlog resolucije

12. želi spomniti, da je razvoj čezmejnih cest bistven za lažje sodelovanje med prebivalci in podjetji v obmejnih regijah; poziva države članice, naj še naprej posodabljajo ceste in krepijo regionalne povezave z vseevropskim prometnim omrežjem;

Predlog spremembe

12. želi spomniti, da je razvoj čezmejnih cest bistven za lažje sodelovanje med prebivalci in podjetji v obmejnih regijah; poziva države članice, naj še naprej posodabljajo ceste, *gradijo varna in dostopna parkirišča ter* krepijo regionalne povezave z vseevropskim prometnim omrežjem;

Or. en

Predlog spremembe 106

Isabella De Monte

Predlog resolucije
Odstavek 12

Predlog resolucije

12. želi spomniti, da je razvoj čezmejnih cest bistven za lažje sodelovanje med prebivalci in podjetji v obmejnih regijah; poziva države članice, naj še naprej posodablajo ceste in krepijo regionalne povezave z vseevropskim prometnim omrežjem;

Predlog spremembe

12. želi spomniti, da je razvoj čezmejnih cest bistven za lažje sodelovanje med prebivalci in podjetji v obmejnih regijah **ter za razvoj turizma**; poziva države članice, naj še naprej posodablajo ceste in krepijo regionalne povezave z vseevropskim prometnim omrežjem;

Or. it

Predlog spremembe 107
Kosma Zlotowski

Predlog resolucije
Odstavek 12

Predlog resolucije

12. želi spomniti, da je razvoj čezmejnih cest bistven za lažje sodelovanje med prebivalci in podjetji v obmejnih regijah; poziva države članice, naj še naprej posodablajo ceste in krepijo regionalne povezave z vseevropskim prometnim omrežjem;

Predlog spremembe

12. želi spomniti, da je razvoj čezmejnih cest bistven za lažje sodelovanje med prebivalci in podjetji v obmejnih regijah; poziva države članice, naj še naprej posodablajo ceste in krepijo regionalne **in lokalne** povezave z vseevropskim prometnim omrežjem;

Or. pl

Predlog spremembe 108
Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica

Predlog resolucije
Odstavek 13

Predlog resolucije

13. **poudarja, da je treba v EU zagotoviti pravične cestninske sisteme; poudarja, da je treba pri vzpostavljanju teh sistemov ohraniti prožnost za države članice zaradi njihovih posebnosti;**

Predlog spremembe

13. **poziva Komisijo, naj ponovno razišče prednosti in pomanjkljivosti integriranih cestninskih sistemov v EU in na podlagi temeljite ocene učinka nato preloži ustrezen predlog;**

Or. en

Predlog spremembe 109
Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Predlog resolucije
Odstavek 13

Predlog resolucije

13. poudarja, da je treba v EU **zagotoviti** pravične cestninske sisteme; poudarja, da je treba pri vzpostavljanju teh sistemov ohraniti **prožnost** za države članice zaradi njihovih posebnosti;

Predlog spremembe

13. poudarja, da je treba v EU **uvesti** pravične cestninske sisteme; poudarja, da je treba pri vzpostavljanju teh sistemov ohraniti **določeno meroprožnosti** za države članice zaradi njihovih posebnosti, **vendar pa ohraniti tehnično interoperabilnost na ustrezni ravni**;

Or. en

Predlog spremembe 110
Kosma Zlotowski

Predlog resolucije
Odstavek 13

Predlog resolucije

13. poudarja, da je treba v EU zagotoviti pravične cestninske sisteme; poudarja, da je treba pri vzpostavljanju teh sistemov ohraniti prožnost za države članice zaradi njihovih posebnosti;

Predlog spremembe

13. poudarja, da je treba v EU zagotoviti pravične cestninske sisteme; poudarja, da je treba pri vzpostavljanju teh sistemov ohraniti prožnost za države članice zaradi njihovih posebnosti; **meni, da je treba te sisteme oblikovati v sodelovanju s poslovno skupnostjo in uporabniki gospodarskega cestnega prevoza ter da se od slednjih ne bi smelo zahtevati plačilo dodatnih ali nesorazmerno visokih stroškov, zaradi česar bi bile njihove poslovne dejavnosti manj donosne**;

Or. pl

Predlog spremembe 111
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 13

Predlog resolucije

13. poudarja, da je treba v EU zagotoviti pravične cestninske sisteme; poudarja, da je treba pri vzpostavljanju teh sistemov ohraniti prožnost za države članice zaradi njihovih posebnosti;

Predlog spremembe

13. poudarja, da je treba v EU zagotoviti pravične cestninske sisteme **na podlagi eksternalizacije okoljskih in socialnih stroškov**; poudarja, da je treba pri vzpostavljanju teh sistemov ohraniti prožnost za države članice zaradi njihovih posebnosti; **kljub temu poudarja, da mora biti udeležba EU pri sofinanciranju projektov povezana z učinkovito uporabo interoperabilnih cestninskih sistemov**;

Or. en

Predlog spremembe 112
Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica

Predlog resolucije
Odstavek 14

Predlog resolucije

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepitev cestnega infrastrukturnega omrežja **vzdolž vzhodne meje EU, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji; meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tistem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru projekta Via Carpatia; meni, da bi bilo treba izkoristiti možnost uvedbe koridorja Ren–Donava na severu EU prek trase Via Carpatia**;

Predlog spremembe

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepitev cestnega infrastrukturnega omrežja, **kjer ni dovolj razvito, zlasti pa naj namenijo pozornost dostopnosti mest**;

Or. en

Predlog spremembe 113
Claudia Țapardel, Dan Nica, Olga Sehnalová

Predlog resolucije
Odstavek 14

Predlog resolucije

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepiteve cestnega infrastrukturnega omrežja vzdolž vzhodne meje EU, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji; ***meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tistem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru projekta Via Carpatia; meni, da bi bilo treba izkoristiti možnost uvedbe koridorja Ren–Donava na severu EU prek trase Via Carpatia;***

Predlog spremembe

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepiteve cestnega infrastrukturnega omrežja vzdolž vzhodne meje EU, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji;

Or. en

Predlog spremembe 114
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski, Evžen Tošenovský

Predlog resolucije
Odstavek 14

Predlog resolucije

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepiteve cestnega infrastrukturnega omrežja vzdolž vzhodne meje EU, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji; meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tistem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru projekta Via Carpatia; meni, da bi bilo treba izkoristiti možnost uvedbe koridorja Ren–Donava na severu EU prek trase Via Carpatia;

Predlog spremembe

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepiteve cestnega infrastrukturnega omrežja vzdolž vzhodne meje EU, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji; meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tistem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru projekta Via Carpatia, ***o katerem so predstavniki posameznih držav 3. marca 2016 v Varšavi podpisali izjavo o nadaljnjem sodelovanju na področju razvoja koridorja in obnove cest; meni, da bodo obrobne regije EU z izgradnjo tega koridorja dobile možnost za pospešeni razvoj in priložnost, da se hitreje***

*približajo stopnji razvoja bolj razvitih regij EU; opozarja, da bo izgradnja ceste obenem spodbudila naložbe in rast podjetij ter izboljšala vsesplošno varnost v EU, zlasti ob upoštevanju oboroženih spopadov v Ukrajini; meni, da bi bilo treba izkoristiti možnost uvedbe koridorja Ren–Donava na severu EU prek trase Via Carpatia; **hkrati spodbuja države članice, naj vzpostavijo financiranje tega projekta z uporabo vseh možnih finančnih instrumentov, kot sta instrument za povezovanje Evrope in Evropski sklad za strateške naložbe, ter v pričakovanju prihodnje revizije smernic za vseevropsko prometno omrežje spodbuja države članice, naj si čim bolj prizadevajo za zagotovitev, da bo omenjena trasa v celoti vključena v jedro tega omrežja;***

Or. pl

Predlog spremembe 115
Rolandas Paksas

Predlog resolucije
Odstavek 14

Predlog resolucije

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepitve cestnega infrastrukturnega omrežja vzdolž vzhodne meje EU, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji; meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tistem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru projekta Via Carpatia; meni, da bi bilo treba izkoristiti možnost uvedbe koridorja Ren–Donava na severu EU prek trase Via Carpatia;

Predlog spremembe

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepitve cestnega infrastrukturnega omrežja vzdolž vzhodne meje EU, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji; meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tistem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru projekta Via Carpatia; **poziva, naj se ta projekt vključi v vseevropsko prometno omrežje, da bi zagotovili ustrezno financiranje s sredstvi EU;** meni, da bi bilo treba izkoristiti možnost uvedbe koridorja Ren–Donava na severu EU prek trase Via Carpatia;

Predlog spremembe 116**Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, István Ujhelyi****Predlog resolucije****Odstavek 14***Predlog resolucije*

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepitve cestnega infrastrukturnega omrežja vzdolž vzhodne meje EU, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji; meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tistem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru projekta Via Carpatia; meni, da bi bilo treba izkoristiti možnost uvedbe koridorja Ren–Donava na severu EU prek trase Via Carpatia;

Predlog spremembe

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepitve cestnega infrastrukturnega omrežja vzdolž vzhodne meje EU, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji; meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tistem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru projekta Via Carpatia; meni, da bi bilo treba izkoristiti možnost uvedbe koridorja Ren–Donava na severu EU prek trase Via Carpatia; **meni, da bi bilo treba projektu Via Carpatia dodeliti lastna finančna sredstva;**

Or. en

Predlog spremembe 117**Roberts Zile****Predlog resolucije****Odstavek 14***Predlog resolucije*

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepitve cestnega infrastrukturnega omrežja vzdolž vzhodne meje EU, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji; meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tistem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru projekta Via Carpatia; meni, da bi

Predlog spremembe

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepitve cestnega infrastrukturnega omrežja vzdolž vzhodne meje EU **ob Via Baltica in Via Carpatia**, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji; meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tistem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru

bilo treba izkoristiti možnost uvedbe koridorja Ren–Donava na severu EU prek trase Via Carpatia;

projekta Via Carpatia; meni, da bi bilo treba izkoristiti možnost uvedbe koridorja Ren–Donava na severu EU prek trase Via Carpatia;

Or. en

Predlog spremembe 118

Davor Škrlec

Predlog resolucije

Odstavek 14

Predlog resolucije

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepitve cestnega infrastrukturnega omrežja vzdolž vzhodne meje EU, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji; meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tistem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru projekta Via Carpatia; meni, da bi bilo treba *izkoristiti* možnost uvedbe koridorja Ren–Donava na severu EU prek trase Via Carpatia;

Predlog spremembe

14. poziva Komisijo in države članice, naj se lotijo nujno potrebne okrepitve cestnega infrastrukturnega omrežja vzdolž vzhodne meje EU, ki se začne v Estoniji, prehaja skozi Latvijo, Litvo, Poljsko, Slovaško, Madžarsko, Romunijo in Bolgarijo in se konča v Grčiji; meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tistem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru projekta Via Carpatia, ***hkrati pa izbrati najboljšo možnost za spoštovanje zakonodaje s področja Natura 2000 in o habitatih***; meni, da bi bilo treba ***oceniti*** možnost uvedbe koridorja Ren–Donava na severu EU prek trase Via Carpatia;

Or. en

Predlog spremembe 119

Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš

Predlog resolucije

Odstavek 14 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

14a. meni, da bi morala ta prizadevanja temeljiti na tem, kar je bilo že pred časom načrtovano v okviru projekta Via Carpatia; meni, da bi bilo treba izkoristiti

*možnost uvedbe koridorja Ren–Donava
na severu EU prek trase Via Carpatia;*

Or. en

Predlog spremembe 120
Ivan Jakovčič, Jozo Radoš

Predlog resolucije
Odstavek 14 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

14a. poziva Komisijo, naj v sodelovanju z državami članicami Slovenijo, Hrvaško in Grčijo ter državami Zahodnega Balkana Bosno in Hercegovino, Črna goro in Albanijo izpelje izgradnjo jadransko-jonske avtoceste;

Or. hr

Predlog spremembe 121
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 15

Predlog resolucije

Predlog spremembe

15. poudarja, da kakovost cestne infrastrukture neposredno *vpliva* na varnost v cestnem prometu; je zaskrbljen, ker število žrtev v prometu v mnogih državah članicah srednje in vzhodne Evrope ostaja relativno visoko; poudarja, da bi bilo treba na ravni držav članic in EU še naprej spodbujati ukrepe za izboljšanje varnosti v cestnem prometu;

15. poudarja, da *modalni prehod na bolj varne oblike prevoza in* kakovost cestne infrastrukture neposredno *vplivata* na varnost v cestnem prometu; je zaskrbljen, ker število žrtev *in hudih telesnih poškodb* v prometu v mnogih državah članicah srednje in vzhodne Evrope ostaja relativno visoko; poudarja, da bi bilo treba na ravni držav članic, *regionalni ravni in na ravni* EU še naprej spodbujati ukrepe za izboljšanje varnosti v cestnem prometu;

Or. en

Predlog spremembe 122
Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba

Predlog resolucije
Odstavek 15

Predlog resolucije

15. poudarja, da kakovost cestne infrastrukture neposredno vpliva na varnost v cestnem prometu; je zaskrbljen, ker število žrtev v prometu v mnogih državah članicah srednje in vzhodne Evrope ostaja relativno visoko; poudarja, da bi bilo treba na ravni držav članic in EU še naprej spodbujati ukrepe za izboljšanje varnosti v cestnem prometu;

Predlog spremembe

15. poudarja, da kakovost cestne infrastrukture neposredno vpliva na varnost v cestnem prometu; je zaskrbljen, ker število žrtev v prometu v mnogih državah članicah srednje in vzhodne Evrope ostaja relativno visoko; poudarja, da bi bilo treba na ravni držav članic in EU še naprej spodbujati ukrepe za izboljšanje varnosti v cestnem prometu; ***poziva, naj infrastrukturni naložbeni projekti vključujejo prometne rešitve, s katerimi bi zmanjšali tveganje smrti ali resnih poškodb v cestnoprometnih nesrečah, ter naj se v teh projektih upoštevajo potrebe pešcev, ki živijo v bližini zelo prometnih cest;***

Or. pl

Predlog spremembe 123
Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, Georgi Pirinski, Karoline Graswander-Hainz

Predlog resolucije
Odstavek 15

Predlog resolucije

15. poudarja, da kakovost cestne infrastrukture neposredno vpliva na varnost v cestnem prometu; je zaskrbljen, ker število žrtev v prometu v mnogih državah članicah srednje in vzhodne Evrope ostaja relativno visoko; poudarja, da bi bilo treba na ravni držav članic in EU še naprej spodbujati ukrepe za izboljšanje varnosti v cestnem prometu;

Predlog spremembe

15. poudarja, da kakovost cestne infrastrukture neposredno vpliva na varnost v cestnem prometu; je zaskrbljen, ker število žrtev v prometu v mnogih državah članicah srednje in vzhodne Evrope ostaja relativno visoko; poudarja, da bi bilo treba na ravni držav članic in EU še naprej spodbujati ukrepe za izboljšanje varnosti v cestnem prometu; ***meni, da je treba zagotoviti ustrezna finančna sredstva za projekte infrastrukturne obnove v srednje-***

Predlog spremembe 124

Olga Sehnalová

Predlog resolucije

Odstavek 15

Predlog resolucije

15. poudarja, da kakovost cestne infrastrukture neposredno vpliva na varnost v cestnem prometu; je zaskrbljen, ker število žrtev v prometu v mnogih državah članicah srednje in vzhodne Evrope ostaja **relativno** visoko; poudarja, da bi bilo treba na ravni držav članic in EU še naprej spodbujati ukrepe za izboljšanje varnosti v cestnem prometu;

Predlog spremembe

15. poudarja, da kakovost cestne infrastrukture neposredno vpliva na varnost v cestnem prometu; **zato meni, da bi bilo treba pri gradnji cestne infrastrukture izvesti tudi oceno prometne varnosti**; je zaskrbljen, ker število žrtev v prometu v mnogih državah članicah srednje in vzhodne Evrope ostaja visoko; poudarja, da bi bilo treba na ravni držav članic in EU še naprej spodbujati ukrepe za izboljšanje varnosti v cestnem prometu;

Predlog spremembe 125

Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Predlog resolucije

Odstavek 15

Predlog resolucije

15. poudarja, da kakovost cestne infrastrukture neposredno vpliva na varnost v cestnem prometu; je zaskrbljen, ker število žrtev v prometu v mnogih državah članicah srednje in vzhodne Evrope ostaja relativno visoko; poudarja, da bi bilo treba na ravni držav članic in EU še naprej spodbujati ukrepe za izboljšanje varnosti v cestnem prometu;

Predlog spremembe

15. poudarja, da kakovost cestne infrastrukture neposredno vpliva na varnost v cestnem prometu; je zaskrbljen, ker število **smrtnih žrtev in hudih telesnih poškodb** v prometu v mnogih državah članicah srednje in vzhodne Evrope ostaja relativno visoko; poudarja, da bi bilo treba na ravni držav članic in EU še naprej spodbujati ukrepe za izboljšanje varnosti v cestnem prometu;

Predlog spremembe 126
Kosma Zlotowski

Predlog resolucije
Odstavek 15 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

15a. poudarja, da bi bilo treba pri gradnji in obnovi cestne infrastrukture v srednji in vzhodni Evropi upoštevati potrebe kolesarjev in potrebo po izboljšanju vključitve v evropsko kolesarsko mrežo EuroVelo, zlasti kolesarske poti Železne zavese, Vzhodno evropske poti in poti med Atlantikom in Črnim morjem;

Or. pl

Predlog spremembe 127
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 16

Predlog resolucije

Predlog spremembe

16. poudarja, da **je za** skladnost, trajnostno rast in kohezijo v osrednjem in vzhodnem delu EU pomembno **še naprej razvijati železniški promet**; pričakuje, da bo to pozitivno vplivalo na industrijski razvoj, logistiko tovornega prometa in mobilnost potnikov; poziva države članice, naj odpravijo čezmejna in nacionalna ozka grla ter povečajo operativne zmogljivosti;

16. poudarja, da **prva prednostna naloga še naprej razvijati železniški promet, da bi zagotovili** skladnost, trajnostno rast in kohezijo v osrednjem in vzhodnem delu EU; **poudarja, da imajo železnice pomembno vlogo pri zmanjševanju vpliva podnebnih sprememb, onesnaževanja zraka ter nesreč in** pričakuje, da bo to pozitivno vplivalo na industrijski razvoj, logistiko tovornega prometa, **kakovost javnih storitev in zanesljivo** mobilnost potnikov; poziva države članice, naj odpravijo čezmejna in nacionalna ozka grla ter povečajo operativne zmogljivosti;

Predlog spremembe 128
Olga Sehnalová

Predlog resolucije
Odstavek 16

Predlog resolucije

16. poudarja, da je za skladnost, trajnostno rast in kohezijo v osrednjem in vzhodnem delu EU ***pomembno še naprej razvijati železniški promet***; pričakuje, da bo to pozitivno vplivalo na industrijski razvoj, logistiko tovornega prometa in mobilnost potnikov; poziva države članice, naj odpravijo čezmejna in nacionalna ozka grla ter povečajo operativne zmogljivosti;

Predlog spremembe

16. poudarja, da je za skladnost, trajnostno rast in kohezijo v ***železniškem prometu*** v osrednjem in vzhodnem delu EU ***pomembna gradnja in obnova železniških povezav***; pričakuje, da bo to pozitivno vplivalo na industrijski razvoj, logistiko tovornega prometa in mobilnost potnikov; poziva države članice, naj odpravijo čezmejna in nacionalna ozka grla ter povečajo operativne zmogljivosti;

Or. cs

Predlog spremembe 129
Andor Deli

Predlog resolucije
Odstavek 16

Predlog resolucije

16. poudarja, da je za skladnost, trajnostno rast in kohezijo v osrednjem in vzhodnem delu EU pomembno še naprej razvijati železniški promet; pričakuje, da bo to pozitivno vplivalo na industrijski razvoj, logistiko tovornega prometa in mobilnost potnikov; poziva države članice, naj odpravijo čezmejna in nacionalna ozka grla ter ***povečajo*** operativne zmogljivosti;

Predlog spremembe

16. poudarja, da je za skladnost, trajnostno rast in kohezijo v osrednjem in vzhodnem delu EU pomembno še naprej razvijati železniški promet; pričakuje, da bo to pozitivno vplivalo na industrijski razvoj, logistiko tovornega prometa in mobilnost potnikov; poziva države članice, naj odpravijo čezmejna in nacionalna ozka grla ter ***povečajo*** operativne zmogljivosti ***za izpolnjevanje ciljev modalnega prehoda do let 2030 in 2050 iz bele knjige o prometu iz leta 2011***;

Or. en

Predlog spremembe 130
Isabella De Monte

Predlog resolucije
Odstavek 16

Predlog resolucije

16. poudarja, da je za skladnost, trajnostno rast in kohezijo v osrednjem in vzhodnem delu EU pomembno še naprej razvijati železniški promet; pričakuje, da bo to pozitivno vplivalo na industrijski razvoj, logistiko tovornega prometa in mobilnost potnikov; poziva države članice, naj odpravijo čezmejna in nacionalna ozka grla ter povečajo operativne zmogljivosti;

Predlog spremembe

16. poudarja, da je za skladnost, trajnostno rast in kohezijo v osrednjem in vzhodnem delu EU pomembno še naprej razvijati železniški promet; pričakuje, da bo to pozitivno vplivalo na industrijski razvoj, logistiko tovornega prometa in mobilnost potnikov ***ter posledično na turizem***; poziva države članice, naj odpravijo čezmejna in nacionalna ozka grla ter povečajo operativne zmogljivosti;

Or. it

Predlog spremembe 131
Claudia Schmidt

Predlog resolucije
Odstavek 16 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

16a. predlaga, naj se s pomočjo metodologije načrtovanja preučijo železniška omrežja za celovito in osrednje omrežje TEN-T, da bi ugotovili morebitne dodatne manjkajoče povezave, zlasti na čezmejni ravni, tako med državami članicami EU kot med njimi in sosednjimi državami, ki niso članice EU; spodbuja države članice k tesnemu in plodnemu sodelovanju za zapolnitev teh vrzeli za boljše ozemeljsko povezovanje in kohezijo; poziva Komisijo, naj zagotovi učinkovito finančno podporo za ustrezna prizadevanja;

Or. en

Predlog spremembe 132
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 16 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

16a. spodbuja Komisijo in države članice, naj ponovno vzpostavijo te manjkajoče povezave (^{1a}), ki so označene kot regionalne zapuščene ali odstranjene čezmejne železniške povezave;

^{1a} glej tudi: <http://www.missing-rail-links.eu/>

Or. en

Predlog spremembe 133
Jozo Radoš, Ivan Jakovčič

Predlog resolucije
Odstavek 16 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

16a. je seznanjen s pomanjkanjem cestno-železniških povezav s pristanišči; poudarja, da je večina letališč v vzhodni Evropi v bližini železniške infrastrukture in da je njihovo povezovanje še vedno tehnično izvedljivo; poziva Komisijo, naj v celoti podpre nadaljnje vključevanje multimodalnih prometnih povezav (cesta-železnica-letališče) v srednji in vzhodni Evropi;

Or. en

Predlog spremembe 134
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski

Predlog resolucije
Odstavek 16 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

16a. *poziva države članice, naj sprejmejo jasne, dolgoročne razvojne strategije za železniški promet ter z uporabo sredstev EU odstranijo ovire za izvedbo železniških projektov;*

Or. pl

Predlog spremembe 135
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 16 b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

16b. *poudarja, da je treba okrepiti naložbe v izboljševanje kakovosti železniškega prometa, da bo postalo bolj dostopno in privlačno tako na področju potniškega kot tovornega prometa, ter povečati njegov delež v strukturi načinov prevoza, kar ustreza cilju št. 3 o modalnem prehodu iz bele knjige EU o prometu;*

Or. en

Predlog spremembe 136
Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba

Predlog resolucije
Odstavek 16 b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

16b. *poziva Komisijo, naj še naprej podpira naložbe v tirna vozila v srednje- in vzhodnoevropskih državah, saj bo s tem obnovljen potencial sistemov javnega*

Predlog spremembe 137

Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski, Evžen Tošenovský

Predlog resolucije

Odstavek 17

Predlog resolucije

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge in da je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih tako nizka; poziva države članice, naj manjkajoče povezave (*ponovno*) **vzpostavijo**;

Predlog spremembe

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge in da je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih tako nizka; poziva države članice, naj **vzpostavijo ali ponovno vzpostavijo** manjkajoče povezave **in odpravijo obstoječa ozka grla; ponovno poudarja svojo podporo vzpostavitvi evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) na vseh koridorjih osrednjega omrežja TEN-T, ki prečkajo regijo, kot prednostni nalogi;**

Predlog spremembe 138

Davor Škrlec

Predlog resolucije

Odstavek 17

Predlog resolucije

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge in da je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih tako nizka; poziva države članice, naj **manjkajoče povezave** (ponovno) vzpostavijo;

Predlog spremembe

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge in da je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih tako nizka; poziva države članice, naj **vzpostavijo ali ponovno vzpostavijo manjkajoče povezave, osredotočijo pozornost na vzdrževanje obstoječe infrastrukture in sprejmejo posledične ukrepe za uvedbo ERTMS in zmanjšanje hrupa, ki ga**

Predlog spremembe 139
Olga Sehnalová

Predlog resolucije
Odstavek 17

Predlog resolucije

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge *in da* je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih *tako nizka*; poziva države članice, naj manjkajoče povezave (ponovno) vzpostavijo;

Predlog spremembe

17. kritizira, da je premalo *zrelih projektov in* naložb v čezmejne železniške proge, *posledica česar* je *nizka* raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih; poziva države članice, naj manjkajoče povezave (ponovno) vzpostavijo;

Predlog spremembe 140
Notis Marias

Predlog resolucije
Odstavek 17

Predlog resolucije

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge *in da* je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih *tako nizka*; *poziva države članice, naj manjkajoče povezave* (ponovno) *vzpostavijo*;

Predlog spremembe

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge *in da* je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih *tako nizka*; *podpira prizadevanja držav članic za zagotovitev ustreznega financiranja iz evropskih skladov, da bi* (ponovno) *vzpostavile manjkajoče povezave*;

Predlog spremembe 141
Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica

Predlog resolucije
Odstavek 17

Predlog resolucije

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge in da je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih tako nizka; poziva države članice, naj manjkajoče povezave (*ponovno*) **vzpostavijo**;

Predlog spremembe

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge in da je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih tako nizka; poziva države članice, naj **vzpostavijo ali ponovno vzpostavijo** manjkajoče povezave **in pospešijo uvedbo ERTMS na koridorjih osrednjega omrežja TEN-T**;

Or. en

Predlog spremembe 142
Rolandas Paksas

Predlog resolucije
Odstavek 17

Predlog resolucije

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge in da je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih tako nizka; poziva države članice, naj **manjkajoče povezave** (ponovno) vzpostavijo;

Predlog spremembe

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge in da je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih tako nizka; poziva države članice, naj **vzpostavijo ali ponovno vzpostavijo manjkajoče povezave in odstranijo obstoječa ozka grla**;

Or. en

Predlog spremembe 143
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Predlog resolucije
Odstavek 17

Predlog resolucije

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge in da je raven storitev železniškega potniškega prometa

Predlog spremembe

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge in da je raven storitev železniškega potniškega prometa

na številnih obmejnih območjih tako nizka; poziva države članice, naj manjkajoče povezave (ponovno) vzpostavijo;

na številnih obmejnih območjih tako nizka; poziva države članice, naj **vzpostavijo ali** ponovno vzpostavijo **manjkajoče povezave in odstranijo obstoječa ozka grla;**

Or. en

Predlog spremembe 144
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Predlog resolucije
Odstavek 17

Predlog resolucije

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge in da je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih tako nizka; poziva države članice, naj manjkajoče povezave (ponovno) vzpostavijo;

Predlog spremembe

17. kritizira, da je premalo naložb v čezmejne železniške proge in da je raven storitev železniškega potniškega prometa na številnih obmejnih območjih tako nizka; poziva države članice, naj manjkajoče povezave (ponovno) vzpostavijo; **meni, da bi treba vlagati v boljšo kakovost tovarnega železniškega promet;**

Or. pl

Predlog spremembe 145
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Karoline Graswander-Hainz, Maria Grapini, István Ujhelyi, Inés Ayala Sender, Miltiadis Kirkos (Miltiadis Kirkos), Olga Sehnalová, Hugues Bayet

Predlog resolucije
Odstavek 17 a (novo)

Predlog resolucije

17a. obžaluje, da je čas potovanja med glavnimi mesti v vzhodni in osrednji Evropi še vedno nesorazmerno dolg, kar ogroža konkurenčnost železnice;

Predlog spremembe

Or. en

Predlog spremembe 146
Claudia Schmidt

Predlog resolucije
Odstavek 17 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

17a. poudarja, da se trajnostni razvoj evropske železniške infrastrukture ne sme končati po sami vzpostavitvi omrežja, ampak mora zajemati tudi vzdrževalne ukrepe, da bo dolgoročno stroškovno učinkovit. Zaradi pomena, ki ga imajo vzdrževalne dejavnosti, mora biti znaten del finančnih sredstev namenjenih tem ukrepom;

Or. en

Predlog spremembe 147
Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, Karoline Graswander-Hainz

Predlog resolucije
Odstavek 17 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

17a. poziva Komisijo, naj znova preuči merila Evropskega sklada za strateške naložbe, ob upoštevanju potrebe po sanaciji železniške infrastrukture v nekaterih državah članicah;

Or. en

Predlog spremembe 148
Roberts Zile

Predlog resolucije
Odstavek 17 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

17a. poudarja skupno dobrobit Rail Baltica kot enega od prednostnih

projektov v koridorju med Severnim in Baltskim morjem in njegovo pomembno strateško vlogo za vse sodelujoče države članice, pa tudi za regijo od Finske (z morebitno botnijsko povezavo), prek Estonije, Latvije, Litve, Poljske, vse do Nemčije, Nizozemske in južne Evrope;

Or. en

Predlog spremembe 149
Roberts Zīle

Predlog resolucije
Odstavek 18

Predlog resolucije

18. pozdravlja napredek, dosežen pri izgradnji železniške povezave Rail Baltica; **pričakuje, da bo ta projekt zgled dobre prakse pri sodelovanju še za druge države članice;**

Predlog spremembe

18. pozdravlja napredek, dosežen pri izgradnji **in pripravi** železniške povezave Rail Baltica **in poudarja, da je dobro sodelovanje z zainteresiranimi in sodelujočini državami – Finsko, Estonijo, Latvijo, Litva in Poljsko – bistvenega pomena za napredek pri uresničevanju projekta Rail Baltica brez nadaljnjih zamud in zaostankov ter brez tveganja, da finančna sredstva za ta projekt ne bi bila dodeljena; poudarja, da bo izgubljeno sofinanciranje EU v višini približno 85 %, prihodnji pogoji financiranja v prihodnosti pa ne bodo več tako ugodni, kot so zdaj, če pravila Evropske komisije ne bodo spoštovana;**

Or. en

Predlog spremembe 150
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski

Predlog resolucije
Odstavek 18

Predlog resolucije

18. pozdravlja napredek, dosežen pri izgradnji železniške povezave Rail Baltica; pričakuje, da bo ta projekt zgled dobre prakse pri sodelovanju še za druge države članice;

Predlog spremembe

18. pozdravlja napredek, dosežen pri izgradnji železniške povezave Rail Baltica; pričakuje, da bo ta projekt zgled dobre prakse pri sodelovanju še za druge države članice; ***poudarja, da je celotni projekt Rail Baltica pomemben za vse udeležene države članice, pa tudi za regijo od Finske (z morebitno botnijsko povezavo), prek Estonije, Latvije, Litve, Poljske, vse do Nemčije, Nizozemske in južne Evrope; zato poziva nacionalne organe baltskih držav, naj storijo vse potrebno, da bo projekt nepreklicno napredoval, bo sofinanciranje EU v višini približno 85 % izgubljeno, ker bo dano na voljo vsem drugim kohezijskim državam članicam za njihove projekte prometne infrastrukture v okviru instrumenta za povezovanje Evrope, če pravila Komisije, časovni razpored in pričakovanja ne bodo izpolnjena;***

Or. en

Predlog spremembe 151
Rolandas Paksas

Predlog resolucije
Odstavek 18

Predlog resolucije

18. pozdravlja napredek, dosežen pri izgradnji železniške povezave Rail Baltica; pričakuje, da bo ta projekt zgled dobre prakse pri sodelovanju še za druge države članice;

Predlog spremembe

18. pozdravlja napredek, dosežen pri izgradnji železniške povezave Rail Baltica; pričakuje, da bo ta projekt zgled dobre prakse pri sodelovanju še za druge države članice; ***poziva države članice, naj pospešijo delo na projektu, da bi zagotovile sofinanciranje EU za ta prednostni projekt;***

Or. en

Predlog spremembe 152
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski

Predlog resolucije
Odstavek 18 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

18a. *poziva vlade, naj priznajo in okrepijo vlogo skupnega železniškega podjetja Rail Baltica kot najboljšega organa v skladu z delničarskim sporazumom in sporazumom o dodelitvi nepovratnih sredstev Instrumenta za upravljanje velikih čezmejnih projektov, kot je Rail Baltica; poudarja, da je skupno in učinkovito usklajevanje bistveno za odpravo tehnoloških ovir za interoperabilnost železniških sistemov in da je s tega vidika skupno podjetje najučinkovitejši način za vlaganje skupnih prošenj za sredstva EU, izvajanje skupnih in nacionalnih javnih naročil, usklajevanje projektnih del in dokaz, da udeležene države članice lahko sodelujejo; poleg tega bosta učinkovito upravljanje in izvedba projekta državljanom in davkoplačevalcem EU pokazala resnično evropsko dodano vrednost;*

Or. en

Predlog spremembe 153
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski

Predlog resolucije
Odstavek 18 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

18a. *pozdravlja skupne mednarodne pobude držav članic v regiji za razvoj in posodobitev železniške infrastrukture, kot je novi železniški koridor št. 11 za tovorni promet, ki povezuje trgovinska in industrijska središča Poljske, Slovaške,*

Madžarske in Slovenije, ki skupaj dodeljujejo prometne zmogljivosti za mednarodne tovarne vlake; poudarja, da takšni projekti spodbujajo železnico kot sredstvo za mednarodni tovorni promet, konkurenčnost železniškega prometa in zagotavljajo boljšo uporabo obstoječih mednarodnih zmogljivosti za tovorni promet;

Or. pl

Predlog spremembe 154
Roberts Zile

Predlog resolucije
Odstavek 18 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

18a. poziva vlade, naj priznajo in okrepijo vlogo skupnega železniškega podjetja Rail Baltica kot najboljšega organa za upravljanje tako velikih čezmejnih projektov: za vlaganje skupnih vlog za pridobivanje sredstev EU, sodelovanje v skupnih in nacionalnih javnih naročilih, usklajevanje projektnih del in da na koncu dokažejo, da so udeleženi države članice sposobne sodelovati;

Or. en

Predlog spremembe 155
Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, Georgi Pirinski, Karoline Graswander-Hainz

Predlog resolucije
Odstavek 18 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

18a. ugotavlja, da obstajajo številni viri financiranja za železniški sektor iz

različnih programov EU. meni, da je črpanje in učinkovita uporaba teh virov financiranja bistvenega pomena, saj je zaradi finančnih omejitev zelo omejen znesek javnega financiranja, ki ga nacionalne vlade lahko vlagajo v železnice;

Or. en

Predlog spremembe 156
Olga Sehnalová

Predlog resolucije
Odstavek 18 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

18a. opozarja na običajna doplačila za čezmejni regionalni železniški potniški promet v osrednji in vzhodni Evropi, ki jih pogosto določajo železniška podjetja kot del cene za mednarodne železniške vozovnice, kar zmanjšuje privlačnost uporabe čezmejnih železniških povezav;

Or. cs

Predlog spremembe 157
Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Izaskun Bilbao Barandica

Predlog resolucije
Odstavek 18 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

18a. poziva Komisijo in države članice, naj spodbujajo čezmejne projekte na področju visokohitrostnih železniških povezav v vseh koridorjih TEN-T;

Or. en

Predlog spremembe 158
Andor Deli

Predlog resolucije
Odstavek 18 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

18a. *meni, da mora biti popolno in hitro izvajanje sistema ERTMS absolutna prednostna naloga EU, da bi ustvarili povsem interoperabilen, delujoč, učinkovit in privlačen evropski železniški prostor, ki bo lahko konkurenčen drugim oblikam prevoza;*

Or. en

Predlog spremembe 159
Claudia Țapardel, Dan Nica, Maria Grapini, Isabella De Monte

Predlog resolucije
Odstavek 18 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

18a. *poudarja pomen četrtega železniškega svežnja in poziva države članice, naj izvajajo njegove zahteve, da bi izboljšali usklajevanje, upravljanje in varnost železniškega prevoznega sistema;*

Or. en

Predlog spremembe 160
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski

Predlog resolucije
Odstavek 18 b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

18b. *poudarja, da je treba podpreti skupne projekte in naložbe z državami zunaj EU ter tako utreti pot dodatnemu*

izkoriščanju potenciala železniških koridorjev, ki so bili posodobljeni s sredstvi EU, na primer povezave med EU in azijskimi državami;

Or. pl

Predlog spremembe 161
Andor Deli

Predlog resolucije
Odstavek 18 b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

18b. glede na to, da delež železniškega prometa na evropskih trgih potniškega in tovornega prevoza nazaduje, poudarja pomen pobude Shift2Rail, zlasti na področju tovornega prometa, za povečanje konkurenčnosti in učinkovitosti;

Or. en

Predlog spremembe 162
Olga Sehnalová

Predlog resolucije
Odstavek 18 b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

18b. poudarja, da je treba zagotoviti povezavo med državami osrednje in vzhodne Evrope z železniškim omrežjem za visoke hitrosti v zahodni Evropi, da se poveča konkurenčnost železniškega prevoznega sektorja in pomaga gospodarski rasti v regiji;

Or. cs

Predlog spremembe 163
Rolandas Paksas

Predlog resolucije
Odstavek 19

Predlog resolucije

19. poudarja, da je plovba po celinskih plovnih poteh pomembna kot stroškovno učinkovit in trajnosten način multimodalnega prevoza in logistike po vsej EU;

Predlog spremembe

19. poudarja, da je plovba po celinskih plovnih poteh pomembna kot stroškovno učinkovit in trajnosten način multimodalnega prevoza in logistike po vsej EU; ***meni, da je treba zato posodobiti celinsko plovno infrastrukturo za prevoz potnikov in blaga ter izboljšati interoperabilnost z drugimi oblikami prevoza;***

Or. It

Predlog spremembe 164
Claudia Țapardel, Dan Nica, Maria Grapini, Olga Sehnalová

Predlog resolucije
Odstavek 19

Predlog resolucije

19. poudarja, da je plovba po celinskih plovnih poteh pomembna kot stroškovno učinkovit in trajnosten način multimodalnega prevoza in logistike po vsej EU;

Predlog spremembe

19. poudarja, da je plovba po celinskih plovnih poteh pomembna kot stroškovno učinkovit in trajnosten način multimodalnega prevoza in logistike po vsej EU; ***opozarja tudi, da morajo države članice ohranjati operabilnost celinskih plovnih poti, ki so v njihovi pristojnosti;***

Or. en

Predlog spremembe 165
Claudia Țapardel, Dan Nica, Ismail Ertug, Maria Grapini

Predlog resolucije
Odstavek 19 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

19a. *pozdravlja oblikovanje programa NAIADES in nadaljevanje programa NAIADES II do leta 2020 ter poudarja pomen evropske strategije in akcijskega načrta za celinske plovne poti;*

Or. en

Predlog spremembe 166
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 20

Predlog resolucije

20. meni, da je izkoriščanje multimodalnosti pristanišč na celinskih plovnih poteh bistvenega pomena za njihov gospodarski potencial; poudarja, da je za privabljanje uporabnikov pomemben ustrezen dostop na zadnjem delu poti in železniške povezave med gravitacijskimi območji pristanišč in prometnimi vozlišči;

Predlog spremembe

20. meni, da je izkoriščanje multimodalnosti pristanišč na celinskih plovnih poteh bistvenega pomena za njihov gospodarski potencial; poudarja, da je za privabljanje uporabnikov pomemben ustrezen dostop na zadnjem delu poti in železniške povezave med **medsebojno povezano železniško infrastrukturo in terminali na celinskih plovnih poteh**, gravitacijskimi območji pristanišč in prometnimi vozlišči;

Or. en

Predlog spremembe 167
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski

Predlog resolucije
Odstavek 21

Predlog resolucije

21. posebej opozarja na vlogo Donave kot ključne prometne plovne poti v podonavski makroregiji; poziva donavske obrežne države, naj zagotovijo stalno

Predlog spremembe

21. posebej opozarja na vlogo Donave kot ključne prometne plovne poti v podonavski makroregiji; poziva donavske obrežne države, naj zagotovijo stalno

plovnost reke in izvajajo osrednji načrt za obnovo in vzdrževanje plovnih poti, sprejet leta 2014;

plovnost reke in izvajajo osrednji načrt za obnovo in vzdrževanje plovnih poti, sprejet leta 2014; ***v zvezi s tem poudarja, da bi lahko povezava med Odro, Elbo in Donavo spodbudila prevozne in komunikacijske zmogljivosti celotne regije na osi sever-jug;***

Or. pl

Predlog spremembe 168 **Davor Škrlec**

Predlog resolucije **Odstavek 21**

Predlog resolucije

21. posebej opozarja na vlogo Donave kot ključne prometne plovne poti v podonavski makroregiji; poziva donavske obrežne države, naj zagotovijo stalno plovnost reke in izvajajo osrednji načrt za obnovo in vzdrževanje plovnih poti, sprejet leta 2014;

Predlog spremembe

21. posebej opozarja na vlogo Donave kot ključne prometne plovne poti v podonavski makroregiji; poziva donavske obrežne države, naj zagotovijo stalno plovnost reke in izvajajo osrednji načrt za obnovo in vzdrževanje plovnih poti, sprejet leta 2014, ***obenem pa namenijo posebno skrb ohranjanju naravnih habitatov, okolja, biotske raznovrstnosti in vode ter tako ohranijo in spodbujajo trajnostno kmetijstvo, ribištvo in MSP na področju turizma;***

Or. en

Predlog spremembe 169 **Jozo Radoš, Ivan Jakovčič**

Predlog resolucije **Odstavek 21**

Predlog resolucije

21. posebej opozarja na vlogo Donave kot ključne prometne plovne poti v podonavski makroregiji; poziva donavske obrežne države, naj zagotovijo stalno

Predlog spremembe

21. posebej opozarja na vlogo Donave kot ključne prometne plovne poti v podonavski makroregiji; ***ugotavlja, da pogoje za plovbo na Donavi ureja***

plovnost reke in izvajajo osrednji načrt za obnovo in vzdrževanje plovnih poti, sprejet leta 2014;

zastarela Donavska konvencija (1946), ki omejuje optimalno uporabo ladjevja in pravice, ki zadevajo plovbo; poziva donavske obrežne države, naj zagotovijo stalno plovnost reke in izvajajo osrednji načrt za obnovo in vzdrževanje plovnih poti, sprejet leta 2014;

Or. en

Predlog spremembe 170
Claudia Schmidt

Predlog resolucije
Odstavek 21

Predlog resolucije

21. posebej opozarja na vlogo Donave kot ključne prometne plovne poti v podonavski makroregiji; poziva donavske obrežne države, naj zagotovijo stalno plovnost reke in izvajajo osrednji načrt za obnovo in vzdrževanje plovnih poti, sprejet leta 2014;

Predlog spremembe

21. posebej opozarja na vlogo Donave kot ključne prometne plovne poti v podonavski makroregiji; **ugotavlja, da bi bilo treba dodatno izkoristi potencial regije za plovbo po celinskih plovnih poteh, zato** poziva donavske obrežne države, naj zagotovijo stalno plovnost reke in izvajajo osrednji načrt za obnovo in vzdrževanje plovnih poti, sprejet leta 2014;

Or. en

Predlog spremembe 171
Andor Deli

Predlog resolucije
Odstavek 21

Predlog resolucije

21. posebej opozarja na vlogo Donave kot ključne prometne plovne poti v podonavski makroregiji; poziva donavske obrežne države, naj zagotovijo stalno plovnost reke in izvajajo osrednji načrt za obnovo in vzdrževanje plovnih poti, sprejet leta 2014;

Predlog spremembe

21. posebej opozarja na vlogo Donave kot ključne prometne plovne poti v podonavski makroregiji; poziva donavske obrežne države, naj zagotovijo stalno plovnost reke in izvajajo osrednji načrt za obnovo in vzdrževanje plovnih poti, sprejet leta 2014, **pri tem pa upoštevajo okoljske**

vidike;

Or. en

Predlog spremembe 172

Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, István Ujhelyi, Isabella De Monte, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Karoline Graswander-Hainz

Predlog resolucije

Odstavek 21

Predlog resolucije

21. posebej opozarja na vlogo Donave kot ključne prometne plovne poti v podonavski makroregiji; poziva donavske obrežne države, naj zagotovijo stalno plovnost reke in izvajajo osrednji načrt za obnovo in vzdrževanje plovnih poti, sprejet leta 2014;

Predlog spremembe

21. posebej opozarja na vlogo Donave kot ključne prometne plovne poti v podonavski makroregiji; poziva donavske obrežne države, naj zagotovijo stalno plovnost reke in izvajajo osrednji načrt za obnovo in vzdrževanje plovnih poti, sprejet leta 2014, ***kar vodi k ustvarjanju več delovnih mest in razvoju malih in srednjih podjetij;***

Or. en

Predlog spremembe 173

Pavel Telička, Martina Dlabajová, Jozo Radoš, Gesine Meissner

Predlog resolucije

Odstavek 22

Predlog resolucije

22. spodbuja države članice, naj si še bolj prizadevajo za ***obnovitev*** in ***ohranitev plovbe*** razreda IV na drugi infrastrukturi celinskih plovnih poti, zlasti na rečnih odsekih v jedru vseevropskega prometnega omrežja;

Predlog spremembe

22. spodbuja države članice, naj si še bolj prizadevajo za ***posodobitev*** in ***dosežejo pogoje za plovbo*** razreda IV na drugi infrastrukturi celinskih plovnih poti, zlasti na rečnih odsekih v jedru vseevropskega prometnega omrežja; ***poudarja, da je treba posodobiti reko Labo, da bi omogočili popolno plovnost, ki je bistvena za koridor Orient-Vzhodno Sredozemlje;***

Or. en

Predlog spremembe 174

Olga Sehnalová

Predlog resolucije

Odstavek 22

Predlog resolucije

22. spodbuja države članice, naj si še bolj prizadevajo za **obnovitev** in ohranitev plovbe razreda IV na drugi infrastrukturi celinskih plovnih poti, zlasti na rečnih odsekih v jedru vseevropskega prometnega omrežja;

Predlog spremembe

22. spodbuja države članice, naj si še bolj prizadevajo za **izboljšanje** in ohranitev plovbe razreda IV na drugi infrastrukturi celinskih plovnih poti, zlasti na rečnih odsekih v jedru vseevropskega prometnega omrežja;

Or. cs

Predlog spremembe 175

Kosma Zlotowski

Predlog resolucije

Odstavek 22 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

22a. poudarja posebni pomen mednarodnih plovnih poti E40 in E70 za boljšo povezanost držav osrednje in vzhodne Evrope z evropskimi kopenskimi prometnimi potmi; poudarja, da bi bila vzpostavitev dobrih multimodalnih povezav med temi plovnimi potmi in osrednjim koridorjem vseevropskega prometnega omrežja (TEN-T) med Baltikom in Jadranom velika spodbuda naložbenemu potencialu vzhodnih regij v EU;

Or. pl

Predlog spremembe 176

Merja Kyllönen, Kateřina Konečná

Predlog resolucije
Odstavek 23

Predlog resolucije

23. poudarja, da bi lahko v okviru koncepta „pomorskih avtocest“ še bolj povečali privlačnost prevoza do pristanišč v Baltskem in Črnem morju; poudarja, da je pomembno povečati zmogljivosti v *energetskem sektorju* in zagotoviti učinkovite železniške povezave do zaledja pristanišč;

Predlog spremembe

23. poudarja, da bi lahko v okviru koncepta „pomorskih avtocest“ še bolj povečali privlačnost prevoza do pristanišč v Baltskem in Črnem morju; poudarja, da je pomembno povečati zmogljivosti *za trajnostna goriva v ladijskem prometu* in zagotoviti učinkovite železniške povezave do zaledja pristanišč;

Or. en

Predlog spremembe 177
Ivan Jakovčić, Jozo Radoš

Predlog resolucije
Odstavek 23

Predlog resolucije

23. poudarja, da bi lahko v okviru koncepta „pomorskih avtocest“ še bolj povečali privlačnost prevoza do pristanišč v Baltskem in *Črnem* morju; poudarja, da je pomembno povečati zmogljivosti v energetskem sektorju in zagotoviti učinkovite železniške povezave do zaledja pristanišč;

Predlog spremembe

23. poudarja, da bi lahko v okviru koncepta „pomorskih avtocest“ še bolj povečali privlačnost prevoza do pristanišč v Baltskem, *Črnem* in *Jadranskem* morju; poudarja, da je pomembno povečati zmogljivosti v energetskem sektorju in zagotoviti učinkovite železniške povezave do zaledja pristanišč;

Or. hr

Predlog spremembe 178
Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Miltiadis Kirkos (Miltiadis Kirkos), Karoline Graswander-Hainz, Maria Grapini, István Ujhelyi, Inés Ayala Sender, Hugues Bayet

Predlog resolucije
Odstavek 23

Predlog resolucije

23. poudarja, da bi lahko v okviru koncepta „pomorskih avtocest“ še bolj

Predlog spremembe

23. poudarja, da bi lahko v okviru koncepta „pomorskih avtocest“ še bolj

povečali privlačnost prevoza do pristanišč v Baltskem in Črnem morju; poudarja, da je pomembno povečati zmogljivosti v energetske sektorju in zagotoviti učinkovite železniške povezave do zaledja pristanišč;

povečali privlačnost prevoza do pristanišč v Baltskem, **Jadranskem** in Črnem morju; poudarja, da je pomembno povečati zmogljivosti v energetske sektorju in zagotoviti učinkovite železniške povezave do zaledja pristanišč;

Or. en

Predlog spremembe 179 **Notis Marias**

Predlog resolucije **Odstavek 24**

Predlog resolucije

24. poudarja, da druga podmorska infrastruktura ne sme ovirati razvoja pristanišč v Baltskem in Črnem morju; **je zaskrbljen, ker lahko projekti, kot je Severni tok, ogrozijo in onemogočijo naložbe v tej regiji**; vztraja, da je treba pri vseh podmorskih plinovodih spoštovati zahteve glede ugreza ob vhodih v pristanišča;

Predlog spremembe

24. poudarja, da druga podmorska infrastruktura ne sme ovirati razvoja pristanišč v Baltskem in Črnem morju; vztraja, da je treba pri vseh podmorskih plinovodih spoštovati zahteve glede ugreza ob vhodih v pristanišča;

Or. el

Predlog spremembe 180 **Andor Deli**

Predlog resolucije **Odstavek 24**

Predlog resolucije

24. poudarja, da druga podmorska infrastruktura ne sme ovirati razvoja pristanišč v Baltskem in Črnem morju; je zaskrbljen, ker lahko projekti, kot je Severni tok, ogrozijo in onemogočijo naložbe v tej regiji; vztraja, da je treba pri vseh podmorskih plinovodih spoštovati zahteve glede ugreza ob vhodih v

Predlog spremembe

24. poudarja, da druga podmorska infrastruktura ne sme ovirati **trajnostnega** razvoja pristanišč v Baltskem in Črnem morju; je zaskrbljen, ker lahko projekti, kot je Severni tok, ogrozijo in onemogočijo naložbe v tej regiji; vztraja, da je treba pri vseh podmorskih plinovodih spoštovati zahteve glede ugreza ob vhodih v

pristanišča;

pristanišča;

Or. en

Predlog spremembe 181

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Karoline Graswander-Hainz, Maria Grapini, Inés Ayala Sender, István Ujhelyi, Miltiadis Kirkos (Miltiadis Kirkos), Hugues Bayet

Predlog resolucije

Odstavek 24

Predlog resolucije

24. poudarja, da druga podmorska infrastruktura ne sme ovirati razvoja pristanišč v Baltskem in Črnem morju; je zaskrbljen, ker lahko projekti, kot je Severni tok, ogrozijo in onemogočijo naložbe v tej regiji; vztraja, da je treba pri vseh podmorskih plinovodih spoštovati zahteve glede ugreza ob vhodih v pristanišča;

Predlog spremembe

24. poudarja, da druga podmorska infrastruktura ne sme ovirati razvoja pristanišč v Baltskem, **Jadranskem** in Črnem morju; je zaskrbljen, ker lahko projekti, kot je Severni tok, ogrozijo in onemogočijo naložbe v tej regiji; vztraja, da je treba pri vseh podmorskih plinovodih spoštovati zahteve glede ugreza ob vhodih v pristanišča;

Or. en

Predlog spremembe 182

Notis Marias

Predlog resolucije

Odstavek 25

Predlog resolucije

25. meni, da bi morska pristanišča in letališča najbolje služila razvoju gospodarstva v srednji in vzhodni Evropi, če bi postala vozlišča za integriran multimodalni prometni sistem;

Predlog spremembe

25. meni, da bi morska pristanišča in letališča najbolje služila razvoju gospodarstva v srednji in vzhodni Evropi, če bi postala vozlišča za integriran multimodalni prometni sistem; **izraža globoko zaskrbljenost zaradi privatizacije teh infrastruktur in dejstva, da niso več javne;**

Or. el

Predlog spremembe 183
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 25

Predlog resolucije

25. meni, da bi morska pristanišča in letališča najbolje služila razvoju gospodarstva v srednji in vzhodni Evropi, če bi postala vozlišča za integriran multimodalni prometni sistem;

Predlog spremembe

25. meni, da bi morska pristanišča in letališča najbolje služila razvoju gospodarstva v srednji in vzhodni Evropi, če bi postala vozlišča za integriran multimodalni prometni sistem, **ki je medsebojno povezan z učinkovito železniško infrastrukturo;**

Or. en

Predlog spremembe 184
Claudia Tapardel

Predlog resolucije
Odstavek 25 – točka 1 (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe 185
Kosma Zlotowski

Predlog resolucije
Odstavek 25 a (novo)

Predlog resolucije

PE584.103v01-00

86/93

AM1096972SL.doc

(1) predlaga razvoj omrežja letališč na regionalni ravni, da bi zagotovili boljšo povezanost v državah članicah in med njimi;

Or. en

Predlog spremembe

25a. ugotavlja, da imajo mala in srednja letališča velik potencial za prometno dostopnost osrednje in vzhodne Evrope, zlasti za poslovne potnike in

turiste; ponovno poudarja, da so bila v zadnjih letih zgrajena in posodobljena številna regionalna letališča v osrednji in vzhodni Evropi, vendar njihov potencial ni dovolj izkoriščen zaradi pomanjkanja ustreznih povezav z večjimi prometnimi potmi; poudarja, da je treba zgraditi nove cestne in železniške povezave, da se ta letališča učinkoviteje izkoristijo;

Or. pl

Predlog spremembe 186
Jozo Radoš, Ivan Jakovčič

Predlog resolucije
Odstavek 25 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

25a. poudarja, da morajo severnojadranska pristanišča okrepiti medsebojno sodelovanje prek regionalnega usklajevanja za skupno spodbujanje prometnih tokov za pomorsko trgovino v severnem Jadranskem morju in za popolno integracijo italijanskih pristanišč s slovenskim pristaniščem Luka Koper in hrvaškim pristaniščem Luka Reka; v zvezi s tem poziva Komisijo, naj reško pristanišče vključi v koridor Baltik-Jadran, da bi omogočili polno prometno povezavo severnih pristanišč proti osrednji Evropi in Baltskem morju;

Or. en

Predlog spremembe 187
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 26

Predlog resolucije

Predlog spremembe

26. priznava, da imajo **regionalna** in

26. priznava, da imajo **dostopne**

lokalna letališča raznovrstne vloge pri razvoju regij v srednji in vzhodni Evropi ter pri omogočanju trgovine, vključujoče mobilnosti in turizma; meni, da je treba pri vseh novih zmogljivostih skrbno oceniti prometno **povpraševanja ter** uporabo sredstev EU strogo omejiti na ekonomsko **uspešne** projekte;

regionalne in lokalne intermodalne infrastrukture raznovrstne vloge pri razvoju regij v srednji in vzhodni Evropi ter pri omogočanju **neoviranega dostopa invalidnih oseb in oseb z omejeno mobilnostjo do** trgovine, vključujoče mobilnosti in turizma; meni, da je treba pri vseh novih zmogljivostih skrbno oceniti prometno **povpraševanje in potencial ter vpliv na okolje**, uporabo sredstev EU **pa** strogo omejiti na ekonomsko, **okoljsko in socialno izvedljive** projekte;

Or. en

Predlog spremembe 188 **Andor Deli**

Predlog resolucije **Odstavek 26**

Predlog resolucije

26. priznava, da imajo regionalna in lokalna letališča raznovrstne vloge pri razvoju regij v srednji in vzhodni Evropi ter pri omogočanju trgovine, vključujoče mobilnosti in turizma; meni, da je treba pri vseh novih zmogljivostih skrbno oceniti prometno **povpraševanja** ter uporabo sredstev EU strogo omejiti na ekonomsko **uspešne** projekte;

Predlog spremembe

26. priznava, da imajo regionalna in lokalna letališča raznovrstne vloge pri razvoju regij v srednji in vzhodni Evropi ter pri omogočanju **gospodarske rasti, trgovine, konkurenčnosti**, vključujoče mobilnosti in turizma; meni, da je treba pri vseh novih zmogljivostih skrbno oceniti prometno **povpraševanje in potencial** ter uporabo sredstev EU strogo omejiti na ekonomsko **izvedljive in trajnostne** projekte;

Or. en

Predlog spremembe 189 **Daniel Buda, Marian-Jean Marinescu**

Predlog resolucije **Odstavek 26**

Predlog resolucije

26. priznava, da imajo regionalna in lokalna letališča raznovrstne vloge pri razvoju regij v srednji in vzhodni Evropi ter pri omogočanju trgovine, vključujoče mobilnosti in turizma; meni, da je treba pri vseh novih zmogljivostih skrbno oceniti prometno povpraševanja ter uporabo sredstev EU strogo omejiti na ekonomsko uspešne projekte;

Predlog spremembe

26. priznava, da imajo regionalna in lokalna letališča raznovrstne vloge pri razvoju regij v srednji in vzhodni Evropi ter pri omogočanju trgovine, vključujoče mobilnosti in turizma; ***poudarja, da regionalna letališča prispevajo k večji privlačnosti teh regij, ter poudarja, da je potrebna finančna pomoč za razvoj obstoječih zmogljivosti***; meni, da je treba pri vseh novih zmogljivostih skrbno oceniti prometno povpraševanja ter uporabo sredstev EU strogo omejiti na ekonomsko uspešne projekte;

Or. ro

Predlog spremembe 190

Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, István Ujhelyi, Isabella De Monte

Predlog resolucije

Odstavek 26

Predlog resolucije

26. priznava, da imajo regionalna in lokalna letališča raznovrstne vloge pri razvoju regij v srednji in vzhodni Evropi ter pri omogočanju trgovine, vključujoče mobilnosti in turizma; meni, da je treba pri vseh novih zmogljivostih skrbno oceniti prometno ***povpraševanja*** ter uporabo sredstev EU strogo omejiti na ekonomsko ***uspešne*** projekte;

Predlog spremembe

26. priznava, da imajo regionalna in lokalna letališča raznovrstne vloge pri razvoju regij v srednji in vzhodni Evropi ter pri omogočanju trgovine, vključujoče mobilnosti in turizma; meni, da je treba pri vseh novih zmogljivostih skrbno oceniti prometno ***povpraševanje in potencial*** ter uporabo sredstev EU strogo omejiti na ekonomsko ***izvedljive*** projekte; ***meni, da je treba vzpostaviti več letalskih povezav med evropskimi mesti***;

Or. en

Predlog spremembe 191

Isabella De Monte

Predlog resolucije
Odstavek 26

Predlog resolucije

26. priznava, da imajo regionalna in lokalna letališča raznovrstne vloge pri razvoju regij v srednji in vzhodni Evropi *ter* pri omogočanju trgovine, vključujoče mobilnosti *in* turizma; meni, da je treba pri vseh novih zmogljivostih skrbno oceniti prometno povpraševanja ter uporabo sredstev EU strogo omejiti na ekonomsko uspešne projekte;

Predlog spremembe

26. priznava, da imajo regionalna in lokalna letališča raznovrstne vloge pri razvoju regij v srednji in vzhodni Evropi, pri omogočanju trgovine *in* vključujoče mobilnosti *ter so pomembna za dostop do* turizma; meni, da je treba pri vseh novih zmogljivostih skrbno oceniti prometno povpraševanja ter uporabo sredstev EU strogo omejiti na ekonomsko uspešne projekte;

Or. it

Predlog spremembe 192
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski

Predlog resolucije
Odstavek 26 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

26a. *poudarja, da je za srednje- in vzhodnoevropsko regijo značilno, da ima v primerjavi z zahodnim delom Evrope manj številčne in kakovostno slabše letalske povezave; te vrzeli v povezanosti so bile ugotovljene z neodvisno analizo, ki je bila izvedena na zahtevo Evropske komisije;*

Or. en

Predlog spremembe 193
Tomasz Piotr Poręba, Kosma Złotowski

Predlog resolucije
Odstavek 26 b (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

26b. *opozarja, da je Evropska komisija*

opredelila vprašanje vrzeli v povezanosti v nedavno pripravljene letalski strategija za Evropo; ker pa imajo predlagane rešitve omejene možnosti, Evropsko komisijo poziva, naj spremlja letalske povezave v EU, zlasti v srednje- in vzhodnoevropski regiji, in pripravi nadaljnje predloge za odpravo vrzeli pri dostopu do storitev zračnega prevoza;

Or. en

Predlog spremembe 194
Davor Škrlec

Predlog resolucije
Odstavek 27

Predlog resolucije

27. meni, da moramo zračne povezave v tem delu EU še bolj razviti; je zaskrbljen, da čeprav se letališka infrastruktura v tej regiji nenehno posodablja, je velika večina novih letalskih linij usmerjena samo proti zahodu;

Predlog spremembe

črtano

Or. en

Predlog spremembe 195
Roberts Zile

Predlog resolucije
Odstavek 27

Predlog resolucije

27. meni, da moramo zračne povezave v tem delu EU še bolj razviti; je zaskrbljen, da čeprav se letališka infrastruktura v tej regiji nenehno posodablja, je velika večina novih letalskih linij usmerjena samo proti zahodu;

Predlog spremembe

*27. meni, da moramo zračne povezave v tem delu EU še bolj razviti; **ugotavlja, da je povezanost v EU-13 7,5-krat nižja kot v EU-15^[1]**; je zaskrbljen, da čeprav se letališka infrastruktura v tej regiji nenehno posodablja, je velika večina novih letalskih linij usmerjena samo proti zahodu; **poziva***

Komisijo, naj analizira ustreznost veljavne zakonodaje in po potrebi predlaga nove pobude za zagotovitev zadostne povezanosti med osrednjimi in obrobni območji Evrope;

^[1] SWD(2015)0261 Delovni dokument služb Komisije, ki spremlja Sporočilo Komisije – Letalska strategija za Evropo.

Or. en

Predlog spremembe 196
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska

Predlog resolucije
Odstavek 27 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

27a. meni, da bo vloga regionalnih letališč naraščala, če bodo imela moderno infrastrukturo in omrežje prometnih povezav (zlasti železniških) z regijo in državo ter da bodo hitro dostopna iz različnih predelov bližnjih mest;

Or. pl

Predlog spremembe 197
Andor Deli

Predlog resolucije
Odstavek 27 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

27a. poudarja pomen razvoja obstoječih in novih regionalnih in lokalnih letališč, ki prispevajo k gospodarski rasti, tudi v turističnem sektorju, na manj razvitih in izoliranih območjih, in sicer z izboljšanjem dostopnosti in povezanosti, ker jih naredijo bolj zanimiva za naložbe in konkurenčna, s tem pa pospešijo socialno-ekonomski razvoj;

Predlog spremembe 198

Maria Grapini, Hugues Bayet, José Blanco López, István Ujhelyi, Karoline Graswander-Hainz

Predlog resolucije

Odstavek 27 a (novo)

Predlog resolucije

Predlog spremembe

27a. poziva Komisijo, naj preuči letalske povezave v državah članicah in med državami članicami ter uvede ukrepe za izboljšanje kakovosti storitev zračnega prevoza za potrošnike;