



**2016/2148(INI)**

12.9.2016

# **POPRAWKI**

## **1 - 90**

**Projekt opinii**  
**Kosma Złotowski**  
(PE587.477v1-00)

Inwestycje na rzecz zatrudnienia i wzrostu gospodarczego –  
maksymalizowanie wkładu europejskich funduszy strukturalnych i  
inwestycyjnych: ocena sprawozdania na mocy art. 16 ust. 3 rozporządzenia w  
sprawie wspólnych przepisów  
(COM(2015)0639)



## Poprawka 1

Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, José Blanco López, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Francisco Assis, Miltiadis Kyrkos

### Projekt opinii

#### Ustęp 1

##### *Projekt opinii*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; **podkreśla znaczenie efektu** synergii między **różnymi** funduszami;

##### *Poprawka*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla **konieczność zapewnienia większej synergii we wdrażaniu funduszy UE w celu wspierania finansowania skumulowanego i zwiększenia efektu dźwigni instrumentów finansowych UE w sektorze transportu; zwraca uwagę na możliwość utworzenia wspólnych komitetów monitorujących z myślą o wzmocnieniu synergii między europejskimi funduszami strukturalnymi i inwestycyjnymi, instrumentem „Łącząc Europę”, Europejskim Funduszem na rzecz Inwestycji Strategicznych i programem „Horyzont 2020” w sektorze transportu.**

Or. en

## Poprawka 2

José Blanco López

### Projekt opinii

#### Ustęp 1

##### *Projekt opinii*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie **efektu** synergii między różnymi funduszami;

##### *Poprawka*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie, **jakie ma poprawa i pobudzenie** synergii między różnymi funduszami; **uważa, że środki z EFIS należy skoncentrować na**

### **Poprawka 3**

**Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet, Pavel Telička**

#### **Projekt opinii**

##### **Ustęp 1**

###### *Projekt opinii*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie efektu synergii między różnymi funduszami;

###### *Poprawka*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie efektu synergii ***i komplementarności*** między różnymi funduszami, ***programami i instrumentami w celu uzyskania maksymalnej wartości dodanej z dokonanych inwestycji;***

### **Poprawka 4**

**Kosma Zlotowski**

#### **Projekt opinii**

##### **Ustęp 1**

###### *Projekt opinii*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie efektu synergii między różnymi funduszami;

###### *Poprawka*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie efektu synergii między różnymi funduszami ***oraz zwraca uwagę na potrzebę uwzględniania różnych potrzeb państw członkowskich w ramach różnych funduszy;***

**Poprawka 5**  
**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**Projekt opinii**  
**Ustę 1**

*Projekt opinii*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie efektu synergii między różnymi funduszami;

*Poprawka*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie efektu synergii między różnymi funduszami; ***zauważa ich znaczenie dla rozwoju sektora turystyki regionów Unii;***

Or. pt

**Poprawka 6**  
**Davor Škrlec, Karima Delli**

**Projekt opinii**  
**Ustę 1**

*Projekt opinii*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie efektu synergii między różnymi funduszami;

*Poprawka*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie efektu synergii między różnymi funduszami ***i sieciami;***

Or. en

**Poprawka 7**  
**Eleftherios Synadinos**

**Projekt opinii**  
**Ustę 1**

*Projekt opinii*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie efektu synergii między *różnymi* funduszami;

*Poprawka*

1. przyjmuje z zadowoleniem znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę *nowoczesnej*, wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie efektu synergii między *poszczególnymi* funduszami;

Or. el

**Poprawka 8**  
**Notis Marias**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 1**

*Projekt opinii*

1. *przyjmuje z zadowoleniem* znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie efektu synergii między *różnymi* funduszami;

*Poprawka*

1. *odnotowuje* znaczący wkład europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w budowę wydajnej i bezpiecznej europejskiej sieci transportu; podkreśla znaczenie efektu synergii między *poszczególnymi* funduszami;

Or. el

**Poprawka 9**  
**José Blanco López**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 1 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*1a. podkreśla, że europejskie fundusze strukturalne i inwestycyjne stały się głównym, a w konkretnych państwach szczególnie dotkniętych kryzysem prawie jedynym źródłem inwestycji, a tym samym zostały nie tylko kluczowym instrumentem spójności społecznej i terytorialnej, lecz*

*Poprawka*

*także podstawową dźwignią umożliwiającą podtrzymanie działalności gospodarczej i zatrudnienia;*

Or. es

**Poprawka 10**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 1 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

*1a. ubolewa nad odsetkiem miejsc pracy przyznawanych pracownikom spoza Europy na szkodę pracowników europejskich przy budowie lub remoncie dróg i linii kolejowych finansowanych z europejskich funduszy strukturalnych;*

Or. fr

**Poprawka 11**  
**Davor Škrlec, Karima Delli, Stelios Kouloglou**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 1 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

*1a. podkreśla, że współfinansowane projekty w zakresie infrastruktury transportowej powinny być nastawione na ograniczanie skutków zmian klimatycznych, zmniejszanie liczby wypadków i minimalizowanie kosztów zewnętrznych;*

Or. en

**Poprawka 12**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Projekt opinii**  
**Ustę 1 b (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

***1b. ubolewa nad odsetkiem miejsc pracy przyznawanych w Europie Zachodniej pracownikom oddelegowanym na szkodę pracowników lokalnych przy budowie lub remoncie dróg i linii kolejowych finansowanych z europejskich funduszy strukturalnych;***

Or. fr

**Poprawka 13**  
**Davor Škrlec, Karima Delli, Stelios Kouloglou**

**Projekt opinii**  
**Ustę 2**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

2. podkreśla znaczenie krajowych generalnych planów transportowych dla efektywnego wydatkowania środków;

2. podkreśla znaczenie ***uczestnictwa obywatelskiego, przejrzystości i zrównoważonego charakteru*** krajowych generalnych ***i podstawowych*** planów transportowych dla efektywnego wydatkowania środków;

Or. en

**Poprawka 14**  
**Merja Kyllönen**

**Projekt opinii**  
**Ustę 2**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

2. podkreśla znaczenie krajowych generalnych planów transportowych dla efektywnego wydatkowania środków;

2. podkreśla znaczenie krajowych generalnych planów transportowych ***oraz ich koordynacji na szczeblu ponadnarodowym i unijnym*** dla



efektywnego wydatkowania środków;

Or. fi

**Poprawka 15**  
**Kosma Złotowski**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 2**

*Projekt opinii*

2. podkreśla znaczenie krajowych **generalnych** planów transportowych dla efektywnego wydatkowania środków;

*Poprawka*

2. podkreśla znaczenie krajowych planów transportowych dla efektywnego wydatkowania środków **i stworzenia spójnej wizji rozwoju poszczególnych środków transportu**;

Or. pl

**Poprawka 16**  
**Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet, Pavel Telička**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 2**

*Projekt opinii*

2. podkreśla znaczenie krajowych generalnych planów transportowych dla efektywnego wydatkowania środków;

*Poprawka*

2. podkreśla znaczenie krajowych generalnych planów transportowych **oraz planów zrównoważonej mobilności miejskiej** dla efektywnego wydatkowania środków;

Or. en

**Poprawka 17**  
**Maria Grapini**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 2 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**2a.** *podkreśla znaczenie europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, które koncentrują się głównie na zwiększeniu liczby miejsc pracy, inwestycjach i które umożliwią państwom członkowskim wyeliminowanie pewnych rozbieżności występujących na szczeblu regionalnym i krajowym w zakresie infrastruktury transportowej, co przyczyni się do zmniejszenia różnic istniejących w Unii Europejskiej;*

Or. ro

**Poprawka 18**

**Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Francisco Assis, Miltiadis Kyrkos, Inés Ayala Sender**

**Projekt opinii**

**Ustęp 2 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**2a.** *podkreśla, że europejskie fundusze strukturalne i inwestycyjne powinny skupiać się na zrównoważonej infrastrukturze transportowej; zwraca uwagę, że plany zrównoważonej mobilności miejskiej odgrywają znaczącą rolę we wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych i w realizacji celu 4 wspólnych ram strategicznych („wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach”);*

Or. en

**Poprawka 19**

**Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Hugues Bayet, José Blanco López, Lucy Anderson, Francisco Assis, Olga Sehnalová, Miltiadis Kyrkos**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 2 b (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**2b.** *wzywa Komisję, aby w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego przeznaczyła odpowiednie środki na zrównoważoną mobilność miejską.*

Or. en

**Poprawka 20**  
**Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet, Pavel Telička**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 3**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia istniejących luk między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia istniejących luk między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych; *przypomina, że europejskie fundusze strukturalne i inwestycyjne mogą zostać wykorzystane na potrzeby inwestycji w dziedzinie inteligentnej mobilności i inteligentnych systemów transportowych (ITS), a w szczególności w obszarze zrównoważonego transportu publicznego w miastach i regionach;*

Or. en

**Poprawka 21**  
**Stelios Kouloglou, Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Karima Delli**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 3**

*Projekt opinii*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia istniejących luk między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

*Poprawka*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych *w synergii z instrumentem „Łącząc Europę” i Europejskim Funduszem na rzecz Inwestycji Strategicznych* do uzupełnienia istniejących luk między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

Or. en

**Poprawka 22**  
**Karima Delli, Davor Škrlec, Stelios Kouloglou**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 3**

*Projekt opinii*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia istniejących luk między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

*Poprawka*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia istniejących luk między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych, *w tym w przypadku regionalnych transgranicznych połączeń kolejowych, które zostały rozebrane lub są nieużywane;*

Or. en

**Poprawka 23**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 3**

*Projekt opinii*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania

*Poprawka*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania

europjskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych **do uzupełnienia istniejacych luk** między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

europjskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych **niezdolnych do zmniejszenia bezrobocia i ubóstwa w Unii, lecz majacych uzupełnić istniejące luki** między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

Or. fr

**Poprawka 24**  
**Ivan Jakovčić**

**Projekt opinii**  
**Ustę 3**

*Projekt opinii*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europjskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia **istniejacych** luk między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

*Poprawka*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europjskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia luk **istniejacych** między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych, **gdzie luki te hamują dalszą spójność ekonomiczną i społeczną;**

Or. hr

**Poprawka 25**  
**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**Projekt opinii**  
**Ustę 3**

*Projekt opinii*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europjskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia istniejacych luk między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

*Poprawka*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europjskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia istniejacych luk między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych **i w regionach najbardziej oddalonych, o których mowa w art. 349 TFUE;**

**Poprawka 26**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 3**

*Projekt opinii*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych **do uzupełnienia** istniejących luk między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

*Poprawka*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych **niezdolnych do pobudzenia wzrostu gospodarczego, lecz mających uzupełnić istniejące luki** między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

Or. fr

**Poprawka 27**  
**Olga Sehnalová**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 3**

*Projekt opinii*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia **istniejących** luk między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

*Poprawka*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia luk **i usunięcia wąskich gardel istniejących** między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

Or. cs

**Poprawka 28**  
**Eleftherios Synadinos**

## Projekt opinii

### Ustęp 3

#### *Projekt opinii*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia istniejących luk **między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi**, szczególnie w regionach transgranicznych;

#### *Poprawka*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do **ukończenia projektów infrastrukturalnych** i uzupełnienia istniejących luk, szczególnie w regionach transgranicznych;

Or. el

## Poprawka 29

Maria Grapini

## Projekt opinii

### Ustęp 3

#### *Projekt opinii*

3. podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do uzupełnienia istniejących luk między ukończonymi projektami infrastrukturalnymi, szczególnie w regionach transgranicznych;

#### *Poprawka*

*(Nie dotyczy polskiej wersji językowej)*

Or. ro

## Poprawka 30

Kosma Złotowski

## Projekt opinii

### Ustęp 3 a (nowy)

#### *Projekt opinii*

#### *Poprawka*

**3a. zauważa szczególną potrzebę zmaksymalizowania wkładu funduszy strukturalnych w realizację założeń Agendy Miejskiej UE; podkreśla znaczenie zintegrowanych inwestycji terytorialnych dla budowy szerokiej,**

*efektywnej energetycznie i przyjaznej  
pasażerom sieci transportu publicznego;*

Or. pl

**Poprawka 31**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 3 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

*3a. ubolewa, że decyzję o budowie  
7 500 km nowych linii kolejowych podjęto  
bez przeprowadzenia jakiegokolwiek  
odpowiedniego badania użyteczności w  
chwili, gdy transport kolejowy przeżywa  
głęboki kryzys w znacznej części Unii;*

Or. fr

**Poprawka 32**  
**Olga Sehnalová**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 3 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

*3a. podkreśla, że w celu ukończenia  
brakujących odcinków transgranicznych  
sąsiadujące ze sobą państwa członkowskie  
muszą koordynować swoje generalne  
plany transportowe;*

Or. cs

**Poprawka 33**  
**Olga Sehnalová**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 3 b (nowy)**

PE589.177v01-00

16/43

AM\1104144PL.docx



*Projekt opinii*

*Poprawka*

**3b. podkreśla konieczność finansowania projektów na rzecz zrównoważonego, dostępnego, bezpiecznego i intermodalnego transportu publicznego i na rzecz takich terminali transportowych;**

Or. cs

**Poprawka 34  
Merja Kyllönen**

**Projekt opinii  
Ustęp 4**

*Projekt opinii*

4. zauważa potrzebę zapewnienia profesjonalnego wsparcia państwom członkowskim przy planowaniu i realizacji najbardziej kapitałochłonnych projektów infrastrukturalnych;

*Poprawka*

4. zauważa potrzebę zapewnienia profesjonalnego wsparcia państwom członkowskim przy planowaniu i realizacji najbardziej kapitałochłonnych projektów infrastrukturalnych; ***zauważa, że należy poprawić stan wiedzy w państwach członkowskich na temat instrumentów finansowych UE i związanych z nimi procedur składania wniosków, przy czym należy to zrobić z pomocą Komisji, aby fundusze były rozdzielane na zasadzie równości i skutecznie;***

Or. fi

**Poprawka 35  
Kosma Złotowski**

**Projekt opinii  
Ustęp 4**

*Projekt opinii*

4. zauważa potrzebę zapewnienia profesjonalnego wsparcia państwom

*Poprawka*

4. zauważa potrzebę zapewnienia profesjonalnego wsparcia państwom

członkowskim przy planowaniu i realizacji najbardziej kapitałochłonnych projektów infrastrukturalnych;

członkowskim przy planowaniu i realizacji **najistotniejszych i** najbardziej kapitałochłonnych projektów infrastrukturalnych; **docenia efekty istnienia instrumentu JASPERS i przypomina, że niewłaściwe planowanie inwestycji jest przyczyną znaczących opóźnień w realizacji projektów i nieefektywnego wykorzystywania środków;**

Or. pl

**Poprawka 36**  
**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 4**

*Projekt opinii*

4. zauważa potrzebę zapewnienia **profesjonalnego** wsparcia państwowemu członkowskim przy planowaniu i realizacji **najbardziej** kapitałochłonnych projektów infrastrukturalnych;

*Poprawka*

4. zauważa potrzebę zapewnienia wsparcia **technicznego i pomocy praktycznej** państwowemu członkowskim, **regionom i miejscowościom** przy **sporządzaniu wniosków o finansowanie**, planowaniu i realizacji **bardziej i mniej** kapitałochłonnych projektów infrastrukturalnych **w celu zaradzenia brakowi wiedzy fachowej w państwach członkowskich;**

Or. pt

**Poprawka 37**  
**Maria Grapini**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 4**

*Projekt opinii*

4. zauważa potrzebę zapewnienia profesjonalnego wsparcia państwowemu członkowskim przy planowaniu i realizacji

*Poprawka*

4. zauważa potrzebę zapewnienia profesjonalnego wsparcia państwowemu członkowskim przy planowaniu i realizacji

najbardziej kapitałochłonnych projektów infrastrukturalnych;

najbardziej kapitałochłonnych projektów infrastrukturalnych, **w celu zapewnienia optymalnej jakości i optymalnych kosztów**;

Or. ro

**Poprawka 38**  
**Eleftherios Synadinos**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 4**

*Projekt opinii*

4. zauważa potrzebę zapewnienia profesjonalnego wsparcia państwom członkowskim przy planowaniu i realizacji najbardziej kapitałochłonnych projektów infrastrukturalnych;

*Poprawka*

4. zauważa potrzebę zapewnienia państwom członkowskim profesjonalnego, **technicznego i/lub technologicznego** wsparcia przy planowaniu i realizacji najbardziej kapitałochłonnych projektów infrastrukturalnych;

Or. el

**Poprawka 39**  
**Georgi Pirinski**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 4**

*Projekt opinii*

4. zauważa potrzebę zapewnienia **profesjonalnego wsparcia** państwom członkowskim przy planowaniu i realizacji najbardziej kapitałochłonnych projektów infrastrukturalnych;

*Poprawka*

4. zauważa potrzebę zapewnienia **pomocy technicznej** państwom członkowskim przy planowaniu i realizacji najbardziej kapitałochłonnych projektów infrastrukturalnych;

Or. en

**Poprawka 40**  
**Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet, Pavel Telička**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 4 – akapit 1 (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

***podkreśla, że europejskie fundusze strukturalne i inwestycyjne odgrywają ważną rolę w ułatwianiu przejścia na gospodarkę niskoemisyjną i w przeciwdziałaniu zmianie klimatu;***

Or. en

**Poprawka 41**  
**Davor Škrlec, Karima Delli**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 4 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

***4a. wzywa Komisję do publikowania corocznego zestawienia projektów w zakresie infrastruktury transportowej współfinansowanych ze środków europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych wraz z odpowiednimi kwotami, jak to ma miejsce w przypadku projektów transportowych współfinansowanych w ramach instrumentu „Łącząc Europę”;***

Or. en

**Poprawka 42**  
**Kosma Złotowski**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 5**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

5. przypomina, że ukończenie sieci bazowej TEN-T stanowi priorytet europejskiej polityki transportowej, a

5. przypomina, że ukończenie sieci bazowej TEN-T stanowi priorytet europejskiej polityki transportowej, a

fundusze strukturalne i inwestycyjne stanowią **ważne** narzędzie w realizacji tego projektu;

fundusze strukturalne i inwestycyjne stanowią **główne** narzędzie realizacji tego projektu; **podkreśla potrzebę wykorzystania potencjału europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych dla połączenia potencjału sieci bazowej i sieci uzupełniającej TEN-T z regionalną i lokalną infrastrukturą transportową;**

Or. pl

**Poprawka 43**  
**Georgi Pirinski**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 5**

*Projekt opinii*

5. przypomina, że ukończenie sieci bazowej TEN-T stanowi priorytet europejskiej polityki transportowej, a fundusze strukturalne i inwestycyjne stanowią ważne narzędzie w realizacji tego projektu;

*Poprawka*

5. przypomina, że ukończenie sieci bazowej TEN-T stanowi priorytet europejskiej polityki transportowej, a fundusze strukturalne i inwestycyjne stanowią ważne narzędzie w realizacji tego projektu; **uznaje znaczenie Funduszu Spójności dla ulepszenia infrastruktury i łączalności w Europie i nalega, aby fundusz ten został zachowany w nowych ramach finansowych na okres po 2020 r.;**

Or. en

**Poprawka 44**  
**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 5**

*Projekt opinii*

5. przypomina, że ukończenie sieci bazowej TEN-T stanowi priorytet europejskiej polityki transportowej, a fundusze strukturalne i inwestycyjne stanowią ważne narzędzie w realizacji tego

*Poprawka*

5. przypomina, że ukończenie sieci bazowej TEN-T stanowi priorytet europejskiej polityki transportowej, a fundusze strukturalne i inwestycyjne stanowią ważne narzędzie w realizacji tego

projektu;

projektu; ***zauważa znaczenie projektów związanych z wzajemnymi połączeniami między siecią kompleksową i siecią bazową;***

Or. pt

**Poprawka 45**  
**Davor Škrlec, Karima Delli**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 5**

*Projekt opinii*

5. przypomina, że ukończenie sieci bazowej TEN-T stanowi priorytet europejskiej polityki transportowej, a fundusze strukturalne i inwestycyjne ***stanowią ważne narzędzie*** w realizacji tego projektu;

*Poprawka*

5. przypomina, że ukończenie sieci bazowej TEN-T stanowi priorytet europejskiej polityki ***w dziedzinie infrastruktury*** transportowej, a fundusze strukturalne i inwestycyjne ***muszą spełniać kryteria TEN-T i instrumentu „Łącząc Europę”, ponieważ są one ważnym narzędziem*** w realizacji tego projektu;

Or. en

**Poprawka 46**  
**Stelios Kouloglou, Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Karima Delli**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 5**

*Projekt opinii*

5. przypomina, że ukończenie sieci bazowej TEN-T stanowi priorytet europejskiej polityki transportowej, a fundusze strukturalne i inwestycyjne stanowią ważne narzędzie w realizacji tego ***projektu;***

*Poprawka*

5. przypomina, że ukończenie sieci bazowej TEN-T stanowi priorytet europejskiej polityki transportowej, a fundusze strukturalne i inwestycyjne stanowią ważne narzędzie w realizacji tego ***priorytetowego obszaru polityki;***

Or. en

**Poprawka 47**  
**Isabella De Monte**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 5**

*Projekt opinii*

5. przypomina, że ukończenie sieci bazowej TEN-T stanowi priorytet europejskiej polityki transportowej, a fundusze strukturalne i inwestycyjne stanowią **ważne** narzędzie w realizacji tego projektu;

*Poprawka*

5. przypomina, że ukończenie sieci bazowej TEN-T stanowi priorytet europejskiej polityki transportowej, a fundusze strukturalne i inwestycyjne stanowią **kluczowe** narzędzie w realizacji tego projektu;

Or. it

**Poprawka 48**  
**Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Francisco Assis, Olga Sehnalová, Hugues Bayet, José Blanco López, Miltiadis Kyrkos, Inés Ayala Sender**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 5 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**5a. wzywa Komisję do uwzględnienia podstawowej charakterystyki długoterminowych inwestycji w infrastrukturę transportową; podkreśla, że inwestycje w zrównoważoną infrastrukturę transportową wymagają znacznej interwencji publicznej i mogą być mniej atrakcyjne dla sektora prywatnego z powodu zbyt małego zysku lub niepewnego poziomu zwrotu z inwestycji.**

Or. en

**Poprawka 49**  
**Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Hugues Bayet, Lucy Anderson, Francisco Assis, Miltiadis Kyrkos, Inés Ayala Sender**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 5 b (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**5b.** *przypomina, że efekt dźwigni wynikający z instrumentów finansowych UE jest w sektorze transportu bardzo słaby lub nie ma go wcale; dlatego podkreśla, że dotacje są najbardziej odpowiednim instrumentem do wspierania infrastruktury transportowej w ramach europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych.*

Or. en

**Poprawka 50**  
**Georgi Pirinski**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 6**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; wyraża nadzieję, że środki te zostaną wykorzystane na sfinansowanie projektów infrastrukturalnych;

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; wyraża nadzieję, że środki te zostaną wykorzystane na sfinansowanie projektów infrastrukturalnych; ***zdecydowanie domaga się, by zredukowane środki instrumentu „Łącząc Europę” (CEF), z których finansowany jest program EFIS, zostały przywrócone w ramach rewizji wieloletnich ram finansowych;***

Or. en

**Poprawka 51**  
**Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, José Blanco López, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Francisco Assis, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Miltiadis Kyrkos**



**Projekt opinii**  
**Ustęp 6**

*Projekt opinii*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; **wyraża nadzieję, że środki te zostaną wykorzystane na sfinansowanie projektów infrastrukturalnych;**

*Poprawka*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; **przypomina, że transport pozostaje jednym z podstawowych priorytetów Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; zwraca uwagę na możliwość łączenia instrumentów finansowych Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych z europejskimi funduszami strukturalnymi i inwestycyjnymi w ramach jednego projektu.**

Or. en

**Poprawka 52**  
**Maria Grapini**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 6**

*Projekt opinii*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; wyraża nadzieję, że środki te zostaną wykorzystane na sfinansowanie projektów infrastrukturalnych;

*Poprawka*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; wyraża nadzieję, że środki te zostaną wykorzystane na sfinansowanie projektów infrastrukturalnych, **których celem będzie poprawa sieci połączeń;**

Or. ro

**Poprawka 53**  
**Kosma Złotowski**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 6**

*Projekt opinii*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; wyraża nadzieję, że środki te zostaną wykorzystane na sfinansowanie projektów infrastrukturalnych;

*Poprawka*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu Łącząc Europę zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; wyraża nadzieję, że środki te zostaną wykorzystane na sfinansowanie projektów infrastrukturalnych, **ze szczególnym uwzględnieniem infrastruktury kolejowej;**

Or. pl

**Poprawka 54**  
**Davor Škrlec, Karima Delli, Stelios Kouloglou**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 6**

*Projekt opinii*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; wyraża nadzieję, że środki te zostaną wykorzystane na sfinansowanie projektów **infrastrukturalnych;**

*Poprawka*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; wyraża nadzieję, że środki te zostaną wykorzystane na sfinansowanie projektów **w zakresie zrównoważonej infrastruktury transportowej;**

Or. en

**Poprawka 55**  
**Isabella De Monte**

## Projekt opinii

### Ustęp 6

#### *Projekt opinii*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; wyraża nadzieję, że środki te zostaną wykorzystane na sfinansowanie projektów infrastrukturalnych;

#### *Poprawka*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały ***poważnie*** uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; wyraża nadzieję, że środki te zostaną wykorzystane na sfinansowanie projektów infrastrukturalnych;

Or. it

## Poprawka 56

Ivan Jakovčić

## Projekt opinii

### Ustęp 6

#### *Projekt opinii*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; ***wyraża nadzieję, że środki te zostaną wykorzystane na sfinansowanie*** projektów infrastrukturalnych;

#### *Poprawka*

6. przypomina, że środki przeznaczone na sfinansowanie instrumentu „Łącząc Europę” zostały uszczuplone w celu dokapitalizowania Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych; ***wzywa do wykorzystania tych środków do sfinansowania*** projektów infrastrukturalnych;

Or. hr

## Poprawka 57

Kosma Złotowski

## Projekt opinii

### Ustęp 6 a (nowy)

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**6a.** *zaznacza, że multimodalność transportu powinna być istotnym elementem przy ocenie projektów infrastrukturalnych finansowanych z funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, jednak nie powinna być ona jedynym kryterium oceny zgłaszanych projektów, szczególnie w przypadku państw członkowskich o większych potrzebach inwestycyjnych w zakresie infrastruktury transportowej;*

Or. pl

**Poprawka 58**  
**Dubravka Šuica**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 7**

*Projekt opinii*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej w krajach Europy Środkowej i Wschodniej; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów *i* utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach **finansowania**;

*Poprawka*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej w krajach Europy Środkowej i Wschodniej; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów, **do** utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach **finansowych oraz do utrzymania wsparcia dla projektów w zakresie połączeń wzajemnych i projektów inwestycyjnych w dziedzinie budowy i modernizacji dróg, linii kolejowych i żeglownych dróg wodnych**;

Or. hr

**Poprawka 59**  
**Eleftherios Synadinos**

## Projekt opinii

### Ustęp 7

#### *Projekt opinii*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej w krajach Europy Środkowej i Wschodniej; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach **finansowania**;

#### *Poprawka*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności, **tworzenia miejsc pracy, zrównoważonego rozwoju i wdrażania innowacyjnych technologii** jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej w krajach Europy Środkowej i Wschodniej; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach **finansowych**;

Or. el

## Poprawka 60

Georgi Pirinski

## Projekt opinii

### Ustęp 7

#### *Projekt opinii*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej w krajach Europy Środkowej i Wschodniej; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach finansowania;

#### *Poprawka*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej, **w szczególności w mniej rozwiniętych regionach europejskich** w krajach Europy Środkowej i Wschodniej; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach finansowania;

Or. en

## Poprawka 61

Inés Ayala Sender, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy

## Projekt opinii

### Ustęp 7

*Projekt opinii*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej w krajach Europy Środkowej i Wschodniej; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach finansowania;

*Poprawka*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej *między innymi* w krajach Europy Środkowej i Wschodniej; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach finansowania *dla całej UE*;

Or. es

**Poprawka 62**  
**Notis Marias**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 7**

*Projekt opinii*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej w krajach Europy Środkowej i *Wschodniej*; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach *finansowania*;

*Poprawka*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej w krajach Europy Środkowej, *Wschodniej i Południowo-Wschodniej*; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach *finansowych*;

Or. el

**Poprawka 63**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 7**

*Projekt opinii*

7. *podkreśla*, że finansowanie w ramach polityki spójności *jest niezwykle*

*Poprawka*

7. *ubolewa*, że finansowanie *przyznawane* w ramach polityki spójności

*ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej w krajach Europy Środkowej i Wschodniej; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach finansowania;*

*stało się nieodzowne dla rozwoju infrastruktury transportowej w krajach Europy Środkowej, Wschodniej i Południowej, co sprawia, że narody te tracą niezależność finansową;*

Or. fr

#### **Poprawka 64**

**Matthijs van Miltenburg, Dominique Riquet, Pavel Telička**

#### **Projekt opinii**

##### **Ustęp 7**

#### *Projekt opinii*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej w **krajach Europy Środkowej i Wschodniej**; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach finansowania;

#### *Poprawka*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej w **Europie**; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach finansowania;

Or. en

#### **Poprawka 65**

**Stelios Kouloglou, Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Karima Delli**

#### **Projekt opinii**

##### **Ustęp 7**

#### *Projekt opinii*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej w **krajach Europy Środkowej i Wschodniej**; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach

#### *Poprawka*

7. podkreśla, że finansowanie w ramach polityki spójności jest niezwykle ważne dla rozwoju infrastruktury transportowej **we wszystkich krajach**; wzywa do zabezpieczenia niezbędnych zasobów i utrzymania poziomu finansowania w następnych wieloletnich ramach finansowania;

finansowania;

Or. en

**Poprawka 66**  
**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 7 – tiret 1 (nowe)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

– *przypomina o środkach przyznanych w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na rzecz państw objętych polityką spójności oraz o znaczeniu wsparcia technicznego dla tych państw, a w przypadku, gdyby przyznana kwota nie została w pełni wykorzystana, zaleca jej ponowne przyznanie tym samym państwom objętym polityką spójności;*

Or. pt

**Poprawka 67**  
**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 7 – tiret 2 (nowe)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

– *przypomina, że europejskie fundusze strukturalne i inwestycyjne oraz instrument „Łącząc Europę” są kluczowe dla rozwoju infrastruktury transportowej w regionach nadmorskich, w szczególności w regionach najbardziej oddalonych, gdyż przeznaczane są na zaradzenie brakowi połączeń morskich między regionami wyspiarskimi a rynkiem wewnętrznym; z tego powodu zauważa znaczenie zapewnienia środków na rozwój „autostrad morskich” i infrastruktury morskiej;*



**Poprawka 68**  
**Kosma Złotowski**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 7 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**7a. przypomina, że transport drogowy jest wciąż najważniejszym środkiem transportu osób i towarów w UE, a tym samym potrzeby inwestycyjne w ramach europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w zakresie infrastruktury drogowej są największe;**

Or. pl

**Poprawka 69**  
**Kosma Złotowski**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 7 b (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**7b. wzywa do zwiększenia wysiłków na rzecz ograniczenia marnotrawstwa i efektywniejszego wydatkowania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych w obszarze infrastruktury lotniczej;**

Or. pl

**Poprawka 70**  
**Kosma Złotowski**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 7 c (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**7c. zauważa znaczące dysproporcje w poziomie rozwoju i zakresie wykorzystywania transportu śródlądowego w państwach członkowskich; podkreśla potrzebę wykorzystania europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych do zasypania tej luki;**

Or. pl

**Poprawka 71**  
**Merja Kyllönen**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 8**

*Projekt opinii*

8. zauważa istniejące istotne bariery administracyjne w dostępie do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, szczególnie w przypadku MŚP;

*Poprawka*

8. zauważa istniejące istotne bariery administracyjne w dostępie do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, szczególnie w przypadku MŚP; **podkreśla, że fundusze strukturalne i inwestycyjne są szczególnie istotne z punktu widzenia ułatwiania małych i średnich inwestycji infrastrukturalnych o charakterze lokalnym i regionalnym, które są ważne dla obywateli w codziennym życiu;**

Or. fi

**Poprawka 72**  
**Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Hugues Bayet, Francisco Assis, José Blanco López, Miltiadis Kyrkos**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 8**

*Projekt opinii*

8. zauważa istniejące istotne bariery

*Poprawka*

8. zauważa istniejące istotne bariery

administracyjne w dostępie do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, szczególnie w przypadku MŚP;

administracyjne w dostępie do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, szczególnie w przypadku MŚP; **podkreśla, że dzięki wyłączeniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych z zasad pomocy państwa MŚP i lokalne przedsiębiorstwa, które napotykały istotne bariery administracyjne, będą miały zdecydowanie łatwiejszy dostęp do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych.**

Or. en

**Poprawka 73**  
**Kosma Złotowski**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 8**

*Projekt opinii*

8. zauważa istniejące istotne bariery administracyjne w dostępie do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, **szczególnie w przypadku MŚP;**

*Poprawka*

8. zauważa istniejące istotne bariery administracyjne w dostępie do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych; **wzywa do większej elastyczności przy projektowaniu wytycznych i ocenie zrealizowanych projektów infrastrukturalnych finansowanych z tego źródła;**

Or. pl

**Poprawka 74**  
**Dubravka Šuica**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 8**

*Projekt opinii*

8. zauważa istniejące istotne bariery administracyjne w dostępie do europejskich funduszy strukturalnych i

*Poprawka*

8. zauważa istniejące istotne bariery administracyjne w dostępie do europejskich funduszy strukturalnych i

inwestycyjnych, szczególnie w przypadku MŚP;

inwestycyjnych, szczególnie w przypadku MŚP; **podkreśla, że należy wprowadzić konkretne środki w celu uproszczenia formalności administracyjnych;**

Or. hr

### **Poprawka 75**

**Stelios Kouloglou, Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Karima Delli**

#### **Projekt opinii**

##### **Ustęp 8**

###### *Projekt opinii*

8. zauważa istniejące istotne bariery administracyjne w dostępie do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, szczególnie w przypadku MŚP;

###### *Poprawka*

8. zauważa istniejące istotne bariery administracyjne w dostępie do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, szczególnie w przypadku MŚP; **domaga się prostych i skutecznych narzędzi wdrażania;**

Or. en

### **Poprawka 76**

**Eleftherios Synadinos**

#### **Projekt opinii**

##### **Ustęp 8**

###### *Projekt opinii*

8. zauważa istniejące istotne bariery administracyjne w dostępie do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, szczególnie w przypadku MŚP;

###### *Poprawka*

8. zauważa istniejące istotne bariery administracyjne **i biurokratyczne** w dostępie do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, szczególnie w przypadku MŚP;

Or. el

### **Poprawka 77**

**Cláudia Monteiro de Aguiar**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 8 – tiret 1 (nowe)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

– *podkreśla potrzebę wspierania cyfryzacji systemu transportu; z tego względu wskazuje na znaczenie zapewnienia środków na rzecz MŚP;*

Or. pt

**Poprawka 78**  
**Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Hugues Bayet, Francisco Assis, José Blanco López, Inés Ayala Sender**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 8 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

*8a. podkreśla, że ukierunkowanie tematyczne, na bazie którego ustanowiono priorytety inwestycyjne europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, może ograniczyć zdolności lokalnych władz do inwestowania w infrastrukturę transportową, zwłaszcza w regionach lepiej rozwiniętych, gdzie co najmniej 80 % kwoty środków z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) na poziomie krajowym przeznaczona jest na co najmniej dwa cele tematyczne 1, 2, 3 i 4 wspólnych ram strategicznych; w związku z tym wzywa Komisję, aby zapewniła regionom większą elastyczność w podejmowaniu decyzji o priorytetach, na jakich chcą się skupić; podkreśla, że cel 7 wspólnych ram strategicznych („promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych”) powinien zostać uwzględniony jako kluczowe działanie EFRR.*

**Poprawka 79**

**Inés Ayala Sender, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy**

**Projekt opinii**

**Ustęp 8 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

***8a. uważa, że państwa przechodzące trudności gospodarcze mają wiele problemów z współfinansowaniem projektów europejskich ze względu na ścisłe stosowanie paktu stabilności i wzrostu przy obliczaniu deficytu publicznego; domaga się, aby przy obliczaniu deficytu publicznego Komisja wykazała większą elastyczność oceniając krajowe inwestycje we współfinansowanie zobowiązań na rzecz realizacji europejskich projektów w dziedzinie TEN-T;***

Or. es

**Poprawka 80**

**Maria Grapini**

**Projekt opinii**

**Ustęp 8 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

***8a. zwraca uwagę na potrzebę poprawy warunków dostępu w strategicznych dziedzinach takich jak transport, poprzez uproszczenie procedur;***

Or. ro

**Poprawka 81**

**Maria Grapini**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 8 b (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**8b. domaga się lepszego przekazywania informacji i lepszej współpracy z państwami członkowskimi w celu konsolidacji zdolności administracyjnych europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, tak by organy administracji na szczeblu lokalnym i krajowym zarządzały tymi funduszami w jak najskuteczniejszy sposób;**

Or. ro

**Poprawka 82**  
**Marie-Christine Arnautu**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 9**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**9. apeluje o szersze włączenie władz lokalnych i regionalnych w proces projektowania krajowych generalnych planów transportowych i rozdziału środków na projekty infrastrukturalne.**

**skreśla się**

Or. fr

**Poprawka 83**  
**Ivan Jakovčić**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 9**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**9. apeluje o szersze włączenie władz lokalnych i regionalnych w proces**

**9. apeluje o szersze włączenie władz lokalnych i regionalnych w proces**

projektowania krajowych generalnych planów transportowych i rozdziału środków na projekty infrastrukturalne.

projektowania krajowych generalnych planów transportowych i rozdziału środków na projekty infrastrukturalne, *zwłaszcza w regionach transgranicznych.*

Or. hr

#### **Poprawka 84**

**Stelios Kouloglou, Tania González Peñas, Merja Kyllönen, Karima Delli**

#### **Projekt opinii**

##### **Ustęp 9**

#### *Projekt opinii*

9. apeluje o szersze włączenie władz lokalnych i regionalnych w proces projektowania krajowych generalnych planów transportowych i rozdziału środków na projekty infrastrukturalne.

#### *Poprawka*

9. apeluje o szersze włączenie władz lokalnych i regionalnych w proces projektowania krajowych generalnych planów transportowych i rozdziału środków na projekty infrastrukturalne **oraz aktywny udział związków zawodowych sektora transportu w tym procesie.**

Or. en

#### **Poprawka 85**

**Davor Škrlec, Karima Delli**

#### **Projekt opinii**

##### **Ustęp 9**

#### *Projekt opinii*

9. apeluje o szersze włączenie władz lokalnych i regionalnych w proces projektowania krajowych generalnych planów transportowych i rozdziału środków na projekty infrastrukturalne.

#### *Poprawka*

9. apeluje o szersze włączenie władz lokalnych i regionalnych w proces projektowania krajowych generalnych **i podstawowych** planów transportowych i rozdziału środków na projekty infrastrukturalne.

Or. en



**Poprawka 86**  
**Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Hugues Bayet**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 9 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**9a. wzywa do neutralizacji przy obliczaniu długu i deficytu inwestycji publicznych realizowanych przez podmioty publiczne państw członkowskich w ramach europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, w szczególności z racji wpływu nowych standardów rachunkowości ESA 2010, które uniemożliwiają państwom członkowskim wyłączenie własnego wkładu finansowego do europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych przy obliczaniu swojego deficytu budżetowego, a tym samym korzystanie z tych funduszy, aby wyjść z kryzysu gospodarczego oraz ożywić wzrost i zatrudnienie;**

Or. en

**Poprawka 87**  
**Inés Ayala Sender, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 9 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

**9a. zwraca się do państw członkowskich o lepsze koordynowanie swoich planów w zakresie transportu krajowego z celami i terminami w zakresie TEN-T; wzywa Komisję do wprowadzenia specjalnego mechanizmu zwiększającego koordynację między planami europejskim a planami krajowymi; proponuje, aby wprowadzić w semestrze europejskim rozdział dotyczący kontroli nad spójnością inwestycji krajowych w infrastruktury**

*transportowe z celami określonymi w ramach TEN-T;*

Or. es

**Poprawka 88**  
**Maria Grapini**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 9 a (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

*9a. domaga się ulepszenia planów transportu transgranicznego, poprzez zaangażowanie w nie organów krajowych;*

Or. ro

**Poprawka 89**  
**Maria Grapini**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 9 b (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

*9b. jest zdania, że należy określić wskaźniki, które zapewnią sprawiedliwą dystrybucję europejskich funduszy, z uwzględnieniem szczególnych potrzeb terytorialnych;*

Or. ro

**Poprawka 90**  
**Maria Grapini**

**Projekt opinii**  
**Ustęp 9 c (nowy)**

*Projekt opinii*

*Poprawka*

***9c. przypomina, że tylko europejska współpraca terytorialna i inteligentny podział funduszy mogą przyczynić się do skutecznego rozwoju transportu.***

Or. ro