



2018/2023(INI)

15.6.2018

ИЗМЕНЕНИЯ

1 - 131

Проект на доклад
Исмаил Ертуг
(PE621.006v01-00)

Разполагане на инфраструктура за алтернативни горива в Европейския съюз: Време за действие!
(COM(2017)0652 – 2018/2023(INI))

Изменение 1
Гезине Майснер

Предложение за резолюция
Позоваване 4 а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид*
Международния кодекс за
безопасност на корабите, използващи
газообразни горива и други горива с
ниска температура на
възпламеняване („Кодекса IGF“),
заедно с предложените изменения, с
които Кодексът да стане
задължителен съгласно
Международната конвенция за
безопасност на човешкия живот на
море, и като разглежда
предизвикателствата, поставени от
приемането на алтернативните
горива на регулаторно равнище в
сектора на морския транспорт, и
като цели да сведе до минимум риска
за корабите, техния екипаж и
околната среда, вземайки предвид
естеството на въпросните горива;

Or. en

Изменение 2
Исмаил Ертуг

Предложение за резолюция
Позоваване 7 а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид становището*
на Европейския икономически и
социален комитет;

Or. en

Изменение 3

Мария Грапини

**Предложение за резолюция
Съображение А**

Предложение за резолюция

А. като има предвид, че мобилността е основна необходимост и гръбнакът на нашите общества и икономики и че тя следва да бъде чиста, надеждна и достъпна; като има предвид, че в този контекст чистите технологии предоставят огромни възможности и ползи за обществото, автомобилната промишленост, доставчиците на енергия, комуналните услуги и мрежовите оператори;

Изменение

А. като има предвид, че мобилността е основна необходимост и гръбнакът на нашите общества и икономики и че тя следва да бъде чиста, надеждна и достъпна; като има предвид, че в този контекст чистите технологии предоставят огромни възможности и ползи за обществото, **оказвайки значително въздействие върху здравето и върху околната среда, както и върху** автомобилната промишленост, доставчиците на енергия, комуналните услуги и мрежовите оператори;

Or. ro

Изменение 4

Таня Гонсалес Пеняс

**Предложение за резолюция
Съображение А**

Предложение за резолюция

А. като има предвид, че мобилността е основна необходимост и гръбнакът на нашите общества и икономики и че тя следва да бъде чиста, надеждна **и достъпна**; като има предвид, че в този контекст чистите технологии предоставят огромни възможности и ползи за обществото, автомобилната промишленост, доставчиците на енергия, комуналните услуги и мрежовите оператори;

Изменение

А. като има предвид, че мобилността е основна необходимост и гръбнакът на нашите общества и икономики и че тя следва да бъде чиста, надеждна, **достъпна и безопасна във всяко отношение**; като има предвид, че в този контекст чистите технологии предоставят огромни възможности и ползи за обществото, автомобилната промишленост, доставчиците на енергия, комуналните услуги и мрежовите оператори;

Or. es

Изменение 5 Хена Виркунен

Предложение за резолюция Съображение А

Предложение за резолюция

А. като има предвид, че мобилността е основна необходимост и гръбнакът на нашите общества и икономики и че тя следва да бъде чиста, надеждна и достъпна; като има предвид, че в този контекст чистите технологии предоставят огромни възможности и ползи за обществото, автомобилната промишленост, доставчиците на енергия, комуналните услуги и мрежовите оператори;

Изменение

А. като има предвид, че мобилността е основна необходимост и гръбнакът на нашите общества и икономики и че тя следва да бъде чиста, **устойчива**, надеждна и достъпна; като има предвид, че в този контекст чистите технологии предоставят огромни възможности и ползи за обществото, автомобилната промишленост, доставчиците на енергия, комуналните услуги и мрежовите оператори;

Or. en

Изменение 6 Марк Демесмакер

Предложение за резолюция Съображение Б

Предложение за резолюция

Б. като има предвид, че декарбонизацията на транспорта ще укрепи енергийната сигурност на Европа и независимостта по отношение на вноса на енергия и изкопаеми горива, и следователно ще се нуждае от бърза и съществена промяна във вида на използваната енергия, горива и задвижващи системи, както и от увеличаване на енергийната ефективност, чрез използване на най-ефективни технологии и промяна на поведението във връзка с мобилността;

Изменение

Б. като има предвид, че декарбонизацията на транспорта ще укрепи енергийната сигурност на Европа и независимостта по отношение на вноса на енергия и изкопаеми горива, и следователно ще се нуждае от бърза и съществена промяна във вида на използваната енергия, горива и задвижващи системи, както и от увеличаване на енергийната ефективност, чрез използване на най-ефективни технологии, **извършване на прехода към мултимодален транспорт** и промяна на поведението във връзка с мобилността;

Or. nl

Изменение 7
Маркус Фербер

Предложение за резолюция
Съображение Б

Предложение за резолюция

Б. като има предвид, че декарбонизацията на транспорта ще укрепя енергийната сигурност на Европа и независимостта по отношение на вноса на енергия и изкопаеми горива, и следователно ще се нуждае от бърза и съществена промяна във вида на използваната енергия, горива и задвижващи системи, както и от увеличаване на енергийната ефективност, чрез използване на най-ефективни технологии и промяна на поведението във връзка с мобилността;

Изменение

Б. като има предвид, че декарбонизацията на транспорта ще **подобри качеството на въздуха и ще** укрепя енергийната сигурност на Европа и независимостта по отношение на вноса на енергия и изкопаеми горива, и следователно ще се нуждае от бърза и съществена промяна във вида на използваната енергия, горива и задвижващи системи, както и от увеличаване на енергийната ефективност, чрез използване на най-ефективни технологии и промяна на поведението във връзка с мобилността;

Or. de

Изменение 8
Мария Грапини

Предложение за резолюция
Съображение Б

Предложение за резолюция

Б. като има предвид, че декарбонизацията на транспорта ще укрепя енергийната сигурност на Европа и независимостта по отношение на вноса на енергия и изкопаеми горива, и следователно ще се нуждае от бърза и съществена промяна във вида на използваната енергия, горива и задвижващи системи, както и от увеличаване на енергийната ефективност, чрез използване на най-ефективни технологии и промяна на поведението във връзка с мобилността;

Изменение

Б. като има предвид, че декарбонизацията на транспорта ще укрепя енергийната сигурност на Европа и независимостта по отношение на вноса на енергия и изкопаеми горива, и следователно ще се нуждае от бърза и съществена промяна във вида на използваната енергия, горива и задвижващи системи, както и от увеличаване на енергийната ефективност, чрез използване на най-ефективни **и напреднали** технологии и промяна на поведението във връзка с мобилността;

Or. ro

Изменение 9 Мари-Кристин Арнотю

Предложение за резолюция Съображение Б

Предложение за резолюция

Б. като има предвид, че декарбонизацията на транспорта **ще укрепи** енергийната **сигурност** на Европа **и независимостта** по отношение на вноса на енергия и изкопаеми горива, и следователно **ще се нуждае от** бърза и съществена промяна във вида на използваната енергия, горива и задвижващи системи, както и от увеличаване на енергийната ефективност, чрез използване на най-ефективни технологии и промяна на поведението във връзка с мобилността;

Изменение

Б. като има предвид, че декарбонизацията на транспорта **би могла да подобри** енергийната **независимост** на Европа по отношение на вноса на енергия и изкопаеми горива, и следователно **изисква** бърза и съществена промяна във вида на използваната енергия, горива и задвижващи системи, както и от увеличаване на енергийната ефективност, чрез използване на най-ефективни технологии и промяна на поведението във връзка с мобилността;

Or. fr

Изменение 10 Мари-Кристин Арнотю

Предложение за резолюция Съображение В

Предложение за резолюция

В. като има предвид, че транспортът е единственият голям икономически сектор в Европейския съюз, където емисиите на парникови газове (ЕПГ) са се увеличили от 1990 г. насам; като има предвид, че той отговаря за 23% от емисиите на CO₂ и че този дял продължава да се увеличава; като има предвид, че автомобилният транспорт е отговорен за почти 75% от цялата използвана в транспорта енергия и причинява почти 73% от емисиите на парникови газове в транспортния сектор;

Изменение

В. като има предвид, че транспортът е единственият голям икономически сектор в Европейския съюз, където емисиите на парникови газове (ЕПГ) са се увеличили от 1990 г. насам, **по-специално в резултат от желаното увеличаване на търговията със стоки между държавите – членки на Съюза**; като има предвид, че той отговаря за 23% от емисиите на CO₂ и че този дял продължава да се увеличава; като има предвид, че автомобилният транспорт е отговорен за почти 75% от цялата използвана в транспорта енергия и причинява почти 73% от емисиите на

парникови газове в транспортния сектор;

Or. fr

Изменение 11
Хена Виркунен

Предложение за резолюция
Съображение В

Предложение за резолюция

В. като има предвид, че транспортът е единственият голям икономически сектор в Европейския съюз, където емисиите на парникови газове (ЕПГ) са се увеличили от 1990 г. насам; като има предвид, че той отговаря за 23% от емисиите на CO₂ и че този дял продължава да се увеличава; като има предвид, че автомобилният транспорт е отговорен за почти 75% от цялата използвана в транспорта енергия и причинява почти 73% от емисиите на парникови газове в транспортния сектор;

Изменение

В. като има предвид, че транспортът е единственият голям икономически сектор в Европейския съюз, където емисиите на парникови газове (ЕПГ) са се увеличили от 1990 г. насам; като има предвид, че той отговаря за 23% от емисиите на CO₂ и че този дял продължава да се увеличава; като има предвид, че автомобилният транспорт е отговорен за почти 75% от цялата използвана в транспорта енергия и причинява почти 73% от емисиите на парникови газове в транспортния сектор; *като има предвид, че хората и стоките се движат повече от всякога и движението им продължава;*

Or. en

Изменение 12
Гезине Майснер, Матейс ван Милтенбьорг

Предложение за резолюция
Съображение В а (ново)

Предложение за резолюция

Ва. *като има предвид, че на морския транспорт се падат над 80% от световната търговия по обем и 3% от световните емисии на парникови газове, като той допринася за замърсяването на въздуха в близост до крайбрежните райони и*

пристанищата; като се отчита големият му принос за световния транспортен пазар, постепенното възприемане на алтернативни горива от морския транспорт би имало значително положително въздействие върху околната среда;

Or. en

Изменение 13
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Съображение В а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

Ва. като има предвид, че прогнозираното увеличение на движенията и обема на превозваните стоки до 2030 г. ще има последици както за климата, така и за потреблението на енергия, а също така ще окаже въздействие върху инфраструктурата;

Or. fr

Изменение 14
Луис де Грандес Паскуал, Клаудия Монтейру де Агиар

Предложение за резолюция
Съображение Г

Предложение за резолюция

Изменение

Г. като има предвид, че за да се задържи покачването на температурата в световен мащаб значително под 2°C, като същевременно се преследва целта за 1,5°C, както са се договорили страните по Парижкото споразумение, трябва да **бъде постигната пълна декарбонизация в автомобилния транспорт с нулеви нетни емисии най-късно** до 2050 г.;

Г. като има предвид, че за да се задържи покачването на температурата в световен мащаб значително под 2°C, като същевременно се преследва целта за 1,5°C, както са се договорили страните по Парижкото споразумение, **автомобилният транспорт** трябва да **възприеме нови цели за намаляване на емисиите; като има предвид, че съгласно Европейската стратегия за**

мобилност с ниски емисии до 2050 г. емисиите на парникови газове от транспорта трябва да бъдат поне с 60% под нивата от 1990 г. и да е налице устойчива тенденция за понижаване до нула;

Or. es

Изменение 15
Маркус Фербер

Предложение за резолюция
Съображение Г

Предложение за резолюция

Г. като има предвид, че за да се задържи покачването на температурата в световен мащаб значително под 2°C, като същевременно се преследва целта за 1,5°C, както са се договорили страните по Парижкото споразумение, трябва да бъде постигната пълна декарбонизация в автомобилния транспорт с нулеви нетни емисии най-късно до 2050 г.;

Изменение

Г. като има предвид, че за да се задържи покачването на температурата в световен мащаб значително под 2°C, като същевременно се преследва целта за 1,5°C, както са се договорили страните по Парижкото споразумение, трябва да бъде постигната пълна декарбонизация в автомобилния транспорт с нулеви нетни емисии най-късно до 2050 г.; ***като има предвид, че преминаването към алтернативни горива може да спомогне за постигането на това, въпреки че в обозримо бъдеще конвенционалните горива все още ще са необходими, до момента, в който търсенето ще може да бъде задоволено изцяло от алтернативните горива;***

Or. de

Изменение 16
Мари-Кристин Арнотю

Предложение за резолюция
Съображение Г

Предложение за резолюция

Г. като има предвид, че за да се
PE623.725v01-00

Изменение

Г. като има предвид, че за да се

10/78

AM\1155861BG.docx

задържи покачването на температурата в световен мащаб значително под 2°C, като същевременно се преследва целта за 1,5°C, както са се договорили страните по Парижкото споразумение, трябва да бъде постигната **пълна** декарбонизация в автомобилния транспорт с нулеви нетни емисии най-късно до 2050 г.;

задържи покачването на температурата в световен мащаб значително под 2°C, като същевременно се преследва целта за 1,5°C, както са се договорили страните по Парижкото споразумение, трябва да бъде постигната **поне частична** декарбонизация в автомобилния транспорт с нулеви нетни емисии най-късно до 2050 г.;

Or. fr

Изменение 17 Мария Грапини

Предложение за резолюция Съображение Д

Предложение за резолюция

Д. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и двигатели е най-добрият начин за декарбонизиране на съществуващия и бъдещия автомобилен парк; като има предвид, че общият ефект ще бъде още по-голям, когато се съчетае с увеличената ефективност на превозните средства, с използването на обществен транспорт и велосипеди, с развиването на споделена мобилност и с подобряването на общата ефективност на транспортните системи и чрез СИТС системи и технологии за автоматизация и цифровизация; като има предвид, че градоустройството и устройството на територията могат да подкрепят и допълват технологичните усилия;

Изменение

Д. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и двигатели е най-добрият начин за декарбонизиране на съществуващия и бъдещия автомобилен парк; като има предвид, че общият ефект ще бъде още по-голям, когато се съчетае с увеличената ефективност на превозните средства, с използването на обществен транспорт и велосипеди, с развиването на споделена мобилност и с подобряването на общата ефективност на транспортните системи и чрез СИТС системи и технологии за автоматизация и цифровизация; като има предвид, че градоустройството и устройството на територията могат да подкрепят и допълват технологичните усилия **и същевременно да спомогнат за разгръщането на инфраструктури за зареждане на превозни средства, работещи с алтернативно гориво;**

Or. ro

Изменение 18 Мари-Кристин Арнотю

AM\1155861BG.docx

11/78

PE623.725v01-00

BG

**Предложение за резолюция
Съображение Д**

Предложение за резолюция

Д. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и двигатели е най-добрият начин за декарбонизиране на съществуващия и бъдещия автомобилен парк; като има предвид, че общият ефект ще бъде още по-голям, когато се съчетае с увеличената ефективност на превозните средства, с използването на обществен транспорт и велосипеди, с развиването на споделена мобилност и с подобряването на общата ефективност на транспортните системи и чрез СИТС системи и технологии за автоматизация и цифровизация; като има предвид, че градоустройството и устройството на територията могат да подкрепят и допълват технологичните усилия;

Изменение

Д. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и двигатели е най-добрият начин за декарбонизиране на съществуващия и бъдещия автомобилен парк; като има предвид, че общият ефект ще бъде още по-голям, когато се съчетае с увеличената ефективност на превозните средства, с използването на обществен транспорт и велосипеди, с развиването на споделена мобилност и с подобряването на общата ефективност на транспортните системи и чрез СИТС системи и технологии за автоматизация и цифровизация; като има предвид, че градоустройството и устройството на територията могат да подкрепят и допълват технологичните усилия; **като има предвид, че волята за развиване на къси вериги на доставки е от съществено значение за цялостното справяне с проблема;**

Or. fr

**Изменение 19
Марк Демесмакер**

**Предложение за резолюция
Съображение Д**

Предложение за резолюция

Д. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и двигатели е най-добрият начин за декарбонизиране на съществуващия и бъдещия автомобилен парк; като има предвид, че общият ефект ще бъде още по-голям, когато се съчетае с увеличената ефективност на превозните средства, с използването на обществен транспорт и велосипеди, с развиването

Изменение

Д. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и двигатели, **при отчитане на целия жизнен цикъл на превозните средства**, е най-добрият начин за декарбонизиране на съществуващия и бъдещия автомобилен парк; като има предвид, че общият ефект ще бъде още по-голям, когато се съчетае с увеличената ефективност на превозните

на споделена мобилност и с подобряването на общата ефективност на транспортните системи и чрез СИТС системи и технологии за автоматизация и цифровизация; като има предвид, че градоустройството и устройството на територията могат да подкрепят и допълват технологичните усилия;

средства, с използването на обществен транспорт и велосипеди, с развиването на споделена мобилност и с подобряването на общата ефективност на транспортните системи и чрез СИТС системи и технологии за автоматизация и цифровизация; като има предвид, че градоустройството и устройството на територията могат да подкрепят и допълват технологичните усилия;

Or. nl

Изменение 20 Хена Виркунен

Предложение за резолюция Съображение Д

Предложение за резолюция

Д. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и двигатели е най-добрият начин за декарбонизиране на съществуващия и бъдещия автомобилен парк; като има предвид, че общият ефект ще бъде още по-голям, когато се съчетае с увеличената ефективност на превозните средства, с използването на обществен транспорт и велосипеди, с развиването на споделена мобилност и с подобряването на общата ефективност на транспортните системи и чрез СИТС системи и технологии за автоматизация и цифровизация; като има предвид, че градоустройството и устройството на територията могат да подкрепят и допълват технологичните усилия;

Изменение

Д. като има предвид, че преминаването към **устойчиви** алтернативни горива и двигатели е най-добрият начин за декарбонизиране на съществуващия и бъдещия автомобилен парк **по устойчив начин**; като има предвид, че общият ефект ще бъде още по-голям, когато се съчетае с увеличената ефективност на превозните средства, с използването на обществен транспорт и велосипеди, с развиването на споделена мобилност и с подобряването на общата ефективност на транспортните системи и чрез СИТС системи и технологии за автоматизация и цифровизация; като има предвид, че градоустройството и устройството на територията могат да подкрепят и допълват технологичните усилия;

Or. en

Изменение 21 Маркус Фербер

Предложение за резолюция

AM\1155861BG.docx

13/78

PE623.725v01-00

BG

Съображение Д

Предложение за резолюция

Д. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и двигатели е най-добрият начин за декарбонизиране на съществуващия и бъдещия автомобилен парк; като има предвид, че общият ефект ще бъде още по-голям, когато се съчетае с увеличената ефективност на превозните средства, с използването на обществен транспорт и велосипеди, с развиването на споделена мобилност и с подобряването на общата ефективност на транспортните системи и чрез СИТС системи и технологии за автоматизация и цифровизация; като има предвид, че градоустройството и устройството на територията могат да подкрепят и допълват технологичните усилия;

Изменение

Д. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и двигатели **в дългосрочен план** е най-добрият начин за декарбонизиране на съществуващия и бъдещия автомобилен парк; като има предвид, че общият ефект ще бъде още по-голям, когато се съчетае с увеличената ефективност на превозните средства, с използването на обществен транспорт и велосипеди, с развиването на споделена мобилност и с подобряването на общата ефективност на транспортните системи и чрез СИТС системи и технологии за автоматизация и цифровизация; като има предвид, че градоустройството и устройството на територията могат да подкрепят и допълват технологичните усилия;

Or. de

Изменение 22

Таня Гонсалес Пеняс

Предложение за резолюция

Съображение Д

Предложение за резолюция

Д. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и двигатели е **най-добрият начин** за декарбонизиране на съществуващия и бъдещия автомобилен парк; като има предвид, че общият ефект ще бъде още по-голям, когато се съчетае с увеличената ефективност на превозните средства, с използването на обществен транспорт и велосипеди, с развиването на споделена мобилност и с подобряването на общата ефективност на транспортните системи и чрез СИТС системи и технологии за автоматизация и цифровизация; като има предвид, че

Изменение

Д. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и двигатели е **окончателният път** за декарбонизиране на съществуващия и бъдещия автомобилен парк; като има предвид, че общият ефект ще бъде още по-голям, когато се съчетае с увеличената ефективност на превозните средства, с използването на обществен транспорт и велосипеди, с развиването на споделена мобилност и с подобряването на общата ефективност на транспортните системи и чрез СИТС системи и технологии за автоматизация и цифровизация; като има предвид, че

градоустройството и устройството на територията могат да подкрепят и допълват технологичните усилия;

градоустройството и устройството на територията могат да подкрепят и допълват технологичните усилия;

Or. es

Изменение 23

Люси Андерсън, Исмаил Ертуг, Изабела Де Монте, Тереза Грифин, Михаел Детиен

Предложение за резолюция Съображение Д а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

Да. *като има предвид, че декарбонизацията на автомобилния транспорт чрез алтернативни горива без въглеродни емисии ще изисква различни горива за различните сегменти на превозните средства, което означава, че не следва да се изключва никое решение;*

Or. en

Изменение 24

Мария Грапини

Предложение за резолюция Съображение Е

Предложение за резолюция

Изменение

Е. като има предвид, че неблагоприятните цени на превозните средства, работещи с алтернативно гориво, в сравнение с класическите превозни средства с двигател с вътрешно горене (ДВГ), остават една от основните пречки за вземането на решение за закупуване от страна на потребителите; като има предвид, че в този контекст премиите, данъчните облекчения и нефискалните насърчителни мерки за купувачите доказано ускоряват навлизането на пазара и следва да отразяват резултатите

Е. като има предвид, че неблагоприятните цени на превозните средства, работещи с алтернативно гориво, в сравнение с класическите превозни средства с двигател с вътрешно горене (ДВГ), остават една от основните пречки за вземането на решение за закупуване от страна на потребителите, **наред с недостатъчното разгръщане на инфраструктурите за зареждане на превозни средства, работещи с алтернативно гориво, в целия ЕС;** като има предвид, че в този контекст

по отношение на емисиите на парникови газове при различните алтернативни горива;

премиите, данъчните облекчения и нефискалните насърчителни мерки за купувачите доказано ускоряват навлизането на пазара и следва да отразяват резултатите по отношение на емисиите на парникови газове при различните алтернативни горива;

Or. ro

Изменение 25

Таня Гонсалес Пеняс

Предложение за резолюция Съображение Е

Предложение за резолюция

Е. като има предвид, че неблагоприятните цени на превозните средства, работещи с алтернативно гориво, в сравнение с класическите превозни средства с двигател с вътрешно горене (ДВГ), остават **една от** основните пречки за вземането на решение за закупуване от страна на потребителите; като има предвид, че в този контекст премиите, данъчните облекчения и нефискалните насърчителни мерки за купувачите доказано ускоряват навлизането на пазара и следва да отразяват резултатите по отношение на емисиите на парникови газове при различните алтернативни горива;

Изменение

Е. като има предвид, че **липсата на обвързващи цели относно продажбите на по-чисти превозни средства от автокъщите, както и** неблагоприятните цени на превозните средства, работещи с алтернативно гориво, в сравнение с класическите превозни средства с двигател с вътрешно горене (ДВГ), остават **сред** основните пречки за вземането на решение за закупуване от страна на потребителите; като има предвид, че в този контекст премиите, данъчните облекчения и нефискалните насърчителни мерки за купувачите доказано ускоряват навлизането на пазара и следва да отразяват резултатите по отношение на емисиите на парникови газове при различните алтернативни горива;

Or. es

Изменение 26

Луис де Грандес Паскуал, Клаудия Монтейру де Агиар

Предложение за резолюция Съображение Е

Предложение за резолюция

Е. като има предвид, че неблагоприятните цени на превозните средства, работещи с алтернативно гориво, в сравнение с класическите превозни средства с двигател с вътрешно горене (ДВГ), остават една от основните пречки за вземането на решение за закупуване от страна на потребителите; като има предвид, че в този контекст премиите, данъчните облекчения и нефискалните насърчителни мерки за купувачите доказано ускоряват навлизането на пазара и следва да отразяват резултатите по отношение на емисиите на парникови газове при различните алтернативни горива;

Изменение

Е. като има предвид, че неблагоприятните цени на превозните средства, работещи с алтернативно гориво, в сравнение с класическите превозни средства с двигател с вътрешно горене (ДВГ), остават една от основните пречки за вземането на решение за закупуване от страна на потребителите; като има предвид, че в този контекст премиите, данъчните облекчения и нефискалните насърчителни мерки за купувачите доказано ускоряват навлизането на пазара и следва да отразяват резултатите по отношение на емисиите на парникови газове **и на замърсители** при различните алтернативни горива;

Or. es

Изменение 27 Мари-Кристин Арнотю

Предложение за резолюция Съображение Е

Предложение за резолюция

Е. като има предвид, че неблагоприятните цени на превозните средства, работещи с алтернативно гориво, в сравнение с класическите превозни средства с двигател с вътрешно горене (ДВГ), остават една от основните пречки за вземането на решение за закупуване от страна на потребителите; като има предвид, че в този контекст премиите, данъчните облекчения и нефискалните насърчителни мерки за купувачите доказано ускоряват навлизането на пазара и следва да отразяват резултатите по отношение на емисиите на парникови газове при различните алтернативни горива;

Изменение

Е. като има предвид, че неблагоприятните цени на превозните средства, работещи с алтернативно гориво, в сравнение с класическите превозни средства с двигател с вътрешно горене (ДВГ), остават една от основните пречки за вземането на решение за закупуване от страна на потребителите; като има предвид, че в този контекст премиите, данъчните облекчения и нефискалните насърчителни мерки за купувачите доказано ускоряват навлизането на пазара и следва да отразяват резултатите по отношение на емисиите на парникови газове при различните алтернативни горива;

Изменение 28

Луис де Грандес Паскуал, Клаудия Монтейру де Агиар

Предложение за резолюция

Съображение Е а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

Еа. като има предвид, че редица европейски градове надвишават пределно допустимите стойности за качеството на въздуха, заложен в законодателството на ЕС, поради прекомерно високи нива на замърсяване, дължащи се на емисиите от движението по пътищата, и като има предвид, че насърчаването на алтернативните горива може да даде също толкова важен принос за подобряване както на градската среда, така и на здравето на хората;

Or. es

Изменение 29

Марк Демесмакер

Предложение за резолюция

Съображение Ж

Предложение за резолюция

Изменение

Ж. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и задвижващи системи представлява по-скоро възможност за европейската промишленост, отколкото заплахата, тъй като другите основни автомобилни пазари като Китай и Калифорния вече са въвели задължителни дялове на превозни средства с ниски и нулеви емисии за автомобилните паркове на производителите;

Ж. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и задвижващи системи представлява по-скоро възможност за европейската промишленост, отколкото заплахата, тъй като другите основни автомобилни пазари като Китай и Калифорния вече са въвели задължителни дялове на превозни средства с ниски и нулеви емисии за автомобилните паркове на производителите; *като има предвид, че този преход е от решаващо значение за конкурентоспособността в*

международен план що се отнася до знанията, технологиите и пазарните дялове;

Or. nl

Изменение 30
Масимилиано Салини

Предложение за резолюция
Съображение Ж

Предложение за резолюция

Ж. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и задвижващи системи представлява **по-скоро** възможност за европейската промишленост, **отколкото заплаха, тъй като другите основни автомобилни пазари като Китай и Калифорния вече са въвели задължителни дялове на превозни средства с ниски и нулеви емисии за автомобилните паркове на производителите;**

Изменение

Ж. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и задвижващи системи представлява възможност за европейската промишленост **да затвърди технологичното си лидерство;**

Or. en

Изменение 31
Мария Грапини

Предложение за резолюция
Съображение Ж

Предложение за резолюция

Ж. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и задвижващи системи представлява по-скоро възможност **за европейската** промишленост, отколкото заплаха, тъй като другите основни автомобилни пазари като Китай и Калифорния вече са въвели задължителни дялове на превозни средства с ниски и нулеви емисии за

Изменение

Ж. като има предвид, че преминаването към алтернативни горива и задвижващи системи представлява по-скоро възможност **и стимул за изследвания с цел конкурентоспособна европейска** промишленост, отколкото заплаха, тъй като другите основни автомобилни пазари като Китай и Калифорния вече са въвели задължителни дялове на

автомобилните паркове на производителите;

превозни средства с ниски и нулеви емисии за автомобилните паркове на производителите;

Or. ro

Изменение 32

Люси Андерсън, Исмаил Ертуг, Изабела Де Монте, Тереза Грифин, Михаел Детиен

Предложение за резолюция Съображение 3

Предложение за резолюция

3. като има предвид, че чрез **преработената директива** относно стандартите за емисиите от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства се очаква да бъдат поставени амбициозни цели за намаляване на емисиите и за стимулиране на превозните средства с ниски и нулеви емисии, като по този начин се проправи пътят към декарбонизиран европейски автомобилен парк, който ще изисква разгръщането на адекватна инфраструктурна мрежа за алтернативни горива;

Изменение

3. като има предвид, че чрез **преработения регламент** относно стандартите за емисиите от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства се очаква да бъдат поставени амбициозни цели за намаляване на емисиите и за стимулиране на превозните средства с ниски и нулеви емисии, като по този начин се проправи пътят към декарбонизиран европейски автомобилен парк, който ще изисква разгръщането на адекватна инфраструктурна мрежа за алтернативни горива; **като има предвид, че преразглеждането на Директивата относно насърчаването на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства допълва Директивата относно алтернативните горива, като гарантира търсене за доставчиците и увеличава навлизането на чисти превозни средства, особено в градските райони;**

Or. en

Изменение 33

Масимилиано Салини

Предложение за резолюция Съображение 3

PE623.725v01-00

20/78

AM\1155861BG.docx

Предложение за резолюция

3. като има предвид, че чрез преработената директива относно стандартите за емисиите от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства се очаква да бъдат поставени амбициозни цели за намаляване на емисиите и за стимулиране на превозните средства с ниски и нулеви емисии, като по този начин се проправи пътят към декарбонизиран европейски автомобилен парк, който ще изисква разгръщането на адекватна инфраструктурна мрежа за алтернативни горива;

Изменение

3. като има предвид, че чрез преработената директива относно стандартите за емисиите от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства се очаква да бъдат поставени амбициозни цели за намаляване на емисиите и за стимулиране на превозните средства с ниски и нулеви емисии, **при запазване на технологично неутрален подход**, като по този начин се проправи пътят към декарбонизиран европейски автомобилен парк, който ще изисква разгръщането на адекватна инфраструктурна мрежа за алтернативни горива;

Or. en

Изменение 34
Мари-Кристин Арнотю

Предложение за резолюция
Съображение 3

Предложение за резолюция

3. като има предвид, че чрез преработената директива относно стандартите за емисиите от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства се очаква да бъдат поставени амбициозни цели за намаляване на емисиите и за стимулиране на превозните средства с ниски и нулеви емисии, като по този начин се проправи пътят към **декарбонизиран** европейски автомобилен парк, който ще изисква разгръщането на адекватна инфраструктурна мрежа за алтернативни горива;

Изменение

3. като има предвид, че чрез преработената директива относно стандартите за емисиите от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства се очаква да бъдат поставени амбициозни цели за намаляване на емисиите и за стимулиране на превозните средства с ниски и нулеви емисии, като по този начин се проправи пътят към европейски автомобилен парк **с по-ниски емисии на въглеродни замърсители**, който ще изисква разгръщането на адекватна инфраструктурна мрежа за алтернативни горива;

Or. fr

Изменение 35
Таня Гонсалес Пеняс

Предложение за резолюция
Съображение И

Предложение за резолюция

И. като има предвид, че 94% от европейския транспортен сектор са зависими от петрола, 90% от които трябва да се внасят, включително от някои политически нестабилни **държави**;

Изменение

И. като има предвид, че 94% от европейския транспортен сектор са зависими от петрола, 90% от които трябва да се внасят, включително от някои **държави, които са политически нестабилни или са открито във война**;

Or. es

Изменение 36
Андор Дели, Масимилиано Салини

Предложение за резолюция
Съображение И а (ново)

Предложение за резолюция

Иа) като има предвид, че литиево-йонните клетки, ключов компонент на акумулаторните батерии на електрическите превозни средства, се произвеждат почти изцяло извън Европейския съюз, основно в Азия;

Изменение

Иа) като има предвид, че литиево-йонните клетки, ключов компонент на акумулаторните батерии на електрическите превозни средства, се произвеждат почти изцяло извън Европейския съюз, основно в Азия;

Or. en

Изменение 37
Маркус Фербер

Предложение за резолюция
Съображение Й

Предложение за резолюция

Й. като има предвид, че съгласно Директива 2014/94/ЕС алтернативните горива все още

Изменение

заличава се

включват горива с изкопаем произход, което противоречи на целта за декарбонизация и за постепенно извеждане от употреба на изкопаемите горива;

Or. de

Изменение 38
Масимилиано Салини

Предложение за резолюция
Съображение Й

Предложение за резолюция

Изменение

Й. като има предвид, че съгласно Директива 2014/94/ЕС алтернативните горива все още включват горива с изкопаем произход, което противоречи на целта за декарбонизация и за постепенно извеждане от употреба на изкопаемите горива;

заличава се

Or. en

Изменение 39
Марк Демесмакер

Предложение за резолюция
Съображение Й

Предложение за резолюция

Изменение

Й. като има предвид, че съгласно Директива 2014/94/ЕС алтернативните горива все още включват горива с изкопаем произход, което противоречи на целта за декарбонизация и за постепенно извеждане от употреба на изкопаемите горива;

Й. като има предвид, че съгласно Директива 2014/94/ЕС алтернативните горива все още включват горива с изкопаем произход, което противоречи на целта за декарбонизация и за постепенно извеждане от употреба на изкопаемите горива; като има предвид, че следва да се дава приоритет на решения с ниски и нулеви емисии през целия жизнен цикъл на дадено превозно средство;

Изменение 40

Исмаил Ертуг, Милтиадис Киркос, Изабела Де Монте, Никола Капуто, Инес Аяла Сендер, Улрике Родуст, Михаел Детиен

**Предложение за резолюция
Съображение Й**

Предложение за резолюция

Й. като има предвид, че съгласно Директива 2014/94/ЕС алтернативните горива все още включват горива с изкопаем произход, което противоречи на целта за декарбонизация и за постепенно извеждане от употреба на изкопаемите горива;

Изменение

Й. като има предвид, че съгласно Директива 2014/94/ЕС алтернативните горива все още включват горива с изкопаем произход, което противоречи на целта за декарбонизация и за постепенно извеждане от употреба на изкопаемите горива; **в сектора на морския транспорт обаче втеченият природен газ (LNG) и компресираният природен газ (CNG) като преходни технологии могат да допринесат за по-чист въздух, особено около пристанищата и по протежение на крайбрежните зони;**

Or. en

Изменение 41

Луис де Грандес Паскуал, Клаудия Монтейру де Агиар

**Предложение за резолюция
Съображение Й**

Предложение за резолюция

Й. като има предвид, че съгласно Директива 2014/94/ЕС алтернативните горива все още включват горива с изкопаем произход, **което противоречи на целта за декарбонизация и за постепенно извеждане от употреба на изкопаемите горива;**

Изменение

Й. като има предвид, че съгласно Директива 2014/94/ЕС алтернативните горива все още включват **някои** горива с изкопаем произход, **чиито емисии на замърсители и парникови газове са значително по-ниски от тези на изкопаемите горива, традиционно използвани в транспорта;**

Or. es

Изменение 42
Марк Демесмакер

Предложение за резолюция
Съображение К

Предложение за резолюция

К. като има предвид, че енергийният и транспортният сектор трябва да бъдат съчетани в по-тясно сътрудничество, с цел да се даде възможност за дълбока декарбонизация в сферата на мобилността; като има предвид, че два енергийни носителя – електричеството и водородът – дават възможност за мобилност с нулеви емисии при интегрирането на възобновяемите източници на енергия (ВЕИ); като има предвид, че с постепенното преминаване на енергийния сектор само към ВЕИ трябва да се предостави възможност за съхраняване на излишната енергия в периоди на слабо търсене; като има предвид, че задвижваните с акумулаторна батерия електрически превозни средства (ЗАБЕПС) и задвижваните от горивна клетка електрически превозни средства (ЗГКЕПС) могат да допринесат за тази цел;

Изменение

К. като има предвид, че енергийният и транспортният сектор трябва да бъдат съчетани в по-тясно сътрудничество, с цел да се даде възможност за дълбока декарбонизация в сферата на мобилността; като има предвид, че два енергийни носителя – електричеството и водородът – дават възможност за мобилност с нулеви емисии при интегрирането на възобновяемите източници на енергия (ВЕИ); като има предвид, че с постепенното преминаване на енергийния сектор само към ВЕИ трябва да се предостави възможност за съхраняване на излишната енергия в периоди на слабо търсене; като има предвид, че задвижваните с акумулаторна батерия електрически превозни средства (ЗАБЕПС) и задвижваните от горивна клетка електрически превозни средства (ЗГКЕПС) могат да допринесат за тази цел; ***като има предвид, че нискоемисионните източници на енергия ще бъдат междинна стъпка в преминаването към мобилност с нулеви емисии; като има предвид, че поради това технологичната неутралност следва да бъде отправната точка за разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива;***

Or. nl

Изменение 43
Маркус Фербер

Предложение за резолюция Съображение К

Предложение за резолюция

К. като има предвид, че енергийният и транспортният сектор трябва да бъдат съчетани в по-тясно сътрудничество, с цел да се даде възможност за дълбока декарбонизация в сферата на мобилността; като има предвид, че *два* енергийни *носителя* – електричеството и *водородът* – дават възможност за мобилност с нулеви емисии при интегрирането на възобновяемите източници на енергия (ВЕИ); като има предвид, че с постепенното преминаване на енергийния сектор само към ВЕИ трябва да се предостави възможност за съхраняване на излишната енергия в периоди на слабо търсене; като има предвид, че задвижваните с акумулаторна батерия електрически превозни средства (ЗАБЕПС) и задвижваните от горивна клетка електрически превозни средства (ЗГКЕПС) могат да допринесат за тази цел;

Изменение

К. като има предвид, че енергийният и транспортният сектор трябва да бъдат съчетани в по-тясно сътрудничество, с цел да се даде възможност за дълбока декарбонизация в сферата на мобилността; като има предвид, че енергийни *носители като* електричеството и *водорода* дават възможност за мобилност с нулеви емисии при интегрирането на възобновяемите източници на енергия (ВЕИ); като има предвид, че с постепенното преминаване на енергийния сектор само към ВЕИ трябва да се предостави възможност за съхраняване на излишната енергия в периоди на слабо търсене; като има предвид, че задвижваните с акумулаторна батерия електрически превозни средства (ЗАБЕПС) и задвижваните от горивна клетка електрически превозни средства (ЗГКЕПС) могат да допринесат за тази цел;

Or. de

Изменение 44 Меря Кюльонен

Предложение за резолюция Съображение Л

Предложение за резолюция

Л. като има предвид, че *стабилните* електрически мрежи, по-доброто интегриране на електроенергийните и газовите мрежи чрез технологиите „електроенергия в газ“, достъпът до мрежата за зареждане на доставчиците на услуги и до частни зарядни точки и разгръщането на станции за зареждане с водород са от

PE623.725v01-00

Изменение

Л. като има предвид, че *интелигентните, стабилни* електрически мрежи, по-доброто интегриране на електроенергийните и газовите мрежи чрез технологиите „електроенергия в газ“, достъпът до мрежата за зареждане на доставчиците на услуги и до частни зарядни точки и разгръщането на станции за зареждане с

26/78

AM\1155861BG.docx

ключово значение за електромобилността; като има предвид, че със ЗАБЕПС и ЗГКЕПС интелигентното и контролирано зареждане може да помогне за балансиране на мрежите, но все още липсват регулаторни, данъчни и технически рамки;

водород са от ключово значение за електромобилността; като има предвид, че със ЗАБЕПС и ЗГКЕПС интелигентното и контролирано зареждане може да помогне за балансиране на мрежите, но все още липсват регулаторни, данъчни и технически рамки;

Or. fi

Изменение 45

Люси Андерсън, Исмаил Ертуг, Изабела Де Монте, Тереза Грифин, Михаел Детиен

Предложение за резолюция Съображение М

Предложение за резолюция

М. като има предвид, че мрежите TEN-T представляват основните транспортни мрежи в Европейския съюз; като има предвид, че съсредоточаването върху разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и постигането на установената в съобщението цел да се предостави пълно покритие на коридорите на основната мрежа на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) със зарядни точки до 2025 г. следва да бъде основен приоритет; като има предвид, че тази цел следва да бъде допълнена и чрез вземане на градските и селските райони под внимание;

Изменение

М. като има предвид, че мрежите TEN-T представляват основните транспортни мрежи в Европейския съюз; като има предвид, че съсредоточаването върху разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и постигането на установената в съобщението цел да се предостави пълно покритие на коридорите на основната мрежа на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) със зарядни точки до 2025 г. следва да бъде основен приоритет; като има предвид, че тази цел следва да бъде допълнена и чрез вземане на градските и селските райони под внимание, **където опитът на клиентите показва, че потенциалът за навлизане на чисти превозни средства е по-висок; като има предвид, че насочването на финансиране към проекти, които, макар все още да не са финансово осъществими, показват по-малки пазарни несъвършенства, представлява ефикасен начин за използване на публични средства с цел да се направи възможно повишаването на финансовата устойчивост на бизнеса с инфраструктури за зареждане, което**

да позволи по-бързата декарбонизация на транспортния сектор;

Or. en

Изменение 46
Маркус Фербер

Предложение за резолюция
Съображение М

Предложение за резолюция

М. като има предвид, че мрежите TEN-T представляват основните транспортни мрежи в Европейския съюз; като има предвид, че съсредоточаването върху разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и постигането на установената в съобщението цел да се предостави пълно покритие на коридорите на основната мрежа на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) със зарядни точки до 2025 г. следва да бъде основен приоритет; като има предвид, че тази цел следва да бъде допълнена и чрез вземане на градските и селските райони под внимание;

Изменение

М. като има предвид, че мрежите TEN-T представляват основните транспортни мрежи в Европейския съюз; като има предвид, че съсредоточаването върху разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и постигането на установената в съобщението цел да се предостави пълно покритие на коридорите на основната мрежа на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) със зарядни точки до 2025 г. следва да бъде основен приоритет; като има предвид, че тази цел следва да бъде допълнена и чрез вземане на градските и селските райони под внимание; ***като има предвид, че в същото време определено внимание трябва да бъде отделено на условията в селските райони, където разполагането на такава инфраструктура често може да бъде трудно поради структурни и икономически причини;***

Or. de

Изменение 47
Олга Сехналова

Предложение за резолюция
Съображение М

Предложение за резолюция

Изменение

М. като има предвид, че мрежите TEN-T представляват основните транспортни мрежи в Европейския съюз; като има предвид, че съсредоточаването върху разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и постигането на установената в съобщението цел да се предостави пълно покритие на коридорите на основната мрежа на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) със зарядни точки до 2025 г. следва да бъде основен приоритет; като има предвид, че тази цел следва да бъде допълнена и чрез вземане на градските и селските райони под внимание;

М. като има предвид, че мрежите TEN-T представляват основните транспортни мрежи в Европейския съюз; като има предвид, че съсредоточаването върху разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и постигането на установената в съобщението цел да се предостави пълно покритие на коридорите на основната мрежа на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) със зарядни точки до 2025 г. следва да бъде основен приоритет; като има предвид, че тази цел следва да бъде допълнена и чрез вземане на градските и селските райони под внимание **с цел да се постигне балансирано покритие на тази инфраструктура;**

Or. cs

Изменение 48 Марк Демесмакер

Предложение за резолюция Съображение М

Предложение за резолюция

М. като има предвид, че мрежите TEN-T представляват основните транспортни мрежи в Европейския съюз; като има предвид, че съсредоточаването върху разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и постигането на установената в съобщението цел да се предостави пълно покритие на коридорите на основната мрежа на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) със зарядни точки до 2025 г. следва да бъде основен приоритет; като има предвид, че тази цел следва да бъде допълнена и чрез вземане на градските и селските райони под внимание;

Изменение

М. като има предвид, че мрежите TEN-T представляват основните транспортни мрежи в Европейския съюз; като има предвид, че съсредоточаването върху разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и постигането на установената в съобщението цел да се предостави пълно покритие на коридорите на основната мрежа на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) със зарядни точки до 2025 г. следва да бъде основен приоритет; като има предвид, че тази цел следва да бъде допълнена и чрез вземане на **личния контекст и** градските и селските райони под внимание;

Or. nl

Изменение 49
Меря Кюльонен

Предложение за резолюция
Съображение М

Предложение за резолюция

М. като има предвид, че мрежите TEN-T представляват основните транспортни мрежи в Европейския съюз; като има предвид, че съсредоточаването върху разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и постигането на установената в съобщението цел да се предостави пълно покритие на **коридорите на основната мрежа на** трансевропейската транспортна мрежа (**TEN-T**) със зарядни точки до 2025 г. следва да бъде основен приоритет; като има предвид, че тази цел следва да бъде допълнена **и** чрез вземане на градските и селските райони под внимание;

Изменение

М. като има предвид, че мрежите TEN-T представляват основните транспортни мрежи в Европейския съюз; като има предвид, че съсредоточаването върху разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и постигането на установената в съобщението цел да се предостави пълно покритие на **цялата** трансевропейската транспортна мрежа със зарядни точки до 2025 г. следва да бъде основен приоритет; като има предвид, че тази цел следва да бъде допълнена чрез вземане на **широкообхватната мрежа TEN-T и** градските и селските райони под внимание;

Or. fi

Изменение 50
Таня Гонсалес Пеняс

Предложение за резолюция
Съображение М а (ново)

Предложение за резолюция

Ма. като има предвид, че **тъй като пътническият автомобилен транспорт обслужва области, които са по-слабо населени и по-трудно достъпни, той има функция на обществена услуга и следователно е ключов елемент от инфраструктурата и модернизацията на всяка държава членка;**

Изменение

Изменение 51
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 1 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

1а. призовава планираното увеличение на пътуванията и на транспортните обеми до 2030 г. да бъде взето под внимание с цел да се изчисли мащаба и правилно да се оборудва новата инфраструктура; подчертава важността на технологичния напредък, който вече е в ход или в ход в областта на батериите, съхранението на водород и енергия и подчертава нуждата да се вземе под внимание този напредък в стратегическите избори, които трябва да се направят; отбелязва, че новата инфраструктура трябва да бъде приспособима за промени при обемите и при технологиите; подчертава например, че масово повишаване в боря на електрическите превозни средства, съчетано с повишаването на пробега на тези превозни средства до 400 км., ще окаже въздействие върху гъстотата на разгръщане на мрежата от станции за зареждане, както и върху изисквания тип зареждане;

Or. fr

Изменение 52
Никола Капуто

Предложение за резолюция
Параграф 1 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

1a. *приветства плана за действие относно инфраструктурата за алтернативни горива и подчертава, че е нужна допълнителна координация на равнището на ЕС; настоятелно призовава държавите членки и индустрията да покажат повишено ниво на амбиция и да ускорят изпълнението му;*

Or. en

Изменение 53
Масимилиано Салини

Предложение за резолюция
Параграф 2

Предложение за резолюция

2. призовава при все това Комисията да предложи преразглеждане на Директива 2014/94/ЕС във възможно най-кратък срок, за да се запълнят пропуските в инфраструктурата за алтернативни горива в целия Европейски съюз;

Изменение

2. призовава при все това Комисията да предложи преразглеждане на Директива 2014/94/ЕС във възможно най-кратък срок, за да се запълнят пропуските в инфраструктурата за алтернативни горива в целия Европейски съюз, *като същевременно се запази настоящото определение за алтернативни горива, както е посочено в член 2 от Директива 2014/94/ЕС с цел да се предостави стабилна и последователна законодателна рамка за инвестиции;*

Or. en

Изменение 54
Кийт Тейлър

Предложение за резолюция
Параграф 2

Предложение за резолюция

2. призовава при все това Комисията да **предложи преразглеждане** на Директива

PE623.725v01-00

Изменение

2. призовава при все това Комисията да **се съсредоточи върху правилното прилагане** на Директива

32/78

AM\1155861BG.docx

2014/94/ЕС **във възможно най-кратък срок**, за да се запълнят пропуските в инфраструктурата за алтернативни горива в целия Европейски съюз;

2014/94/ЕС, **като вземе под внимание, че до този момент само 8 от 25 държави членки напълно са я приложили**, и за да се запълнят пропуските в инфраструктурата за алтернативни горива в целия Европейски съюз;

Or. en

Изменение 55 Никола Капуто

Предложение за резолюция Параграф 2 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

2а. **отбелязва, че при положение че около 95% от пътните превозни средства все още се задвижват с конвенционални горива, включително смеси от възобновяеми биогорива, броят на превозните средства и плавателните съдове, използващи алтернативни източници на енергия в ЕС, е твърде нисък; подчертава, че трайни проблеми, по-специално липса на инфраструктура за презареждане и зареждане на превозни средства и плавателни съдове, недостатъчното развитие на интелигентните мрежи и трудностите за потребителите да използват лесно инфраструктурата, продължават да създават пазарни пречки за използването на превозните средства и плавателните съдове, задвижвани с алтернативни енергийни източници; подчертава, че за да може ЕС успешно да осъществи прехода към мобилност с ниски и нулеви емисии, е необходим интегриран подход, който изисква обща рамка на политиките за превозните средства, инфраструктурите, електроенергийните мрежи, икономическите стимули и цифровите услуги, които се прилагат**

*в целия ЕС, както и на национално,
регионално и местно равнище;*

Or. en

Изменение 56
Мари-Кристин Арнотю

Предложение за резолюция
Параграф 3

Предложение за резолюция

Изменение

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г., като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

заличава се

Or. fr

Изменение 57
Таня Гонсалес Пеняс

Предложение за резолюция
Параграф 3

Предложение за резолюция

Изменение

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в

различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г., като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г., като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива; ***подчертава потенциала за симбиоза между публичния и частния сектор за постигането на промяна към тази инфраструктура и предлага да се подпомагат договорите или споразуменията за сътрудничество за изграждането на такава инфраструктура сред публичните органи, енергийната промишленост, автомобилната промишленост и мащабното управление на търговията на дребно, хотелите, летищата, пристанищата, железопътните гари, градските и крайградските транспортни мрежи, спортните стадиони, културните центрове, основните болници и основните супермаркети;***

Or. es

Изменение 58

Люси Андерсън, Исмаил Ертуг, Олга Сехналова, Тереза Грифин, Михаел Детиен

Предложение за резолюция Параграф 3

Предложение за резолюция

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива

AM\1155861BG.docx

Изменение

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива

35/78

PE623.725v01-00

изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г., като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г., като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива; **изтъква, че инфраструктурата ще бъде снабдена с нужните технически и комуникационни устройства, за да управлява порцеса по зареждане, като дава възможност за ефективно и ефикасно зареждане, както и всички екологични и социалноикономически ползи, до които води;**

Or. en

Изменение 59 Маркус Фербер

Предложение за резолюция Параграф 3

Предложение за резолюция

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни **цели като изложените в предложението от 2013 г.**, като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички

Изменение

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни **и пропорционални цели**, като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива; **настоятелно призовава Комисията обаче при**

алтернативни горива;

поставянето на такива цели да позволи на държавите членки да определят как най-добре да ги изпълнят;

Or. de

Изменение 60
Марк Демесмакер

Предложение за резолюция
Параграф 3

Предложение за резолюция

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да **замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г.**, като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

Изменение

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да **анализира НРП в детайл и да препоръча успешни национални мерки за насърчаването на алтернативна енергийна инфраструктура на държавите членки, чиито съответни мерки са неподходящи**, като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

Or. nl

Изменение 61
Мария Грапини

Предложение за резолюция
Параграф 3

Предложение за резолюция

Изменение

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на **усиленията и на амбицията** в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г., като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на **усилия, амбиция и налично финансиране** в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г., като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива, **и се подкрепят инфраструктурни проекти в държавите членки, които изостават в тази област;**

Or. ro

Изменение 62 Кийт Тейлър

Предложение за резолюция Параграф 3

Предложение за резолюция

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усиленията и на амбицията в различните държави членки и че **разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г., като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска**

PE623.725v01-00

Изменение

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усиленията и на амбицията в различните държави членки и че **крайната цел на ЕС да декарбонизира транспортния сектор и да постигне целите си за 14 процента дял на възобновяемата енергия в транспорта до 2030 г. може да бъде допълнително подобрена чрез разработването на критерий за устойчивост за горива и батерии, основаващи се на емисиите през жизнения цикъл, които отчитат, наред с другото, въздействието на производството, както и емисиите нагоре по веригата**

38/78

AM\1155861BG.docx

инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

от потреблението на електричество и процесите на производство и техните въздействия върху нуждата от вода, земеползването, околната среда и по-широката общественост;

Or. en

Изменение 63

Андор Дели, Масимилиано Салини

Предложение за резолюция

Параграф 3

Предложение за резолюция

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП **със задължителни цели като изложениите в предложението от 2013 г.**, като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

Изменение

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП **с по-ефективни инструменти, които са всеобхватни, но също така достатъчно гъвкави предвид различните равнища на инфраструктурата за алтернативни горива в държавите членки**, като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

Or. en

Изменение 64

Олга Сехналова

Предложение за резолюция

Параграф 3

Предложение за резолюция

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г., като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

Изменение

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г., като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на ***равномерно разпределена*** трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

Or. cs

Изменение 65

Клаудия Монтейру де Агиар

Предложение за резолюция Параграф 3

Предложение за резолюция

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава ***Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г.***, като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички

Изменение

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава ***държавите членки да приложат националните рамкови планове (НРП)***, като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички

алтернативни горива;

алтернативни горива;

Or. pt

Изменение 66 **Меря Кюльонен**

Предложение за резолюция **Параграф 3**

Предложение за резолюция

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г., като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

Изменение

3. отбелязва, че оценката на Комисията на националните рамкови планове (НРП) разкрива различни равнища на усилията и на амбицията в различните държави членки и че разгръщането на алтернативните горива изостава; поради това призовава Комисията да замени НРП със задължителни цели като изложените в предложението от 2013 г., като същевременно се отчитат прогнозираното и реализираното навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара и технологичният им напредък, както и целта за изграждане на **съвместима** трансевропейска инфраструктурна мрежа за всички алтернативни горива;

Or. fi

Изменение 67 **Кийт Тейлър**

Предложение за резолюция **Параграф 3 а (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

3а. **настоятелно призовава Комисията, с оглед на вредното въздействие на методите за производство на някои алтернативни горива, в частност, тези които включват шистов газ или палмово**

масло, да създаде критерий за устойчивост за алтернативните горива и за батериите, основаващи се на емисиите през жизнения цикъл, които вземат под внимание, наред с другото, емисиите нагоре по веригата от производството на електроенергия, нужно за всички производствени процеси и въздействието на процесите върху околната среда, нуждата от вода, земята и използването на редкоземни минерали, върху работната сила, по-широката общественост и не на последно място - коренното население;

Or. en

Изменение 68

Луис де Грандес Паскуал, Клаудия Монтейру де Агиар

Предложение за резолюция Параграф 3 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

За. призовава Комисията да извърши преглед на Директива 1999/94/ЕО относно потребителската информация за леките автомобили; счита, че този преглед следва да цели значително подобряване на информацията, която потребителите получават, относно потреблението на гориво, емисиите на CO₂ и замърсяващите емисии и да позволи да се сравни ефикасността на и емисиите от традиционните и алтернативните горивни технологии за транспорта в реалните условия;

Or. es

Изменение 69 Никола Капуто

**Предложение за резолюция
Параграф 3 а (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

3а. призовава държавите членки да подкрепят политики, които стимулират предлагането на лекотоварни и тежкотоварни превозни средства, използващи алтернативни горива, като например амбициозни стандарти за емисиите, които да бъдат постигнати до 2025 г. и 2030 г. за нови леки пътнически автомобили и нови лекотоварни търговски превозни средства, включително обвързващи цели за продажба за превозни средства с ниски и нулеви емисии;

Or. en

**Изменение 70
Кийт Тейлър**

**Предложение за резолюция
Параграф 3 б (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

3б. призовава Комисията, държавите-членки и промишлеността да ограничат очакванията си за успех на настоящото изследване и разработване на батерии от второ поколение, тъй като зависимостта от резултата се повишава, но в същото време, крайният резултат и графикът продължават да са неясни и е нужен по-реалистичен подход;

Or. en

**Изменение 71
Люси Андерсън, Исмаил Ертуг, Изабела Де Монте, Тереза Грифин, Михаел Детиен**

Предложение за резолюция
Параграф 4

Предложение за резолюция

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки и да се разшири приложното поле на Директивата, така че освен разгръщането по **трансевропейската** транспортна мрежа (TEN-T) да обхване също градските и регионалните възли и инфраструктурата за обществените автомобилни паркове;

Изменение

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки и да се разшири приложното поле на Директивата, така че освен разгръщането по **основната трансевропейска** транспортна мрежа (TEN-T) да обхване също **широкообхватната TEN-T** в градските и регионалните възли и инфраструктурата за обществените автомобилни паркове; **признава, че с очакваното навлизане на пазара на превозни средства с нулеви емисии, това е нужно преди 2025 г. за основната мрежа и най-късно до 2030 г. за всеобхватната мрежа;**

Or. en

Изменение 72
Таня Гонсалес Пеняс

Предложение за резолюция
Параграф 4

Предложение за резолюция

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки и да се разшири приложното поле на Директивата, така че освен разгръщането по трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) да обхване също градските и регионалните възли и инфраструктурата за обществените автомобилни паркове;

Изменение

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки и да се разшири приложното поле на Директивата, така че освен разгръщането по трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) да обхване също градските и регионалните възли **със замърсяване на въздуха над максимално допустимите равнища, зоните, които са по-гъсто населени от средното ниво във всяка държава членка,** и инфраструктурата за обществените автомобилни паркове;

Or. es

Изменение 73

Исмаил Ертуг, Олга Сехналова, Люси Андерсън, Изабела Де Монте, Никола Капуто, Каролине Грасвандер-Хайнц, Инес Аяла Сендер, Милтиадис Киркос, Улрике Родуст, Михаел Детиен

Предложение за резолюция Параграф 4

Предложение за резолюция

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки и да се разшири приложното поле на Директивата, така че освен разгръщането по трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) да обхване също градските и регионалните възли и инфраструктурата за обществените автомобилни паркове;

Изменение

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки и да се разшири приложното поле на Директивата, така че освен разгръщането по трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) да обхване също градските и регионалните възли и инфраструктурата за обществените автомобилни паркове; ***призовава Комисията да разшири обхвата на МСЕ в това отношение и да повиши финансирането му;***

Or. en

Изменение 74

Меря Кюльонен

Предложение за резолюция Параграф 4

Предложение за резолюция

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки и да се разшири приложното поле на Директивата, така че освен разгръщането по трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) да обхване също градските и регионалните възли и инфраструктурата за обществените автомобилни паркове;

Изменение

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки и да се разшири приложното поле на Директивата, така че освен разгръщането по трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) да обхване също градските и регионалните възли и инфраструктурата за обществените автомобилни паркове, ***така че да се постигне възможно най-широкото географско покритие;***

Изменение 75
Кийт Тейлър

Предложение за резолюция
Параграф 4

Предложение за резолюция

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки **и да се разшири приложното поле на Директивата, така че освен разгръщането по трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) да обхване също градските и регионалните възли и инфраструктурата за обществените автомобилни паркове;**

Изменение

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки, **подчертавайки важността на устойчивото градско планиране и в частност увеличеното навлизане на публичен транспорт с алтернативно гориво, като през 2017 г. само около 10% от всички нови автобуси, закупени в ЕС, са били електрически;**

Or. en

Изменение 76
Мари-Кристин Арнотю

Предложение за резолюция
Параграф 4

Предложение за резолюция

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки и да се разшири приложното поле на Директивата, така че освен разгръщането по трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) да обхване също градските и регионалните възли и инфраструктурата за обществените автомобилни паркове;

Изменение

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки и да се разшири приложното поле на Директивата, така че освен разгръщането по трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) да обхване също градските и регионалните възли и инфраструктурата за обществените автомобилни паркове **и тежкотоварните превозни средства;**

Or. fr

Изменение 77
Марк Демесмакер

Предложение за резолюция
Параграф 4

Предложение за резолюция

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки и **да се разшири приложното поле на Директивата, така че освен разгръщането по трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) да обхване също градските и регионалните възли и инфраструктурата за обществените автомобилни паркове;**

Изменение

4. предлага да се извършва ежегодна оценка на състоянието на изпълнението от страна на държавите членки и **в контекст на разгръщането по мрежата TEN-T, също предлага да се поиска държавите членки да отделят внимание на градската, регионалната и частната инфраструктура и на инфраструктурата за зареждане за обществените автомобилни паркове;**

Or. nl

Изменение 78
Марк Демесмакер

Предложение за резолюция
Параграф 4 а (нов)

Предложение за резолюция

4а. **призовава Комисията да извърши подробен анализ на различните национални рамки на политиката и да вземе предвид успешните национални и регионални мерки в своите препоръки до останалите държави членки;**

Изменение

4а. **призовава Комисията да извърши подробен анализ на различните национални рамки на политиката и да вземе предвид успешните национални и регионални мерки в своите препоръки до останалите държави членки;**

Or. nl

Изменение 79
Марк Демесмакер

Предложение за резолюция
Параграф 4 б (нов)

4б. *призовава всички държави членки да развият своите рамки за национална политика; подчертава, че тези рамки са от основно значение за целите на привличане на частни партньори за финансиране на проекти за инфраструктура за зареждане;*

Or. nl

Изменение 80
Маркус Фербер

Предложение за резолюция
Параграф 5

Предложение за резолюция

5. призовава Комисията да създаде **равнопоставени** условия за конкуренция между **различните** алтернативни горива, като по този начин направи задължителна водородната инфраструктура с изисквания за разгръщането, еднакви с тези за СПГ, но като адаптира тези изисквания за разгръщането в съответствие с приноса им за декарбонизацията;

Изменение

5. призовава Комисията да **възприеме технологично неутрален подход при разгръщането на инфраструктурата за алтернативна енергия, за да не възпрепятства напредъка в тази област и да** създаде **еднакви** условия **на** конкуренция между **всички** алтернативни горива, като по този начин направи задължителна водородната инфраструктура с изисквания за разгръщането, еднакви с тези за СПГ, но като адаптира тези изисквания за разгръщането в съответствие с приноса им за декарбонизацията;

Or. de

Изменение 81
Хена Виркунен

Предложение за резолюция
Параграф 5

Предложение за резолюция

Изменение

5. призовава Комисията да създаде **равнопоставени** условия за конкуренция между различните алтернативни горива, **като по този начин направи задължителна водородната инфраструктура с** изисквания за разгръщането, еднакви с тези за СПГ, но **като** адаптира тези изисквания за разгръщането в съответствие с приноса им за декарбонизацията;

5. призовава Комисията да създаде **еднакви** условия **на** конкуренция между различните алтернативни горива, **да насърчава инфраструктурата за разпространение на всички алтернативни горива и да направи водородната инфраструктура обект на** изисквания за разгръщането, еднакви с тези за СПГ, но **да** адаптира тези изисквания за разгръщането в съответствие с приноса им за декарбонизацията; **припомня, че разпространението на алтернативни горива ще продължи да бъде основно съобразено с пазара;**

Or. fi

Изменение 82 Кийт Тейлър

Предложение за резолюция Параграф 5

Предложение за резолюция

5. призовава Комисията да създаде равнопоставени условия за конкуренция между различните алтернативни горива, **като по този начин направи задължителна водородната инфраструктура с изисквания за разгръщането, еднакви с тези за СПГ, но като адаптира тези изисквания за разгръщането** в съответствие с приноса им за декарбонизацията;

Изменение

5. призовава Комисията да създаде равнопоставени условия за конкуренция между различните алтернативни горива, **изразявайки съжаление, че никакво разграничение не е направено между различното въздействие на жизнения цикъл на горивата, някои от които все още са по същество от изкопаем произход, като например компресиран природен газ и втечнен нефтен газ, и че не е направена корекция в изискванията за тяхното разгръщане** в съответствие с приноса им за декарбонизацията;

Or. en

Изменение 83 Мари-Кристин Арнотю

Предложение за резолюция

AM\1155861BG.docx

49/78

PE623.725v01-00

BG

Параграф 5

Предложение за резолюция

5. призовава Комисията да създаде **равнопоставени** условия за конкуренция между различните алтернативни горива, като по този начин **направи задължителна** водородната инфраструктура с изисквания за разгръщането, еднакви с тези за СПГ, но като адаптира тези изисквания за разгръщането в съответствие с приноса им за декарбонизацията;

Изменение

5. призовава Комисията да създаде **еднакви** условия **на** конкуренция между различните алтернативни горива, като по този начин **насърчава** водородната инфраструктура **и другите алтернативни решения** с изисквания за разгръщането, еднакви с тези за СПГ, но като адаптира тези изисквания за разгръщането в съответствие с приноса им за декарбонизацията;

Or. fr

Изменение 84

Марк Демесмакер

Предложение за резолюция Параграф 5

Предложение за резолюция

5. призовава Комисията да създаде **равнопоставени** условия за конкуренция между различните алтернативни горива, като по този начин **направи задължителна** водородната инфраструктура с изисквания за разгръщането, еднакви с тези за СПГ, но като адаптира тези изисквания за разгръщането в съответствие с приноса им за декарбонизацията;

Изменение

5. призовава Комисията да създаде **енергийно неутрални еднакви** условия **на** конкуренция между различните алтернативни горива, като по този начин **направи задължителна** водородната инфраструктура с изисквания за разгръщането, еднакви с тези за СПГ, но като адаптира тези изисквания за разгръщането в съответствие с приноса им за декарбонизацията;

Or. nl

Изменение 85

Исмаил Ертуг, Люси Андерсън, Изабела Де Монте, Никола Капуто, Каролине Грасвандер-Хайнц, Инес Аяла Сендер, Милтиадис Киркос, Улрике Родуст, Михаел Детиен

Предложение за резолюция Параграф 5 а (нов)

PE623.725v01-00

50/78

AM\1155861BG.docx

Предложение за резолюция

Изменение

5а. призовава Комисията да допълни свързаните с климата цели на Директива 2014/94/ЕС с допълнителни мерки по отношение на чистия въздух след проверката за пригодност на директивите на ЕС за качеството на атмосферния въздух^{1а};

^{1а} 2004/107/ЕО и 2008/50/ЕО

Or. en

Изменение 86
Меря Кюльонен

Предложение за резолюция
Параграф 5 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

5а. обръща внимание на важността на устойчивите обществени поръчки за алтернативно захранвани превозни средства, като двигател на търсенето на алтернативни горива и инфраструктура за алтернативни горива;

Or. fi

Изменение 87
Масимилиано Салини

Предложение за резолюция
Параграф 5 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

5а. призовава Комисията да обмисли целия диапазон от решения за алтернативни горива и да вземе под внимание тяхната достъпност в

Изменение 88
Хена Виркунен

Предложение за резолюция
Подзаглавие 2

Предложение за резолюция

Фонд за чиста мобилност:
финансиране на **инфраструктура** за
алтернативни горива

Изменение

Финансиране на **инфраструктурата** за
алтернативни горива

Изменение 89
Кийт Тейлър

Предложение за резолюция
Параграф 6

Предложение за резолюция

6. приветства усилията на Комисията да предостави допълнително 800 милиона евро като начално финансиране за подпомагане на разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива; при все това, изразява съмнения дали ефектът на лоста ще бъде достатъчен, като се има предвид очакваната потребност от 5,2 милиарда евро до 2020 г. и от още 16 – 22 милиарда евро от общите инвестиции до 2025 г.³;

Изменение

6. приветства усилията на Комисията да предостави допълнително 800 милиона евро като начално финансиране за подпомагане на разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива, **която следва да бъде съсредоточена специално върху подкрепата на общественя транспорт и неговата нужда от инфраструктура за алтернативни горива, както и преработени работилници и процедури за поддръжка**; при все това, изразява съмнения дали ефектът на лоста ще бъде достатъчен, като се има предвид очакваната потребност от 5,2 милиарда евро до 2020 г. и от още 16 – 22 милиарда евро от общите инвестиции до 2025 г.³;

³ COM(2017)0652.

³ COM(2017)0652.

Or. en

Изменение 90

Исмаил Ертуг, Люси Андерсън, Изабела Де Монте, Никола Капуто, Каролине Грасвандер-Хайнц, Инес Аяла Сендер, Милтиадис Киркос, Улрике Родуст, Михаел Детиен

Предложение за резолюция

Параграф 6

Предложение за резолюция

6. приветства усилията на Комисията да предостави допълнително 800 милиона евро като начално финансиране за подпомагане на разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива; при все това, изразява съмнения дали ефектът на лоста ще бъде достатъчен, като се има предвид очакваната потребност от 5,2 милиарда евро до 2020 г. и от още 16 – 22 милиарда евро от общите инвестиции до 2025 г.³;

³ COM(2017)0652.

Изменение

6. приветства усилията на Комисията да предостави допълнително 800 милиона евро като начално финансиране за подпомагане на разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива; при все това, изразява съмнения дали ефектът на лоста ще бъде достатъчен, като се има предвид очакваната потребност от 5,2 милиарда евро до 2020 г. и от още 16 – 22 милиарда евро от общите инвестиции до 2025 г.³; ***настоятелно призовава Комисията да подкрепи не само разполагането, но и работата на тази инфраструктура по време на нерентабилната фаза на навлизане на пазара;***

³ COM(2017)0652.

Or. en

Изменение 91

Мария Грапини

Предложение за резолюция

Параграф 6

Предложение за резолюция

6. приветства усилията на
AM\1155861BG.docx

53/78

Изменение

6. приветства усилията на
PE623.725v01-00

Комисията да предостави допълнително 800 милиона евро като начално финансиране за подпомагане на разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива; при все това, изразява съмнения дали ефектът на лоста ще бъде достатъчен, като се има предвид очакваната потребност от 5,2 милиарда евро до 2020 г. и от още 16 – 22 милиарда евро от общите инвестиции до 2025 г.³;

³ COM(2017)0652.

Комисията да предостави допълнително 800 милиона евро като начално финансиране за подпомагане на разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива; при все това, изразява съмнения дали ефектът на лоста ще бъде достатъчен, като се има предвид очакваната потребност от 5,2 милиарда евро до 2020 г. и от още 16 – 22 милиарда евро от общите инвестиции до 2025 г.³; **призовава Комисията да обмисли увеличение на първоначалното финансиране;**

³ COM(2017)0652.

Or. ro

Изменение 92 Меря Кюльонен

Предложение за резолюция Параграф 6

Предложение за резолюция

6. приветства усилията на Комисията да предостави допълнително 800 милиона евро като начално финансиране за подпомагане на разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива; при все това, изразява съмнения дали ефектът на лоста ще бъде достатъчен, като се има предвид очакваната потребност от 5,2 милиарда евро до 2020 г. и от още 16 – 22 милиарда евро от общите инвестиции до 2025 г.³;

³ COM(2017)0652.

Изменение

6. приветства усилията на Комисията да предостави допълнително 800 милиона евро като начално финансиране за подпомагане на разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива; при все това, изразява съмнения дали ефектът на лоста ще бъде достатъчен, като се има предвид очакваната потребност от 5,2 милиарда евро до 2020 г. и от още 16 – 22 милиарда евро от общите инвестиции до 2025 г.³; **в тази връзка припомня важността на лесния достъп до точки за зареждане с електроенергия и горива;**

³ COM(2017)0652.

Or. fi

Изменение 93
Никола Капуто

Предложение за резолюция
Параграф 6 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

ба. *настоятелно призовава държавите членки да гарантират бързото разполагане и по-нататъшното финансиране за достатъчна инфраструктура за алтернативни горива и на скоростни и свръхскоростни решения за зареждане с електроенергия по основните и широкообхватните мрежи TEN-T, включително в градските и селските райони, чрез по-нататъшно разработване и изпълнение на националните рамки на политиката; счита, че следва да се даде приоритет на най-неутралните по отношение на емисиите решения, разглеждани от гледна точка на пълния жизнен цикъл на превозното средство;*

Or. en

Изменение 94
Кийт Тейлър

Предложение за резолюция
Параграф 6 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

ба. *подчертава важността на устойчивото градоустройствено планиране, преминаването от частно ползване към споделено и обществено ползване на транспорта, и приканва Комисията и държавите членки да обърнат специално внимание на разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива за колективни и обществени транспортни услуги като автобуси,*

трамваи, влакове, автомобили за съвместно ползване, таксите, миниванове, както и за велосипеди, скутери и мотоциклети;

Or. en

Изменение 95
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 6 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

ба. предлага да се използва възможно най-много ЕФСИ 2 , за да се подкрепи първоначалното разгръщане на инфраструктура за алтернативно гориво; подчертава, че използването на този механизъм за финансиране е особено подходящ за този тип инфраструктура, който ще доведе до възвръщаемост на инвестициите веднага щом увеличаването на използването на алтернативни горива позволи да се достигне определен обем производство;

Or. fr

Изменение 96
Гезине Майснер, Матейс ван Милтенбъорг

Предложение за резолюция
Параграф 6 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

ба. припомня, че финансирането на инфраструктура за алтернативни горива не е само задача на публичните органи, но и на промишлеността, която има интерес от навлизане на превозни средства с алтернативни горива на пазара;

Изменение 97
Хена Виркунен

Предложение за резолюция
Параграф 7

Предложение за резолюция

7. *предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, енергетиката и производителите на гориво и други заинтересовани страни; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), която вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;*

Изменение

7. *счита, че разпространението на алтернативните горива следва да се основава на пазара; счита обаче, че Комисията следва да гарантира подходяща подкрепа за ускоряване на разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива чрез съществуващи финансови инструменти като европейските структурни и инвестиционни фондове, Механизма за свързване на Европа (МСЕ) и рамковата програма „Хоризонт“;*

Изменение 98
Матейс ван Милтенборг

Предложение за резолюция
Параграф 7

7. **предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива** прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; **призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от** промишлеността, по-специално **от** производителите, доставчиците, енергетиката и производителите на гориво и други заинтересовани страни; **предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), която вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;**

7. **призовава Комисията да увеличи подкрепата по Механизма за свързване на Европа за периода след 2020 г. за проекти за чиста мобилност; отбелязва, че за покриването на** прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г. **ще е необходимо допълнително финансиране; призовава държавите членки и промишлеността, по-специално производителите, доставчиците, енергетиката и производителите на гориво и други заинтересовани страни да демонстрират повече амбиция и да увеличат своите инвестиции за постигане на целите за декарбонизация, както са се договорили страните по Парижкото споразумение;**

Or. en

Изменение 99

Андор Дели, Масимилиано Салини

Предложение за резолюция Параграф 7

7. **предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива** прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; **призовава за съфинансиране на фонда, като**

7. **предлага** прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г. **да бъде набрана, като** Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите,

Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **енергетиката и производителите на гориво и други заинтересовани страни**; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства **от фонда** да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; **призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), която вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;**

доставчиците, **производителите на енергия и гориво** и други заинтересовани страни; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване;

Or. en

Изменение 100

Люси Андерсън, Тереза Грифин, Михаел Детиен

Предложение за резолюция Параграф 7

Предложение за резолюция

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **енергетиката и производителите на гориво и други заинтересовани страни**; **предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми,**

Изменение

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **производителите на енергия и гориво** и други заинтересовани страни; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за

предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), което вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;

разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), което вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;

Or. en

Изменение 101 Таня Гонсалес Пеняс

Предложение за резолюция Параграф 7

Предложение за резолюция

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **енергетиката и производителите на гориво** и други заинтересовани страни; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), което вече упражнява надзор над МСЕ, PE623.725v01-00

Изменение

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **производителите на енергия и гориво, управителите на услуги за редовните автомобилни пътнически превози** и други заинтересовани страни; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната

да стане отговаряща агенция;

агенция за иновации и мрежи (INEA),
което вече упражнява надзор над МСЕ,
да стане отговаряща агенция;

Or. es

Изменение 102

Кийт Тейлър

Предложение за резолюция

Параграф 7

Предложение за резолюция

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **енергетиката и** производителите на гориво и други заинтересовани страни; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за **приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), което вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;**

Изменение

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, производителите на **енергия и** гориво и други заинтересовани страни; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за **устойчивост, които Комисията трябва да разработи въз основа на оценките на жизнения цикъл на производството на горива и батерии, на приложимостта, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване;**

Or. en

Изменение 103

Люси Андерсън, Изабела Де Монте, Олга Сехналова, Тереза Грифин, Михаел Детиен

Предложение за резолюция
Параграф 7

Предложение за резолюция

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **енергетиката и** производителите на гориво и други заинтересовани страни; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), което вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;

Изменение

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, производителите на **енергия и** гориво и други заинтересовани страни; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, **неутралност на технологиите**, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), което вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;

Or. en

Изменение 104
Меря Кюльонен

Предложение за резолюция
Параграф 7

Предложение за резолюция

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност,
PE623.725v01-00

Изменение

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност,

62/78

AM\1155861BG.docx

който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **енергетиката и производителите на гориво** и други заинтересовани страни; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), което вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;

който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с 10%, а 90% ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **производителите на енергия и гориво** и други заинтересовани страни; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, **целите, свързани с климата**, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), което вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;

Or. fi

Изменение 105 Мария Грапини

Предложение за резолюция Параграф 7

Предложение за резолюция

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с **10%, а 90%** ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **енергетиката и производителите на гориво** и други заинтересовани страни; предлага

AM\1155861BG.docx

Изменение

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с **15%, а 85%** ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **производителите на енергия и гориво** и други заинтересовани страни; предлага

63/78

PE623.725v01-00

дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), което вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;

дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане и на политиката на сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), което вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;

Or. ro

Изменение 106 Мари-Кристин Арнотю

Предложение за резолюция Параграф 7

Предложение за резолюция

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с **10%, а 90%** ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **енергетиката и** производителите на гориво и други заинтересовани страни; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност, постигането на целите за разгръщане **и на политиката на**

PE623.725v01-00

Изменение

7. предлага създаването на европейски фонд за чиста мобилност, който да покрива прогнозната необходима инвестиция от 25 милиарда евро до 2025 г.; призовава за съфинансиране на фонда, като Европейският съюз допринася с **50%, а 50%** ще идват от промишлеността, по-специално от производителите, доставчиците, **дистрибуторите,** производителите на **енергия и** гориво и други заинтересовани страни; предлага дружествата или консорциумите, които дават принос към фонда, да получават преференциален достъп до безвъзмездни средства и заеми, предоставяни от МСЕ, ЕИБ и Плана на ЕК за инвестиции за Европа; отправя искане финансовите средства от фонда да се възлагат съгласно критериите за приложимост, европейската добавена стойност **и** постигането на целите за разгръщане; призовава Изпълнителната

64/78

AM\1155861BG.docx

сближаване; призовава Изпълнителната агенция за иновации и мрежи (INEA), което вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;

агенция за иновации и мрежи (INEA), което вече упражнява надзор над МСЕ, да стане отговаряща агенция;

Or. fr

Изменение 107
Меря Кюльонен

Предложение за резолюция
Параграф 7 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

7а. счита, че е важно, Европейските структурни и инвестиционни фондове (ESIF) да могат да финансират разгръщането на инфраструктурата за алтернативни горива;

Or. fi

Изменение 108
Марк Демесмакер

Предложение за резолюция
Параграф 8

Предложение за резолюция

Изменение

8. призовава държавите членки да преразгледат своите рамки за данъчно облагане на енергийните продукти, за да се улесни и стимулира използването на алтернативни горива и да се премахне обременяващото данъчно облагане върху електроенергията, използвано за производството на алтернативни горива, включително за „електроенергия в газ“ като съхранение за възобновяеми източници на енергия с неритмичен характер;

заличава се

Изменение 109

Исмаил Ертуг, Изабела Де Монте, Никола Капуто, Инес Аяла Сендер, Милтиадис Киркос, Улрике Родуст, Михаел Детиен

**Предложение за резолюция
Параграф 8**

Предложение за резолюция

8. призовава държавите членки да преразгледат своите рамки за данъчно облагане на енергийните продукти, за да се улесни и стимулира използването на алтернативни горива и да се премахне обременяващото данъчно облагане върху електроенергията, използвано за производството на алтернативни горива, включително за „електроенергия в газ“ като съхранение за възобновяеми източници на енергия с неритмичен характер;

Изменение

8. призовава държавите членки да преразгледат своите рамки за данъчно облагане на енергийните продукти, за да се улесни и стимулира използването на алтернативни горива, **включително наземните съоръжения за зареждане на кораби, които не могат да се съревновават с производството на енергия чрез „мръсни“ двигатели с вътрешно горене на борда, което е освободено от данъчно облагане** и да се премахне обременяващото данъчно облагане върху електроенергията, използвано за производството на алтернативни горива, включително за „електроенергия в газ“ като съхранение за възобновяеми източници на енергия с неритмичен характер; **призовава Комисията да включи такова данъчно освобождаване за пристанищата в Директивата за енергийното данъчно облагане;**

Or. en

Изменение 110

Люси Андерсън, Исмаил Ертуг, Изабела Де Монте, Тереза Грифин, Михаел Детиен

**Предложение за резолюция
Параграф 8**

Предложение за резолюция

8. призовава държавите членки да преразгледат своите рамки за данъчно облагане на енергийните продукти, за да

Изменение

8. **данъчното облагане има значително въздействие върху цената конкурентоспособност на**

се улесни и стимулира използването на алтернативни горива и да се премахне обременяващото данъчно облагане върху електроенергията, използвано за производството на алтернативни горива, включително за „електроенергия в газ“ като съхранение за възобновяеми източници на енергия с неритмичен характер;

алтернативните горива, следователно призовава държавите членки да преразгледат своите рамки за данъчно облагане на енергийните продукти, за да се улесни и стимулира използването на алтернативни горива **без въглеродни емисии, като наземните съоръжения за зареждане на кораби с електроенергия, които не могат да се съревновават с производството на енергия чрез „мръсни“ двигатели с вътрешно горене на борда, което е освободено от данъчно облагане,** и да се премахне обременяващото данъчно облагане върху електроенергията, използвано за производството на алтернативни горива, включително за „електроенергия в газ“ като съхранение за възобновяеми източници на енергия с неритмичен характер;

Or. en

Изменение 111 Таня Гонсалес Пеняс

Предложение за резолюция Параграф 8

Предложение за резолюция

8. призовава държавите членки да преразгледат своите рамки за данъчно облагане на енергийните продукти, за да се улесни и стимулира използването на алтернативни горива **и да се премахне обременяващото данъчно облагане върху електроенергията, използвано за производството на алтернативни горива, включително за „електроенергия в газ“ като съхранение за възобновяеми източници на енергия с неритмичен характер;**

Изменение

8. призовава държавите членки да преразгледат своите рамки за данъчно облагане на енергийните продукти, за да се улесни и стимулира използването на алтернативни горива, **получени от източници, които са 100%** възобновяеми;

Or. es

Изменение 112
Гезине Майснер

Предложение за резолюция
Параграф 8

Предложение за резолюция

8. призовава държавите членки да преразгледат своите рамки за данъчно облагане на енергийните продукти, за да се улесни и стимулира използването на алтернативни горива и да се премахне обременяващото данъчно облагане върху електроенергията, *използвано* за производството на алтернативни горива, включително за „електроенергия в газ“ като съхранение за възобновяеми източници на енергия с неритмичен характер;

Изменение

8. призовава държавите членки да преразгледат своите рамки за данъчно облагане на енергийните продукти, за да се улесни и стимулира използването на алтернативни горива и да се премахне обременяващото данъчно облагане върху електроенергията, *използвана за брегово електрозахранване на корабите в пристанищата и* за производството на алтернативни горива, включително за „електроенергия в газ“ като съхранение за възобновяеми източници на енергия с неритмичен характер;

Or. en

Изменение 113
Кийт Тейлър

Предложение за резолюция
Параграф 8

Предложение за резолюция

8. призовава държавите членки да преразгледат своите рамки за данъчно облагане на енергийните продукти, за да се улесни и стимулира използването на алтернативни горива и да се *премахне обременяващото данъчно облагане върху електроенергията, използвано за производството на алтернативни горива*, включително за „електроенергия в газ“ като съхранение за възобновяеми източници на енергия с неритмичен характер;

Изменение

8. призовава държавите членки да преразгледат своите рамки за данъчно облагане на енергийните продукти, за да се улесни и стимулира използването на алтернативни горива и да се *премахнат съществуващите различия при данъчното облагане на енергията между различните видове транспорт*, включително *също* за „електроенергия в газ“ като съхранение за възобновяеми източници на енергия с неритмичен характер;

Or. en

Изменение 114
Клаудия Монтейру де Агиар

Предложение за резолюция
Параграф 8 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

8а. призовава Комисията да подкрепя декарбонизацията на морския сектор с ясен акцент върху иновацията, цифровизацията и адаптирането на пристанищата и корабите; призовава Комисията, заедно с държавите членки и техните региони да създадат общ проект „Сини коридори за ВПГ за островите“ в морския сектор, по-специално за най-отдалечените региони, включително за пристанищата от трансевропейската транспортна мрежа, с цел създаване на необходимата инфраструктура за ВПГ и свързване на тази мрежа към основната трансевропейска транспортна мрежа и адаптирането на корабите към по-чисти горива, с цел спазване в по-голяма степен на националните рамкови планове (НРП);

Or. pt

Изменение 115
Никола Капуто

Предложение за резолюция
Параграф 8 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

8а. подчертава важността на навременната, лесно разбираема и прозрачна информация за потребителите; отбелязва значението на планираното сравнение на цените между алтернативните и конвенционалните

горива; изисква тази информация да се събира и обработва от открита платформа за данни;

Or. en

Изменение 116

Таня Гонсалес Пеняс

Предложение за резолюция Параграф 9

Предложение за резолюция

9. изразява съжаление, че напредъкът по отношение на разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и наличността на превозни средства, използващи за задвижване алтернативен източник на енергия, е твърде бавно, и призовава производителите да активизират усилията си в това отношение;

Изменение

9. изразява съжаление, че напредъкът по отношение на разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и наличността на превозни средства, използващи за задвижване алтернативен източник на енергия, е твърде бавно, и призовава производителите да активизират усилията си в това отношение; ***предлага да се определят минимални обвързващи цели за всяка държава членка за годишните продажби на автомобили, задвижвани с електроенергия и алтернативни горива, получени от 100% възобновяеми източници през следващите 15 години, за да се постигне 100% съотношение на продажбите на моторни превозни средства;***

Or. es

Изменение 117

Исмаил Ертуг, Изабела Де Монте, Никола Капуто, Каролине Грасвандер-Хайнц, Инес Аяла Сендер, Милтиадис Киркос, Улрике Родуст, Михаел Детиен

Предложение за резолюция Параграф 9

Предложение за резолюция

9. изразява съжаление, че
PE623.725v01-00

Изменение

9. изразява съжаление, че

70/78

AM\1155861BG.docx

напредъкът по отношение на разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и наличността на превозни средства, използващи за задвижване алтернативен източник на енергия, е твърде бавно, и призовава производителите да активизират усилията си в това отношение;

напредъкът по отношение на разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и наличността на превозни средства, използващи за задвижване алтернативен източник на енергия, е твърде бавно, и призовава производителите да активизират усилията си в това отношение; ***признава нуждата от политики, които стимулират предлагането на лекотоварни и тежкотоварни превозни средства, използващи алтернативни горива, като амбициозни стандарти за емисиите през 2025 г. и 2030 г. за нови лекотоварни и тежкотоварни превозни средства, включително силни стимули, като системата бонус-малус за превозни средства с ниски и нулеви емисии;***

Or. en

Изменение 118

Люси Андерсън, Исмаил Ертуг, Изабела Де Монте, Тереза Грифин, Михаел Дегнен

Предложение за резолюция Параграф 9

Предложение за резолюция

9. изразява съжаление, че напредъкът по отношение на разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и наличността на превозни средства, използващи за задвижване алтернативен източник на енергия, е твърде бавно, и призовава производителите да активизират усилията си в това отношение;

Изменение

9. изразява съжаление, че напредъкът по отношение на разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и наличността на превозни средства, използващи за задвижване алтернативен източник на енергия, е твърде бавно, и призовава производителите да активизират усилията си в това отношение; ***признава нуждата от политики, които стимулират предлагането на лекотоварни и тежкотоварни превозни средства, използващи алтернативни горива, като амбициозни стандарти за емисиите през 2025 г. и 2030 г. за нови лекотоварни и тежкотоварни превозни средства, включително***

Изменение 119
Маркус Фербер

Предложение за резолюция
Параграф 9

Предложение за резолюция

9. изразява съжаление, че напредъкът по отношение на разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и наличността на превозни средства, използващи за задвижване алтернативен източник на енергия, е твърде бавно, и призовава производителите да активизират усилията си в това отношение;

Изменение

9. изразява съжаление, че напредъкът по отношение на разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и наличността на превозни средства, използващи за задвижване алтернативен източник на енергия, е твърде бавно, и призовава производителите да активизират усилията си в това отношение; ***същевременно признава, че това изисква по-големи публични и преди всичко частни инвестиции и призовава Комисията и държавите членки да предоставят необходимите стимули;***

Изменение 120
Меря Кюльонен

Предложение за резолюция
Параграф 9

Предложение за резолюция

9. изразява съжаление, че напредъкът ***по отношение на разгръщането*** на инфраструктура за алтернативни горива и ***наличността на превозни средства, използващи за задвижване алтернативен източник на енергия,*** е твърде бавно, и призовава производителите да ***активизират***

Изменение

9. изразява съжаление, че напредъкът ***при разполагане*** на инфраструктура за алтернативни горива и ***наличието на алтернативно задвижвани*** превозни средства е твърде бавен и призовава производителите да ***увеличат*** усилията си в това отношение, ***като вземат предвид***

усилията си в това отношение;

всички различни алтернативни горива, като биогаз от селскостопански и промишлени остатъци;

Or. fi

Изменение 121
Мария Грапини

Предложение за резолюция
Параграф 9

Предложение за резолюция

9. изразява съжаление, че напредъкът по отношение на разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и наличността на превозни средства, използващи за задвижване алтернативен източник на енергия, е твърде бавно, и призовава производителите да активизират усилията си в това отношение;

Изменение

9. изразява съжаление, че напредъкът по отношение на разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и наличността на превозни средства, използващи за задвижване алтернативен източник на енергия, е твърде бавно, и призовава производителите да активизират усилията си в това отношение, *като същевременно призовава държавите членки да предоставят стимули за ползвателите на превозни средства, задвижвани с алтернативно гориво;*

Or. ro

Изменение 122
Таня Гонсалес Пеняс

Предложение за резолюция
Параграф 9 а (нов)

Предложение за резолюция

9а. счита, че целта за преминаване към транспортна инфраструктура, която се основава на алтернативни горива, проправя пътя за експериментирание в промишленото планиране на равнище ЕС с оглед на подпомагането на автомобилната промишленост и другите свързани с

нея промишленост да се адаптират по-бързо, за да се справят с предизвикателствата, които поставя световната конкуренция;

Or. es

Изменение 123
Масимилиано Салини

Предложение за резолюция
Параграф 9 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

9а. подчертава връзката между разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива в целия Европейски съюз и приемането от страна на потребителите на превозни средства с ниски и нулеви емисии; следователно призовава за значимо разгръщане на точки за зареждане с електроенергия и горива, което би стимулирало търсенето от страна на потребителите на превозни средства, използващи за задвижване алтернативен източник на енергия;

Or. en

Изменение 124
Кийт Тейлър

Предложение за резолюция
Параграф 9 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

9а. изразява съжаление, че липсата на достатъчно визия, планиране и инвестиции в алтернативни декарбонизирани и по-устойчиви варианти за мобилност от страна на европейската автомобилна промишленост през последните 30

години доведе до „задънена улица“ по отношение на тяхното развитие вместо да доведе до разнообразяване на промишлеността;

Or. en

Изменение 125
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 9 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

9а. подчертава, че тенденцията за ускоряване на масовото производство на превозни средства, използващи алтернативни горива, не само ще намали цената на тези превозни средства, но и ще осигури много по-добра амортизация на разходите на инфраструктурата, разгърната за тяхната употреба;

Or. fr

Изменение 126
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 9 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

9б. призовава да се насърчава разгръщането на многоенергийни станции, така че да се избегне създаването на множество различни мрежи за всеки вид снабдяване с енергия; подчертава, че разгръщането на тези станции ще бъде по-евтино и по-ефикасно;

Or. fr

Изменение 127
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 9 в (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

9в. *подчертава, че по отношение на електроенергията подобряването на работата на батериите следва да доведе до разработването на станции за бързо зареждане с електроенергия и че следователно е препоръчително да се избегне увеличаването на броя на станциите за бавно зареждане, особено в градските зони, където потребителите вероятно ще предпочитат да зареждат с електроенергия бавно в къщи;*

Or. fr

Изменение 128
Кийт Тейлър

Предложение за резолюция
Параграф 10

Предложение за резолюция

Изменение

10. приветства инициативата на Комисията за Европейски алианс за производство на акумулатори и категорично подкрепя създаването на европейско производство на акумулаторни клетки, насочени към следващото поколение технологии; призовава Комисията да разшири инициативата и към други задвижващи системи, например горивните клетки, **с цел да се запазят водещите позиции на Европа в областта на технологиите;**

10. приветства инициативата на Комисията за Европейски алианс за производство на акумулатори и категорично подкрепя създаването на европейско производство на акумулаторни клетки, насочени към следващото поколение технологии; призовава Комисията да разшири инициативата и към други задвижващи системи, например горивните клетки;

Or. en

Изменение 129
Хена Виркунен

Предложение за резолюция
Параграф 10

Предложение за резолюция

10. приветства инициативата на Комисията за Европейски алианс за производство на акумулатори и категорично подкрепя създаването на европейско производство на акумулаторни клетки, насочени към следващото поколение технологии; призовава Комисията да разшири инициативата и към други задвижващи системи, например горивните клетки, с цел да се запазят водещите позиции на Европа в областта на технологиите;

Изменение

10. приветства инициативата на Комисията за **устойчив** Европейски алианс за производство на акумулатори и категорично подкрепя създаването на европейско производство на акумулаторни клетки, насочени към следващото поколение технологии; призовава Комисията да разшири инициативата и към други задвижващи системи, например горивните клетки, с цел да се запазят водещите позиции на Европа в областта на технологиите;

Or. en

Изменение 130

Люси Андерсън, Исмаил Ертуг, Изабела Де Монте, Олга Сехналова, Тереза Грифин, Михаел Детиен

Предложение за резолюция
Параграф 10 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

10а. **подчертава значението на рационализирането и обмена на най-добри практики, по-специално с насоки от Форума за устойчиво развит транспорт, който беше създаден от Комисията и следва да се разглежда като основен инструмент за координация за отчитане на напредъка, постигнат от националните рамки на политиката;**

Or. en

Изменение 131
Меря Кюльонен

Предложение за резолюция
Параграф 10 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

10а. *подчертава значението на запазването на позицията на служителите в автомобилната промишленост при извършването на прехода към устойчиво използване на алтернативни горива;*

Or. fi