|  |  |
| --- | --- |
| Parlament Ewropew2019-2024 |  |

<Commission>{TRAN}Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu</Commission>

<RefProc>2020/2014</RefProc><RefTypeProc>(INL)</RefTypeProc>

<Date>{18/05/2020}18.5.2020</Date>

<TypeAM>EMENDI</TypeAM>

<RangeAM>1 - 70</RangeAM>

<TitreType>Abbozz ta' opinjoni</TitreType>

<Rapporteur>Cláudia Monteiro de Aguiar</Rapporteur>

<DocRefPE>(PE646.911v01-00)</DocRefPE>

<Titre>Reġim ta' responsabbiltà ċivili għall-intelliġenza artifiċjali</Titre>

<DocRef>(2020/2014(INL))</DocRef>

AM\_Com\_NonLegOpinion

<RepeatBlock-Amend><Amend>Emenda <NumAm>1</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Sara Cerdas</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa A</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| A. billi l-intelliġenza artifiċjali ("IA") u teknoloġiji diġitali emerġenti oħrajn għandhom il-potenzjal li jittrasformaw is-soċjetajiet u l-ekonomiji tagħna għall-aħjar; madankollu, huwa impossibbli li tiġi eskluża kompletament il-possibbiltà ta' dannu, korriment jew telf ta' ħajja li jirriżultaw ***mill-operat*** ta' tali teknoloġiji; | A. billi l-intelliġenza artifiċjali ("IA") u teknoloġiji diġitali emerġenti oħrajn għandhom il-potenzjal li jittrasformaw is-soċjetajiet u l-ekonomiji tagħna għall-aħjar; madankollu, huwa impossibbli li tiġi eskluża kompletament il-possibbiltà ta' dannu, korriment jew telf ta' ħajja li jirriżultaw ***mill-użu ħażin*** ta' tali teknoloġiji; |

Or. <Original>{PT}pt</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>2</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Henna Virkkunen</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa Aa (ġdida)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***Aa.*** ***billi l-iffaċilitar tal-iżvilupp ta' teknoloġiji, prodotti u servizzi ġodda ta' trasport ibbażati fuq l-IA, kif ukoll it-tħeġġiġ tal-iskjerament u l-adozzjoni tal-IA fl-Ewropa, għandhom ikunu prijorità assoluta għall-Unjoni u objettiv ta' bażi għall-iżvilupp tal-qafas ta' responsabbiltà relatat magħhom.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>3</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Nicola Danti, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa Aa (ġdida)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***Aa.*** ***billi fost l-industriji varji tat-trasport ġew applikati diversi skali ta' awtomatizzazzjoni u ta' intelliġenza artifiċjali;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>4</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Tilly Metz</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa B</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| B. billi l-IA fis-settur tat-trasport qed tmexxi l-evoluzzjoni tal-ġenerazzjoni li jmiss tas-sistemi tal-IT u l-applikazzjoni tagħha tinvolvi l-użu ta' ħafna tipi ta' teknoloġiji bħall-vetturi awtonomi u soluzzjonijiet ta' ġestjoni tat-traffiku; | B. billi l-IA fis-settur tat-trasport qed tmexxi l-evoluzzjoni tal-ġenerazzjoni li jmiss tas-sistemi tal-IT u l-applikazzjoni tagħha tinvolvi l-użu ta' ħafna tipi ta' teknoloġiji bħall-vetturi awtonomi u soluzzjonijiet ta' ġestjoni tat-traffiku***, jeħtieġ li tingħata wkoll attenzjoni partikolari lill-interoperabbiltà***; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>5</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Dominique Riquet, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa B</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| B. billi l-IA fis-settur tat-trasport qed tmexxi l-evoluzzjoni tal-ġenerazzjoni li jmiss tas-sistemi tal-IT u l-applikazzjoni tagħha tinvolvi l-użu ta' ħafna tipi ta' teknoloġiji bħall-vetturi awtonomi u soluzzjonijiet ta' ġestjoni tat-traffiku; | B. billi l-IA fis-settur tat-trasport qed tmexxi l-evoluzzjoni tal-ġenerazzjoni li jmiss tas-sistemi tal-IT u l-applikazzjoni tagħha tinvolvi l-użu ta' ħafna tipi ta' teknoloġiji bħall-vetturi awtonomi***, sistemi tal-ajru mingħajr bdot abbord (UAS)*** u soluzzjonijiet ta' ġestjoni tat-traffiku; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>6</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Sara Cerdas</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa B</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| B. billi l-IA fis-settur tat-trasport qed tmexxi l-evoluzzjoni tal-ġenerazzjoni li jmiss tas-sistemi tal-IT u l-applikazzjoni tagħha tinvolvi l-użu ta' ħafna tipi ta' teknoloġiji bħall-vetturi awtonomi u soluzzjonijiet ta' ġestjoni tat-traffiku; | B. billi l-IA fis-settur tat-trasport qed tmexxi l-evoluzzjoni tal-ġenerazzjoni li jmiss tas-sistemi tal-IT u l-applikazzjoni tagħha tinvolvi l-użu ta' ħafna tipi ta' teknoloġiji bħall-vetturi awtonomi u soluzzjonijiet ***intelliġenti*** ta' ġestjoni tat-traffiku; |

Or. <Original>{PT}pt</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>7</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Robert Roos</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa Ba (ġdida)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***Ba.*** ***billi hemm ħames livelli ta' awtonomija għas-sistemi ta' sewqan awtomatizzat, minn kontroll komplet tas-sewwieq għal awtonomija sħiħa;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>8</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Robert Roos</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa Bb (ġdida)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***Bb.*** ***billi, skont stħarriġiet, sa disgħin fil-mija tal-inċidenti tat-traffiku huma kkawżati, parzjalment, minn żbalji umani;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>9</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Robert Roos</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa Bc (ġdida)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***Bc.*** ***billi l-vetturi, biex ikunu kompletament awtonomi, jeħtieġ li jirreplikaw il-proċess deċiżjonali uman;*** ***billi ċerti deċiżjonijiet huma aktar minn sempliċi applikazzjoni mekkanika u jidher li jeħtieġu sens ta' etika;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>10</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Robert Roos</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa Bd (ġdida)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***Bd.*** ***billi n-nies huma ħafna inqas intolleranti fir-rigward ta' żbalji kkawżati minn magni u algoritmi milli minn persuni;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>11</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa C</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| C. billi l-qafas tar-responsabbiltà tal-Unjoni huwa kkumplementat minn reġimi nazzjonali ta' responsabbiltà u t-tnejn għandhom jirriflettu l-kumplessità tat-teknoloġiji emerġenti sabiex jiġi ***pprovdut l-istess*** livell ta' protezzjoni filwaqt li ***jinżamm bilanċ mal-eżiġenzi tal-innovazzjoni*** teknoloġika; | C. billi l-qafas tar-responsabbiltà tal-Unjoni huwa kkumplementat minn reġimi nazzjonali ta' responsabbiltà u t-tnejn għandhom jirriflettu l-kumplessità tat-teknoloġiji emerġenti sabiex jiġi ***garantit l-ogħla*** livell ta' protezzjoni filwaqt li ***tiġi appoġġjata l-innovazzjoni*** teknoloġika; ***billi l-Unjoni ma tiddisponix minn reġim ta' responsabbiltà ċivili għall-prodotti tal-IA;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>12</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa D</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| D. billi l-leġiżlazzjoni tal-Unjoni u dik nazzjonali għandhom jiżguraw prodotti b'livell għoli ta' sikurezza kemm ex ante kif ukoll matul iċ-ċiklu kollu tal-ħajja tal-prodotti, filwaqt li jiffaċilitaw l-kumpens tal-vittmi ex post; | D. billi l-leġiżlazzjoni tal-Unjoni u dik nazzjonali għandhom jiżguraw prodotti b’livell għoli ta’ sikurezza ***u ġestjoni solida tas-sistema*** kemm ex ante kif ukoll matul iċ-ċiklu kollu tal-ħajja tal-prodotti, filwaqt li jiffaċilitaw l-kumpens tal-vittmi ex post; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>13</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa D</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| D. billi l-leġiżlazzjoni tal-Unjoni u dik nazzjonali għandhom jiżguraw prodotti b'livell għoli ta' sikurezza kemm ex ante kif ukoll matul iċ-ċiklu kollu tal-ħajja tal-prodotti, filwaqt li jiffaċilitaw l-kumpens tal-vittmi ex post; | D. billi l-leġiżlazzjoni tal-Unjoni u dik nazzjonali għandhom jiżguraw prodotti ***u servizzi*** b'livell għoli ta' sikurezza kemm ex ante kif ukoll matul iċ-ċiklu kollu tal-ħajja tal-prodotti, filwaqt li jiffaċilitaw l-kumpens tal-vittmi ex post; |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>14</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Premessa Da (ġdida)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***Da.*** ***billi l-iżvilupp teknoloġiku fil-qasam tal-IA għandu jibqa' inċentrat fuq il-bniedem u l-prodotti u l-applikazzjonijiet li jużaw l-IA għandhom iwasslu għall-iżvilupp uman u kwalità tajba tal-ħajja***  |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>15</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 1</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 1. Jenfasizza l-fatt li l-IA tista' tiġi applikata f'livelli differenti fil-vetturi u għandha impatt importanti fuq l-awtonomija tagħhom u konsegwentement fuq ir-responsabbiltà ċivili; | 1. Jenfasizza l-fatt li l-IA tista' tiġi applikata f'livelli differenti fil-vetturi u ***fuq l-infrastruttura tat-trasport u*** għandha impatt importanti fuq l-awtonomija tagħhom u konsegwentement fuq ir-responsabbiltà ċivili; ***jappella għal definizzjonijiet ċari fl-UE kollha għat-tipi differenti kollha ta' vetturi u infrastrutturi li jużaw softwer tal-IA u klassifikazzjoni korrispondenti tar-riskju insostenn ta' mekkaniżmu ta' responsabbiltà sabiex jiġu ċċarati l-kwistjonijiet ta' responsabbiltà;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>16</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Robert Roos</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 1</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 1. Jenfasizza l-fatt li l-IA ***tista' tiġi applikata*** f'livelli differenti ***fil-vetturi u għandha impatt importanti fuq l-awtonomija tagħhom u konsegwentement fuq ir-responsabbiltà*** ċivili; | 1. Jenfasizza l-fatt li l-IA ***fil-vetturi hija użata*** f'livelli differenti ***ta' awtonomija ta' sistemi ta' sewqan awtomatizzat, minn kontroll komplet tas-sewwieq għal awtonomija sħiħa u li, hemm trasferiment gradwali tar-responsabbiltà*** ċivili ***tas-sewwieq fil-konfront ta' terzi, skont il-livell ta' awtonomija tas-sistemi ta' sewqan awtomatizzat***; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>17</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet, Pierre Karleskind, Nicola Danti, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 1</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 1. Jenfasizza l-fatt li l-IA tista' tiġi applikata f'livelli differenti ***fil-vetturi*** u għandha impatt importanti fuq l-awtonomija tagħhom u konsegwentement fuq ir-responsabbiltà ċivili; | 1. Jenfasizza l-fatt li l-IA tista' tiġi applikata f'livelli differenti ***fl-infrastruttura tat-trasport u fil-modi ta' trasport*** u għandha impatt importanti fuq l-awtonomija tagħhom u konsegwentement fuq ir-responsabbiltà ċivili; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>18</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 1a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***1a.*** ***Jitlob lill-Kummissjoni tiżviluppa mekkaniżmu ta' responsabbiltà ċivili fil-livell tal-UE għall-applikazzjonijiet tal-IA fit-trasport, bl-obbjettiv li jiġu stabbiliti kriterji ċari għall-istabbiliment tar-responsabbiltà sabiex jiġi evitat approċċ frammentat u kontroproduttiv fuq bażi ta' każ b'każ fl-Istati Membri differenti.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>19</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kateřina Konečná</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 1a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***1a.*** ***Jissottolinja li s-settur tat-trasport jikkostitwixxi wieħed mis-setturi fejn ir-riskji għas-sikurezza, is-saħħa jew il-ħajja tal-bniedem huma ogħla u għalhekk jikkunsidra li regoli speċifiċi relatati mar-responsabbiltà għandhom japplikaw għalih biex jiġu żgurati l-ogħla standards possibbli fl-oqsma tas-sikurezza u s-sigurtà;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>20</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Carles Puigdemont i Casamajó</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 1a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***1a.*** ***li l-IA għandha tinkorpora wkoll il-ktajjen tal-blokok u t-teknoloġiji tar-reġistru deċentralizzat (DLT) minħabba l-importanza tagħhom fl-iskambju tat-tranżazzjonijiet, il-komunikazzjoni u l-informazzjoni;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>21</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet, Pierre Karleskind, Nicola Danti, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 1a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***1a.*** ***Jenfasizza li s-sikurezza hija ta' importanza fundamentali fis-settur tat-trasport u li s-sikurezza u r-responsabbiltà huma marbuta mill-qrib;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>22</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Nicola Danti, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 1b (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***1b.*** ***Ifakkar li s-settur tat-trasport ilu diċenni jintegra t-teknoloġiji tal-IA, b'mod partikolari bl-introduzzjoni tal-awtomatizzazzjoni tal-operazzjonijiet ferrovjarji (ATO), inkluż fiż-żoni urbani fejn l-operazzjonijiet kompletament awtomatizzati mingħajr sewwieq żiedu d-disponibbiltà tas-sistema, il-kapaċità tan-network u l-effiċjenza operazzjonali;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>23</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Nicola Danti, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 2</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 2. Jenfasizza l-fatt li l-funzjonalitajiet awtomatizzati jistgħu jirriżultaw f'titjib sinifikanti fis-sikurezza fuq perjodu medju u fit-tul; jinnota li l-IA tista' tintuża wkoll għall-ippjanar u l-iggwidar tal-ktajjen ta' loġistika, u biex jiżdiedu l-effiċjenza, ir-reżiljenza, l-affidabbiltà u l-flessibbiltà; | 2. Jenfasizza l-fatt li l-funzjonalitajiet awtomatizzati jistgħu jirriżultaw f'titjib sinifikanti fis-sikurezza fuq perjodu medju u fit-tul ***kif ukoll konsegwenzi mhux intiżi (eż. iċ-ċibersigurtà u l-privatezza tad-data)***; jinnota li l-IA tista' tintuża wkoll għall-ippjanar u l-iggwidar tal-ktajjen ta' loġistika, u biex jiżdiedu l-effiċjenza, ir-reżiljenza, l-affidabbiltà***, is-sostenibbiltà*** u l-flessibbiltà; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>24</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Cláudia Monteiro de Aguiar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 2</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 2. Jenfasizza l-fatt li l-funzjonalitajiet awtomatizzati jistgħu jirriżultaw f'titjib sinifikanti fis-sikurezza fuq perjodu medju u fit-tul; jinnota li l-IA tista' tintuża wkoll għall-ippjanar u l-iggwidar tal-ktajjen ta' loġistika, u biex jiżdiedu l-effiċjenza, ir-reżiljenza, l-affidabbiltà u l-flessibbiltà; | 2. Jenfasizza l-fatt li l-funzjonalitajiet awtomatizzati jistgħu jirriżultaw f'titjib sinifikanti fis-sikurezza fuq perjodu medju u fit-tul; jinnota li l-IA tista' tintuża wkoll għall-ippjanar u l-iggwidar tal-ktajjen ta' loġistika, u biex jiżdiedu l-effiċjenza, ir-reżiljenza, l-affidabbiltà u l-flessibbiltà; ***Il-koeżistenza ta' livelli varji ta' awtomatizzazzjoni tikkostitwixxi sfida;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>25</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Tilly Metz</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 2</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 2. Jenfasizza l-fatt li l-funzjonalitajiet awtomatizzati jistgħu jirriżultaw f'titjib sinifikanti fis-sikurezza fuq perjodu medju u fit-tul; jinnota li l-IA tista' tintuża wkoll għall-ippjanar u l-iggwidar tal-ktajjen ta' loġistika, u biex jiżdiedu l-effiċjenza, ir-reżiljenza, l-affidabbiltà u l-flessibbiltà; | 2. Jenfasizza l-fatt li l-funzjonalitajiet awtomatizzati jistgħu jirriżultaw f'titjib sinifikanti fis-sikurezza fuq perjodu medju u fit-tul; jinnota li l-IA tista' tintuża wkoll għall-ippjanar u l-iggwidar tal-ktajjen ta' loġistika ***u ta' blokok***, u biex jiżdiedu l-effiċjenza, ir-reżiljenza, l-affidabbiltà u l-flessibbiltà; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>26</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Tilly Metz</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 2a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***2a.*** ***Jissottolinja r-riskji marbuta mat-traffiku mħallat (li jinkludi kemm il-vetturi tradizzjonali kif ukoll dawk awtomatizzati) urew li jippreżentaw l-ogħla riskju ta' inċidenti, u b'hekk jappella għal aktar riċerka u żvilupp b'mezzi kemm pubbliċi kif ukoll privati u aktar testijiet, sabiex tittejjeb is-sikurezza tal-prodotti u konsegwentement is-sikurezza fit-triq, kif ukoll biex tiġi fornuta data konkreta li tgħin l-iżvilupp ulterjuri u wkoll biex jiġu adattati r-regoli relatati mar-responsabbiltà;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>27</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 2a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***2a.*** ***Jinnota li l-ibliet intelliġenti se jiġġestixxu t-traffiku permezz ta' sistemi bbażati fuq l-IA, billi jikkomunikaw b'mod kostanti mal-vetturi, id-droni, il-makkinarji awtomatizzati u l-infrastruttura;*** ***iqis essenzjali li jitfassal reġim ta' responsabbiltà ċivili ġdid għall-IA b'mod li jqis kull riskju possibbli li joriġina minn tali interazzjonijiet ġodda bejn l-infrastruttura u l-vetturi tal-kategoriji kollha;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>28</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 2b (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***2b.*** ***Jiġbed l-attenzjoni għaż-żieda fl-użu ta' vetturi tal-ajru mingħajr bdot abbord (UAVs) għal skopijiet kummerċjali inklużi, iżda mhux biss, is-sorveljanza, l-ispezzjoni tas-sit, il-fotografija u l-kunsinna ta' pakketti;*** ***jinnota li tali żieda fl-użu, b'mod partikolari fiż-żoni urbani, se tkun sfida kostanti għar-reġim ta' responsabbiltà ċivili inkwistjoni;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>29</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Tilly Metz</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 2b (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***2b.*** ***Jissottolinja li soluzzjoni possibbli għall-indirizzar tal-lakuni u nuqqasijiet eżistenti tar-regoli tkun l-istabbiliment ta' qafas għal assigurazzjoni li mhijiex ibbażata fuq responsabbiltà għal danni minn vetturi awtonomi jew il-valutazzjoni mill-ġdid eventwali tad-Direttiva dwar l-Assigurazzjoni ta' Vetturi bil-Mutur;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>30</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Tilly Metz</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 3</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 3. Jenfasizza l-importanza li tiġi definita diviżjoni ċara tar-responsabbiltajiet bejn l-iżviluppaturi tas-softwer, il-manifatturi ta' diversi komponenti, il-fornituri tas-servizzi u l-operaturi u l-utenti finali; | 3. Jenfasizza l-importanza li tiġi definita diviżjoni ċara tar-responsabbiltajiet bejn l-iżviluppaturi tas-softwer, il-manifatturi ta' diversi komponenti, il-fornituri tas-servizzi u l-operaturi u l-utenti finali ***sabiex, fost objettivi oħra, jiġu żgurati l-aqwa sikurezza possibbli għall-prodotti, l-allokazzjoni adegwata ta' riskji, ir-responsabbiltà u l-attribut tar-responsabbiltà anki fir-rigward ta' nuqqasijiet fis-softwer operattiv, nuqqasijiet fin-network u riskji u esternalizzazzjonijiet relatati mal-għażliet tal-ipprogrammar li bħalissa mhumiex koperti b'mod adegwat***; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>31</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Robert Roos</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 3</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 3. Jenfasizza l-importanza li tiġi definita diviżjoni ċara tar-responsabbiltajiet bejn l-iżviluppaturi tas-softwer, il-manifatturi ta' diversi komponenti, il-fornituri ***tas-servizzi*** u l-operaturi u l-utenti finali; | 3. Jenfasizza l-importanza li tiġi definita diviżjoni ċara tar-responsabbiltajiet bejn l-iżviluppaturi tas-softwer, il-manifatturi ta' diversi komponenti, il-fornituri u l-operaturi ***tas-servizzi*** u l-utenti finali; ***jenfasizza li fl-aħħar mill-aħħar persuna naturali jeħtiġilha tkun responsabbli għall-algoritmu li jiggwida d-deċiżjonijiet etiċi tal-vetturi b'livelli għolja ta' awtomatizzazzjoni;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>32</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 3</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 3. Jenfasizza l-importanza li tiġi definita diviżjoni ċara tar-responsabbiltajiet bejn l-iżviluppaturi tas-softwer, il-manifatturi ta' diversi komponenti, il-fornituri ***tas-servizzi*** u l-operaturi u l-utenti finali; | 3. Jenfasizza l-importanza li tiġi definita diviżjoni ċara tar-responsabbiltajiet bejn l-iżviluppaturi tas-softwer, il-manifatturi ta' diversi komponenti, il-fornituri u l-operaturi ***tas-servizzi***u l-utenti finali***, kif ukoll li jiġu difiżi d-drittijiet tal-konsumaturi u li jiġi żgurat li huma jkun jafu eżattament lil min jikkuntattjaw***; |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>33</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet, Pierre Karleskind, Nicola Danti, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 3</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 3. Jenfasizza l-importanza li tiġi definita diviżjoni ċara tar-responsabbiltajiet bejn l-iżviluppaturi tas-softwer, il-manifatturi ***ta' diversi komponenti, il-fornituri*** tas-servizzi u ***l-operaturi*** u l-utenti finali; | 3. Jenfasizza l-importanza li tiġi definita diviżjoni ċara tar-responsabbiltajiet bejn l-iżviluppaturi tas-softwer, il-manifatturi***, il-fornituri u l-operaturi*** tas-servizzi u ***tad-data*** u l-utenti finali; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>34</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 3a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***3a.*** ***Jissottolinja r-rwol fundamentali li l-prinċipju ta' prekawzjoni, minqux fl-Artikolu 191 tat-Trattat dwar il-Funzjonament ta' l-Unjoni Ewropea (TFUE), għandu għall-analiżi ta' riskju u l-ġestjoni tar-riskju;*** ***iħeġġeġ ir-rispett ta' dan il-prinċipju sabiex jiġi żgurat l-ogħla livell ta' protezzjoni għaċ-ċittadini, il-konsumaturi u l-utenti fl-iskjerament tas-sistemi tal-IA f'setturi b'riskju għoli.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>35</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Carles Puigdemont i Casamajó</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 3a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***3a.*** ***Jenfasizza li s-sistemi tal-IA ma għandhomx jagħmlu ħsara lill-integrità fiżika u psikoloġika tal-bniedem lanqas iweġġgħuha ;*** ***għalhekk jitlob li s-sistemi tal-IA jkunu teknikament robusti sabiex ma jintużawx għal finijiet dannużi;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>36</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 3a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***3a.*** ***Iqis li l-utenti aħħarija għandhom jingħataw informazzjoni u struzzjonijiet rilevanti għall-użu ta' prodotti li jinkorporaw l-IA;*** |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>37</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 4</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 4. Jenfasizza l-fatt li għall-applikazzjonijiet relatati mal-IA bi profil speċifiku ta' riskju għoli, hemm bżonn ta' approċċ ibbażat fuq ir-riskju skont il-livelli ta' awtomatizzazzjoni; | 4. Jenfasizza l-fatt li għall-applikazzjonijiet relatati mal-IA bi profil speċifiku ta' riskju għoli, hemm bżonn ta' approċċ ibbażat fuq ir-riskju skont il-livelli ta' awtomatizzazzjoni; ***ifakkar fil-ħtieġa ta' rekwiżiti legali obbligatorji għall-applikazzjonijiet tal-IA fis-setturi ta' riskju għoli fit-trasport kif ġie nnotat fil-White Paper tal-KE dwar l-AI***1a***; jenfasizza l-ħtieġa li tali rekwiżiti jiġu armonizzati b'mod komuni madwar l-UE biex jiġi żgurat l-ogħla livell ta' sikurezza tal-prodotti u l-livell minimu ta' riskju għall-utenti huma u joperaw is-sistemi tal-IA.*** |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | 1a ***https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/commission-white-paper-artificial-intelligence-feb2020\_mt.pdf*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>38</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Henna Virkkunen</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 4</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 4. Jenfasizza l-fatt li għall-applikazzjonijiet relatati mal-IA bi profil speċifiku ta' riskju għoli, hemm bżonn ta' approċċ ibbażat fuq ir-riskju ***skont il-livelli ta' awtomatizzazzjoni;*** | 4. Jenfasizza l-fatt li għall-applikazzjonijiet relatati mal-IA bi profil speċifiku ta' riskju għoli, hemm bżonn ta' approċċ ibbażat fuq ir-riskju***;*** ***jinnota li dan l-approċċ ma għandux ikun ibbażat fuq li ċerti setturi, bħat-trasport, jissemmew minn qabel bħala dawk li japplikaw IA ta' riskju għoli, iżda fuq valutazzjonijiet speċifiċi għall-qasam u li jkunu newtrali mil-lat teknoloġiku.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>39</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Sara Cerdas</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 4</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 4. Jenfasizza l-fatt li għall-applikazzjonijiet relatati mal-IA bi profil speċifiku ta' riskju għoli, hemm bżonn ta' approċċ ibbażat fuq ir-riskju skont il-livelli ta' awtomatizzazzjoni; | 4. Jenfasizza l-fatt li għall-applikazzjonijiet relatati mal-IA bi profil speċifiku ta' riskju għoli, hemm bżonn ta' approċċ ibbażat fuq ir-riskju skont il-livelli ta' awtomatizzazzjoni; ***jenfasizza l-ħtieġa ta' approċċ xieraq għall-protezzjoni tad-data wkoll;*** |

Or. <Original>{PT}pt</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>40</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Tilly Metz</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 4</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 4. Jenfasizza l-fatt li għall-applikazzjonijiet relatati mal-IA bi profil speċifiku ta' riskju għoli, hemm bżonn ta' approċċ ibbażat fuq ir-riskju skont il-livelli ta' awtomatizzazzjoni; | 4. Jenfasizza l-fatt li għall-applikazzjonijiet relatati mal-IA bi profil speċifiku ta' riskju għoli, hemm bżonn ta' approċċ ibbażat fuq ir-riskju skont il-livelli ta' awtomatizzazzjoni; ***ir-riskji relatati mal-hacking u ċ-ċiberkriminalità jeħtieġ li jiġu indirizzati b'mod adegwat;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>41</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 4</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 4. Jenfasizza l-fatt li għall-applikazzjonijiet relatati mal-IA bi profil speċifiku ta' riskju għoli, hemm bżonn ta' approċċ ibbażat fuq ir-riskju skont il-livelli ta' awtomatizzazzjoni; | 4. Jenfasizza l-fatt li għall-applikazzjonijiet relatati mal-IA ***fis-settur tat-trasport*** bi profil speċifiku ta' riskju għoli, hemm bżonn ta' approċċ ibbażat fuq ir-riskju skont il-livelli ta' awtomatizzazzjoni ***u l-awtotagħlim tas-sistema***; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>42</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Cláudia Monteiro de Aguiar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 4a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***4a.*** ***Jenfasizza l-ħtieġa għal kumpens malajr għall-vittmi, indipendentement mill-katina ta' responsabilità.*** ***L-ewwel għan għandu jkun li wieħed jieħu ħsieb il-vittmi u li dawn jingħataw kumpens, speċjalment jekk ikun meħtieġ żmien twil biex tiġi stabbilita r-responsabilità.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>43</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Carles Puigdemont i Casamajó</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 5</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 5. Jirrakkomanda li meta operatur ikollu grad ogħla ta' kontroll minn dak tas-sid jew l-utent ta' prodott jew servizz effettiv mgħammar bl-IA, dak l-operatur ikun fl-aħjar pożizzjoni biex jiġġestixxi r-riskji u għalhekk għandu jinżamm responsabbli; jinnota li kull obbligu għandu jiġu sodisfatt mill-attur li huwa fl-aħjar pożizzjoni biex jindirizza r-riskju; | 5. Jirrakkomanda li meta operatur ikollu grad ogħla ta' kontroll minn dak tas-sid jew l-utent ta' prodott jew servizz effettiv mgħammar bl-IA, dak l-operatur ikun fl-aħjar pożizzjoni biex jiġġestixxi r-riskji u għalhekk għandu jinżamm responsabbli; jinnota li kull obbligu għandu jiġu sodisfatt mill-attur li huwa fl-aħjar pożizzjoni biex jindirizza r-riskju; ***jenfasizza li fost il-prinċipji fundamentali għall-iżvilupp ta' servizzi tat-trasport tal-IA hemm il-kunsens tal-konsumatur u l-anonimità tiegħu, mingħajr ebda natura obbligatorja għall-użu ta' applikazzjonijiet ta' traċċar ta' kuntatti;*** ***Iħeġġeġ għalhekk biex is-servizzi tal-IA ikunu bbażati fuq l-utent;*** ***iħeġġeġ lill-Kummissjoni tistabbilixxi mezzi biex tiċċertifika dawn is-servizzi sabiex tipprevjeni t0tixrid ta' applikazzjonijiet dannużi ta' traċċar ta' kuntatti;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>44</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 5</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 5. Jirrakkomanda li meta operatur ikollu grad ogħla ta' kontroll minn dak tas-sid jew l-utent ta' prodott jew servizz effettiv mgħammar bl-IA, dak l-operatur ikun fl-aħjar pożizzjoni biex jiġġestixxi r-riskji u għalhekk għandu jinżamm responsabbli; jinnota li kull obbligu għandu jiġu sodisfatt mill-attur li huwa fl-aħjar pożizzjoni biex jindirizza r-riskju; | *(Ma taffettwax il-verżjoni Maltija.)* |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>45</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Cláudia Monteiro de Aguiar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 5a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***5a.*** ***Jinnota li l-protezzjoni taċ-ċittadini u n-negozji tal-UE li jużaw dawk it-teknoloġiji se tirrikjedi l-kunsiderazzjoni ta' responsabbiltajiet tad-diversi partijiet involuti, irrispettivament minn jekk dawk l-organizzazzjonijiet ikunux ibbażati fl-UE jew le (effett extraterritorjali).*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>46</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Tilly Metz</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 6</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 6. Jissottolinja l-ħtieġa li jkun garantit l-istess livell ta' sikurezza tal-prodotti bħal ***dak li jeżisti*** bħalissa, biex jiġi ffaċilitat l-aċċess għall-mekkaniżmi ta' rikors għall-vittmi ta' inċidenti u jiġi evitat li jiżdiedu l-ispejjeż attwali ta' litigazzjoni; u biex tiġi evitata l-inċertezza tad-dritt, speċjalment għan-negozji li qed jikkummerċjalizzaw il-prodotti tagħhom fl-UE u fid-dinja; | 6. Jissottolinja l-ħtieġa li jkun garantit ***mill-inqas*** l-istess livell ta' sikurezza tal-prodotti bħal ***dawk li jeżistu*** bħalissa, ***filwaqt li jittieħed kont ukoll tal-mira tal-UE ta' "Viżjoni Żero",*** biex jiġi ffaċilitat l-aċċess għall-mekkaniżmi ta' rikors għall-vittmi ta' inċidenti u jiġi evitat li jiżdiedu l-ispejjeż attwali ta' litigazzjoni; u biex tiġi evitata l-inċertezza tad-dritt, speċjalment għan-negozji li qed jikkummerċjalizzaw il-prodotti tagħhom fl-UE u fid-dinja; ***u f'dan ir-rigward jinsisti li m'għandux ikun hemm limitu ta' responsabilità fir-rigward tan-natura u d-daqs tad-dannu li għandu jsir kumpens għalih, sabiex tiġi garantita protezzjoni adegwata tal-vittmi*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>47</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 6</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 6. Jissottolinja l-ħtieġa li jkun garantit ***l-istess*** livell ta' sikurezza tal-prodotti ***bħal dak li jeżisti bħalissa***, biex jiġi ffaċilitat l-aċċess għall-mekkaniżmi ta' rikors għall-vittmi ta' inċidenti u jiġi evitat li jiżdiedu l-ispejjeż attwali ta' litigazzjoni; u biex tiġi evitata l-inċertezza tad-dritt, speċjalment għan-negozji li qed jikkummerċjalizzaw il-prodotti tagħhom fl-UE u fid-dinja; | 6. Jissottolinja l-ħtieġa li jkun garantit ***l-ogħla*** livell ta' sikurezza tal-prodotti, biex jiġi ffaċilitat l-aċċess għall-mekkaniżmi ta' rikors għall-vittmi ta' inċidenti u jiġi evitat li jiżdiedu l-ispejjeż attwali ta' litigazzjoni; u biex tiġi evitata l-inċertezza tad-dritt, speċjalment għan-negozji li qed jikkummerċjalizzaw il-prodotti tagħhom fl-UE u fid-dinja; ***ifakkar li ir-regolamenti attwali dwar is-sikurezza tal-prodotti, il-produttur jibqa' responsabbli sakemm ma jkunx hemm provi kontra dan, filwaqt li l-piż tal-prova huwa dejjem tal-produttur;*** ***jenfasizza li dan il-prinċipju għandu jiġi applikat b'mod ekwu għall-prodotti tal-IA;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>48</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kateřina Konečná</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 6</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 6. Jissottolinja l-ħtieġa li jkun garantit l-istess livell ta' sikurezza tal-prodotti bħal dak li jeżisti bħalissa, biex jiġi ffaċilitat l-aċċess għall-mekkaniżmi ta' rikors għall-vittmi ta' inċidenti u jiġi evitat li jiżdiedu l-ispejjeż attwali ta' litigazzjoni; u biex tiġi evitata l-inċertezza tad-dritt, speċjalment għan-negozji li qed jikkummerċjalizzaw il-prodotti tagħhom fl-UE u fid-dinja; | 6. Jissottolinja l-ħtieġa li jkun garantit ***mill-inqas*** l-istess livell ta' sikurezza tal-prodotti bħal dak li jeżisti bħalissa, biex jiġi ffaċilitat l-aċċess għall-mekkaniżmi ta' rikors għall-vittmi ta' inċidenti u jiġi evitat li jiżdiedu l-ispejjeż attwali ta' litigazzjoni; u biex tiġi evitata l-inċertezza tad-dritt, speċjalment għan-negozji li qed jikkummerċjalizzaw il-prodotti tagħhom fl-UE u fid-dinja; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>49</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Carles Puigdemont i Casamajó</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 6a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***6a.*** ***Iqis li l-proposta għal Regolament dwar il-promozzjoni tal-korrettezza u tat-trasparenza għall-utenti kummerċjali tas-servizzi tal-intermedjazzjoni online (COM/2018/238 final) hija pass 'il quddeim lejn kundizzjonijiet ekwi għall-SMEs li jikkompetu ma' korporazzjonijiet kbar fis-swieq għas-servizzi diġitali li jimplimentaw ukoll l-IA, u jitlob li din titlesta wara li tiġi aġġornata u allinjata mal-Istrateġija Diġitali l-ġdida stabbilita mill-Kummissjoni fil-Komunikazzjoni tagħha dwar it-tiswir tal-futur diġitali tal-Ewropa tad-19 ta' Frar 2020 (COM(2020)67 final);*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>50</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Nicola Danti, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 6a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***6a.*** ***Jemmen li minkejja l-livell ta' awtomatizzazzjoni u ta' integrazzjoni tal-intelliġenza artifiċjali tas-sistemi tat-trasport u l-vetturi, ir-responsabbiltà dejjem għandha tkun ta' persuni fiżiċi u legali sabiex tiġi żgurata ċertezza legali u biex jiġi inkoraġġit investiment u l-użu korrett tat-teknoloġija;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>51</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Robert Roos</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 7</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 7. Jenfasizza l-importanza li jiġi żgurat li s-sewwieqa jkunu dejjem konxji għalkollox mil-livell ta' awtomatizzazzjoni ta' vettura u l-livell ta' responsabbiltà tagħhom: ix-xufiera għandhom jiġu infurmati dwar is-sistemi tal-IA tal-vetturi tagħhom u dwar il-limitazzjonijiet relatati ta' tali sistemi bħall-attivazzjoni, id-diżattivazzjoni u n-nuqqas ta’ funzjonament; barra minn hekk, l-elementi integrati fil-vetturi għandhom ifakkru lis-sewwieq perjodikament li huwa hu responsabbli mill-monitoraġġ tal-istatus tal-vettura; | 7. Jenfasizza l-importanza li jiġi żgurat li s-sewwieqa jkunu dejjem konxji għalkollox mil-livell ta' awtomatizzazzjoni ta' vettura u l-livell ta' responsabbiltà tagħhom: ix-xufiera għandhom jiġu infurmati dwar is-sistemi tal-IA tal-vetturi tagħhom u dwar il-limitazzjonijiet relatati ta' tali sistemi bħall-attivazzjoni, id-diżattivazzjoni u n-nuqqas ta’ funzjonament; barra minn hekk, l-elementi integrati fil-vetturi għandhom ifakkru lis-sewwieq perjodikament li huwa hu responsabbli mill-monitoraġġ tal-istatus tal-vettura; ***jenfasizza li x-xufiera ma jistgħux jinżammu responsabbli meta s-sistemi awtomatiċi ta' assistenza fis-sewqan ikunu ħadu żball, jekk ikun instab li x-xufiera jkunu użaw dawn is-sistemi legalment.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>52</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet, Nicola Danti, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 7</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 7. Jenfasizza l-importanza li jiġi żgurat li s-sewwieqa jkunu dejjem konxji għalkollox mil-livell ta' awtomatizzazzjoni ta' vettura u l-livell ta' responsabbiltà tagħhom: ix-xufiera għandhom jiġu infurmati dwar is-sistemi tal-IA tal-vetturi tagħhom u dwar il-limitazzjonijiet relatati ta' tali sistemi bħall-attivazzjoni, id-diżattivazzjoni u n-nuqqas ta’ funzjonament; barra minn hekk, l-elementi integrati fil-vetturi għandhom ifakkru lis-sewwieq perjodikament li huwa hu responsabbli mill-monitoraġġ tal-istatus tal-vettura; | 7. Jenfasizza l-importanza li jiġi żgurat li s-sewwieqa jkunu dejjem konxji għalkollox mil-livell ta' awtomatizzazzjoni ta' vettura u l-livell ta' responsabbiltà tagħhom: ix-xufiera għandhom jiġu infurmati dwar is-sistemi tal-IA tal-vetturi tagħhom u dwar il-limitazzjonijiet relatati ta' tali sistemi bħall-attivazzjoni, id-diżattivazzjoni u n-nuqqas ta’ funzjonament; barra minn hekk, l-elementi integrati fil-vetturi għandhom ifakkru lis-sewwieq perjodikament li huwa hu responsabbli mill-monitoraġġ tal-istatus tal-vettura ***u jagħtu twissija ċara lix-xufier dwar il-limiti ta' approċċ ta' sistemi tal-intelliġenza artifiċjali***; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>53</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 7</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 7. Jenfasizza l-importanza li jiġi żgurat li s-sewwieqa jkunu dejjem konxji għalkollox mil-livell ta' awtomatizzazzjoni ta' vettura u l-livell ta' responsabbiltà tagħhom: ix-xufiera għandhom jiġu infurmati dwar is-sistemi tal-IA tal-vetturi tagħhom u dwar il-limitazzjonijiet relatati ta' tali sistemi bħall-attivazzjoni, id-diżattivazzjoni u n-nuqqas ta’ funzjonament; barra minn hekk, l-elementi integrati fil-vetturi għandhom ifakkru lis-sewwieq perjodikament li huwa hu responsabbli mill-monitoraġġ tal-istatus tal-vettura; | 7. Jenfasizza l-importanza li jiġi żgurat li s-sewwieqa jkunu dejjem ***imħarrġa b'mod xieraq u*** konxji għalkollox mil-livell ta' awtomatizzazzjoni ta' vettura u l-livell ta' responsabbiltà tagħhom: ix-xufiera għandhom jiġu infurmati dwar is-sistemi tal-IA tal-vetturi tagħhom u dwar il-limitazzjonijiet relatati ta' tali sistemi bħall-attivazzjoni, id-diżattivazzjoni u n-nuqqas ta’ funzjonament; barra minn hekk, l-elementi integrati fil-vetturi għandhom ifakkru lis-sewwieq perjodikament li huwa hu responsabbli mill-monitoraġġ tal-istatus tal-vettura; |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>54</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Kateřina Konečná</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 8</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 8. Jinnota li hemm bżonn li jintużaw għodod ta' reġistrazzjoni ta' avvenimenti f'każ ta' inċidenti gravi, b'rispett sħiħ tad-dritt dwar dwar il-protezzjoni tad-data u l-ħajja privata; | 8. Jinnota li hemm bżonn li jintużaw għodod ta' reġistrazzjoni ta' avvenimenti f'każ ta' inċidenti gravi, b'rispett sħiħ tad-dritt dwar dwar il-protezzjoni tad-data u l-ħajja privata; ***Dawn ir-reġistraturi fl-ebda ċirkustanza m'għandhom ikunu utilizzabbli/użati bħala sistemi ta' traċċar permanenti, għalhekk id-data miġbura għandha tkun fl-iskeda ta' żmien determinata u strettament limitata;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>55</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 8</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 8. Jinnota li hemm bżonn li ***jintużaw għodod*** ta' reġistrazzjoni ta' avvenimenti f'każ ta' inċidenti gravi, b'rispett sħiħ tad-dritt dwar dwar il-protezzjoni tad-data u l-ħajja privata; | 8. Jinnota li hemm bżonn li ***tintuża teknoloġija li*** ta' reġistrazzjoni ta' avvenimenti ***li tippermetti lil kwalunkwe deċiżjoni li taffettwa l-iżvilupp tal-prodotti li tiġi traċċata lura għal persuni naturali, u b'hekk li tiġi determinata responsabbiltà,*** f'każ ta' inċidenti gravi, b'rispett sħiħ tad-dritt dwar dwar il-protezzjoni tad-data u l-ħajja privata;***.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>56</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 8a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***8a.*** ***Jenfasizza r-rwol ewlieni li se jkollhom il-ħżin, il-kondiviżjoni u l-ġestjoni tad-data fl-użu tal-IA fil-mobbiltà, f'rispett sħiħ għar-rispett tad-data u l-liġi dwar il-privatezza;*** ***jinnota li infrastruttura sottostanti li tkun tal-ogħla kwalità, Sistema tat-Trasport Intelliġenti, komunikazzjoni mas-softwer tal-IA fil-mobbiltà, li tistrieħ fuq data aġġornata, ċara u interpretabbli, huma meħtieġa biex jiġu limitati sal-minimu possibbli l-inċidenti;*** ***jilqa' l-istrateġija tal-KE dwar id-data, li tinkludi l-ispazju tad-data dwar il-mobbiltà***2a***.*** |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | 2a ***https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/communication-european-strategy-data-19feb2020\_mt.pdf*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>57</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet, Pierre Karleskind, Nicola Danti, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 9</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 9. Jappella għal aktar analiżi tal-ħtieġa li tiġi adattata d-Direttiva Ewropea dwar il-Liċenzji tas-Sewqan minħabba l-funzjonalitajiet awtomatizzati tal-vetturi; | 9. Jappella għal aktar analiżi tal-ħtieġa li tiġi adattata d-Direttiva Ewropea dwar il-Liċenzji tas-Sewqan minħabba l-funzjonalitajiet awtomatizzati tal-vetturi; ***iħeġġeġ barra minn hekk lill-Kummissjoni twettaq evalwazzjoni perjodika tal-qafas regolatorju Ewropew tat-trasport biex tiżgura li dan ikun jista' jiffaċċja l-isfidi ta' sikurezza u responsabbiltà relatati mal-integrazzjoni tat-teknoloġiji tal-IA;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>58</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Pierre Karleskind, Nicola Danti, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 9a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***9a.*** ***Jemmen li l-iċċentrar fuq il-bniedem għandu jkun il-bażi għal kwalunkwe aġġornament u żvilupp tal-qafas regolatorju relatat mal-awtomatizzazzjoni tal-integrazzjoni tal-IA tat-trasport;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>59</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet, Pierre Karleskind, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 10</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 10. Jenfasizza l-fatt li r-reġimi ta' responsabbiltà fil-każ ta' inċident jew ksur tal-leġiżlazzjoni dwar it-traffiku jeħtieġ li jiġu mfassla b'attenzjoni għal kull livell ta' awtomatizzazzjoni u kkomunikati b'mod ċar lill-utenti sabiex tiġi żgurata tranżizzjoni bla xkiel bejn ir-responsabbiltà sħiħa tas-sewwieq u r-responsabbiltà sħiħa tal-manifattur u tal-operatur ***tat-triq***; | 10. Jenfasizza l-fatt li r-reġimi ta' responsabbiltà fil-każ ta' inċident jew ksur tal-leġiżlazzjoni dwar it-traffiku jeħtieġ li jiġu mfassla b'attenzjoni għal kull livell ta' awtomatizzazzjoni u ***l-integrazzjoni tal-IA u*** kkomunikati b'mod ċar lill-utenti sabiex tiġi żgurata tranżizzjoni bla xkiel bejn ir-responsabbiltà sħiħa tas-sewwieq u r-responsabbiltà sħiħa tal-manifattur u tal-operatur; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>60</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 11</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 11. Jinnota li ***l-vetturi*** awtomatizzati ***huma suġġetti għal*** sinjali u kundizzjonijiet varjabbli; jappella, konsegwentement, għal aġġornament regolari ta' mapep diġitali li jipprovdu sett minimu obbligatorju ta' informazzjoni dwar ***in-netwerk*** tat-toroq; | 11. Jinnota li ***l-integrazzjoni b'suċċess ta' sistemi mingħajr bdot fin-nwetwork tat-trasport, bħall-vetturi*** awtomatizzati ***u sistemi tal-ajru mingħajr bdot abbord (UAS) rispettivament fl-infrastruttura tal-art u fl-ispazju tal-ajru tiddependi fuq*** sinjali u kundizzjonijiet varjabbli; jappella, konsegwentement, għal aġġornament regolari ta' mapep diġitali li jipprovdu sett minimu obbligatorju ta' informazzjoni dwar ***in-network*** tat-toroq ***u għa żvilupp u użu korretti tal-U-space***; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>61</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Maria Grapini</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 11</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 11. Jinnota li l-vetturi awtomatizzati huma suġġetti għal sinjali u kundizzjonijiet varjabbli; jappella, konsegwentement, għal aġġornament regolari ta' mapep diġitali li jipprovdu sett minimu obbligatorju ta' informazzjoni dwar in-netwerk tat-toroq; | 11. Jinnota li l-vetturi awtomatizzati huma suġġetti għal sinjali u kundizzjonijiet varjabbli; jappella, konsegwentement, għal aġġornament regolari ta' mapep diġitali li jipprovdu sett minimu obbligatorju ta' informazzjoni dwar in-netwerk tat-toroq ***u kull periklu jew ostaklu li jaf jinqala'***; |

Or. <Original>{RO}ro</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>62</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 11</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 11. Jinnota li l-vetturi awtomatizzati huma suġġetti għal sinjali u kundizzjonijiet varjabbli; jappella, konsegwentement, għal aġġornament regolari ta' mapep diġitali li jipprovdu sett minimu obbligatorju ta' informazzjoni dwar in-netwerk tat-toroq; | 11. Jinnota li l-vetturi awtomatizzati huma suġġetti għal sinjali u kundizzjonijiet varjabbli; jappella, konsegwentement, għal aġġornament regolari ta' mapep diġitali***, sistemi ta' ġestjoni tat-traffiku u regoli dwar il-kondiviżjoni tad-data*** li jipprovdu sett minimu obbligatorju ta' informazzjoni dwar in-netwerk tat-toroq; |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>63</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Elsi Katainen, Jan-Christoph Oetjen, Izaskun Bilbao Barandica, Dominique Riquet, Pierre Karleskind, Nicola Danti, Ondřej Kovařík, Caroline Nagtegaal</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 11a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***11a.*** ***Jenfasizza li l-IA hija waħda mill-aktar applikazzjonijiet importanti tal-ekonomija tad-data;*** ***ifakkar li sistemi bbażati fuq l-IA huma dipendenti ħafna mid-data, u jiddependu mill-akkuratezza u r-rilevanza tad-data;*** ***jitlob għalhekk lill-Kummissjoni tesplora l-possibbiltà li tinkludi fir-rekwiżiti tal-leġiżlazzjoni dwar is-sikurezza tal-prodotti tal-Unjoni l-indirizzar tar-riskji għas-sikurezza ta' data diffettuża;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>64</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Carles Puigdemont i Casamajó</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 11a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***11a.*** ***Jenfasizza li l-kompetenzi reġjonali u lokali b'rabta mas-servizzi tal-IA, fejn ikun hemm, għandhom jibqgħu jiġu garantiti u li l-mekkaniżmi ta' 'avviż u azzjoni' għandhom ikunu bbażati fuq il-prinċipju tas-sussidjarjetà u għalhekk għandhom jirrikonoxxu dan it-tip ta' kompetenzi sabiex jiġi garantit li l-amministrazzjonijiet reġjonali ma jitilfux dawk il-kompetenzi;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>65</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Carles Puigdemont i Casamajó</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 11b (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***11b.*** ***Iqis li l-IA għandha tirrispetta b'mod sostenibbli l-ambjent kif ukoll tippromwovi r-riċerka biex jinkisbu l-Għanijiet ta' Żvilupp Sostenibbli tan-NU;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>66</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Tilly Metz</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 12</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 12. Jitlob lill-Kummissjoni tippreżenta linji gwida biex jiġu evitati approċċi regolatorji frammentati fil-livell nazzjonali, filwaqt li jitqiesu d-Direttiva dwar ir-Responsabbiltà tal-Prodotti u r-reġimi nazzjonali ta' responsabbiltà. | 12. ***Jistieden lill-Kummissjoni teslpora l-possibbiltà li tistabbilixxi korp tal-UE, magħmul minn diversi regolaturi statali tal-Istati Membri biex jiġi żgurat monitoraġġ fil-livell Ewropew biex jirrakkomanda azzjonijiet lill-Kummissjoni fejn ir-regoli dwar ir-responsabbiltà ma jkunux ċari jew meta jkun hemm bżonn li dawn jiġu aġġustati jew meta s-sistemi tal-IA użati fit-trasport jiksru d-drittijiet fundamentali;*** ***u*** jitlob ***ukoll*** lill-Kummissjoni tippreżenta linji gwida biex jiġu evitati approċċi regolatorji frammentati fil-livell nazzjonali, filwaqt li jitqiesu d-Direttiva dwar ir-Responsabbiltà tal-Prodotti u r-reġimi nazzjonali ta' responsabbiltà. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>67</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 12</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 12. Jitlob lill-Kummissjoni tippreżenta linji gwida biex jiġu evitati approċċi regolatorji frammentati fil-livell nazzjonali, filwaqt li jitqiesu d-Direttiva dwar ir-Responsabbiltà tal-Prodotti u r-reġimi nazzjonali ta' responsabbiltà. | 12. Jitlob lill-Kummissjoni tippreżenta linji gwida biex jiġu evitati approċċi regolatorji frammentati fil-livell nazzjonali, filwaqt li jitqiesu d-Direttiva dwar ir-Responsabbiltà tal-Prodotti u r-reġimi nazzjonali ta' responsabbiltà ***eżistenti;*** ***jenfasizza kif il-frammentazzjoni msemmija hawn fuq se tkun ta' ħsara enormi għall-iżvilupp ta' tali teknoloġiji u għall-kompetittività tan-negozji u l-SMEs tal-UE***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>68</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Sara Cerdas</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 12</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
| 12. Jitlob lill-Kummissjoni tippreżenta linji gwida biex jiġu evitati approċċi regolatorji frammentati fil-livell nazzjonali, filwaqt li jitqiesu d-Direttiva dwar ir-Responsabbiltà tal-Prodotti u r-reġimi nazzjonali ta' responsabbiltà. | 12. Jitlob lill-Kummissjoni tippreżenta linji gwida biex jiġu evitati approċċi regolatorji frammentati fil-livell nazzjonali, filwaqt li jitqiesu d-Direttiva dwar ir-Responsabbiltà tal-Prodotti u r-reġimi nazzjonali ta' responsabbiltà***;*** ***jenfasizza l-bżonn li tiġi adottata politika Ewropea uniformi mill-Istati Membri kollha***. |

Or. <Original>{PT}pt</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>69</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 12a (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***12a.*** ***Jinnota l-potenzjal enormi tal-vetturi tal-IA hħal persuni b'diżabilità u b'mobilitàmnaqqsa, billi jżidu l-parteċipazzjoni tagħhom fit-trasport bit-triq individwali u jtejbulhom il-kwalità tal-ħajja;*** ***jenfasizza l-bżonn ta' skrutinju qawwi taħt skema tal-UE tad-drittijiet ċivili għall-prodotti tal-IA biex tiġi żgurata s-sikurezza ta' persuni b'diżabilità u b'mobilità mnaqqsa.***  |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend>Emenda <NumAm>70</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Josianne Cutajar</Members>

</RepeatBlock-By>

<DocAmend>Abbozz ta' opinjoni</DocAmend>

<Article>Paragrafu 12b (ġdid)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Abbozz ta' opinjoni | Emenda |
|  | ***12b.*** ***Jitlob l-istabbiliment ta' fond ta' kumoens li jikkontribwixxu għalih il-produtturi, bħala garanzija kontra d-danni, speċjalment b'rabta mal-applikazzjoni relatati mal-IA bi profil speċifiku ta' riskju għoli.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend></RepeatBlock-Amend>