



2023/2059(INI)

14.10.2023

ИЗМЕНЕНИЯ

1 - 294

Проект на доклад
Том Берендсен
(PE750.225v01-00)

Разработване на цялостна европейска пристанищна стратегия
((2023/2059(INI))

Изменение 1
Юта Паулус

Предложение за резолюция
Позоваване 1 а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

- *като взе предвид споразумението, прието на 21-вата конференция на страните по Рамковата конвенция на ООН по изменение на климата (COP21) в Париж на 12 декември 2015 г. (Парижкото споразумение);*

Or. en

Изменение 2
Беноа Лютджен

Предложение за резолюция
Позоваване 1 а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

- *като взе предвид плана за действие във връзка със Стратегията за морска сигурност, приет от Европейския съвет на 24 юни 2014 г.,*

Or. en

Изменение 3
Юта Паулус

Предложение за резолюция
Позоваване 1 б (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

- *като взе предвид съобщението на Комисията от 20 май 2020 г., озаглавено „Стратегия на ЕС за биологичното разнообразие за 2030 г. Да осигурим полагащото се място на*

**природата в нашия живот“
(COM(2020)0380);**

Or. en

**Изменение 4
Беноа Лютджен**

**Предложение за резолюция
Позоваване 1 б (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

– **като взе предвид заключенията на Съвета относно прегледа на плана за действие във връзка със Стратегията за морска сигурност на ЕС, приети от Европейския съвет на 26 юни 2018 г.,**

Or. en

**Изменение 5
Юта Паулус**

**Предложение за резолюция
Позоваване 1 в (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

– **като взе предвид резолюцията на Европейския парламент от 28 ноември 2019 г. относно извънредното положение по отношение на климата и околната среда;**

Or. en

**Изменение 6
Юта Паулус**

**Предложение за резолюция
Позоваване 1 г (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид Директива 2007/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно оценката и управлението на риска от наводнения;*

Or. en

Изменение 7
Юта Паулус

Предложение за резолюция
Позоваване 1 д (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид Директива (ЕС) 2018/2001 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2018 г. за насърчаване на използването на енергия от възобновяеми източници,*

Or. en

Изменение 8
Юта Паулус

Предложение за резолюция
Позоваване 1 е (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид плана за действие на ЕС „Към нулево замърсяване на въздуха, водата и почвата“,*

Or. en

Изменение 9
Юта Паулус

**Предложение за резолюция
Позоваване 1 ж (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид Директивата за качеството на атмосферния въздух (2022/0347(COD) [водят се преговори за приемането на текста],*

Or. en

**Изменение 10
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро**

**Предложение за резолюция
Позоваване 4 а (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид съвместното съобщение до Европейския парламент, Европейския съвет и Съвета от 20 юни 2023 г., озаглавено „Европейска стратегия за икономическа сигурност“ (JOIN(2023)20 final),*

Or. en

**Изменение 11
Жуан Пимента Лопеш**

**Предложение за резолюция
Позоваване 5**

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид съвместното съобщение на Комисията и на върховния представител на Съюза по въпросите на външните работи и политиката на сигурност от 12 март 2019 г., озаглавено „ЕС – Китай – стратегически перспективи“*

заличава се

Изменение 12
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Позоваване 9 а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид Регламент (ЕС) 2022/2560 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2022 г. относно чуждестранните субсидии, които нарушават вътрешния пазар,*

Or. en

Изменение 13
Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция
Позоваване 9 а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид Регламент (ЕС) 2022/2560 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2022 г. относно чуждестранните субсидии, които нарушават вътрешния пазар,*

Or. en

Изменение 14
Беноа Лютджен

Предложение за резолюция
Позоваване 11 а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид Регламент (ЕС) 2022/2560 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2022 г. относно чуждестранните субсидии, които нарушават вътрешния пазар*^{2а},

^{2а} *ОВ L 330, 23.12.2022 г., стр. 1–45.*

Or. en

Изменение 15

Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция

Позоваване 12

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/452 на Европейския парламент и на Съвета от 19 март 2019 г. за създаване на рамка за скрининг на преки чуждестранни инвестиции в Съюза*³,

заличава се

³ *ОВ L 79I, 21.3.2019 г., стр. 1.*

Or. pt

Изменение 16

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Позоваване 12 а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид Регламент (ЕС) 2022/2560 на Европейския парламент и на Съвета от 14 декември 2022 г. относно чуждестранните субсидии, които*

нарушават вътрешния пазар,

Or. en

Изменение 17

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Позоваване 12 б (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид Регламент (ЕО) № 906/2009 на Комисията от 28 септември 2009 г. относно прилагането на член 81, параграф 3 от Договора за някои категории споразумения, решения и съгласувани практики между дружества за линейно корабоплаване (консорциуми);*

Or. en

Изменение 18

Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция

Позоваване 16

Предложение за резолюция

Изменение

– *като взе предвид своята резолюция от 16 септември 2021 г. относно нова стратегия ЕС – Китай⁶,*

заличава се

⁶ *ОВ С 117, 11.3.2022г., стр. 40.*

Or. pt

Изменение 19

Жуан Пимента Лопеш

**Предложение за резолюция
Позоваване 18**

Предложение за резолюция

Изменение

– като взе предвид своята резолюция от 12 март 2019 г. относно заплахите за сигурността във връзка със засилващото се технологично присъствие на Китай в ЕС и възможни действия на равнището на ЕС за ограничаването им⁸,

заличава се

⁸ *ОВ С 23, 21.1.2021 г., стр. 2.*

Or. pt

**Изменение 20
Андрис Америкс**

**Предложение за резолюция
Позоваване 18 а (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

– като взе предвид Регламент (ЕО) № 906/2009 на Комисията от 28 септември 2009 г. относно прилагането на член 81, параграф 3 от Договора за някои категории споразумения, решения и съгласувани практики между дружества за линейно корабоплаване (консорциуми);

Or. en

**Изменение 21
Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова**

**Предложение за резолюция
Съображение А**

Предложение за резолюция

Изменение

A. като има предвид, че нашите

(A) като има предвид, че нашите

пристанища са порталите на Европейския съюз към света и като такива играят **решаваща роля в** нашата икономика, богатство и работни места, **както чрез улесняването на търговията, така и в енергийния** преход;

пристанища са порталите на Европейския съюз към света и като такива играят **все по-важна роля за** нашата икономика, богатство и работни места, **както улесняват търговията, изпълняват ролята на енергийни възли, кълстери за трансформационни и промишлени дейности (например корабостроене и стоманодобив), „синя“ икономика и като фактори, способстващи за военната мобилност; освен че изпълняват логистична роля като кръстопъти на веригите за доставки, пристанищата са ключови партньори в процеса на реалистичен и конкретен енергиен преход за европейската икономика и общество, като осигуряват възможност за производството, доставките и вноса на „чисти“ видове енергия и технологии, както и като улесняват веригите за доставки при реализирането на плана за промишленост с нулеви нетни емисии;**

Or. en

Изменение 22 Андрис Америкс

Предложение за резолюция Съображение А

Предложение за резолюция

А. като има предвид, че нашите пристанища са порталите на Европейския съюз към света и като такива играят **решаваща роля в** нашата икономика, богатство и работни места, **както чрез улесняването на търговията, така и в енергийния** преход;

Изменение

(А) като има предвид, че нашите пристанища са порталите на Европейския съюз към света и като такива играят **все по-важна роля за** нашата икономика, богатство и работни места, **както улесняват търговията, изпълняват ролята на енергийни възли, кълстери за промишлеността и „синята“ икономика и като фактори, способстващи за военната мобилност; освен че изпълняват**

логистична роля като кръстопъти на веригите за доставки, пристанищата са ключови партньори в процеса на енергиен преход за европейската икономика и общество, като осигуряват възможност за производството, доставките и вноса на „чисти“ видове енергия и технологии, както и като улесняват веригите за доставки при реализирането на плана за промишленост с нулеви нетни емисии;

Or. en

Изменение 23 Юта Паулус

Предложение за резолюция Съображение А

Предложение за резолюция

А. като има предвид, че нашите пристанища са порталите на Европейския съюз към света и **като такива** играят решаваща роля **в нашата икономика, богатство и работни места, както чрез улесняването на търговията, така и в енергийния преход;**

Изменение

(А) като има предвид, че нашите пристанища са порталите на Европейския съюз към света и **същевременно** играят решаваща роля **за комбинирането и запазването на редица различни крайбрежни дейности, които са полза за нашите граждани, крайбрежни общности, морска среда и океани в добро здраве, като спомагат за опазването на крайбрежните естествени местообитания, подобряването на качеството на въздуха в агломерациите около пристанищата, улесняват търговията и нашия енергиен преход;**

Or. en

Изменение 24 Каролине Нахтехал

**Предложение за резолюция
Съображение А**

Предложение за резолюция

А. като има предвид, че нашите пристанища са порталите на Европейския съюз към света и като такива играят решаваща роля в нашата икономика, богатство и работни места, както чрез улесняването на търговията, така и в енергийния преход;

Изменение

(А) като има предвид, че нашите пристанища са порталите на Европейския съюз към света и като такива играят решаваща роля в нашата икономика, богатство и работни места, както чрез улесняването на търговията, така и в енергийния преход; **като има предвид, че пристанищата като енергийни центрове изпълняват жизненоважна роля за улесняването на производството на устойчива енергия и допринасят за сигурността на енергийните доставки, особено по време на кризи;**

Or. en

Изменение 25

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

**Предложение за резолюция
Съображение А**

Предложение за резолюция

А. като има предвид, че нашите пристанища са порталите на Европейския съюз към света и като такива играят решаваща роля в нашата икономика, богатство и работни места, **както чрез улесняването на търговията, така и в енергийния преход;**

Изменение

(А) като има предвид, че нашите пристанища са порталите на Европейския съюз към света, **гръбнакът на европейската икономика и конкурентоспособност, както и входът за „синята“ икономика,** и като такива играят решаваща роля в нашата икономика, **като осигуряват** богатство и работни места **чрез улесняване на външната търговия и инвестициите и осигуряват връзка с вътрешността на континента;**

Or. en

Изменение 26
Беноа Лютджен

Предложение за резолюция
Съображение А

Предложение за резолюция

А. като има предвид, че нашите пристанища са порталите на Европейския съюз към света и като такива играят решаваща роля в нашата икономика, богатство и работни места, както чрез улесняването на търговията, така и в енергийния преход;

Изменение

(А) като има предвид, че нашите пристанища са порталите на Европейския съюз към света и като такива играят решаваща роля в нашата **стратегическа автономност**, икономика, богатство и работни места, както чрез улесняването на търговията, така и в енергийния преход, **но в не по-малка степен като имат двойна употреба и военно измерение**;

Or. en

Изменение 27
Клаудия Монтейру де Агиар

Предложение за резолюция
Съображение А

Предложение за резолюция

А. като има предвид, че нашите пристанища са порталите на Европейския съюз към света и като такива играят решаваща роля в нашата икономика, богатство и работни места, **както** чрез улесняването на търговията, **така** и в енергийния преход;

Изменение

(А) като има предвид, че нашите пристанища са порталите на Европейския съюз към света и като такива играят решаваща роля в нашата икономика, богатство и работни места, **за сближаването на най-отдалечените региони и** чрез улесняването на търговията и в енергийния преход;

Or. en

Изменение 28
Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция
Съображение А а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

(Аа) като има предвид, че настоящото икономическо развитие е показателно за процес на регионализация на световната търговия, който в бъдеще може да се превърне в структурен, което ще породви нови предизвикателства по отношение на конкурентоспособността за европейските пристанища, които поради това следва да засилят вътрешнорегионалната си мрежа и да съкратят връзките, за да осигурят доставките и да направят маршрутите за внос/износ по-устойчиви;

Or. en

Изменение 29

Юта Паулус

Предложение за резолюция

Съображение А а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

(Аа) като има предвид, че пристанищата в целия ЕС ще бъдат уязвими по отношение на последиците от климатичното затопляне; като има предвид, че ледената покривка и ледниците продължават да се топят, равнището на моретата ще се покачат, което ще има значителни последици за районите на пристанищата и пристанищните дейности;

Or. en

Изменение 30

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиан Кутаяр

**Предложение за резолюция
Съображение А а (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

(Аа) като има предвид, че пристанищата са енергийни възли от решаващо значение, които са жизненоважни за доставките, производството, осигуряването и съхранението на енергия и поради това са активи от критично значение за стремежа на ЕС да постигне стратегическа автономност и по-голяма устойчивост;

Or. en

**Изменение 31
Беноа Лютджен**

**Предложение за резолюция
Съображение А а (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

(Аа) като има предвид, че Европейският съюз подчерта стремежа си към по-голяма автономност в стратегическите сектори, но не е положил много усилия да реагира на растежа на Китай в морския сектор и отражението му върху сигурността;

Or. en

**Изменение 32
Бергур Льоке Расмусен, Доминик Рике, Ян-Кристоф Йотен, Никола Данти, Елси Катайнен, Пиер Карлескинд**

Предложение за резолюция

Съображение А а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

(Аа) като има предвид, че пристаницата изпълняват решаваща роля за европейската икономика и за европейския енергиен преход, като предоставят възможност за производството, доставките и вноса на „чисти“ видове енергия и технологии, включително за водород;

Or. en

Изменение 33

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция

Съображение А б (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

(Аб) като има предвид, че европейските пристанища често се конкурират с пристанища в трети държави, в които инвестиции на трети държави засилват конкурентното предимство, което вече е налице заради липсата на еднакви условия на конкуренция по отношение на зачитането на стандартите за устойчивост, правата на работниците и фискалните тежести;

Or. en

Изменение 34

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро, Джозиян Кутаяр

Предложение за резолюция

Съображение А б (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

(Аб) като има предвид, че пристанищата изпълняват незаменима роля в рамките на управлението на кризи от страна на ЕС, като осигуряват непрекъснатост на веригите за доставки и създават алтернативни маршрути;

Or. en

Изменение 35

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

**Предложение за резолюция
Съображение А в (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

(Ав) като има предвид, че пристанищата отново придобиха значение от военна гледна точка и от гледна точка на отбраната;

Or. en

Изменение 36

Андрис Америкс

**Предложение за резолюция
Съображение Б**

Предложение за резолюция

Изменение

Б. като има предвид, че пристанищата извършват жизненоважна обществена услуга и следва да бъдат ценени в това отношение;

(Б) като има предвид, че пристанищата извършват жизненоважна обществена услуга и следва да **получат признание** и бъдат ценени в това отношение; **като има предвид, че пристанищата отново доказаха жизненоважната си и устойчива роля по време на настъпилите в последно време и продължаващите кризи в Европа и по света, включително пандемията от COVID**

и агресивната война на Русия срещу Украйна, като гарантират непрекъснатостта на веригите за доставки и създават алтернативни маршрути, както и в рамките на енергийната криза, като гарантират енергийната сигурност на Европа, включително чрез създаване на алтернативни маршрути в кратки срокове за снабдяването с ВПГ и увеличаване на капацитета за съхранение на газ в Европа;

Or. en

Изменение 37

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция Съображение Б

Предложение за резолюция

Б. като има предвид, че пристанищата извършват жизненоважна обществена услуга и следва да бъдат ценени в това отношение;

Изменение

(Б) като има предвид, че пристанищата извършват жизненоважна обществена услуга и следва да бъдат ценени в това отношение; *като има предвид, че пристанищата отново доказаха жизненоважната си и устойчива роля по време на настъпилите в последно време и продължаващите кризи в Европа и по света, включително пандемията от COVID и агресивната война на Русия срещу Украйна, като гарантират непрекъснатостта на веригите за доставки и създават алтернативни маршрути, както и в рамките на енергийната криза, като гарантират енергийната сигурност на Европа, включително чрез създаване на алтернативни маршрути в кратки срокове за снабдяването с ВПГ и увеличаване на капацитета за съхранение на газ в Европа;*

Or. en

Изменение 38
Джозиан Кутаяр

Предложение за резолюция
Съображение Б

Предложение за резолюция

Б. като има предвид, че пристанищата извършват жизненоважна обществена услуга и следва да бъдат ценени в това отношение;

Изменение

(Б) като има предвид, че пристанищата извършват жизненоважна обществена услуга, **особено по отношение на островите и най-отдалечените региони, където пристанищата често са единствените социални и икономически връзки с останалата част от Съюза**, и следва да бъдат ценени в това отношение; **като има предвид, че тази жизненоважна роля беше демонстрирана особено ясно по време пандемията от COVID-19, когато работниците от критично значение в пристанищата продължиха да предоставят жизненоважни услуги и да гарантират непрекъснатостта на доставките на стоки за острови и изолирани общности;**

Or. en

Изменение 39
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро, Джозиан Кутаяр

Предложение за резолюция
Съображение Б

Предложение за резолюция

Б. като има предвид, че пристанищата извършват жизненоважна обществена услуга **и** следва да бъдат ценени в **това отношение;**

Изменение

(Б) като има предвид, че пристанищата извършват жизненоважна обществена услуга, **извършват прехода към неутралност по отношение на въглеродните емисии, укрепват целта на ЕС за засилване на устойчивостта**

на веригите за доставки и създават благоприятни условия за справедлив преход и поради това следва да бъдат ценени в тази си роля;

Or. en

Изменение 40
Марио Фуроре

Предложение за резолюция
Съображение Б

Предложение за резолюция

Б. като има предвид, че пристанищата извършват жизненоважна обществена услуга и следва да бъдат ценени в това отношение;

Изменение

Б. като има предвид, че пристанищата извършват жизненоважна обществена услуга, *като много от тях са смятани за критична инфраструктура, която е част от наследството на дадена държава*, и следва да бъдат ценени в това отношение;

Or. it

Изменение 41
Юта Паулус

Предложение за резолюция
Съображение Б

Предложение за резолюция

Б. като има предвид, че пристанищата *извършват* жизненоважна *обществена услуга* и следва да бъдат ценени в това отношение;

Изменение

(Б) като има предвид, че пристанищата *следва да изпълняват* жизненоважна *роля по отношение на обществените услуги* и следва да бъдат ценени в това отношение;

Or. en

Изменение 42
Джозиан Кутаяр

**Предложение за резолюция
Съображение Б а (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

(Ба) като има предвид, че пристанищата образуват важен възел за промишлени клъстери и клъстери на „синята“ икономика, като предоставят възможност на местните предприятия, особено МСП, да процъфтяват на международния пазар и да допринасят за енергийния преход, като създават условия за производството, доставките и вноса на „чисти“ видове енергия и технологии, включително по отношение на водорода;

Or. en

**Изменение 43
Юта Паулус**

**Предложение за резолюция
Съображение Б а (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

(Ба) като има предвид, че инициативи като „Пристанища за хората“ имат за цел, наред с другото, да спрат изграждането на инфраструктура за изкопаеми горива в пристанищата, да ускорят електрификацията на пристанищата, да спрат новите проекти за бункерване с изкопаеми горива и да подкрепят зареждането с горива с нулеви емисии;

Or. en

Изменение 44

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

**Предложение за резолюция
Съображение Б а (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

(Ба) като има предвид, че пристанищата са от основно значение за декарбонизирането на водния транспорт, в съответствие с целите на Европейския зелен пакт и свързаното с него законодателство;

Or. en

Изменение 45

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

**Предложение за резолюция
Съображение Б б (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

(Бб) като има предвид, че подобен мултидисциплинарен подход не е приложен от Европейската комисия, което води до разпокъсаност на разпоредбите, свързани с пристанищата;

Or. en

Изменение 46

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

**Предложение за резолюция
Съображение Б в (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

(Бв) като има предвид, че пристанищата са част от по-

широкообхватна водна екосистема, която обхваща широк набор от дейности, включително корабоплаване, корабостроене, производство на морско оборудване, речно корабоплаване и логистика;

Or. en

Изменение 47 Юта Паулус

Предложение за резолюция Съображение В

Предложение за резолюция

В. като има предвид, че *макар конкуренцията между пристанищата да носи ползи, би трябвало да се избягва надпреварата между тях за достигане на най-ниски равнища за сметка на сигурността или засиленият чуждестранен контрол чрез инвестиции;*

Изменение

(В) като има предвид, че *при настоящата нормативна уредба и икономическа рамка пристанищата са поставени в условия, при които отношенията помежду им са конкурентни; като има предвид, че могат да бъдат извлечени ползи от засилването на сътрудничеството, например в областта на чуждестранния финансов и оперативен контрол;*

Or. en

Изменение 48 Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция Съображение В

Предложение за резолюция

В. като има предвид, че *макар конкуренцията между пристанищата да носи ползи, би трябвало да се избягва надпреварата между тях за достигане на най-ниски равнища за сметка на сигурността или засиленият чуждестранен*

Изменение

(В) като има предвид, че *следва да се избягва надпреварата за достигане на най-ниски равнища между пристанищата в името на конкуренцията;*

контрол чрез инвестиции;

Or. pt

Изменение 49

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция Съображение В

Предложение за резолюция

В. като има предвид, че макар конкуренцията между пристанищата да носи ползи, би трябвало да се избягва надпреварата между тях за достигане на най-ниски равнища за сметка на сигурността или **засиленият** чуждестранен контрол **чрез инвестиции;**

Изменение

(В) като има предвид, че макар конкуренцията между пристанищата да носи ползи, би трябвало да се избягва надпреварата между тях за достигане на най-ниски равнища за сметка на сигурността, **засилено политическо влияние** или чуждестранен контрол **от страна на субекти извън ЕС, или социални и/или екологични разходи;**

Or. en

Изменение 50

Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция Съображение В

Предложение за резолюция

В. като има предвид, че макар конкуренцията между пристанищата да носи ползи, би трябвало да се избягва надпреварата между тях за достигане на най-ниски равнища за сметка на сигурността или **засиленият чуждестранен контрол** чрез инвестиции;

Изменение

(В) като има предвид, че макар конкуренцията между пристанищата да носи ползи, би трябвало да се избягва надпреварата между тях за достигане на най-ниски равнища за сметка на сигурността или **засилено политическо влияние** чрез инвестиции **от страна на държавни предприятия от системни конкуренти;**

Or. en

Изменение 51

Никола Данти, Исаскун Билбао Барандика, Елси Катайнен, Хосе Рамон Бауса Диас

Предложение за резолюция Съображение В а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

(Ва) като има предвид, че макар да се приветства разширяването на обхвата на системата за търговия с емисии (СТЕ) на ЕС с цел да обхване и морския сектор, следва да се обърне внимание на отрицателните последици - по отношение както на понижаването на конкурентоспособността на пристанищата в ЕС, така и на повишаването на изместването на въглеродни емисии - от поведение, целящо избягване на правилата, което е резултат от евентуалното преместване на дейности по трансбордиране в пристанища извън Съюза;

Or. en

Изменение 52

Юта Паулус

Предложение за резолюция Съображение В а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

(Ва) като има предвид, че чрез засилено сътрудничество между пристанищата и клиентите може да се избегнат ненужни и вредни за околната среда автомобилни превози в цяла Европа чрез насочване на вниманието към ефикасното логистично планиране и чрез използване на пристанищата, които в географско отношение са най-близки до пазарите, представляващи

крайното местоназначение на стоките;

Or. en

Изменение 53

Жуан Пимента Лопеш

**Предложение за резолюция
Съображение В а (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

(Ва) като има предвид, че в резултат от приватизацията и либерализацията, насърчавани от Европейския съюз, пристанищният сектор разчита във все по-голяма степен на нестабилни и зле платени работни места;

Or. pt

Изменение 54

Юта Паулус

**Предложение за резолюция
Съображение В б (ново)**

Предложение за резолюция

Изменение

(Вб) като има предвид, че по-голямото сътрудничество между пристанищата ще бъде полезно от гледна точка на ефикасните инвестиции в пристанищна и горивна инфраструктура, за да се избегне прехосването на ресурси и публични средства за изграждането на капацитет, който в крайна сметка няма да бъде използван пълноценно;

Or. en

Изменение 55

Юта Паулус

Предложение за резолюция

Съображение В в (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

(Вв) като има предвид, че европейската пристанищна стратегия трябва да отчита целите на Зеления пакт, и по-специално основната роля на енергия от възобновяеми източници в морето и амбицията за нулево замърсяване, но без да се ограничава до нея;

Or. en

Изменение 56

Бергур Льоке Расмусен, Ян-Кристоф Йотен, Никола Данти

Предложение за резолюция

Съображение Г

Предложение за резолюция

Изменение

Г. като има предвид, че *субекти* извън ЕС стратегически са увеличили участието си в европейските пристанища и пристанищна инфраструктура;

(Г) като има предвид, че *държавни предприятия* извън ЕС стратегически са увеличили участието си в европейските пристанища и пристанищна инфраструктура, *което налага Комисията и държавите членки да предприемат действия с цел запазване на конкурентоспособността на европейския сектор за морски превози;*

Or. en

Изменение 57

Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция

Съображение Г

Предложение за резолюция

Г. като има предвид, че **субекти** извън ЕС стратегически са увеличили участието си в европейските пристанища и пристанищна инфраструктура;

Изменение

(Г) като има предвид, че **държавни предприятия от системни конкуренти** извън ЕС^{8а} стратегически са увеличили участието си в европейските пристанища и пристанищна инфраструктура;

^{8а} **Държавни предприятия от системни конкуренти: предприятия, подпомагани и субсидирани от правителствата на държави, които са системни конкуренти, по начини, които съгласно правилата на единния пазар на ЕС са забранени за субектите от ЕС. Брифинг на Службата на ЕП за парламентарни изследвания (europa.eu)**

Or. en

Изменение 58

Юта Паулус

**Предложение за резолюция
Съображение Г**

Предложение за резолюция

Г. като има предвид, че субекти извън ЕС стратегически са увеличили **участието си** в европейските пристанища и пристанищна инфраструктура;

Изменение

(Г) като има предвид, че субекти извън ЕС стратегически са увеличили **своето финансово и оперативно участие** в европейските пристанища и пристанищна инфраструктура;

Or. en

Изменение 59

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

**Предложение за резолюция
Съображение Г**

Предложение за резолюция

Г. като има предвид, че субекти извън ЕС стратегически са увеличили участието си в европейските **пристанища** и пристанищна инфраструктура;

Изменение

(Г) като има предвид, че субекти извън ЕС стратегически са увеличили участието си в европейските **пристанищни дейности, дружества, терминали** и пристанищна инфраструктура;

Or. en

Изменение 60
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Съображение Г

Предложение за резолюция

Г. като има предвид, че субекти извън ЕС стратегически са увеличили участието си в европейските **пристанища и пристанищна** инфраструктура;

Изменение

(Г) като има предвид, че субекти извън ЕС стратегически са увеличили участието си в европейските **пристанищни дейности, дружества, терминали и** инфраструктура;

Or. en

Изменение 61
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Съображение Г

Предложение за резолюция

Г. като има предвид, че субекти извън ЕС стратегически са увеличили участието си в европейските пристанища и пристанищна инфраструктура;

Изменение

(Г) като има предвид, че субекти извън ЕС стратегически са увеличили участието си в европейските пристанища, **терминали, дружества** и пристанищна инфраструктура;

Or. en

Изменение 62

Жуан Пимента Лопеш

**Предложение за резолюция
Съображение Г**

Предложение за резолюция

Г. като има предвид, че субекти извън ЕС *стратегически* са увеличили участието си в европейските пристанища и пристанищна инфраструктура;

Изменение

(Г) като има предвид, че субекти извън ЕС са увеличили участието си в европейските пристанища и пристанищна инфраструктура;

Or. pt

**Изменение 63
Марио Фуроре**

**Предложение за резолюция
Съображение Г а (ново)**

Предложение за резолюция

Г. като има предвид, че субекти извън ЕС са увеличили участието си в европейските пристанища и пристанищна инфраструктура;

Изменение

(Га) като има предвид, че Китай инвестира в основна европейска инфраструктура и вече има присъствие в 10 държави членки, като контролира важни морски търговски центрове;

Or. it

**Изменение 64
Бергур Льоке Расмусен**

**Предложение за резолюция
Съображение Д**

Предложение за резолюция

Д. като има предвид, че руската агресивна война срещу Украйна *отново* показва *неприемливите рискове от зависимостта от отделни държави извън ЕС в стратегически сектори*;

Изменение

(Д) като има предвид, че руската агресивна война срещу Украйна показва *стратегическата роля на пристанищата в ЕС от инфраструктурна, военна и стратегическа гледна точка*;

Изменение 65
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Съображение Д а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

(Да) като има предвид, че пристанищата представляват много сложна среда, с която са свързани много заинтересовани лица и много различни интереси, поради което установяването и оценката на рисковете от чуждо влияние е трудна, но изключително важна задача;

Or. en

Изменение 66
Юта Паулус

Предложение за резолюция
Подзаглавие 1 а (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

Предприемане на мерки за справяне със замърсяването на въздуха и намаляване на емисиите
1. призовава Комисията за разработи различни сценарии за необходимото бъдещо намаляване на използването на изкопаеми горива, които сега представляват около 40% от стоките, превозвани с кораби до пристанища, целта да се върне производството на основни стоки и целите за намаляване на отпадъците, като всичко това ще доведе до намаляване на обема на превозите по море;
2. призовава Комисията да разработи

различни сценарии за повишаване на морското равнище и засилване на екстремните метеорологични явления и тяхното непосредствено въздействие върху крайбрежните райони и пристанищата, така че пристанищата да могат да предприемат подходящи мерки, за да се подготвят;

3. подчертава колко е важно намаляването на замърсяването на въздуха от корабите в районите на пристанищата; призовава Комисията да възложи на държавите членки разработването на планове за наблюдение и предотвратяване на замърсяването в пристанищата; призовава Комисията да разработи по-строги стандарти за SO_x, свързани с дейността NO_x и прахови частици (PM_{2,5}, PM₁₀), с цел да се създадат пристанищни райони в ЕС с нулево замърсяване до 2035 г.;

4. възлага на Комисията да използва прегледа на Регламента за инфраструктурата за алтернативни горива, за да се въведе мандат за държавите членки за разработване на инфраструктура за хранене от наземната електрическа мрежа във всички пристанища в ЕС, като се използва поетапен подход за пристанищата, които не са част от TEN-T, в зависимост от техните размери; този мандат следва да е приложим за всички видове кораби над 400 GT на кей и на котвена стоянка;

5. подчертава основната роля на устойчивите горива на основата на електроенергия/възобновяемите течни и газообразни транспортни горива от небиологичен произход и инфраструктурата за тях в пристанищата за декарбонизацията на морските превози; призовава Комисията да заличи мандата за инфраструктура за ВПГ при преработката на Регламента за инфраструктурата за алтернативни

горива и да съсредоточи усилията и финансирането в посока навлизане на горива от възобновяеми източници;

6. призовава Комисията да подкрепя държавите членки при модернизирането на пристанищата, а държавите членки да гарантират, че пристанищата в ЕС разполагат с подходяща инфраструктура, която да позволи престой на кей и теглене с нулеви емисии;

7. призовава Комисията да проучи възможността за поетапно прекратяване на използването на тежко гориво и зареждането с него в европейски води и пристанища и да насърчава разгръщането на законна инфраструктура за дегазиране в пристанищата;

8. припомня, че емисиите на метан имат съществено въздействие върху изменението на климата, тъй като метанът е 82 пъти по-силен от CO₂, разглеждано за период от 20 години; поради това изразява загриженост относно засилената употреба на ВПГ при морските превози, особено по отношение на целта за намаляване на зависимостта от внос на изкопаеми горива;

9. призовава Комисията да предприеме конкретни действия по отношение на круизните пътувания, тъй като при тях се отделят четири пъти повече SO_x прахови частици от сярата, отколкото от всички леки автомобили по пътищата на Европа;

Or. en

Изменение 67
Юта Паулус

Предложение за резолюция
Подзаглавие 1 б (ново)

Предложение за резолюция

Изменение

Пристанищата и изменението на климата

1. призовава Комисията да разработи насоки относно начините за използване на диференцирани пристанищни такси и цени, за да насърчава по-благоприятни за климата технологии за морски превози, както и да стимулира пристанищата да прилагат мерки в подкрепа на морските превози с нулеви емисии и сътрудничество между пристанищата за въвеждане на коридори за морски превози с нулеви емисии;

2. призовава Комисията да отрази резултатите от най-актуалното, четвърто изследване на ИМО относно емисиите на парникови газове от корабите, от които става ясно какви количества черен въглерод (BC), който е силен атмосферен замърсител с краткотраен живот, се отделят от сектора;

3. призовава държавите членки и пристанищата да си сътрудничат с цел да се сведат до минимум въздействията върху околната среда като разширяване на реките и нарастване на дълбочината им;

4. припомня, че връзките с хинтерланда са част от прехода към неутралност по отношение на климата и във връзка с тях трябва да се предприемат мерки чрез планове за трансформация, с които превозите се изместват от задвижваните с дизелово гориво камиони към железниците, електрически камиони и благоприятни за климата плавателни средства по вътрешните водни пътища, например приспособени за речни условия кораби за устойчиво речно корабоплаване (RASSIN);

Обосновка: Както в Меморандума за разбирателство от Париж, така и в Директивата относно държавния пристанищен контрол за

пристанищата е предвидена възможност да регулират всички кораби, които акостират на пристанища в ЕС, като изискват съответствие с определени изисквания като условие за влизане. Поради това ролята на пристанищата за гарантиране на прилагането на усилията за намаляване на въздействието на емисиите от корабните превози следва да бъде разгледана в пристанищната стратегия на ЕС.

Or. en

Изменение 68
Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция
Подзаглавие 1

Предложение за резолюция

Чуждестранно влияние

Изменение

За пристанищен сектор, който е в услуга на суверенитета на държавите членки

Or. pt

Изменение 69
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 1

Предложение за резолюция

1. подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически

Изменение

1. подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти, **включително плавателни съдове**, от държави извън ЕС в нашата критична

сектори, като например пристанищата⁹;

инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (на нидерландски език):
<https://open.overheid.nl/documenten/ron1-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (на нидерландски език):
<https://open.overheid.nl/documenten/ron1-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

Изменение 70 **Юта Паулус**

Предложение за резолюция **Параграф 1**

Предложение за резолюция

1. подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от **икономическото присъствие** на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (на нидерландски език):
<https://open.overheid.nl/documenten/ron1-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Изменение

1. подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от **финансовото и оперативното участие** на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (на нидерландски език):
<https://open.overheid.nl/documenten/ron1-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

Изменение 71 **Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова**

Предложение за резолюция **Параграф 1**

Предложение за резолюция

1. подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statische Actoren 2 (на нидерландски език):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Изменение

1. подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти, **включително плавателни съдове**, от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statische Actoren 2 (на нидерландски език):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

Изменение 72

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция

Параграф 1 а (нов)

Предложение за резолюция

1а. счита, че договорите за концесии и/или отдаване под наем на пристанища, с които управляващият орган на пристанището определя различните условия (оперативни, социални, екологични и др.), при които следва да се експлоатира даден терминал, са съществено и важно средство, чрез което управляващите органи на пристанищата запазват контрола над пристанището и се намесват в случай на нарушения на договора;

Or. en

Изменение 73
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 1 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

1а. счита, че договорите за концесии и/или отдаване под наем на пристанища, с които управляващият орган на пристанището определя различните условия (оперативни, социални, екологични и др.), при които следва да се експлоатира даден терминал, са съществено и важно средство, чрез което управляващите органи на пристанищата запазват контрола над пристанището и се намесват в случай на нарушения на договора;

Or. en

Изменение 74
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

Предложение за резолюция
Параграф 1 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

1а. припомня, че за морския и пристанищния сектор са характерни различни структури на управление и те разполагат с различни средства, за да допуснат инвестиции, като се започне от схеми за лицензиране и отдаване на концесия, премине се през предоставянето на собственост върху пристанищна инфраструктура и се стигне до пълни оперативни правомощия спрямо пристанищните органи;

Or. en

Изменение 75

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Параграф 1 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

1б. счита, че концесиите на пристанища и договорите за отдаване под наем, с които управляващият орган на пристанището определя различните условия, при които следва да се експлоатира даден терминал (например оперативни, социални, екологични или съображения за сигурност.) са съществено и важно средство, чрез което управляващите органи на пристанищата си запазват контрола и се намесват в случай на нарушения на договора;

Or. en

Изменение 76

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Параграф 1 в (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

1в. отправя предупреждения във връзка с нарастващото присъствие на Китай в пристанищната инфраструктура (най-вече терминали), както в морските пристанища, така и в пристанищата по вътрешните водни пътища, както и в дейностите в хинтерланда;

Or. en

Изменение 77

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд

Предложение за резолюция

Параграф 1 г (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

1г. предупреждава, че с оглед на китайската политика за сливане на военното и гражданското измерение евентуалното използване на китайски плавателни съдове и (отчасти) притежавана пристанищна инфраструктура за неикономически цели може да доведе до рискове, свързани с икономическа зависимост, логистична подкрепа за китайския военноморски флот или шпионаж;

Or. en

Изменение 78

Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция

Параграф 2

Предложение за резолюция

Изменение

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда;

2. призовава държавите членки да тръгнат в посока, обратна на либерализирането и приватизирането на пристанищния сектор, за да гарантират своя суверенитет по отношение на пристанищата и всички свързани с тях процеси и операции;

Or. pt

Изменение 79

Доминик Рике

Предложение за резолюция

Параграф 2

Предложение за резолюция

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда;

Изменение

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда; ***призовава Комисията и държавите членки да наблюдават по-специално участието на трети държави в пристанищата на съседни държави, попадащи в обхвата на европейската политика за съседство и политиката за разширяване;***

Or. en

Изменение 80 Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция Параграф 2

Предложение за резолюция

2. призовава Комисията да ***представи стратегическа*** политическа рамка ***на ЕС*** за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда;

Изменение

2. призовава Комисията да ***извърши оценка по въпроса дали настоящата политическа рамка, приложима за критичната инфраструктура, е подходяща за целта*** за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда, ***и призовава Комисията да преразгледа Регламента за скрининг на ПЧИ и да насърчи държавите членки, които не са приели национален механизъм за скрининг, да направят това;***

Or. en

Изменение 81

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция

Параграф 2

Предложение за резолюция

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда;

Изменение

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда, ***по-специално за избягване на всякакво действително участие или контрол - както пряк, така и непряк - върху управлението на пристанищен орган, както и във всички свързани публични субекти, например собствени дружества;***

Or. en

Изменение 82

Бергур Льоке Расмусен

Предложение за резолюция

Параграф 2

Предложение за резолюция

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и ***в техните процеси и операции в хинтерланда;***

Изменение

2. призовава Комисията да ***извърши оценка на ефикасността и ефективността на действащата политическа рамка по отношение на защитата на критичната инфраструктура и ако сметне това за необходимо, да*** представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и ***да насърчава и засилва влиянието и контрола на дружествата от ЕС в пристанищата на ЕС;***

Изменение 83
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 2

Предложение за резолюция

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за **намаляване и** ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда;

Изменение

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда **до строго определено равнище, като се избягват действително участие или контрол (пряк или непряк) върху управлението на пристанищен орган;**

Or. en

Изменение 84
Беноа Лютджен

Предложение за резолюция
Параграф 2

Предложение за резолюция

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда;

Изменение

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда; **припомня, че липсата на реципрочност по отношение на инвестициите в пристанищата вреди на интересите на ЕС;**

Or. en

Изменение 85
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 2

Предложение за резолюция

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда;

Изменение

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните процеси и операции в хинтерланда, **както и за ограничаване на прякото дялово участие в пристанищните органи**;

Or. en

Изменение 86
Юта Паулус

Предложение за резолюция
Параграф 2

Предложение за резолюция

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните **процеси** и операции в хинтерланда;

Изменение

2. призовава Комисията да представи стратегическа политическа рамка на ЕС за намаляване и ограничаване на влиянието и **на финансовия и оперативния контрол** от страна на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС и в техните **връзки с хинтерланда** и операции в хинтерланда;

Or. en

Изменение 87
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиан Кутаяр

Предложение за резолюция
Параграф 2 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

2а. *призовава Комисията да продължи да проучва конкретното въздействие върху икономическите показатели (като заетост и търговия) на местно равнище и на равнище ЕС, което е резултат от инвестиции от държави извън ЕС в европейски пристанища, за да разбере точно последиците от отслабването на влиянието от държави извън ЕС;*

Or. en

Изменение 88
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 2 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

2а. *призовава Комисията да предложи амбициозно преразглеждане на Регламента за скрининг на ПЧИ; насърчава държавите членки, които все още не са приели строги национални механизми за скрининг или равностойни средства, да направят това;*

Or. en

Изменение 89
Бергур Льоке Расмусен, Ян-Кристоф Йотен, Никола Данти

Предложение за резолюция
Параграф 3

Предложение за резолюция

Изменение

3. призовава Комисията непрекъснато да **наблюдава** влиянието на държави извън ЕС в **пристанищата** на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и да докладва по този въпрос, както и да **оценява** потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

3. призовава Комисията **и държавите членки** непрекъснато да **наблюдават чрез механизма за скрининг на чуждестранните преки инвестиции (ПЧИ)** влиянието на държави извън ЕС в **критичната пристанищна инфраструктура** на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и да докладва по този въпрос, както и да **оценяват** потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Or. en

Изменение 90 **Доминик Рике**

Предложение за резолюция **Параграф 3**

Предложение за резолюция

3. призовава Комисията непрекъснато да **наблюдава** влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и да докладва по този въпрос, както и да **оценява** потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Изменение

3. призовава Комисията **и държавите членки** непрекъснато да **наблюдават** влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери, **и по-специално тези в рамките на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T)**, и да докладва по този въпрос, както и да **оценява** потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Or. en

Изменение 91 **Марио Фуроре**

Предложение за резолюция **Параграф 3**

Предложение за резолюция

3. призовава Комисията **непрекъснато** да наблюдава влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и да докладва по този въпрос, както и да оценява потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Изменение

3. призовава Комисията **да установи обща рамка за предоставяне на информация от страна на държавите членки**, за да наблюдава **непрекъснато** влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и да докладва по този въпрос, както и да оценява потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Or. it

Изменение 92
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 3

Предложение за резолюция

3. призовава Комисията непрекъснато да **наблюдава** влиянието на държави извън ЕС в **пристанищата** на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и да докладва по този въпрос, както и да **оценява** потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Изменение

3. призовава Комисията непрекъснато да **наблюдават** влиянието на държави извън ЕС в **критичната пристанищна инфраструктура** на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и да докладва по този въпрос **на компетентните органи в държавите членки**, както и да **оценяват** потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Or. en

Изменение 93
Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция
Параграф 3

Предложение за резолюция

3. призовава Комисията непрекъснато да **наблюдава** влиянието на държави извън ЕС в **пристанищата** на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и да докладва по този въпрос, както и да **оценява** потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Изменение

3. призовава Комисията **и държавите членки** непрекъснато да **наблюдават чрез механизма за скрининг на чуждестранните преки инвестиции (ПЧИ)** влиянието на държави извън ЕС в **пристанища** на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и **чрез механизма за скрининг на преките чуждестранни инвестиции** да докладва по този въпрос, както и да **оценяват** потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Or. en

Изменение 94

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция

Параграф 3

Предложение за резолюция

3. призовава Комисията непрекъснато да **наблюдава** влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и да докладва по този въпрос, както и да **оценява** потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Изменение

3. призовава Комисията непрекъснато да **наблюдават** влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и да докладва по този въпрос **на компетентните органи в държавите членки**, както и да **оценяват** потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Or. en

Изменение 95

Юта Паулус

Предложение за резолюция

Параграф 3

Предложение за резолюция

3. призовава Комисията непрекъснато **да наблюдава** влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и **да докладва** по този въпрос, както и да оценява потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Изменение

3. призовава Комисията **да предложи рамка за непрекъснато наблюдение на** влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС, управлението на терминалите на ЕС и световния превоз на контейнери и **за докладване** по този въпрос, както и да оценява потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Or. en

Изменение 96

Жуан Пимента Лопеш

**Предложение за резолюция
Параграф 3**

Предложение за резолюция

3. призовава **Комисията** непрекъснато да **наблюдава** влиянието на държави извън ЕС в **пристанищата на ЕС**, управлението на **терминалите на ЕС и световния превоз** на контейнери и да **докладва** по този въпрос, както и да **оценява** потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Изменение

3. призовава **държавите членки дотогава** непрекъснато да **наблюдават** влиянието на държави извън ЕС в **техните пристанища**, управлението на **терминали и превозите** на контейнери и да **докладват** по този въпрос, както и да **оценяват** потенциалните връзки между действията на дадена държава извън ЕС в тези сектори;

Or. pt

Изменение 97

Беноа Лютджен

**Предложение за резолюция
Параграф 3 а (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

3а. подчертава колко са важни

съгласуваността на политиките и пълноценното използване на всички приложими инструменти и инициативи на ЕС относно защитата от морски рискове и заплахи, включително защитата на критичната морска инфраструктура, например специални зони в пристанищата и пристанищни съоръжения;

Or. en

Изменение 98
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 3 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

За. призовава Комисията да обърне специално внимание на заплахата, която може да представляват чуждестранните инвестиции за интелектуалната собственост, по-специално чрез принудителни трансфери на технологии;

Or. en

Изменение 99
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 3 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

3б. подчертава, че европейските пристанища са изложени в особено голяма степен на митнически измами и измами с ДДС и че е необходимо да се засили борбата срещу тези дейности;

Изменение 100

Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция

Параграф 4

Предложение за резолюция

4. подчертава, че ограничението на чуждестранните инвестиции в конкретно пристанище в една държава членка може да окаже отрицателно въздействие върху конкурентната позиция на това пристанище в сравнение със съседните пристанища, които нямат такива ограничения, което подчертава необходимостта от съвместна европейска стратегия;

Изменение

4. подчертава необходимостта от засилване на публичните инвестиции, за да се гарантират сигурността, модернизацията и функционирането на пристанищната инфраструктура чрез насърчаване на решения за постигане на напредък в процесите на декарбонизация в съответствие с обективните условия във всяка държава и обновяване на производствените системи в държавите членки, като се гарантира, че тези процеси са в услуга на стратегията за развитие на всяка от държавите членки;

Or. pt

Изменение 101

Бергур Льоке Расмусен, Доминик Рике, Ян-Кристоф Йотен, Елси Катайнен, Пиер Карлескинд

Предложение за резолюция

Параграф 4

Предложение за резолюция

4. подчертава, че ограничението на чуждестранните инвестиции в конкретно пристанище в една държава членка може да окаже отрицателно въздействие върху конкурентната позиция на това пристанище в сравнение със съседните пристанища, които нямат такива ограничения, което подчертава необходимостта от

Изменение

4. подчертава, че ограничението на чуждестранните инвестиции в конкретно пристанище в една държава членка може да окаже отрицателно въздействие върху конкурентната позиция на това пристанище в сравнение със съседните пристанища, които нямат такива ограничения, което подчертава необходимостта от

съвместна европейска стратегия;

*съвместен европейски стратегически
подход спрямо чуждестранните
инвестиции във всички критични
инфраструктури на ЕС, включително
критичната пристанищна
инфраструктура;*

Or. en

Изменение 102
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 4

Предложение за резолюция

4. подчертава, че ограничението на чуждестранните инвестиции в конкретно пристанище в една държава членка може да окаже отрицателно въздействие върху конкурентната позиция на това пристанище в сравнение със съседните пристанища, които нямат такива ограничения, което подчертава необходимостта от *съвместна европейска стратегия;*

Изменение

4. подчертава, че ограничението на чуждестранните инвестиции в конкретно пристанище в една държава членка може да окаже отрицателно въздействие върху конкурентната позиция на това пристанище в сравнение със съседните пристанища, които нямат такива ограничения, което подчертава необходимостта от *съвместен европейски стратегически
подход спрямо чуждестранните
инвестиции във всички критични
инфраструктури на ЕС, включително
критичната пристанищна
инфраструктура;*

Or. en

Изменение 103
Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция
Параграф 4

Предложение за резолюция

4. подчертава, че ограничението на чуждестранните инвестиции в конкретно пристанище в една държава

Изменение

4. подчертава, че ограничението на чуждестранните инвестиции в конкретно пристанище в една държава

членка може да окаже отрицателно въздействие върху конкурентната позиция на това пристанище в сравнение със съседните пристанища, които нямат такива ограничения, което подчертава необходимостта от *съвместна европейска стратегия*;

членка може да окаже отрицателно въздействие върху конкурентната позиция на това пристанище в сравнение със съседните пристанища, които нямат такива ограничения, което подчертава необходимостта от *съвместен европейски подход, който обхваща чуждестранните инвестиции във всички критични инфраструктури на ЕС, включително критичната пристанищна инфраструктура*;

Or. en

Изменение 104 **Каролине Нахтехал**

Предложение за резолюция **Параграф 4**

Предложение за резолюция

4. подчертава, че ограничението на чуждестранните инвестиции в конкретно пристанище в една държава членка може да окаже отрицателно въздействие върху конкурентната позиция на това пристанище в сравнение със съседните пристанища, които нямат такива ограничения, което подчертава необходимостта от съвместна европейска стратегия;

Изменение

4. подчертава, че ограничението на чуждестранните инвестиции в конкретно пристанище в една държава членка може да окаже отрицателно въздействие върху конкурентната позиция на това пристанище в сравнение със съседните пристанища, които нямат такива ограничения, което подчертава необходимостта от съвместна европейска стратегия, *която следва да се съсредоточи върху всички критични инфраструктури на ЕС*;

Or. en

Изменение 105 **Ян-Кристоф Йотен**

Предложение за резолюция **Параграф 4**

Предложение за резолюция

Изменение

4. подчертава, че ограничението на чуждестранните инвестиции в конкретно пристанище в една държава членка може да окаже отрицателно въздействие върху конкурентната позиция на това пристанище в сравнение със съседните пристанища, които нямат такива ограничения, което подчертава необходимостта от съвместна европейска стратегия;

4. подчертава, че ограничението на чуждестранните инвестиции **на държавни предприятия от системни конкуренти** в конкретно пристанище в една държава членка може да окаже отрицателно въздействие върху конкурентната позиция на това пристанище в сравнение със съседните пристанища, които нямат такива ограничения, което подчертава необходимостта от съвместна европейска стратегия;

Or. en

Изменение 106

Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция

Параграф 5

Предложение за резолюция

5. подчертава, че въпреки съществуването на защитни механизми на равнището на ЕС, като например скрининга на преките чуждестранни инвестиции и правилата в областта на конкуренцията, тези инструменти не са достатъчни за справяне с нарастващата икономическа мощ на външните сили чрез отделни дружества и зависят в голяма степен от прилагането им от отделните държави членки;

Изменение

5. подчертава, че въпреки съществуването на защитни механизми на равнището на ЕС, като например скрининга на преките чуждестранни инвестиции и правилата в областта на конкуренцията, тези инструменти не са достатъчни за справяне с нарастващата икономическа мощ на външните сили чрез отделни дружества и зависят в голяма степен от прилагането им от отделните държави членки; **отбелязва, че някои държави членки все още не са въвели такива мерки, което може да накърни еднаквите условия на конкуренция, както и да противодейства на функционирането на правилата за преките чуждестранни инвестиции на европейско равнище;**

Or. en

Изменение 107

Бергур Льоке Расмусен, Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция
Параграф 5

Предложение за резолюция

5. подчертава, че въпреки съществуването на защитни механизми на равнището на ЕС, като например скрининга на преките чуждестранни инвестиции и правилата в областта на конкуренцията, тези инструменти не са достатъчни за справяне с нарастващата икономическа мощ на външните сили чрез отделни **дружества** и зависят в голяма степен от прилагането им от отделните държави членки;

Изменение

5. подчертава, че въпреки съществуването на защитни механизми на равнището на ЕС, като например скрининга на преките чуждестранни инвестиции и правилата в областта на конкуренцията, тези инструменти не са достатъчни за справяне с нарастващата икономическа мощ на външните сили чрез отделни **държавни предприятия** и зависят в голяма степен от прилагането им от отделните държави членки;

Or. en

Изменение 108
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 5 а (нов)

Предложение за резолюция

5а. приветства предстоящото преразглеждане на Регламента относно преките чуждестранни инвестиции и призовава за въвеждане на задължителна система за скрининг на преките чуждестранни инвестиции във всички държави членки, за да се гарантират еднакви условия на конкуренция в цяла Европа; счита, че оценките въз основа на настоящия регламент следва да се извършват в разумни срокове и да се спазва поверителността по време на процеса на скрининг, за да се гарантира правна сигурност за потенциалните инвеститори;

Or. en

Изменение 109

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция

Параграф 5 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

5а. признава колко е важен мониторингът на изпълнението на Регламент (ЕС) 2022/2560 относно чуждестранните субсидии, които нарушават вътрешния пазар, за да се оцени своевременно цялостното му въздействие; призовава Комисията да следи отблизо пазара в пристанищния сектор и ако е необходимо, да се намеси *ex officio* съгласно предвиденото в член 9 от Регламент (ЕС) 2022/2560;

Or. en

Изменение 110

Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция

Параграф 5 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

5а. решително насърчава Комисията да засили ролята на защитните мерки за пристанищата в рамките на преработката на Регламента относно преките чуждестранни инвестиции, тъй като те все още се смята за основното средство за борба с влиянието на субекти, които са държавна собственост;

Or. en

Изменение 111
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 5 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

5б. признава, че Регламентът относно чуждестранните субсидии, нарушаващи вътрешния пазар, е приложим едва от юли 2023 г.; поради това счита, че е прекалено рано да се оценява неговото функциониране; подчертава обаче колко е важен своевременният мониторинг на изпълнението му, за да се оцени цялостното му въздействие;

Or. en

Изменение 112
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиан Кутаяр

Предложение за резолюция
Параграф 6

Предложение за резолюция

Изменение

6. подчертава, че е важно да се засили сътрудничеството в ЕС при скрининга и блокирането на входящи инвестиции в критична инфраструктура, когато не могат да бъдат изключени значителни отрицателни въздействия върху други държави членки или целия ЕС;

6. подчертава, че е важно да се **извършва обмен на информация относно заплахи и възможности и да се засили сътрудничеството в ЕС при скрининга и блокирането на входящи инвестиции в критична инфраструктура, когато не могат да бъдат изключени значителни отрицателни въздействия върху други държави членки или целия ЕС, в дух на търсене на баланс между поддържане на отворена среда за инвестиции и смекчаване на потенциалните рискове;**

Or. en

Изменение 113
Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция
Параграф 6

Предложение за резолюция

6. подчертава, че е важно да се засили сътрудничеството **в ЕС** при скрининга и блокирането на входящи инвестиции в критична инфраструктура, когато не могат да бъдат изключени значителни отрицателни въздействия върху **други** държави членки **или целия ЕС**;

Изменение

6. подчертава, че е важно да се засили сътрудничеството **между държавите членки** при скрининга и блокирането на входящи инвестиции в критична инфраструктура, когато не могат да бъдат изключени значителни отрицателни въздействия върху държави членки;

Or. pt

Изменение 114
Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция
Параграф 6

Предложение за резолюция

6. подчертава, че е важно да се засили сътрудничеството в ЕС при скрининга **и блокирането** на входящи инвестиции в критична инфраструктура, когато не могат да бъдат изключени значителни отрицателни въздействия върху други държави членки или целия ЕС;

Изменение

6. подчертава, че е важно да се засили сътрудничеството в ЕС при скрининга на входящи инвестиции в критична инфраструктура, когато не могат да бъдат изключени значителни отрицателни въздействия върху други държави членки или целия ЕС;

Or. en

Изменение 115
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 6

Предложение за резолюция

Изменение

б. подчертава, че е важно да се засили сътрудничеството в ЕС при скрининга **и блокирането** на входящи инвестиции в критична инфраструктура, когато не могат да бъдат изключени значителни отрицателни въздействия върху други държави членки или целия ЕС;

б. подчертава, че е важно да се засили сътрудничеството в ЕС при скрининга на входящи инвестиции в критична инфраструктура, когато не могат да бъдат изключени значителни отрицателни въздействия върху други държави членки или целия ЕС;

Or. en

Изменение 116

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд

Предложение за резолюция

Параграф 6 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

ба. *призовава Комисията да реформира механизма за скрининг на преките чуждестранни инвестиции (ПЧИ) на ЕС в следните аспекти: превръщане на националния механизъм за скрининг в задължителен; включване на по-строги стандарти за надлежна проверка; осигуряване на гаранции за това, че процесите на скрининг са ясни и обективни и че определенията, обхватът и процедурните аспекти са съгласувани между държавите членки; осигуряване на гаранции за това, че процедурите за скрининг се провеждат в разумни срокове и зачитат поверителния характер; превръщане на становищата на Европейската комисия в задължителни при определени условия;*

Or. en

Изменение 117

Доминик Рике

**Предложение за резолюция
Параграф 6 а (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

ба. счита, че асиметричното разпространение на чуждестранни инвестиции между държавите от ЕС може да бъде заплаха за единството, способността за справяне с кризи и устойчивостта на ЕС;

Or. en

**Изменение 118
Жуан Пимента Лопеш**

**Предложение за резолюция
Параграф 7**

Предложение за резолюция

Изменение

7. призовава Комисията да проучи и оцени въздействието на вертикалната интеграция в морската логистика, Регламента за групово освобождаване на консорциуми и създаването на съюзи в сектора на контейнерите върху влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС;

заличава се

Or. pt

**Изменение 119
Андрис Америкс**

**Предложение за резолюция
Параграф 7**

Предложение за резолюция

Изменение

7. призовава Комисията да проучи и оцени въздействието на вертикалната интеграция в морската логистика, Регламента за групово освобождаване

7. призовава Комисията да проучи и оцени въздействието на вертикалната интеграция в морската логистика, Регламента за групово освобождаване

на консорциуми **и** създаването на съюзи в сектора на контейнерите върху влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС;

на консорциуми, създаването на съюзи в сектора на контейнерите **и благоприятния финансов климат върху конкурентоспособността на пристанищата в Европа; призовава Комисията да обърне внимание по-специално на въздействието на тези фактори по отношение на** влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС; **призовава Комисията да се намесва, когато е необходимо, за да гарантира справедлив баланс на силите и еднакви условия за конкуренция за всички участници в пристанищните екосистеми и да осигури благоприятна, конкурентна и диверсифицирана морска и логистична среда за пристанищата в Европа;**

Or. en

Изменение 120 Марио Фуроре

Предложение за резолюция Параграф 7

Предложение за резолюция

7. призовава Комисията да проучи и оцени въздействието на вертикалната интеграция в морската логистика, Регламента за групово освобождаване на консорциуми и създаването на съюзи в сектора на контейнерите върху влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС;

Изменение

7. призовава Комисията да проучи и оцени въздействието на вертикалната интеграция в морската логистика, Регламента за групово освобождаване на консорциуми и създаването на съюзи в сектора на контейнерите върху влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС; **призовава Комисията да се увери, че правилата относно конкуренцията защитават по подходящ начин интересите на стратегическите европейски пристанища и насърчават хармонизацията на общи международни правила в областта на конкуренцията за морския транспорт;**

Изменение 121**Йохан Ван Овертвелд****Предложение за резолюция****Параграф 7***Предложение за резолюция*

7. призовава Комисията да проучи и оцени въздействието на вертикалната интеграция в морската логистика, Регламента за групово освобождаване на консорциуми и създаването на съюзи в сектора на контейнерите върху влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС;

Изменение

7. призовава Комисията да проучи и оцени въздействието на вертикалната интеграция в морската логистика, Регламента за групово освобождаване на консорциуми и създаването на съюзи в сектора на контейнерите върху влиянието на държави извън ЕС в пристанищата на ЕС; ***счита, че с оглед на факта, че действието на Регламента за групово освобождаване на консорциуми изтича през 2024 г., Комисията следва да вземе предвид промените, които това ще предизвика по отношение на конкуренцията в морския сектор, и гарантирането на еднакви условия за конкуренция;***

Or. en

Изменение 122**Ян-Кристоф Йотен****Предложение за резолюция****Параграф 7***Предложение за резолюция*

7. призовава Комисията да ***проучи и оцени въздействието на вертикалната интеграция в морската логистика, Регламента за групово освобождаване на консорциуми и създаването на съюзи в сектора на контейнерите върху влиянието на държави извън ЕС в***

Изменение

7. призовава Комисията да ***гарантира, че нормативната уредба на ЕС в областта на конкуренцията гарантира интересите на пристанищата в ЕС спрямо световните съюзи за морски превози и да предприеме действия, благоприятстващи приemanето на***

пристанищата *на ЕС*;

международна хармонизирана уредба в областта на конкуренцията, особено по отношение на международното линейно корабоплаване, пристанищата и наземния транспорт;

Or. en

Изменение 123

Юта Паулус

Предложение за резолюция

Параграф 7 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

7а. призовава Комисията да организира Европейски срещи на върха относно пристанищата, по-специално с цел да се предприемат мерки във връзка със задълбочаващия се проблем с нефтени разливи в пристанищата и каналите за корабоплаване, тъй като само координирани трансгранични проверки и санкции могат да подобрят положението;

Or. en

Изменение 124

Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция

Параграф 8

Предложение за резолюция

Изменение

8. подчертава, че по-специално съвкупното китайско присъствие в пристанищата от основната мрежа и възлите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) има важни последици за устойчивостта на отделните възли и мрежата като

заличава се

цяло;

Or. pt

Изменение 125
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 8

Предложение за резолюция

8. подчертава, че по-специално съвкупното китайско присъствие в пристанищата от основната мрежа и възлите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) има важни последици за устойчивостта на отделните възли и мрежата като цяло;

Изменение

8. подчертава, че по-специално съвкупното китайско присъствие в пристанищата от основната мрежа и възлите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) има важни последици за устойчивостта **и сигурността** на отделните възли и мрежата като цяло; **припомня, че присъствието на инвеститори от трети държави в пристанищата може да попречи на тяхната роля за двойна употреба от страна държавите членки за целите на отбраната;**

Or. en

Изменение 126
Каролине Нахтехал

Предложение за резолюция
Параграф 8

Предложение за резолюция

8. подчертава, че по-специално съвкупното **китайско** присъствие в пристанищата от основната мрежа и възлите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) има важни последици за устойчивостта на отделните възли и мрежата като цяло;

Изменение

8. подчертава, че по-специално съвкупното присъствие **на китайски държавни предприятия, и евентуално на други държавни предприятия от държави извън ЕС**, в пристанищата от основната мрежа и възлите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) има важни последици за устойчивостта на отделните възли и

мрежата като цяло;

Or. en

Изменение 127
Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция
Параграф 8

Предложение за резолюция

8. подчертава, че по-специално съвкупното **китайско присъствие** в пристанищата от основната мрежа и възлите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) има важни последици за устойчивостта на отделните възли и мрежата като цяло;

Изменение

8. подчертава, че по-специално съвкупното **присъствие на държавни предприятия от системни конкуренти** в пристанищата от основната мрежа и възлите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) има важни последици за устойчивостта на отделните възли и мрежата като цяло;

Or. en

Изменение 128
Бергур Льоке Расмусен, Ян-Кристоф Йотен, Никола Данти

Предложение за резолюция
Параграф 8

Предложение за резолюция

8. подчертава, че по-специално съвкупното **китайско присъствие** в пристанищата от основната мрежа и възлите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) има важни последици за устойчивостта на отделните възли и мрежата като цяло;

Изменение

8. подчертава, че по-специално съвкупното **присъствие на китайски държавни предприятия** в пристанищата от основната мрежа и възлите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) има важни последици за устойчивостта на отделните възли и мрежата като цяло;

Or. en

Изменение 129

Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 8

Предложение за резолюция

8. подчертава, че по-специално съвкупното *китайско* присъствие в пристанищата от основната мрежа и възлите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) има важни последици за устойчивостта на отделните възли и мрежата като цяло;

Изменение

8. подчертава, че по-специално съвкупното присъствие **на държавни предприятия от държави извън ЕС** в пристанищата от основната мрежа и възлите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) има важни последици за устойчивостта на отделните възли и мрежата като цяло;

Or. en

Изменение 130

Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция
Параграф 9

Предложение за резолюция

9. **насърчава Комисията и държавите членки да извършат оценка на риска от участието на Китай в морската инфраструктура, която включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости, оценка на затрудненията при превоза на стоки от Китай до ЕС и трансбордирането;**

Изменение

заличава се

Or. pt

Изменение 131

Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 9

Предложение за резолюция

Изменение

9. насърчава Комисията и държавите членки да извършат оценка на риска от участието на Китай в морската инфраструктура, която включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости, оценка на затрудненията при превоза на стоки от Китай до ЕС и трансбордирането;

9. насърчава Комисията и държавите членки да извършат оценка на риска от участието на Китай в морската инфраструктура, която включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости **в стратегически сектори, включително енергетиката, суровините от критично значение, селскостопанските стоки и лекарствата**, оценка на затрудненията при превоза на стоки от Китай до ЕС и трансбордирането;

Or. en

Изменение 132 **Марио Фуроре**

Предложение за резолюция **Параграф 9**

Предложение за резолюция

9. насърчава Комисията и държавите членки да извършат оценка на риска от участието на Китай в морската инфраструктура, която включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости, оценка на затрудненията при превоза на стоки от Китай до ЕС и трансбордирането;

Изменение

9. насърчава Комисията и държавите членки да извършат оценка на риска от участието на Китай в морската инфраструктура, **и по-специално тази от критично значение**, която включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости, оценка на затрудненията при превоза на стоки от Китай до ЕС и трансбордирането;

Or. it

Изменение 133 **Каролине Нахтехал**

Предложение за резолюция **Параграф 9**

Предложение за резолюция

9. насърчава Комисията и

Изменение

9. насърчава Комисията и

държавите членки да извършат оценка на риска от участието на Китай в морската инфраструктура, която включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости, оценка на затрудненията при превоза на стоки *от Китай до* ЕС и трансбордирането;

държавите членки да извършат оценка на риска от участието на Китай *и евентуално на други държавни предприятия от държави извън ЕС* в морската инфраструктура, която включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости, оценка на затрудненията при превоза на стоки *до територията на* ЕС и трансбордирането;

Or. en

Изменение 134 Андрис Америкс

Предложение за резолюция Параграф 9

Предложение за резолюция

9. насърчава Комисията и държавите членки да извършат оценка на риска от участието на *Китай* в морската инфраструктура, която включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости, оценка на затрудненията при превоза на стоки *от Китай до* ЕС и трансбордирането;

Изменение

9. насърчава Комисията и държавите членки да извършат оценка на риска от участието на *държавни предприятия от държави извън ЕС* в морската инфраструктура, която включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости, оценка на затрудненията при превоза на стоки *от тези държави извън ЕС до* ЕС и трансбордирането;

Or. en

Изменение 135 Бергур Льоке Расмусен, Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция Параграф 9

Предложение за резолюция

9. насърчава Комисията и държавите членки да извършат оценка на риска от участието на Китай в *морската* инфраструктура, която

Изменение

9. насърчава Комисията и държавите членки да извършат оценка на риска от участието на Китай в *критична* инфраструктура, която

включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости, оценка на затрудненията при превоза на стоки от Китай до ЕС и трансбордирането;

включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости, оценка на затрудненията при превоза на стоки от Китай до ЕС и трансбордирането;

Or. en

Изменение 136 Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция Параграф 9

Предложение за резолюция

9. насърчава Комисията и държавите членки да извършат оценка на риска от участието на Китай в **морската** инфраструктура, която включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости, оценка на затрудненията при превоза на стоки от Китай до ЕС и трансбордирането;

Изменение

9. насърчава Комисията и държавите членки да извършат оценка на риска от участието на Китай в **критична** инфраструктура, която включва неговото въздействие върху труда и околната среда, зависимости, оценка на затрудненията при превоза на стоки от Китай до ЕС и трансбордирането;

Or. en

Изменение 137 Доминик Рике

Предложение за резолюция Параграф 9 а (нов)

Предложение за резолюция

9а. подчертава, че руската агресивна война срещу Украйна показва критичната необходимост от укрепване на сигурността и устойчивостта на морската инфраструктура и вериги за доставки, за да се осигури потокът от жизненоважни стоки, например зърно;

Изменение 138
Бергур Льоке Расмусен

Предложение за резолюция
Параграф 10

Предложение за резолюция

10. предлага всички държави членки да **въведат закони за възстановяване** на контрола върху **пристанищата, терминалите** и друга **морска инфраструктура** и да разработят планове за действие при извънредни ситуации за сценарий с голям конфликт; **подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата;**

Изменение

10. предлага всички държави членки да **приложат мерки за ограничаване** на контрола върху **критична пристанищна инфраструктура, терминали** и друга **критична инфраструктура от страна на системни конкуренти** и да разработят планове за действие при извънредни ситуации за сценарий с голям конфликт;

Or. en

Изменение 139
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция
Параграф 10

Предложение за резолюция

10. предлага всички държави членки да **въведат закони за възстановяване на контрола върху пристанищата, терминалите и друга морска инфраструктура** и да разработят планове за действие при извънредни ситуации за сценарий с голям

Изменение

10. предлага всички държави членки да **разработят планове за действие при извънредни ситуации за сценарий с голям конфликт; призовава Европейската комисия, в координация с държавите членки, да разработи бърз механизъм за реагиране в случай**

конфликт; подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата;

на откриване на двойна употреба или злоупотреба с инфраструктурите в ЕС, които са обект на собственост, участие или концесия на субекти, ползващи се с подкрепата на държави извън ЕС, което би могло да доведе до отмяна на концесионните права и/или спиране на правата на собственост в случаите на собственост или участие;

Or. en

Изменение 140
Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция
Параграф 10

Предложение за резолюция

10. *предлага всички държави членки да въведат закони за възстановяване на контрола върху пристанищата, терминалите и друга морска инфраструктура и да разработят планове за действие при извънредни ситуации за сценарий с голям конфликт; подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата;*

Изменение

10. *призовава държавите членки да възстановят стратегическия си контрол върху пристанищата, терминалите и и друга морска инфраструктура и да изготвят планове за развитие за сектора, които включват засилване на ролята на публичните органи за управление на пристанищата и прекратяване на засилващото се възлагане на услуги на външни подизпълнители;*

Or. pt

Изменение 141
Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция
Параграф 10

Предложение за резолюция

10. предлага всички държави членки да **въведат закони за възстановяване на контрола върху** пристанищата, терминалите и друга морска инфраструктура и да разработят планове за действие при извънредни ситуации за сценарий с голям конфликт; подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, **като например пристанищата;**

Изменение

10. предлага всички държави членки да **прилагат механизми за чуждестранните субсидии или всяко друго приложимо законодателство на ЕС или на национално равнище с цел ограничаване на външното политическо влияние спрямо** пристанищата, терминалите и друга морска инфраструктура **в ЕС от страна на държавни предприятия от системни конкуренти, което ще накърни националната сигурност или сигурността на ЕС,** и да разработят планове за действие при извънредни ситуации за сценарий с голям конфликт; подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори;

Or. en

Изменение 142
Марио Фуроре

Предложение за резолюция
Параграф 10

Предложение за резолюция

10. предлага всички държави членки да въведат закони за **възстановяване на** контрола върху пристанищата, терминалите и друга морска инфраструктура и да разработят планове за действие при извънредни ситуации за сценарий с голям конфликт; подчертава многократните предупреждения от

Изменение

10. предлага всички държави членки да въведат закони за **ограничаване на участието на държави извън ЕС в критичната инфраструктура и да възстановят** контрола **си** върху пристанищата, терминалите и друга морска инфраструктура и да разработят планове за действие при извънредни

страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата;

ситуации за сценарий с голям конфликт; подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата;

Or. it

Изменение 143

Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция

Параграф 10

Предложение за резолюция

10. предлага всички държави членки да **въведат закони за възстановяване на контрола върху пристанищата, терминалите и друга морска инфраструктура** и да разработят планове за действие при извънредни ситуации за сценарий с голям конфликт; подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата;

Изменение

10. предлага всички държави членки да разработят планове за действие при извънредни ситуации за сценарий с голям конфликт; подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата;

Or. en

Изменение 144

Андрис Америкс

Предложение за резолюция

Параграф 10

Предложение за резолюция

10. предлага всички държави членки **да въведат** закони за **възстановяване на контрола върху пристанищата, терминалите** и друга морска инфраструктура и да разработят планове за действие при извънредни ситуации за сценарий с голям конфликт; подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата;

Изменение

10. предлага всички държави членки, **които все още не са приели** закони за **контрол върху критичната пристанищна инфраструктура, терминали** и друга морска инфраструктура, **да въведат такива закони** и да разработят планове за действие при извънредни ситуации за сценарий с голям конфликт; подчертава многократните предупреждения от страна на разузнавателните агенции за рисковете от икономическа зависимост, шпионаж и саботаж, причинени от икономическото присъствие на субекти от държави извън ЕС в нашата критична инфраструктура и стратегически сектори, като например пристанищата;

Or. en

Изменение 145
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 10 а (нов)

Предложение за резолюция

10а. подчертава, че отвъдморските територии и най-отдалечените региони, както и пристанищата, разположени в тях, са от първостепенно значение за европейския суверенитет, за европейската стратегическа автономност и за европейската и международната морска търговия, като се имат предвид стратегическото местоположение и решаващата роля на морските контакти за тях; призовава за значителни публични и частни инвестиции в пристанищата, разположени в отвъдморските територии и най-отдалечените региони с цел те да бъдат превърнати

Изменение

в стратегически клъстери за мултимодален транспорт, производство, съхранение и разпределение на енергия, както и отбрана, когато е необходимо; призовава Комисията да включи в своето предложение разпоредби за ограничаване на влиянието и оперативния контрол от страна на държави извън ЕС в тези пристанища;

Or. en

Изменение 146
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 10 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

10а. счита, че логистиката е сложна операция с висока степен на цифровизация, за която времето е решаващ фактор, и поради това призовава за ограничаване и мониторинг на достъпа на чуждестранни субекти, които са държавна собственост, до пристанищни дейности и информация за пристанищата;

Or. en

Изменение 147
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 10 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

10б. призовава държавите членки да въведат подходящ режим за скрининг на чуждестранната собственост въз

основа на обмена на най-добри практики и включването на оценка на риска за въздействието в по-широк план в ЕС на чуждестранната собственост; изисква това да бъде направено бързо, тъй като нарастващи дялове на чуждестранни субекти е най-вероятно да се наблюдават в държави членки, които не са въвели такава политика или в които въведената политика е недостатъчна;

Or. en

Изменение 148
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 10 в (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

10в. подчертава, че целта на настоящия доклад е не да се отблъскват чуждестранните инвестиции като такива, а да се ограничат вредните странични ефекти, които чуждестранните инвестиции биха могли да предизвикат, като чуждестранните субекти, представляващи държавна собственост, са обичайните заподозрени лица;

Or. en

Изменение 149
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 11

Предложение за резолюция

Изменение

11. призовава Комисията да обърне

11. призовава Комисията да обърне

специално внимание на необходимостта да се намалят рисковете от шпионаж и саботаж в пристанищата с военна функция, като например пристанищата, които се използват от НАТО;

специално внимание на необходимостта да се намалят рисковете от шпионаж и саботаж **от страна на чуждестранни кораби** в пристанищата с военна функция, като например пристанищата, които се използват от НАТО;

Or. en

Изменение 150 Беноа Лютджен

Предложение за резолюция Параграф 11

Предложение за резолюция

11. призовава Комисията да обърне специално внимание на необходимостта да се намалят рисковете от шпионаж и саботаж в пристанищата с военна функция, като например пристанищата, които се използват от НАТО;

Изменение

11. призовава Комисията да обърне специално внимание на необходимостта да се намалят рисковете от шпионаж и саботаж в пристанищата с **двойна употреба или с** военна функция, като например пристанищата, които се използват от НАТО;

Or. en

Изменение 151 Бергур Льоке Расмусен, Доминик Рике, Ян-Кристоф Йотен, Никола Данти, Елси Катайнен, Пиер Карлескинд

Предложение за резолюция Параграф 11

Предложение за резолюция

11. призовава Комисията да обърне специално внимание на необходимостта да се намалят рисковете от шпионаж и саботаж в пристанищата с военна функция, като например пристанищата, които се използват от НАТО;

Изменение

11. призовава Комисията да обърне специално внимание на необходимостта да се **предотвратят и** намалят рисковете от шпионаж и саботаж в пристанищата с военна функция, като например пристанищата, които се използват от НАТО;

Or. en

Изменение 152

Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция

Параграф 11

Предложение за резолюция

11. призовава **Комисията да обърне** специално внимание на необходимостта да се намалят рисковете от шпионаж и саботаж в пристанищата с военна функция, **като например пристанищата, които се използват от НАТО;**

Изменение

11. призовава **държавите членки да обърнат** специално внимание на необходимостта да се намалят рисковете от шпионаж и саботаж в пристанищата с военна функция;

Or. pt

Изменение 153

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Параграф 11 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

11а. призовава Европейската комисия и държавите членки да определят стратегически флотове за отбраната и сигурността, търговията, енергийните доставки и доставките на храни в Европа и синята икономика;

Or. en

Изменение 154

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро, Джозиян Кутаяр

Предложение за резолюция

Параграф 11 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

11б. предупреждава, че ускорената цифровизация води до повишен риск от кибератаки със значителни верижни последици за обществото; изисква от Комисията да продължи да проучва и събира данни относно обхвата и рисковете от участието на дружества извън ЕС в киберсигурността и сигурността на данните в критичната инфраструктура;

Or. en

Изменение 155
Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция
Параграф 12

Предложение за резолюция

12. призовава Комисията **да разгледа** използването на надеждни технологии в морската логистика и във функционирането на контейнерните терминали; **изразява загриженост относно нарастващата зависимост от производители извън ЕС по отношение на оборудването за (гранична) сигурност в пристанищата, както и по отношение на контейнерните кранове, които могат да събират данни за произхода и местоназначението на контейнерите;**

Изменение

12. призовава Комисията **и държавите членки да разгледат** използването на надеждни технологии в морската логистика и във функционирането на контейнерните терминали;

Or. pt

Изменение 156
Бергур Льоке Расмусен

Предложение за резолюция
Параграф 12

Предложение за резолюция

12. призовава Комисията да **разгледа** използването на надеждни технологии в морската логистика и във функционирането на контейнерните терминали; изразява загриженост относно нарастващата зависимост от производители извън ЕС **по отношение на оборудването** за (гранична) сигурност в пристанищата, **както и по отношение на контейнерните кранове, които могат да събират данни за произхода и местоназначението на контейнерите;**

Изменение

12. призовава Комисията да **обърне внимание на** използването на надеждни технологии в морската логистика и във функционирането на контейнерните терминали; изразява загриженост относно нарастващата зависимост от производители извън ЕС **за оборудване** за (гранична) сигурност в пристанищата; **поради това насърчава инвестициите в научноизследователска и развойна дейност в тези области, така че дружествата от ЕС да поемат водещата роля в производството и продажбата на тези технологии;**

Or. en

Изменение 157

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция

Параграф 12

Предложение за резолюция

12. призовава Комисията да **разгледа** използването на надеждни технологии в морската логистика и във функционирането на контейнерните терминали; изразява загриженост относно нарастващата зависимост от производители извън ЕС по отношение на оборудването за (гранична) сигурност в пристанищата, както и по отношение на контейнерните кранове, които могат да събират данни за произхода и местоназначението на контейнерите;

Изменение

12. призовава Комисията да **обърне особено внимание на** използването на надеждни технологии в морската логистика и във функционирането на контейнерните терминали; изразява загриженост относно нарастващата зависимост от производители извън ЕС по отношение на оборудването за (гранична) сигурност в пристанищата, както и по отношение на контейнерните кранове, които могат да събират данни за произхода и местоназначението на контейнерите;

Or. en

Изменение 158

Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 12

Предложение за резолюция

12. призовава Комисията да **разгледа** използването на надеждни технологии в морската логистика и във функционирането на контейнерните терминали; изразява загриженост относно нарастващата зависимост от производители извън ЕС по отношение на оборудването за (гранична) сигурност в пристанищата, както и по отношение на контейнерните кранове, които могат да събират данни за произхода и местоназначението на контейнерите;

Изменение

12. призовава Комисията да **обърне особено внимание на** използването на надеждни технологии в морската логистика и във функционирането на контейнерните терминали; изразява загриженост относно нарастващата зависимост от производители извън ЕС по отношение на оборудването за (гранична) сигурност в пристанищата, както и по отношение на контейнерните кранове, които могат да събират данни за произхода и местоназначението на контейнерите;

Or. en

Изменение 159

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

Предложение за резолюция
Параграф 12 а (нов)

Предложение за резолюция

12а. изисква от Комисията да подкрепи киберустойчивостта, като настоятелно призовава пристанищата да увеличат капацитета си за наблюдение и да подкрепят разработването на всеобхватни планове за действие при извънредни ситуации; подчертава, че Комисията следва да подкрепя това развитие чрез споделяне на насоки, предоставяне на обучение и подходящи финансови средства, както и предоставяне на достъп до данни и разузнавателни данни;

Изменение

Or. en

Изменение 160
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 13

Предложение за резолюция

13. подчертава, че високото равнище на киберсигурност на всички участници в нашите пристанища е от решаващо значение за предотвратяването на шпионаж и сериозни смущения в пристанищните системи и операции;

Изменение

13. подчертава, че високото равнище на киберсигурност на всички участници в нашите пристанища е от решаващо значение за предотвратяването на шпионаж и сериозни смущения в пристанищните системи и операции; **счита, че рискът от отрицателни странични ефекти от липсата на киберсигурност между различните пристанища е висок и че поради това всички държави членки следва да поддържат високи стандарти и следва да бъде препоръчано споделянето на най-добри практики и опит;**

Or. en

Изменение 161
Бергур Льоке Расмусен, Ян-Кристоф Йотен, Никола Данти

Предложение за резолюция
Параграф 13

Предложение за резолюция

13. подчертава, че **високото** равнище на киберсигурност **на всички участници** в нашите пристанища **е от решаващо значение за предотвратяването** на шпионаж и сериозни смущения в пристанищните системи и операции;

Изменение

13. подчертава, че **следва да бъде гарантирано високо** равнище на киберсигурност в нашите пристанища **с цел предотвратяване** на шпионаж и сериозни смущения в пристанищните системи и операции; **насърчава държавите членки да изискват и да отправят съответните призови за сътрудничество към Европейската агенция по морска безопасност за техническа и оперативна подкрепа по въпросите на киберсигурността;**

Изменение 162
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 13 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

13а. *счита, че киберзаплахите и нарушаването на нашата икономическа структура твърде често се оказват твърде лесни и че разкриването на слабости в киберсигурността на пристанищата и справянето с тях е от изключителна важност; посочва, че рискът от киберзаплахи се е увеличил значително през последните няколко години и че това не следва да се разглежда само като второстепенен въпрос;*

Or. en

Изменение 163
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиан Кутаяр

Предложение за резолюция
Параграф 13 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

13а. *призовава Комисията да подкрепи и улесни обмена на най-добри практики в областта на цифровите иновации и киберсигурността между пристанищата и държавите членки;*

Or. en

Изменение 164

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

Предложение за резолюция Параграф 13 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

13б. подчертава значението на сътрудничеството между пристанищата и с европейските, националните, регионалните и международните институции за получаване на информация относно векторите на заплахи или разузнавателните показатели, като се гарантира по-координирана подкрепа за анализ на заплахите, така че пристанищата да могат да оптимизират своята устойчивост и планиране при извънредни ситуации;

Or. en

Изменение 165

Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция Параграф 14

Предложение за резолюция

Изменение

14. подчертава, че макар споделянето на данни в логистиката да допринесе за ефективността, гъвкавостта и устойчивостта на веригите на доставки, използването на контролирани от държави извън ЕС платформи в пристанищата поражда икономически и стратегически рискове за ЕС и следва да бъде **предотвратено**;

14. подчертава, че макар споделянето на данни в логистиката да допринесе за ефективността, гъвкавостта и устойчивостта на веригите на доставки, използването на контролирани от държави извън ЕС платформи, **събиращи чувствителни икономически данни** в пристанищата, поражда икономически и стратегически рискове за ЕС и следва да бъде **наблюдавано**;

Or. en

Изменение 166
Бергур Льоке Расмусен

Предложение за резолюция
Параграф 14

Предложение за резолюция

14. подчертава, че макар споделянето на данни в логистиката да допринася за ефективността, гъвкавостта и устойчивостта на веригите на доставки, използването на контролирани от държави извън ЕС платформи в пристанищата **поражда** икономически и стратегически рискове за ЕС и следва да бъде предотвратено;

Изменение

14. подчертава, че макар споделянето на данни в логистиката да допринася за ефективността, гъвкавостта и устойчивостта на веригите на доставки, използването на контролирани от държави извън ЕС платформи в пристанищата **може да породи** икономически и стратегически рискове за ЕС и следва **в такъв случай** да бъде предотвратено;

Or. en

Изменение 167
Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция
Параграф 14

Предложение за резолюция

14. подчертава, че макар споделянето на данни в логистиката да допринася за ефективността, гъвкавостта и устойчивостта на веригите на доставки, използването на контролирани от държави извън ЕС платформи в пристанищата **поражда** икономически и стратегически рискове за ЕС **и** следва да **бъде предотвратено**;

Изменение

14. подчертава, че макар споделянето на данни в логистиката да допринася за ефективността, гъвкавостта и устойчивостта на веригите на доставки, използването на контролирани от държави извън ЕС платформи в пристанищата **може да породи** икономически и стратегически рискове за ЕС, **които** следва да **бъдат предотвратени**;

Or. en

Изменение 168
Андрис Америкс

Предложение за резолюция

Параграф 14

Предложение за резолюция

14. подчертава, че макар споделянето на данни в логистиката да допринася за ефективността, гъвкавостта и устойчивостта на веригите на доставки, използването на контролирани от държави извън ЕС платформи в пристанищата **поражда** икономически и стратегически рискове за ЕС **и следва да бъде предотвратено**;

Изменение

14. подчертава, че макар споделянето на данни в логистиката да допринася за ефективността, гъвкавостта и устойчивостта на веригите на доставки, използването на контролирани от държави извън ЕС платформи в пристанищата **може да породи** икономически и стратегически рискове за ЕС, **които следва да бъдат предотвратени**;

Or. en

Изменение 169

Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция Параграф 14

Предложение за резолюция

14. подчертава, че **макар** споделянето на данни в логистиката **да** допринася за ефективността, гъвкавостта и устойчивостта на веригите на доставки, **използването на контролирани от държави извън ЕС платформи в пристанищата поражда икономически и стратегически рискове за ЕС и следва да бъде предотвратено**;

Изменение

14. подчертава, че споделянето на данни в логистиката допринася за ефективността, гъвкавостта и устойчивостта на веригите на доставки; **подчертава, че такива данни следва да се управляват и съхраняват стриктно от съответните публични органи**;

Or. pt

Изменение 170

Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция Параграф 14 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

14а. подчертава, че макар засилената цифровизация да допринася значително за ефективната работна среда, конкурентоспособността и устойчивостта на пристанищата, тя също така увеличава риска от киберзаплахи; счита, че колкото повече системата разчита на цифрови инструменти, толкова по-уязвима е тя спрямо киберзаплахите; счита, че тъй като ползите от по-нататъшната цифровизация надхвърлят тези рискове, единственото решение е да се укрепи устойчивостта на европейските пристанища на киберзаплахи;

Or. en

Изменение 171
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 15

Предложение за резолюция

15. подчертава, че **пристанищата на ЕС са ключови входни пунктове за незаконните наркотици, и** призовава Комисията да представи мерки за ефективно европейско сътрудничество с **цел борба с трафика на наркотици, добива и подривната дейност с престъпна цел;**

Изменение

15. подчертава, че **незаконните наркотици все повече проникват в европейското общество; признава, че понякога престъпните организации злоупотребяват с пристанищата като портали за търговия за трафик на незаконни продукти, по-специално наркотици, което може да подкопае сигурността на пристанището, веригите на доставки и работещите там хора;** призовава Комисията да представи мерки за ефективно европейско сътрудничество **между всички съответни органи и участници за борба с трафика и добива на наркотици и свързаната с тях престъпна подривна дейност;**

Or. en

Изменение 172

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция

Параграф 15

Предложение за резолюция

15. **подчертава, че** пристанищата на ЕС са ключови входни пунктове за незаконните наркотици, **и** призовава Комисията да представи мерки за ефективно европейско сътрудничество с **цел** борба с трафика на наркотици, **добива и подривната дейност с престъпна цел**;

Изменение

15. **признава, че понякога престъпните организации злоупотребяват с пристанищата като портали за търговия за трафик на незаконни продукти, по-специално наркотици, което може да подкопае сигурността на пристанището, веригите на доставки и работещите там хора; тъй като** пристанищата на ЕС са ключови входни пунктове за незаконните наркотици, призовава Комисията да представи мерки за ефективно европейско сътрудничество **между всички съответни органи и участници за борба с трафика и добива на наркотици и свързаната с тях престъпна подривна дейност**;

Or. en

Изменение 173

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро, Джозуан Кутаяр

Предложение за резолюция

Параграф 15

Предложение за резолюция

15. **подчертава, че** пристанищата на ЕС са ключови входни пунктове за незаконните наркотици, **и** призовава Комисията да представи мерки за ефективно европейско сътрудничество с **цел** борба с трафика на наркотици, **добива и подривната дейност с престъпна цел**;

Изменение

15. **подчертава, че** пристанищата на ЕС са ключови входни пунктове за незаконните наркотици, **и** призовава Комисията да представи мерки за ефективно европейско сътрудничество с **цел** борба с трафика на наркотици, **добива и подривната дейност с престъпна цел; във връзка с това приветства намерението на**

Комисията да се бори с трафика на наркотици чрез координиран подход на ЕС; освен това подчертава необходимостта от борба с всички видове транснационална организирана престъпност;

Or. en

Изменение 174
Каролине Нахтехал

Предложение за резолюция
Параграф 15

Предложение за резолюция

15. *подчертава, че* пристанищата на ЕС са ключови входни пунктове за *незаконните* наркотици, и призовава Комисията да представи мерки за ефективно европейско сътрудничество с цел борба с трафика на наркотици, добива и подривната дейност с престъпна цел;

Изменение

15. *изразява съжаление, че престъпни организации злоупотребяват с пристанищата на ЕС за трафик на незаконни продукти, по-специално наркотици, в резултат на което се подкопава сигурността на пристанищната промишленост и нейните работници;* призовава Комисията да представи мерки за ефективно европейско сътрудничество на публичните органи и частните участници за борба с трафика и добива на наркотици и свързаната с тях престъпна подривна дейност;

Or. en

Изменение 175
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 15

Предложение за резолюция

15. подчертава, че пристанищата на ЕС са ключови входни пунктове за *незаконните наркотици*, и призовава

Изменение

15. подчертава, че *незаконните наркотици все по-често се въвеждат в държавите членки през*

Комисията да представи мерки за ефективно европейско сътрудничество с цел борба с трафика на наркотици, добива и подривната дейност с престъпна цел;

пристанищата, *като оказват въздействие върху обществото като цяло и подкопават безопасността на пристанищата, съседните градове и техните граждани*; призовава Комисията да представи мерки за ефективно европейско сътрудничество за борба *срещу* трафика и добива на наркотици и свързаната с тях престъпна *подривна дейност*;

Or. en

Изменение 176

Бергур Льоке Расмусен, Доминик Рике, Ян-Кристоф Йотен, Никола Данти

Предложение за резолюция Параграф 15

Предложение за резолюция

15. подчертава, че пристанищата на ЕС са *ключови входни пунктове за незаконните* наркотици, и призовава Комисията да представи мерки за ефективно европейско сътрудничество с цел борба с трафика на наркотици, добива и подривната дейност с престъпна цел;

Изменение

15. подчертава, че *престъпните организации понякога злоупотребяват с* пристанищата на ЕС за *трафик на незаконни продукти като* наркотици, и призовава Комисията да представи мерки за ефективно европейско сътрудничество с цел борба с трафика на наркотици, добива и подривната дейност с престъпна цел;

Or. en

Изменение 177

Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция Параграф 15 а (нов)

Предложение за резолюция

15а. подчертава, че всяко европейско пристанище е предмет на различни национални и регионални политики, както и на различия в географските характеристики;

поради това счита, че трябва да се избягва универсален подход и следва да се обърне внимание на уникалните характеристики на пристанищата;

Or. en

Изменение 178
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 15 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

15а. подчертава, че сигурността на пристанищата зависи от тяхната устойчивост спрямо изменението на климата и околната среда; поради това призовава държавите членки да извършат дългосрочна оценка на риска за околната среда от критичната пристанищна инфраструктура и да предоставят своевременно мерките за адаптиране;

Or. en

Изменение 179
Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция
Параграф 15 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

15а. в по-общ план подчертава нарастващото значение на защитата на критичната инфраструктура в морето и под водата (включително енергийни тръбопроводи, комуникационни мрежи и съоръжения за енергия от възобновяеми източници в морето) за безопасността и сигурността на водите и операциите на ЕС;

Изменение 180
Масимилиано Салини, Лучия Вуоло

Предложение за резолюция
Параграф 15 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

15а. в по-общ план подчертава нарастващото значение на защитата на морската и подводната инфраструктура от критично значение (включително енергийни тръбопроводи, комуникационни мрежи и съоръжения за енергия от възобновяеми източници в морето) за безопасността и сигурността на водите и операциите на ЕС;

Or. en

Изменение 181
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 15 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

15б. подчертава, че в борбата срещу трафика на наркотици пристанищата на ЕС следва да могат да работят в тясно сътрудничество с правоприлагащите органи и да имат достъп до необходимите цифрови инструменти, като се предоставя необходима и достатъчна правна обосновка;

Or. en

Изменение 182

Йохан Ван Овертвелд

**Предложение за резолюция
Параграф 15 в (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

15в. *счита, че предвид ролята на пристанищата като критична инфраструктура сътрудничеството с всички субекти и правителства, участващи в опазването на сигурността, е от първостепенно значение; призовава за европейска пристанищна стратегия, която да осигури рамка, позволяваща на пристанищата да изпълняват в пълна степен своите задачи, свързани със сигурността;*

Or. en

Изменение 183

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиан Кутаяр

**Предложение за резолюция
Подзаглавие 3**

Предложение за резолюция

Изменение

Ролята на пристанищата в *енергийния* преход

Ролята на пристанищата в *справедливия* преход

Or. en

Изменение 184

Андрис Америкс

**Предложение за резолюция
Параграф 16**

Предложение за резолюция

Изменение

16. *подчертава жизненоважната роля, която изпълняват пристанищата в*

16. *подчертава жизненоважната роля, която изпълняват пристанищата в*

енергийния преход като енергийни центрове за преобразуването, кондиционирането и съхранението на енергоносители, за вноса на суровини от критично значение, като станции за обслужване на разположени в морето инсталации за производство на енергия и като възли в транспортните системи, които подкрепят енергийния преход;

енергийния преход като енергийни центрове за преобразуването, кондиционирането и съхранението на енергоносители, за вноса на **водород и други енергийни източници от критично значение, както и** суровини от критично значение, **като важни центрове за развитието на промишлени екосистеми на ЕС с нулеви нетни емисии**, като станции за обслужване на разположени в морето инсталации за производство на енергия и като възли в транспортните системи, които подкрепят енергийния преход;

Or. en

Изменение 185

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция

Параграф 16

Предложение за резолюция

16. подчертава жизненоважната роля, която изпълняват пристанищата в енергийния преход като енергийни центрове за преобразуването, кондиционирането и съхранението на енергоносители, за вноса на суровини от критично значение, като станции за обслужване на разположени в морето инсталации за производство на енергия и като възли в транспортните системи, които подкрепят енергийния преход;

Изменение

16. подчертава жизненоважната роля, която изпълняват пристанищата в енергийния преход като енергийни центрове за преобразуването, кондиционирането и съхранението на енергоносители, **както и производството на енергия от източници с ниски или нулеви емисии**, за вноса на суровини от критично значение, като станции за обслужване на разположени в морето инсталации за производство на енергия и като възли в транспортните системи, които подкрепят енергийния преход;

Or. en

Изменение 186

Бергур Льоке Расмусен, Доминик Рике, Ян-Кристоф Йотен, Елси Катайнен

Предложение за резолюция

Параграф 16

Предложение за резолюция

16. подчертава жизненоважната роля, която изпълняват пристанищата в енергийния преход като енергийни центрове за преобразуването, кондиционирането и съхранението на енергоносители, за вноса на суровини от критично значение, като станции за обслужване **на** разположени в морето инсталации за производство на енергия и като възли в транспортните системи, които подкрепят енергийния преход;

Изменение

16. подчертава жизненоважната роля, която изпълняват пристанищата в енергийния преход като енергийни центрове за преобразуването, кондиционирането и съхранението на енергоносители, за вноса на суровини от критично значение, като **центрове за улавяне и съхранение на въглерод,** като станции за обслужване **и центрове за производство за** разположени в морето инсталации за производство на енергия и като възли в транспортните системи, които подкрепят енергийния преход;

Or. en

Изменение 187

Доминик Рике

Предложение за резолюция

Параграф 16

Предложение за резолюция

16. подчертава жизненоважната роля, която изпълняват пристанищата в енергийния преход като енергийни центрове за преобразуването, кондиционирането и съхранението на енергоносители, за вноса на суровини от критично значение, като станции за обслужване на разположени в морето инсталации за производство на енергия и като възли в транспортните системи, които подкрепят енергийния преход;

Изменение

16. подчертава жизненоважната роля, която изпълняват пристанищата в енергийния преход като енергийни центрове за преобразуването, кондиционирането и съхранението на енергоносители, за вноса на суровини от критично значение, **втечнен газ, водород и амоняк,** като станции за обслужване на разположени в морето инсталации за производство на енергия и като възли в транспортните системи, които подкрепят енергийния преход;

Or. en

Изменение 188

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

**Предложение за резолюция
Параграф 16 а (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

16а. подчертава, че европейските пристанища са от основно значение за гарантиране на енергийната сигурност на Европа и за намаляване на външната ѝ енергийна зависимост; подчертава, че европейските пристанища изиграха и ще играят важна роля за осигуряването на нова енергия за Европа в краткосрочен план, както и за увеличаването на усилията за постигане на прагматичен и конкретен преход към неутрално по отношение на климата общество в дългосрочен план;

Or. en

**Изменение 189
Андрис Америкс**

**Предложение за резолюция
Параграф 16 а (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

16а. подчертава, че европейските пристанища са от основно значение за гарантиране на енергийната сигурност на Европа и за намаляване на външната ѝ енергийна зависимост; подчертава, че европейските пристанища изиграха и ще играят важна роля за осигуряването на нова енергия за Европа в краткосрочен план, както и за увеличаването на усилията за подготовката на енергийна среда без изкопаеми горива в Европа;

Or. en

Изменение 190
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 16 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

16а. подчертава, че понастоящем ЕС е зависим от Китай за своя енергиен преход поради голямото количество суровини от критична важност, необходими за инфраструктурата, допринасяща за този преход; подкрепя стимула, предоставен от Комисията под формата на законодателен акт за суровините от критично значение, за промяна на статуквото;

Or. en

Изменение 191
Бергур Льоке Расмусен, Ян-Кристоф Йотен, Никола Данти, Пиер Карлескинд

Предложение за резолюция
Параграф 16 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

16а. призовава Комисията да анализира и разгледа необходимостта от ускорено издаване на разрешения за разширяване на пристанищата, така че пристанищата да не се превърнат в пречка в енергийния преход;

Or. en

Изменение 192
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 16 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

16а. *подчертава значението на увеличаването на полезните взаимодействия между трансевропейската транспортна мрежа и трансевропейската енергийна мрежа;*

Or. en

Изменение 193

Юта Паулус

Предложение за резолюция

Параграф 16 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

16а. *призовава Комисията и държавите членки да хармонизират развитието на пристанищата с плановете за разгръщане на вятърната енергия в морето;*

Or. en

Изменение 194

Бергур Льоке Расмусен, Ян-Кристоф Йотен, Елси Катайнен, Пиер Карлескинд

Предложение за резолюция

Параграф 16 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

16б. *подчертава, че европейските пристанища са от основно значение за гарантирането на енергийната сигурност на Европа; призовава Комисията да оцени дали друго европейско законодателство противоречи на целите на енергийния преход и енергийната политика на ЕС и дали това законодателство следва да бъде изменено, за да се подобри сигурността на доставките и да се*

гарантира екологичен преход, по-специално в пристанищата;

Or. en

Изменение 195
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 16 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

16б. подчертава, че пристанищата играят решаваща роля в енергийния преход и като разпределителни центрове за енергия от възобновяеми източници, като например водород, и че това само ще се засилва, като се има предвид значението на енергийната независимост на държавите членки;

Or. en

Изменение 196
Юта Паулус

Предложение за резолюция
Параграф 16 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

16б. подчертава, че е необходимо по-устойчиво управление на морското пространство и бреговете с цел отключване на потенциала на възобновяемата енергия от разположени в морето инсталации;

Or. en

Изменение 197
Юта Паулус

**Предложение за резолюция
Параграф 16 в (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

16в. насърчава използването на пристанищни зони за внедряване на фотоволтаична и вятърна енергия;

Or. en

**Изменение 198
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд**

**Предложение за резолюция
Параграф 17**

Предложение за резолюция

Изменение

17. призовава Комисията да разгледа нарастващата необходимост от инвестиции в пристанищата и тяхната инфраструктура, така че те да могат да поемат своята роля в енергийния преход;

заличава се

Or. en

**Изменение 199
Марио Фуроре**

**Предложение за резолюция
Параграф 17**

Предложение за резолюция

Изменение

17. призовава Комисията да разгледа нарастващата необходимост от инвестиции в пристанищата и тяхната инфраструктура, така че те да могат да поемат своята роля в енергийния преход;

17. призовава Комисията да разгледа нарастващата необходимост от инвестиции в пристанищата и тяхната инфраструктура, така че те да могат да поемат своята роля в енергийния преход; **призовава за по-големи усилия в подкрепа на електрификацията на пристанищата като част от**

Изменение 200
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 17

Предложение за резолюция

17. призовава Комисията да разгледа нарастващата необходимост от инвестиции в пристанищата и тяхната инфраструктура, така че те да могат да **поемат** своята роля в енергийния преход;

Изменение

17. призовава Комисията да разгледа нарастващата необходимост от инвестиции в пристанищата и тяхната инфраструктура, **които са с висока обществена стойност, но често нямат необходимата възвръщаемост на инвестициите за инвестиращото пристанище**, така че те да могат да **продължат да изпълняват** своята роля в енергийния преход;

Изменение 201
Доминик Рике

Предложение за резолюция
Параграф 17

Предложение за резолюция

17. призовава Комисията **да разгледа** нарастващата необходимост от инвестиции в пристанищата и тяхната инфраструктура, така че те да могат да поемат своята роля в енергийния преход;

Изменение

17. призовава Комисията **и държавите членки да разгледат** нарастващата необходимост от инвестиции в пристанищата и тяхната инфраструктура, така че те да могат да поемат своята роля в енергийния преход, **по-специално в отвъдморските територии и най-отдалечените региони**;

Изменение 202
Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция
Параграф 17

Предложение за резолюция

17. призовава Комисията **да разгледа** нарастващата необходимост от инвестиции в пристанищата и тяхната инфраструктура, така че те да могат да поемат своята роля в енергийния преход;

Изменение

17. призовава Комисията **и държавите членки да разгледат** нарастващата необходимост от инвестиции в пристанищата и тяхната инфраструктура, така че те да могат да поемат своята роля в енергийния преход;

Or. pt

Изменение 203
Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция
Параграф 17

Предложение за резолюция

17. призовава Комисията **да разгледа** нарастващата необходимост от инвестиции в пристанищата и тяхната инфраструктура, така че те да могат да поемат своята роля в енергийния преход;

Изменение

17. призовава Комисията **и държавите членки да разгледат** нарастващата необходимост от инвестиции в пристанищата и тяхната инфраструктура, така че те да могат да поемат своята роля в енергийния преход;

Or. en

Изменение 204
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 17

Предложение за резолюция

17. призовава Комисията да разгледа нарастващата необходимост от

Изменение

17. призовава Комисията да разгледа нарастващата необходимост от

инвестиции в пристанищата и тяхната инфраструктура, така че те да могат да поемат своята роля в енергийния преход;

инвестиции в пристанищата и **терминалите и** тяхната инфраструктура, така че те да могат да поемат своята роля в енергийния преход;

Or. en

Изменение 205
Каролине Нахтехал

Предложение за резолюция
Параграф 17 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

17а. *подчертава, че пристанищата на ЕС са от жизненоважно значение за гарантиране на енергийната сигурност на Европа и допринасят за целта на ЕС да стане стратегически по-независим; във връзка с това подчертава, че пристанищата играят централна роля в енергийния преход, като улесняват производството, вноса и доставките на устойчива енергия; признава освен това настоящото значение на преходните технологии като алтернативи на мазута и природния газ, като например ВПГ и инфраструктурата за ВПГ, за постепенен преход към алтернативи с нулеви емисии в пристанищата и морския сектор, успоредно с намирането и финансирането на дългосрочни алтернативи с нулеви емисии;*

Or. en

Изменение 206
Джозиан Кутаяр

Предложение за резолюция
Параграф 17 а (нов)

17а. *подчертава ролята на пристанищата като енергийни клъстери за синята икономика, включително производството и съхранението на вятърна енергия от разположени в морето инсталации, и тяхната роля в енергийния преход и призовава за публични и частни инвестиции в съоръжения за електрозахранване на корабите от брега и за увеличаване на капацитета на сектора на корабоплаването да отговори на нарастващото търсене на контейнеровози, както и за развитието на широкомащабно съхранение на електроенергия и транспортиране на зелен водород;*

Or. en

Изменение 207

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

**Предложение за резолюция
Параграф 17 а (нов)**

17а. *отново подчертава значението на целите за неутралност по отношение на климата, определени в новата стратегия на ЕС за растеж (Зелен пакт), включително за морския и пристанищния сектор;*

Or. en

Изменение 208

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

Предложение за резолюция

Параграф 17 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

17б. *подчертава решаващата роля, която пристанищата могат да играят като фактори за екологичния преход, при който промишлената политика и политиките в областта на климата могат да вървят ръка за ръка; изисква от Комисията да повиши осведомеността относно съществуващите най-добри практики и проучвания на конкретни случаи във водещите пристанища на ЕС и да засили сътрудничеството между пристанищата в Съюза и между държавите членки за споделяне на такива най-добри практики;*

Or. en

Изменение 209

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Параграф 17 в (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

17в. *изисква от Комисията да извърши задълбочен анализ (включително социален и екологичен анализ на разходите и ползите) относно потенциалния максимален капацитет за акостиране на кораби в пристанища на ЕС (хармонизиран във всички пристанища в ЕС), като се постигне баланс между конкурентоспособността на пристанищата, обществената възвръщаемост, условията на труд в пристанищата и ползите, свързани с климата;*

Or. en

Изменение 210

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

**Предложение за резолюция
Параграф 17 г (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

17г. изисква от Комисията да определи пристанищата като приоритет в своята стратегия за кръгова икономика и да подпомогне държавите членки и местните пристанищни органи, като предостави насоки за изпълнението на проекти, свързани с кръговата икономика;

Or. en

Изменение 211

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

**Предложение за резолюция
Параграф 17 д (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

17д. подчертава, че пристанищата са горещи точки на замърсяване на въздуха, особено по време на върхово претоварване; подчертава необходимостта от засилени мерки за мониторинг и предотвратяване на замърсяването на въздуха от кораби; изисква от Комисията да предприеме стъпки за създаване на свободни от замърсяване пристанищни зони;

Or. en

Изменение 212

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

**Предложение за резолюция
Параграф 17 е (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

17е. *подчертава, че сътрудничеството и създаването на силни мрежи за сътрудничество извън пристанищните територии ще бъдат от ключово значение за успеха на екологичния преход;*

Or. en

Изменение 213

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

**Предложение за резолюция
Параграф 17 ж (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

17ж. *изисква от Комисията да изпълни амбицията си за преминаване към други видове транспорт, както е предложено в Зеления пакт, и да се справи с оставащите предизвикателства по отношение на вътрешните водни пътища, и по-специално железопътния товарен превоз, за да се стимулира приемането му в пристанищата и свързаността с вътрешността;*

Or. en

Изменение 214

Джозиан Кутаяр

**Предложение за резолюция
Параграф 18**

Предложение за резолюция

Изменение

18. *подчертава, че енергийният преход в пристанищата няма да бъде*

18. *подчертава, че енергийният преход в пристанищата няма да бъде*

възможен без квалифицирана работна ръка;

възможен без квалифицирана работна ръка; **призовава Комисията и държавите членки да продължат да си сътрудничат с частния сектор за намиране на нови начини за привличане и задържане на таланти, повишаване на квалификацията и преквалификация на работната сила, включително чрез публично-частни партньорства или партньорства с образователни институции и институции за професионално обучение;**

Or. en

Изменение 215

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

Предложение за резолюция Параграф 18

Предложение за резолюция

18. подчертава, че **енергийният** преход в пристанищата няма да бъде възможен без квалифицирана работна ръка;

Изменение

18. подчертава, че **справедливият** преход в пристанищата няма да бъде възможен без квалифицирана работна ръка; **настоятелно призовава Комисията да предостави съобразени с бъдещето възможности за обучение, образование и учене през целия живот, за да постави пристанищните работници в центъра на цифровия и екологичния преход и да направи отрасъла по-привлекателна за жените;**

Or. en

Изменение 216

Андрис Америкс

Предложение за резолюция Параграф 18

Предложение за резолюция

18. подчертава, че енергийният преход в пристанищата няма да бъде възможен без квалифицирана работна ръка;

Изменение

18. подчертава, че енергийният преход в пристанищата няма да бъде възможен без квалифицирана работна ръка, ***лесни и бързи процедури за издаване на разрешения, адекватно публично и частно финансиране, както и законодателство на ЕС, което да признава и улеснява по подходящ начин енергийната роля на пристанищата, включително в Регламента за TEN-T;***

Or. en

Изменение 217

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

**Предложение за резолюция
Параграф 18**

Предложение за резолюция

18. подчертава, че енергийният преход в пристанищата няма да бъде възможен без квалифицирана работна ръка;

Изменение

18. подчертава, че енергийният преход в пристанищата няма да бъде възможен без квалифицирана работна ръка, ***лесни и бързи процедури за издаване на разрешения, адекватно публично и частно финансиране, както и законодателство на ЕС, което да признава и улеснява по подходящ начин енергийната роля на пристанищата;***

Or. en

Изменение 218

Бергур Льоке Расмусен, Доминик Рике, Ян-Кристоф Йотен, Никола Данти, Елси Катайнен, Пиер Карлескинд

**Предложение за резолюция
Параграф 18**

Предложение за резолюция

Изменение

18. подчертава, че енергийният преход в пристанищата няма да бъде възможен без квалифицирана работна ръка;

18. подчертава, че енергийният преход в пристанищата няма да бъде възможен без квалифицирана работна ръка, **лесни и бързи процедури за издаване на разрешения и адекватно публично и частно финансиране;**

Or. en

Изменение 219
Каролине Нахтехал

Предложение за резолюция
Параграф 18

Предложение за резолюция

18. подчертава, че енергийният преход в пристанищата няма да бъде възможен без квалифицирана работна ръка;

Изменение

18. подчертава, че енергийният преход в пристанищата, **в корабостроителната промишленост, както и в морския сектор** няма да бъде възможен без квалифицирана работна ръка;

Or. en

Изменение 220
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 18 а (нов)

Предложение за резолюция

18а. подчертава риска от изместване на въглеродни емисии и стопанска дейност към пристанища на трети държави; счита, че пристанищата на ЕС често играят водеща роля в енергийния преход и поемат рискове при извършването на големи инвестиции в енергийния преход;

Or. en

Изменение 221

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиан Кутаяр

**Предложение за резолюция
Параграф 18 а (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

**18а. отново изтъква важната
обществена роля на пристанищата за
осигуряването на много преки и
непреки работни места и подчертава
необходимостта от гарантиране на
справедливи и безопасни условия на
труд за всички пристанищни и
морски работници;**

Or. en

Изменение 222

Бергур Льоке Расмусен, Доминик Рике, Пиер Карлескинд

**Предложение за резолюция
Параграф 18 а (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

**18а. подчертава значението на
принципа „пристигане в точно
определения момент“, когато става
въпрос за екологичния преход, и
призовава Комисията да предложи
мерки за насърчаване на използването
на този принцип;**

Or. en

Изменение 223

Йохан Ван Овертвелд

**Предложение за резолюция
Параграф 18 б (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

18б. *припомня, че бреговото електрозахранване играе жизненоважна роля за електрификацията на пристанищата и води до високи инвестиционни рискове без финансовата подкрепа от Комисията и държавите членки;*

Or. en

Изменение 224

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

Предложение за резолюция

Параграф 18 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

18б. *подчертава, че епизодите на криза показаха, че моряците, членовете на екипажи, рибарите и пристанищните работници са изключително важни работници на предна линия и тяхното благосъстояние е от жизненоважно значение, за да продължи светът да се движи;*

Or. en

Изменение 225

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Параграф 18 в (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

18в. *изисква данните относно (пряката и непряката) заетост във всички пристанища на ЕС да бъдат включени и публично достъпни в*

*базата данни на Евростат;
подчертава значението на
регистрацията и прозрачността на
данните относно морските
произшествия;*

Or. en

Изменение 226

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

**Предложение за резолюция
Параграф 18 г (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

*18г. изисква от Комисията да
разгледа социалния дъмпинг в морския
сектор, особено във връзка с граждани
на трети държави на борда на
кораби, акостиращи в пристанища на
ЕС, и да увеличи броя на социалните
инспекции, както и да подобри
мониторинга;*

Or. en

Изменение 227

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

**Предложение за резолюция
Параграф 18 д (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

*18д. отново подчертава значението
на социалния диалог, в който следва
да се включат всички заинтересовани
страни, участващи във веригата на
доставки в морския сектор, за да се
гарантира, че цифровият и
екологичният преход не се
превърща в отговорност на
работниците;*

Изменение 228

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Параграф 18 е (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

18е. *подчертава значението на силните устави на пристанищните работници, за да се гарантира, че работните места са безопасни и добре регулирани в пристанищата на ЕС;*

Or. en

Изменение 229

Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция

Параграф 18 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

18а. *призовава държавите членки да увеличат наемането на работници, необходими за различни райони (пилотаж, инспекция, мониторинг на бреговата ивица, надзор и др.), и да възстановят понятието „резерв от регистрирани пристанищни работници“ като историческо глобално постижение за пристанищните работници и важна стъпка, наред с другото, към прекратяване на нестабилността в сектора;*

Or. pt

Изменение 230

Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 19

Предложение за резолюция

19. подчертава, че укрепването на икономическата позиция на пристанищата на ЕС и подобряването на тяхната конкурентоспособност в световната икономика е от решаващо значение за ограничаването на чуждестранното влияние и рисковете за сигурността;

Изменение

19. подчертава, че укрепването на икономическата позиция на пристанищата на ЕС и подобряването на тяхната конкурентоспособност в световната икономика е от решаващо значение за ограничаването на чуждестранното влияние и рисковете за сигурността, **както и за суверенитета на веригата на доставки на Европа; счита, че поради това следва да се избягва европейско законодателство, което поражда риск от подкопаване на конкурентоспособността на пристанищата в ЕС и създава изместване на въглеродни емисии и стопанска дейност към пристанища извън ЕС;**

Or. en

Изменение 231
Каролине Нахтехал

Предложение за резолюция
Параграф 19

Предложение за резолюция

19. подчертава, че укрепването на икономическата позиция на пристанищата на ЕС и подобряването на тяхната конкурентоспособност в световната икономика е от решаващо значение за ограничаването на чуждестранното влияние и рисковете за сигурността;

Изменение

19. подчертава, че укрепването на икономическата позиция на пристанищата на ЕС и подобряването на тяхната конкурентоспособност в световната икономика е от решаващо значение за ограничаването на чуждестранното влияние и рисковете за сигурността; **подчертава, че за да се запази силната позиция на пристанищата на ЕС в световен мащаб, следва да се избегнат възможните последици от изместването на въглеродни емисии**

към пристанища извън ЕС в резултат на правото на ЕС и ако такива последици бъдат потвърдени, следва да бъдат предприети действия срещу тях;

Or. en

Изменение 232

Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция

Параграф 19

Предложение за резолюция

19. подчертава, че укрепването на икономическата позиция на пристанищата на ЕС и подобряването на тяхната конкурентоспособност в световната икономика *е* от решаващо значение за **ограничаването на чуждестранното влияние и рисковете за сигурността;**

Изменение

19. подчертава, че укрепването на икономическата позиция на пристанищата на ЕС и подобряването на тяхната конкурентоспособност в световната икономика, **съчетано със стратегия за възстановяване на производствения капацитет, са** от решаващо значение за **суверенитета, развитието и сближаването на държавите членки;**

Or. pt

Изменение 233

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция

Параграф 19

Предложение за резолюция

19. подчертава, че укрепването на икономическата позиция на пристанищата на ЕС и подобряването на тяхната конкурентоспособност в световната икономика *е* от решаващо значение за ограничаването на чуждестранното влияние и рисковете за сигурността;

Изменение

19. подчертава, че укрепването на икономическата позиция на пристанищата на ЕС и подобряването на тяхната конкурентоспособност в световната икономика *е* от решаващо значение за ограничаването на чуждестранното влияние и рисковете за сигурността, **както и за суверенитета на веригата на доставки на Европа;**

Изменение 234

Бергур Льоке Расмусен, Доминик Рике, Ян-Кристоф Йотен, Елси Катайнен, Пиер Карлескинд

Предложение за резолюция

Параграф 19

Предложение за резолюция

19. подчертава, че укрепването на икономическата позиция на пристанищата на ЕС и подобряването на тяхната конкурентоспособност в световната икономика е от решаващо значение за ограничаването на чуждестранното влияние и рисковете за сигурността;

Изменение

19. подчертава, че укрепването на икономическата позиция на пристанищата на ЕС и подобряването на тяхната конкурентоспособност в световната икономика е от решаващо значение за ограничаването на чуждестранното влияние и рисковете за сигурността, **както и гарантирането на стабилни вериги на доставки;**

Or. en

Изменение 235

Масимилиано Салини, Лучия Вуоло

Предложение за резолюция

Параграф 19 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

19а. изисква от Комисията спешно да оцени и предотврати рисковете от преместване на дейностите по трансбордиране на контейнери в пристанища извън ЕС с оглед на включването на морския транспорт в обхвата на Директива 2003/87/ЕО^{1а}; счита, че тази директива следва да бъде преразгледана с цел възстановяване на ефективното равно третиране между пристанищата на ЕС и тези извън ЕС, включително акостирания в пристанища за трансбордиране по време на дълбоководни

*междуконтинентални пътувания;
счита, че по този начин ще бъде
възможно да се запази
конкурентоспособността на
пристанищата на ЕС, да се съхранят
работните места, да се защитят
инвестициите и да се запази обемът
на трафика, като същевременно се
предотврати изместването на
въглеродни емисии, причинено от по-
дългите маршрути на корабите,
предприемани с цел избягване на
акостиране в пристанищата на ЕС;*

*^{1а} Директива 2003/87/ЕО на
Европейския парламент и на Съвета
от 13 октомври 2003 г. за
установяване на схема за търговия с
квоти за емисии на парникови газове в
рамките на Общността и за
изменение на Директива 96/61/ЕО на
Съвета.*

Or. en

Изменение 236

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова, Карло Фиданца

Предложение за резолюция Параграф 19 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

*19а. счита, че следва да се избягва
приемането на европейски
законодателни актове, които
пораждат риск от подкопаване на
конкурентоспособността на
пристанищата в ЕС и създават
изместване на въглеродни емисии и
стопанска дейност към пристанища
извън Съюза, а ако такива вече са
влезли в сила, те следва да бъдат
изменени; призовава Комисията да
ускори преразглеждането на
Директива № 2003/87/ЕО^{1а} на*

Европейския парламент и на Съвета, за да бъдат приведени пристанищата за трансбордиране в ЕС, които са обект на конкуренция от страна на пристанища от държави извън ЕС, на конкурентна основа с тях, като за корабите, които акостираат в пристанища за трансбордиране в ЕС, бъдат наложени същите изисквания по отношение на обхвата на емисиите на парникови газове, обхванати от директивата, като тези, които са в сила за пристанищата за трансбордиране извън ЕС;

^{1а} Директива 2003/87/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 октомври 2003 г. за установяване на схема за търговия с квоти за емисии на парникови газове в рамките на Общността и за изменение на Директива 96/61/ЕО на Съвета.

Or. en

Изменение 237

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Параграф 19 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

19а. подчертава значението на здравословната, конкурентоспособна и диверсифицирана морска и логистична среда за пристанищата; посочва обаче нарастващата пазарна мощ на малък брой заинтересовани страни, по-специално морските линии, в резултат на пазарната консолидация и вертикалната интеграция, което поражда риск да бъдат засегнати справедливият баланс на силите и еднаквите условия

на конкуренция между различните участници в пристанищната екосистема, със значителни социални и екологични последици и финансови разходи за обществото; изисква от Комисията да не удължава повече срока на действие на Регламента за групово освобождаване на консорциуми;

Or. en

Изменение 238

Валтер Флего

Предложение за резолюция

Параграф 19 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

19а. подчертава, че делът на бюджета на МСЕ следва да отразява по-добре ролята на европейските пристанища; отбелязва, че европейските пристанища заслужават повече от 4% от бюджета на МСЕ, във връзка с това призовава Европейската комисия и държавите членки да увеличат бюджетния ред за МСЕ, за да се даде възможност за развитие на европейските пристанища, да се стимулират инвестициите в нови цифрови технологии и екологичен преход, по-специално за малките пристанища и морските пристанища, разположени на полуострови, в островни и отдалечени региони;

Or. en

Изменение 239

Никола Данти, Исаскун Билбао Барандика, Елси Катайнен, Хосе Рамон Бауса Диас

**Предложение за резолюция
Параграф 19 а (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

19а. *призовава Комисията, с оглед на разширяването на обхвата на схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ), така че да обхване морския сектор, незабавно да извърши оценка на рисковете от прехвърляне на дейности по трансбордиране на контейнери към пристанища извън ЕС и да предложи всички необходими мерки, за да се гарантира равнопоставеност на третирането между пристанища в ЕС и пристанища в съседни страни извън ЕС, включително в контекста на дълбоководните междуконтинентални пътувания, с цел да се избегне поведение, целящо заобикаляне на правилата, да се предотврати изместването на въглеродни емисии и да се гарантира лоялна конкуренция;*

Or. en

**Изменение 240
Жуан Пимента Лопеш**

**Предложение за резолюция
Параграф 19 а (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

19а. *призовава съответните държави членки да насърчават развитието на кораборемонтната и корабостроителната промишленост като начин за подкрепа на стратегия за укрепване и инвестиране в пристанищните системи;*

Or. pt

Изменение 241
Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция
Параграф 19 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

19а. *подчертава необходимостта от наблюдение на конкурентната позиция на пристанищата за трансбордиране в ЕС, като същевременно се прилагат елементи от пакета „Подготвени за цел 55“, като например СТЕ за корабоплаването;*

Or. en

Изменение 242
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиан Кутаяр

Предложение за резолюция
Параграф 19 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

19б. *подчертава значението на ефективния и навременен диалог между пристанищата и други заинтересовани страни в областта на логистиката (включително морските линии), за да се гарантират добре функциониращи вериги на доставки, да се избегне блокирането на активи и да се увеличи прозрачността относно взаимните нужди;*

Or. en

Изменение 243
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиан Кутаяр

**Предложение за резолюция
Параграф 19 в (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

19в. *подчертава, че пристанищата играят решаваща роля за един добре функциониращ митнически съюз, който е от основно значение за конкурентоспособността, сигурността, устойчивостта и издръжливостта на ЕС;*

Or. en

**Изменение 244
Валтер Флего**

**Предложение за резолюция
Параграф 20**

Предложение за резолюция

Изменение

20. призовава Комисията да анализира и разгледа нуждите на пристанищата от инвестиции с цел да се гарантира конкурентоспособността им в бъдеще и да работи за по-стабилен инвестиционен климат, включително прозрачност и предвидимост в инвестиционните оценки;

20. призовава Комисията да анализира и разгледа нуждите на пристанищата от инвестиции с цел да се гарантира конкурентоспособността им в бъдеще и да работи за по-стабилен инвестиционен климат, включително прозрачност и предвидимост в инвестиционните оценки; **призовава Комисията да представи „Атлас на малките европейски пристанища“ — картографиране на териториите на пристанищните градове, местните географски райони, истории, практики и традиции, което ще ни помогне да разберем по-добре нуждите на европейските пристанища, предизвикателствата, пред които те са изправени, и значението, което имат за държавите, регионите и местните общности;**

Or. en

Изменение 245

Бергур Льоке Расмусен, Доминик Рике, Ян-Кристоф Йотен, Пиер Карлескинд

Предложение за резолюция

Параграф 20

Предложение за резолюция

20. призовава Комисията да анализира **и разгледа нуждите** на пристанищата от инвестиции **с цел да се гарантира конкурентоспособността им в бъдеще и да работи** за по-стабилен инвестиционен климат, включително прозрачност и предвидимост в инвестиционните оценки;

Изменение

20. призовава Комисията да **създаде „Атлас на европейските пристанища“**, като картографира европейските търговски пристанища, техните роли и значение за различните сектори и анализира наличието на електроенергия и зелени горива в пристанищата; **счита, че подобно картографиране ще спомогне за формирането на цялостна фактическа основа за продължаващото развитие** на пристанищата на ЕС и за посрещането на нуждите от инвестиции, **за да могат те да бъдат конкурентоспособни и ориентирани към бъдещето и да се работи** за по-стабилен инвестиционен климат, включително прозрачност и предвидимост в инвестиционните оценки;

Or. en

Изменение 246

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция

Параграф 20

Предложение за резолюция

20. призовава Комисията да анализира и разгледа нуждите на **пристанищата** от инвестиции с цел да се гарантира конкурентоспособността им в бъдеще и да работи за по-стабилен инвестиционен климат, **включително прозрачност и предвидимост в** инвестиционните оценки;

Изменение

20. призовава Комисията да анализира и разгледа нуждите на **европейските пристанища** от инвестиции с цел да се гарантира конкурентоспособността им в бъдеще и да **се работи** за по-стабилен инвестиционен климат, **който да е привлекателен за чуждестранните**

инвеститори и да гарантира правна сигурност за потенциалните инвеститори, както и прозрачност относно резултатите и предвидимостта на инвестиционните оценки;

Or. en

Изменение 247
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 20

Предложение за резолюция

20. призовава Комисията да анализира и разгледа нуждите на пристанищата от инвестиции с цел да се гарантира конкурентоспособността им в бъдеще и да работи за по-стабилен инвестиционен климат, **включително прозрачност и предвидимост в инвестиционните оценки;**

Изменение

20. призовава Комисията да анализира и разгледа нуждите на пристанищата от инвестиции с цел да се гарантира конкурентоспособността им в бъдеще и да работи за по-стабилен инвестиционен климат, **който да е привлекателен за чуждестранните инвеститори и да гарантира правна сигурност за потенциалните инвеститори и който да включва прозрачност относно резултатите и предвидимостта на инвестиционните оценки;**

Or. en

Изменение 248
Марио Фуроре

Предложение за резолюция
Параграф 20

Предложение за резолюция

20. призовава Комисията да анализира и разгледа нуждите на пристанищата от инвестиции с цел да се гарантира конкурентоспособността им в бъдеще и да работи за по-стабилен

Изменение

20. призовава Комисията да анализира и разгледа нуждите на пристанищата от инвестиции, **по-специално по отношение на електрификацията,** с цел да се

инвестиционен климат, включително прозрачност и предвидимост в инвестиционните оценки;

гарантира конкурентоспособността им в бъдеще и да *се* работи за по-стабилен инвестиционен климат, включително прозрачност и предвидимост в инвестиционните оценки;

Or. it

Изменение 249

Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция

Параграф 20

Предложение за резолюция

20. призовава Комисията да анализира и разгледа нуждите на пристанищата от инвестиции с цел да се **гарантира** конкурентоспособността им в бъдеще и да работи за по-стабилен инвестиционен климат, включително прозрачност и предвидимост в инвестиционните оценки;

Изменение

20. призовава Комисията да анализира и разгледа нуждите на пристанищата от инвестиции с цел да се **запази** конкурентоспособността им в бъдеще и да *се* работи за по-стабилен инвестиционен климат, включително прозрачност и предвидимост в инвестиционните оценки, **както публични, така и частни**;

Or. en

Изменение 250

Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция

Параграф 20

Предложение за резолюция

20. призовава Комисията **да анализира и разгледа** нуждите на пристанищата от инвестиции с цел да се гарантира конкурентоспособността им в бъдеще и да работи за по-стабилен инвестиционен климат, включително прозрачност и предвидимост в инвестиционните оценки;

Изменение

20. призовава Комисията **и държавите членки да анализират и разгледат** нуждите на пристанищата от инвестиции с цел да се гарантира конкурентоспособността им в бъдеще и да *се* работи за по-стабилен инвестиционен климат, включително прозрачност и предвидимост в инвестиционните оценки;

Изменение 251

Юта Паулус

Предложение за резолюция

Параграф 20

Предложение за резолюция

20. призовава Комисията да анализира и разгледа нуждите на пристанищата от инвестиции с цел **да се гарантира конкурентоспособността им в бъдеще и да работи за по-стабилен инвестиционен климат, включително прозрачност и предвидимост в инвестиционните оценки;**

Изменение

20. призовава Комисията да анализира и разгледа нуждите на пристанищата от инвестиции с цел **те да бъдат в съответствие с целите на ЕС в областта на климата и да се избегнат инвестиции в прекалено голяма инфраструктура за сметка на данъкоплатците, за да се запази конкурентоспособността им в световен мащаб;**

Or. en

Изменение 252

Джозиан Кутаяр

Предложение за резолюция

Параграф 20 а (нов)

Предложение за резолюция

20а. отчита прилагането на Директивата относно схемата на ЕС за търговия с емисии (СТЕ) и риска от прехвърляне на дейности по трансбордиране към пристанища извън ЕС, по-специално от евро-средиземноморските пристанища към Северна Африка; обръща внимание на факта, че подобно прехвърляне би довело и до още по-голямо изместване на въглеродни емисии в Средиземно море, тъй като конкурентните северноафрикански пристанища просто не отговарят на същите стандарти; поради това призовава

Комисията спешно да оцени социално-икономическите последици, които това прехвърляне би имало за пазара на труда и предприятията и производителите, зависими от тези пристанища, и да предложи мерки за ефективно справяне с тази ситуация;

Or. en

Изменение 253
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 21

Предложение за резолюция

21. припомня, че пристанищата не са самостоятелни активи, тъй като представляват част от обширна система на морска логистика и вериги на доставки, движена от търсенето от страна на европейските вносители и износители;

Изменение

21. припомня, че **през последните 20 години в Европа се наблюдава увеличение на търговските потоци от държави извън Европа; както и че** пристанищата не са самостоятелни активи, тъй като представляват част от обширна система на морска логистика и вериги на доставки, движена от търсенето от страна на европейските вносители и износители;

Or. en

Изменение 254
Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция
Параграф 21

Предложение за резолюция

21. припомня, че пристанищата не са самостоятелни активи, тъй като представляват част от обширна **система** на морска логистика **и** вериги на доставки, движена от търсенето от страна на европейските вносители и износители;

Изменение

21. припомня, че пристанищата не са самостоятелни активи, тъй като представляват част от обширна **екосистема** на морска логистика, вериги на доставки **и промишленост**, движена от търсенето от страна на европейските вносители и износители;

Изменение 255

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Параграф 21

Предложение за резолюция

21. припомня, че пристанищата не са самостоятелни активи, тъй като представляват част от **обширна система** на морска логистика и вериги на доставки, движена от търсенето от страна на европейските вносители и износители;

Изменение

21. припомня, че пристанищата не са самостоятелни активи, тъй като представляват част от **функциониращата на вода екосистема** на морска логистика и вериги на доставки, движена от търсенето от страна на европейските вносители и износители;

Or. en

Изменение 256

Масимилиано Салини, Лучия Вуоло

Предложение за резолюция

Параграф 21

Предложение за резолюция

21. припомня, че пристанищата не са самостоятелни активи, тъй като представляват част от обширна система на морска логистика **и** вериги на доставки, движена от търсенето от страна на европейските вносители и износители;

Изменение

21. припомня, че пристанищата не са самостоятелни активи, тъй като представляват част от обширна система на морска логистика, вериги на доставки **и промишленост**, движена от търсенето от страна на европейските вносители и износители;

Or. en

Изменение 257

Пабло Ариас Ечеверия

Предложение за резолюция

Параграф 21 а (нов)

21а. подчертава приноса на европейските пристанища за промишлената конкурентоспособност и отворената стратегическа автономност на Европейския съюз, тъй като те са основната логистична инфраструктура на всяка промишлена верига за създаване на стойност. пристанищата, които са ефективни и добре свързани с автомобилен и железопътен транспорт, предоставят високоефективни услуги за внос на стоки, както и достъп до основни международни маршрути за износ, като по този начин се запазват отворени транспортните маршрути, които могат да бъдат от решаващо значение за сигурността на доставките на суровини, продукти и енергия;

Or. es

Изменение 258

Бергур Льоке Расмусен

Предложение за резолюция

Параграф 22

Предложение за резолюция

Изменение

22. изразява загриженост относно факта, че превозвачите от ЕС се сблъскват с ограничително законодателство в областта на морския каботаж в Китай, което фактически им забранява да извършват каботажни превози между китайски пристанища, докато същевременно каботажните превози представляват основен елемент от бизнес модела на китайските превозвачи в някои пристанища на ЕС и между тях;

заличава се

призовава Комисията да проучи възможността за въвеждане на законодателство на ЕС в областта на морския каботаж, което би могло да се прилага за спедиторите от държави извън ЕС;

Or. en

Изменение 259

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд

Предложение за резолюция

Параграф 22

Предложение за резолюция

22. изразява загриженост относно факта, че превозвачите от ЕС се сблъскват с ограничително законодателство в областта на морския каботаж в Китай, което фактически им забранява да извършват каботажни превози между *китайски* пристанища, **докато** същевременно каботажните превози представляват основен елемент от бизнес модела на китайските превозвачи **в някои** пристанища на ЕС **и между тях**; призовава Комисията да проучи възможността за **въвеждане на законодателство** на ЕС в областта на морския каботаж, **което би могло да се прилага за спедиторите от държави извън ЕС**;

Изменение

22. изразява загриженост относно факта, че превозвачите от ЕС се сблъскват с ограничително законодателство в областта на морския каботаж **в трети държави, включително** Китай, което фактически им забранява да извършват каботажни превози между **тези** пристанища **на трети държави; подчертава, че** същевременно каботажните превози представляват основен елемент от бизнес модела на китайските превозвачи **във и между определени** пристанища на ЕС; призовава Комисията да проучи възможността за **изменение на законодателството** на ЕС в областта на морския каботаж, **така че каботажните превози между пристанища в ЕС да бъдат запазени за корабоплавателните дружества от ЕС**;

Or. en

Изменение 260

Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция

Параграф 22

Предложение за резолюция

22. изразява загриженост относно факта, че превозвачите от ЕС се сблъскват с ограничително законодателство в областта на морския каботаж в Китай, което фактически им забранява да извършват каботажни превози между китайски пристанища, докато същевременно каботажните превози представляват основен елемент от бизнес модела на китайските превозвачи в някои пристанища на ЕС и между тях; **призовава Комисията да проучи възможността за въвеждане на законодателство на ЕС в областта на морския каботаж, което би могло да се прилага за спедиторите от държави извън ЕС;**

Изменение

22. изразява загриженост относно факта, че превозвачите от ЕС се сблъскват с ограничително законодателство в областта на морския каботаж в Китай, което фактически им забранява да извършват каботажни превози между китайски пристанища, докато същевременно каботажните превози представляват основен елемент от бизнес модела на китайските превозвачи в някои пристанища на ЕС и между тях;

Or. en

Изменение 261
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 23

Предложение за резолюция

23. подчертава значението на **инициативата** Global Gateway на ЕС като стратегическа глобална алтернатива на китайската инициатива „Един пояс, един път“;

Изменение

23. подчертава значението на **една солидна и добре обмислена инициатива** „Global Gateway“ на ЕС като **инструмент за изграждане на стратегически, устойчиви и сигурни транспортни коридори и за подкрепа на световните вериги за създаване на стойност; счита, че поради това инициативата може да засили връзките и конкурентоспособността на европейските пристанища, когато инвестициите се избират стратегически, и да гарантира еднаквите условия на конкуренция, и може да бъде** стратегическа глобална алтернатива на китайската инициатива „Един пояс, един път“;

Изменение 262

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Параграф 23

Предложение за резолюция

23. подчертава значението на инициативата Global Gateway на ЕС като стратегическа глобална алтернатива на китайската инициатива „Един пояс, един път“;

Изменение

23. подчертава значението на инициативата „Global Gateway“ на ЕС като стратегическа глобална алтернатива на китайската инициатива „Един пояс, един път“; **подчертава потенциала на проектите по „Global Gateway“ в морската промишленост (напр. пристанищна инфраструктура, пътна и железопътна връзка с вътрешността, зелен водород) за създаване на мрежа от пристанища, която да улеснява търговията и инвестициите и да води до взаимноизгодни партньорства;**

Изменение 263

Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция

Параграф 23

Предложение за резолюция

23. **подчертава значението на инициативата Global Gateway на ЕС като стратегическа глобална алтернатива на китайската инициатива „Един пояс, един път“;**

Изменение

23. **счита, че** инициативата „Global Gateway“ на ЕС **следва да служи като инструмент за засилване на сътрудничеството и ефективното развитие в държавите, участващи в инициативата;**

Изменение 264
Пабло Ариас Ечеверия

Предложение за резолюция
Параграф 23 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

23а. *призовава Комисията да наблюдава правилното прилагане на Директива 2003/87/ЕО относно квотите за емисии по отношение на посещенията на пристанища с цел избягване на правилата и преместването на дейности по трансбордиране в пристанища извън Съюза. Подобно поведение, целящо заобикаляне на правилата, е вредно за европейските пристанища, които поради местоположението си са най-уязвими на конкурентни пристанища в трети държави, и може да доведе до увеличаване на емисиите на CO₂.*

Or. es

Изменение 265
Юта Паулус

Предложение за резолюция
Параграф 24

Предложение за резолюция

Изменение

24. *подчертава спешната необходимост от подобряване на силата и капацитета на връзките с хинтерланда, особено тези, които са част от TEN-T;*

24. *подчертава спешната необходимост от подобряване на силата, капацитета и устойчивостта на връзките с вътрешността, като се вземе предвид необходимостта от намаляване на емисиите и енергийна ефективност и се цели вътрешният транспорт да се пренасочи към железопътния и вътрешноводния транспорт, доколкото е възможно, като същевременно се извърши подготовка за въздействието на изменението на климата, например екстремни метеорологични явления и*

ниско ниво на водата по вътрешните водни пътища, и се обмисли планирането на алтернативни варианти;

Or. en

Изменение 266
Марио Фуроре

Предложение за резолюция
Параграф 24

Предложение за резолюция

24. подчертава спешната необходимост от подобряване на силата и капацитета на връзките с хинтерланда, особено тези, които са част от TEN-T;

Изменение

24. подчертава спешната необходимост от подобряване на силата и капацитета на връзките с хинтерланда, особено тези, които са част от TEN-T; ***счита, че развитието на мултимодалността е ключът към транспорт, който да отговаря на целите на Зеления пакт;***

Or. it

Изменение 267
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция
Параграф 24

Предложение за резолюция

24. подчертава спешната необходимост от подобряване на силата и капацитета на връзките с ***хинтерланда***, особено тези, които са част от TEN-T;

Изменение

24. подчертава спешната необходимост от подобряване на силата и капацитета на връзките с ***вътрешността по устойчив начин, със специални връзки с вътрешните водни пътища и железопътните линии***, особено тези, които са част от TEN-T;

Or. en

Изменение 268
Андрис Америкс

Предложение за резолюция
Параграф 24

Предложение за резолюция

24. подчертава спешната необходимост от подобряване на силата и капацитета на връзките с **хинтерланда**, особено тези, които са част от TEN-T;

Изменение

24. подчертава спешната необходимост от подобряване на силата и капацитета на връзките **на европейските пристанища с вътрешността**, особено тези, които са част от TEN-T, **включително за постигане на целите, определени в законодателния акт за промишленост с нулеви нетни емисии**;

Or. en

Изменение 269
Джозиан Кутаяр

Предложение за резолюция
Параграф 24 а (нов)

Предложение за резолюция

24а. подчертава необходимостта от подобряване и актуализиране на наличната инфраструктура в пристанищата и от гарантиране на нейната устойчивост, за да се гарантира свободното движение на технологиите за нулеви нетни емисии, пуснати на единния пазар, и да се улесни разработването на стратегически проекти, предвидени в Законодателния акт за промишленост с нулеви нетни емисии, особено по отношение на вятърната енергия от разположени на сушата инсталации и енергията от възобновяеми източници в морето и улавянето и съхранението на въглерод;

Изменение 270
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 24 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

24а. *припомня, че вътрешните водни пътища играят жизненоважна роля в европейската транспортна система, като осигуряват устойчив и ефикасен вид транспорт за стоки и хора; поради това подчертава, че вътрешните водни пътища не следва да бъдат оставени извън обхвата на евентуална европейска стратегия за пристанищата.*

Or. en

Изменение 271
Жуан Пимента Лопеш

Предложение за резолюция
Параграф 25

Предложение за резолюция

Изменение

25. подчертава значението на морското производство в ЕС като основа за поддържането на процъфтяващ морски логистичен сектор;

25. подчертава значението на морското производство в ЕС като основа за поддържането на процъфтяващ морски логистичен сектор; **във връзка с това изразява съжаление относно ликвидирането на капацитета на търговския флот или корабостроенето в някои държави след либерализирането на сектора; подчертава важността на това този процес да бъде обърнат;**

Or. pt

Изменение 272

Марко Кампоменози, Анализа Тардино, Паоло Боркия, Масимо Казанова

Предложение за резолюция Параграф 25

Предложение за резолюция

25. подчертава значението на морското производство в ЕС като основа за поддържането на процъфтяващ морски *логистичен сектор*;

Изменение

25. подчертава значението на морското производство, **както и на корабостроенето и свързаната с него верига на доставки**, в ЕС като основа за поддържането на процъфтяващ морски *сектор*; **във връзка с това призовава Европейската комисия спешно да определи амбициозна европейска промишлена морска стратегия за конкурентоспособна в световен мащаб и устойчива промишленост в областта на морските технологии**;

Or. en

Изменение 273

Масимилиано Салини, Лучия Вуоло

Предложение за резолюция Параграф 25

Предложение за резолюция

25. подчертава значението на морското производство в ЕС като основа за поддържането на процъфтяващ морски *логистичен сектор*;

Изменение

25. подчертава значението на морското производство в ЕС като основа за поддържането на процъфтяващ морски *сектор*; **в този контекст призовава Европейската комисия спешно да разработи амбициозна европейска промишлена морска стратегия с цел установяване на конкурентоспособна в световен мащаб и устойчива промишленост в областта на морските технологии**;

Or. en

Изменение 274

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция
Параграф 25

Предложение за резолюция

25. подчертава значението на морското производство в ЕС като основа за поддържането на процъфтяващ **морски логистичен сектор**;

Изменение

25. подчертава значението на морското производство **и оборудване** в ЕС като основа за поддържането на процъфтяващ **воден сектор, за устойчивостта и стратегическата автономност на Европа, за насърчаване на иновациите и за укрепване на амбициите на ЕС да има водеща роля в двойния екологичен и цифров преход**;

Or. en

Изменение 275
Джозиан Кутаяр

Предложение за резолюция
Параграф 25 а (нов)

Предложение за резолюция

25а. подчертава значението на пристанищата, които са от ключово значение и за преработвателната промишленост и които допринасят значително за БВП, като създават работни места и привличат както вътрешни, така и преки чуждестранни инвестиции; признава, че те са жизненоважни за островите и необлагодетелстваните райони, които разчитат на морския транспорт за доставката на основни стоки като храни и лекарства;

Or. en

Изменение 276
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

**Предложение за резолюция
Параграф 25 а (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

25а. *изисква от Комисията да оцени и установи ясни и оперативни класификации и определения за морското оборудване и да наблюдава моделите и промените по отношение на пазарните дялове;*

Or. en

Изменение 277

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

**Предложение за резолюция
Параграф 25 б (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

25б. *призовава Комисията да проучи и оцени въздействието на зависимостта на Европа от чуждестранното корабостроене и производство на морско оборудване (особено оборудването, необходимо за пристанищната инфраструктура) и да предприеме подходящи мерки за повишаване на конкурентоспособността и устойчивостта на корабостроителниците в Европа и на техните цели вериги на доставки;*

Or. en

Изменение 278

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

**Предложение за резолюция
Параграф 25 в (нов)**

25в. призовава Европейската комисия да гарантира еднакви условия на конкуренция и да гарантира, че конкурентоспособността на Европа във водната екосистема, включително пристанищата на ЕС, не се подкошава от нарушаващи конкуренцията чуждестранни субсидии; изисква от Комисията да установи евентуални правни пропуски в Регламент (ЕС) 2022/2560 относно нарушаването на конкуренцията от чуждестранни субсидии и да предприеме законодателни инициативи за отстраняване на тези пропуски;

Or. en

**Изменение 279
Юта Паулус**

**Предложение за резолюция
Подзаглавие 4 а (ново)**

[Ново заглавие]

Цифровизация

1. подчертава, че цифровизацията има голям потенциал що се отнася до новите технологии за оптимизация на спирането в пристанищата, които допринасят за намаляване на времето за чакане на корабите в крайбрежните води и в пристанищата; подчертава, че усъвършенстваните навигационни системи могат да допринесат за икономия на гориво и намаляване на емисиите; подчертава, че системите за автоматична идентификация повишават безопасността по море и дават възможност за прилагане на разпоредбите в областта на околната среда;

Изменение 280
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 26

Предложение за резолюция

26. призовава Комисията да стимулира програми за иновации и по-нататъшна цифровизация на пристанищата, като например програми за интелигентни пристанища, с цел подобряване на ефективността, производителността **и** устойчивостта на пристанищата;

Изменение

26. призовава Комисията да стимулира програми за иновации и по-нататъшна цифровизация на пристанищата, като например програми за интелигентни пристанища, с цел подобряване на ефективността, производителността, устойчивостта на пристанищата **и по-нататъшното разширяване на инфраструктурата, свързана с киберсигурността;**

Or. en

Изменение 281
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

Предложение за резолюция
Параграф 26 а (нов)

Предложение за резолюция

26а. подчертава силното ускоряване на цифровизацията в много пристанища в ЕС през последните години; счита, че това може да бъде фактор за конкурентоспособността, енергийния преход, устойчивостта на Европа, нейния капацитет за иновации и борбата с организираната престъпност;

Or. en

Изменение 282
Петър Витанов

Предложение за резолюция
Параграф 26 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

26а. *подчертава стойността на основаните на данни решения, като например цифровите близнаци, за по-добро разбиране и използване на големи количества сложна информация, което води до по-добри решения за пристанищната инфраструктура през целия ѝ жизнен цикъл;*

Or. en

Изменение 283
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 26 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

26а. *подчертава значението на частните инвестиции в пристанищата, както и това, че дружествата са онези, които осигуряват заетост и иновации във и около пристанищата;*

Or. en

Изменение 284
Йохан Ван Овертвелд

Предложение за резолюция
Параграф 26 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

26б. *подчертава, че за да се запази*

конкурентоспособността на пристанищата на ЕС и функционирането на евентуална европейска стратегия за пристанищата, следва да се избягва прекомерната административна тежест, тъй като това би могло да подкопае функционирането на такава стратегия; подчертава, че пристанищата вече са изправени пред голяма бюрокрация и че увеличаването на тази тежест заплашва на първо място да осуети целта за създаване на европейска стратегия за пристанищата;

Or. en

Изменение 285

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Параграф 26 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

26б. подчертава значението на създаването на благоприятна регулаторна рамка, която да гарантира, че пристанищата могат да играят водеща роля в технологичните иновации; подчертава, че пристанищата са критична инфраструктура и че технологичното законодателство следва да отчита тази им отличителна особеност и да предвижда хармонизиран подход към използването на иновативни технологии;

Or. en

Изменение 286

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро, Джозиян Кутаяр

**Предложение за резолюция
Параграф 26 в (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

26в. насърчава Европейската комисия да подкрепя и улеснява въвеждането на цифрови иновации, като например безпилотни летателни апарати, изкуствен интелект, интелигентно корабоплаване и др., в контекста на пристанищната среда, като позволява и насърчава среда за изпитване;

Or. en

**Изменение 287
Йохан Ван Овертвелд**

**Предложение за резолюция
Параграф 26 в (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

26в. подчертава, че европейската стратегия за пристанищата не следва да бъде протекционистка мярка и следва да запази конкурентоспособността на пристанищата като основен приоритет;

Or. en

**Изменение 288
Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро**

**Предложение за резолюция
Параграф 27**

Предложение за резолюция

Изменение

27. призовава Комисията да

27. призовава Комисията да

представи цялостна стратегия за пристанищата, която да **разглежда горепосочените въпроси**;

представи цялостна стратегия за пристанищата, **насочена към горепосочените въпроси, да признае стратегическия характер на пристанищата като критична инфраструктура и да включи това в цялостна стратегия**, която да **обединява хармонизирано европейско виждане и визия**;

Or. en

Изменение 289

Марио Фуроре

Предложение за резолюция

Параграф 27

Предложение за резолюция

27. призовава Комисията да представи цялостна стратегия за пристанищата, която да разглежда горепосочените въпроси;

Изменение

27. призовава Комисията да представи цялостна стратегия за пристанищата, която да **е съсредоточена по-специално върху критичната инфраструктура и да разглежда горепосочените въпроси**;

Or. it

Изменение 290

Ян-Кристоф Йотен

Предложение за резолюция

Параграф 27

Предложение за резолюция

27. призовава Комисията да представи цялостна стратегия за пристанищата, която да разглежда горепосочените въпроси;

Изменение

27. призовава Комисията да представи цялостна стратегия за пристанищата **по отношение на критичната инфраструктура**, която да разглежда горепосочените въпроси;

Or. en

Изменение 291

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро

Предложение за резолюция

Параграф 27 а (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

27а. *изисква от Комисията да подходи към пристанищата от мултидисциплинарна гледна точка и като част от една водна екосистема и да представи такава цялостна рамка и стратегия до края на 2024 г.;*

Or. en

Изменение 292

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

Предложение за резолюция

Параграф 27 б (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

27б. *изисква от Комисията да повиши осведомеността и да подкрепи пристанищата и съответните органи на държавите членки във връзка с прилагането на съществуващите и новите европейски инициативи и законодателство;*

Or. en

Изменение 293

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

Предложение за резолюция

Параграф 27 в (нов)

Предложение за резолюция

Изменение

27в. *изисква от Комисията да се*

ангажира с ускоряването на екологичния и цифровия преход, включително чрез увеличаване на своя капацитет като човешки ресурс и средства за засилване на диалога и ангажираността с пристанищата и съответните органи на държавите членки;

Or. en

Изменение 294

Катлен Ван Бремпт, Вера Такс, Мариане Винд, Инма Родригес Пинеро , Джозиян Кутаяр

**Предложение за резолюция
Параграф 27 г (нов)**

Предложение за резолюция

Изменение

27г. подчертава, че на пристанищата ще трябва да бъдат разпределени подходящо финансиране и инструменти за финансиране, за да останат конкурентоспособни, да играят благоприятстваща роля в екологичния преход и да ограничат рисковете от чуждестранно влияние; изисква от Комисията да увеличи процента на финансиране, определен за пристанищата по линия на Механизма за свързване на Европа и схемите за финансиране „Иновативна Европа“;

Or. en