



2023/2059(INI)

14.10.2023

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 1 - 294

Σχέδιο έκθεσης
Tom Berendsen
(PE750.225v01-00)

Εκπόνηση μιας ολοκληρωμένης ευρωπαϊκής στρατηγικής για τους λιμένες
((2023/2059(INI))

Τροπολογία 1
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 1 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

- *έχοντας υπόψη τη συμφωνία που συνήφθη κατά την 21η Διάσκεψη των μερών της σύμβασης-πλαισίου των Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή (COP21) στο Παρίσι, στις 12 Δεκεμβρίου 2015 (Συμφωνία του Παρισιού),*

Or. en

Τροπολογία 2
Benoît Lutgen

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 1 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

- *έχοντας υπόψη το σχέδιο δράσης για τη στρατηγική για την ασφάλεια στη θάλασσα, το οποίο εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στις 24 Ιουνίου 2014,*

Or. en

Τροπολογία 3
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 1 β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

- *έχοντας υπόψη την ανακοίνωση της Επιτροπής, της 20ής Μαΐου 2020, με τίτλο «Στρατηγική της ΕΕ για τη*

*βιοποικιλότητα με ορίζοντα το 2030:
Επαναφορά της φύσης στη ζωή μας»
[COM(2020)0380],*

Or. en

Τροπολογία 4
Benoît Lutgen

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 1 β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

– *έχοντας υπόψη τα συμπεράσματα του Συμβουλίου σχετικά με την αναθεώρηση του σχεδίου δράσης για τη Στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ασφάλεια στη θάλασσα, η οποία εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στις 26 Ιουνίου 2018,*

Or. en

Τροπολογία 5
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 1 γ (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

– *έχοντας υπόψη το ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2019, σχετικά με την κλιματική και περιβαλλοντική κατάσταση έκτακτης ανάγκης,*

Or. en

Τροπολογία 6
Jutta Paulus

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 1 δ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

- *έχοντας υπόψη την οδηγία 2007/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2007, για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας,*

Or. en

**Τροπολογία 7
Jutta Paulus**

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 1 ε (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

- *έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2018/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Δεκεμβρίου 2018, για την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές,*

Or. en

**Τροπολογία 8
Jutta Paulus**

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 1 στ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

- *έχοντας υπόψη το σχέδιο δράσης της ΕΕ για μηδενική ρύπανση των υδάτων, του αέρα, και του εδάφους,*

Or. en

Τροπολογία 9
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 1 ζ (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

- *έχοντας υπόψη την οδηγία για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα [2022/0347(COD)] [υπό διαπραγμάτευση],*

Or. en

Τροπολογία 10
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 4 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

- *έχοντας υπόψη την κοινή ανακοίνωση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και το Συμβούλιο, της 20ής Ιουνίου 2023, με τίτλο «Στρατηγική για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής οικονομικής ασφάλειας» [JOIN(2023) 20 final],*

Or. en

Τροπολογία 11
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 5

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

- *έχοντας υπόψη την κοινή ανακοίνωση της Επιτροπής και της Υπατης Εκπροσώπου της Ένωσης για Θέματα Εξωτερικής Πολιτικής και*

διαγράφεται

Πολιτικής Ασφάλειας, της 12ης Μαρτίου 2019, με τίτλο «ΕΕ-Κίνα – Στρατηγική προοπτική» (JOIN(2019) 0005),

Or. pt

Τροπολογία 12
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 9 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

– *έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2560 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για τις ξένες επιδοτήσεις που στρεβλώνουν την εσωτερική αγορά,*

Or. en

Τροπολογία 13
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 9 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

– *έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2560 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για τις ξένες επιδοτήσεις που στρεβλώνουν την εσωτερική αγορά,*

Or. en

Τροπολογία 14
Benoît Lutgen

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 11 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

– έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2560 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για τις ξένες επιδοτήσεις που στρεβλώνουν την εσωτερική αγορά^{2α},

^{2α} ΕΕ L 330 της 23.12.2022, σ. 1

Or. en

Τροπολογία 15
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 12

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

– έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/452 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για τη θέσπιση πλαισίου για τον έλεγχο των ξένων άμεσων επενδύσεων στην Ένωση³,

διαγράφεται

³ ΕΕ L 79I της 21.3.2019, σ. 1.

Or. pt

Τροπολογία 16
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 12 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

– έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2560 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για τις ξένες επιδοτήσεις που στρεβλώνουν την εσωτερική αγορά,

Or. en

Τροπολογία 17

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 12 β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

– έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 906/2009 της Επιτροπής, της 28ης Σεπτεμβρίου 2009, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 81 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες συμφωνιών, αποφάσεων και εναρμονισμένων πρακτικών μεταξύ ναυτιλιακών εταιρειών τακτικών γραμμών (κοινοπραξίες),

Or. en

Τροπολογία 18

João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 16

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

– έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 16ης Σεπτεμβρίου 2021 σχετικά με μια νέα στρατηγική ΕΕ-Κίνας⁶,

διαγράφεται

⁶ ΕΕ C 117 της 11.3.2022, σ. 40.

Or. pt

Τροπολογία 19
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 18

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

– έχοντας υπόψη το ψήφισμά του της 12ης Μαρτίου 2019 σχετικά με τις απειλές κατά της ασφάλειας που συνδέονται με την αυξανόμενη τεχνολογική παρουσία της Κίνας στην ΕΕ και την ενδεχόμενη ανάληψη δράσης σε επίπεδο ΕΕ για τη μείωσή τους⁸,

διαγράφεται

⁸ ΕΕ C 23 της 21.1.2021, σ. 2.

Or. pt

Τροπολογία 20
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική αναφορά 18 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

– έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 906/2009 της Επιτροπής, της 28ης Σεπτεμβρίου 2009, σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 81 παράγραφος 3 της συνθήκης σε ορισμένες κατηγορίες συμφωνιών, αποφάσεων και εναρμονισμένων πρακτικών μεταξύ ναυτιλιακών εταιρειών τακτικών γραμμών (κοινοπραξίες),

Or. en

Τροπολογία 21
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Α**

Πρόταση ψηφίσματος

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, ως εκ τούτου, διαδραματίζουν **καίριο** ρόλο για την οικονομία, τον πλούτο και τις θέσεις εργασίας, διευκολύνοντας **τόσο** το εμπόριο **όσο και την** ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, ως εκ τούτου, διαδραματίζουν **όλο και πιο σημαντικό** ρόλο για την οικονομία, τον πλούτο και τις θέσεις εργασίας, διευκολύνοντας το εμπόριο **ως κόμβοι ενέργειας, συνεργατικοί σχηματισμοί για μετασχηματιστικές και βιομηχανικές δραστηριότητες (όπως η ναυπηγική και η χαλυβουργία) και τη γαλάζια οικονομία, και ως μέσα διευκόλυνσης της στρατιωτικής κινητικότητας· πέρα από την εφοδιαστική λειτουργία τους στο σταυροδρόμι των αλυσίδων εφοδιασμού, οι λιμένες είναι καίριοι εταίροι σε μια ρεαλιστική και συγκεκριμένη ενεργειακή μετάβαση της ευρωπαϊκής οικονομίας και κοινωνίας, επιτρέποντας την παραγωγή, τον εφοδιασμό και την εισαγωγή καθαρών ενεργειών και τεχνολογιών, καθώς και διευκολύνοντας την αλυσίδα εφοδιασμού για την υλοποίηση του σχεδίου για τη βιομηχανία των μηδενικών καθαρών εκπομπών·**

Or. en

**Τροπολογία 22
Andris Ameriks**

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Α**

Πρόταση ψηφίσματος

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, ως εκ τούτου, διαδραματίζουν **καίριο** ρόλο για την οικονομία, τον πλούτο και τις θέσεις

Τροπολογία

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, ως εκ τούτου, διαδραματίζουν **όλο και πιο σημαντικό** ρόλο για την οικονομία, τον πλούτο και τις

εργασίας, διευκολύνοντας **τόσο** το εμπόριο **όσο και την** ενεργειακή μετάβαση·

θέσεις εργασίας, διευκολύνοντας το εμπόριο **ως κόμβοι ενέργειας, συνεργατικοί σχηματισμοί για τον κλάδο και τη γαλάζια οικονομία, και ως μέσα διευκόλυνσης της στρατιωτικής κινητικότητας· πέρα από την εφοδιαστική λειτουργία τους στο σταυροδρόμι των αλυσίδων εφοδιασμού, οι λιμένες είναι καίριοι εταίροι στην ενεργειακή μετάβαση της ευρωπαϊκής οικονομίας και κοινωνίας, επιτρέποντας την παραγωγή, τον εφοδιασμό και την εισαγωγή καθαρών ενεργειών και τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένου του υδρογόνου, καθώς και διευκολύνοντας την αλυσίδα εφοδιασμού για την υλοποίηση του σχεδίου για τη βιομηχανία των μηδενικών καθαρών εκπομπών·**

Or. en

Τροπολογία 23 Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος Αιτιολογική σκέψη Α

Πρόταση ψηφίσματος

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, **ως εκ τούτου**, διαδραματίζουν καίριο ρόλο **για την οικονομία, τον πλούτο και τις θέσεις εργασίας**, διευκολύνοντας **τόσο** το εμπόριο **όσο** και την ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, **παράλληλα**, διαδραματίζουν καίριο ρόλο **στον συνδυασμό και τη διαφύλαξη ενός φάσματος διαφορετικών παράκτιων δραστηριοτήτων προς όφελος των πολιτών μας, των παράκτιων κοινοτήτων, του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των υγιών ωκεανών, συμβάλλοντας στη διατήρηση των παράκτιων φυσικών ενδιαιτημάτων και στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στα αστικά κέντρα γύρω από τους λιμένες**, διευκολύνοντας το εμπόριο και την ενεργειακή **μας** μετάβαση·

Or. en

Τροπολογία 24
Caroline Nagtegaal

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Α

Πρόταση ψηφίσματος

A. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, ως εκ τούτου, διαδραματίζουν καίριο ρόλο για την οικονομία, τον πλούτο και τις θέσεις εργασίας, διευκολύνοντας τόσο το εμπόριο όσο και την ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

A. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, ως εκ τούτου, διαδραματίζουν καίριο ρόλο για την οικονομία, τον πλούτο και τις θέσεις εργασίας, διευκολύνοντας τόσο το εμπόριο όσο και την ενεργειακή μετάβαση· **λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες ως ενεργειακοί κόμβοι διαδραματίζουν ζωτικό ρόλο στη διευκόλυνση της παραγωγής βιώσιμης ενέργειας και στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε περιόδους κρίσης·**

Or. en

Τροπολογία 25
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Α

Πρόταση ψηφίσματος

A. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, ως εκ τούτου, διαδραματίζουν καίριο ρόλο για την οικονομία, **τον πλούτο και τις θέσεις εργασίας, διευκολύνοντας τόσο το εμπόριο όσο και την ενεργειακή μετάβαση·**

Τροπολογία

A. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο, **την ραχοκοκαλιά της οικονομίας και της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ και πύλη εισόδου στη γαλάζια οικονομία** και, ως εκ τούτου, διαδραματίζουν καίριο ρόλο για την οικονομία, **παρέχοντας πλούτο και θέσεις εργασίας, διευκολύνοντας το εξωτερικό εμπόριο και τις επενδύσεις, καθώς και σύνδεση με την ενδοχώρα·**

Τροπολογία 26
Benoît Lutgen

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Α

Πρόταση ψηφίσματος

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, ως εκ τούτου, διαδραματίζουν καίριο ρόλο για την οικονομία, τον πλούτο και τις θέσεις εργασίας, διευκολύνοντας **τόσο** το εμπόριο **όσο** και την ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, ως εκ τούτου, διαδραματίζουν καίριο ρόλο για **τη στρατηγική αυτονομία**, την οικονομία, τον πλούτο και τις θέσεις εργασίας, διευκολύνοντας το εμπόριο και την ενεργειακή μετάβαση, **και έχοντας παράλληλα διπλή χρήση και στρατιωτική διάσταση**·

Τροπολογία 27
Cláudia Monteiro de Aguiar

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Α

Πρόταση ψηφίσματος

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, ως εκ τούτου, διαδραματίζουν καίριο ρόλο για την οικονομία, τον πλούτο και τις θέσεις εργασίας, διευκολύνοντας **τόσο** το εμπόριο **όσο** και την ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

Α. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες μας αποτελούν τις πύλες της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τον κόσμο και, ως εκ τούτου, διαδραματίζουν καίριο ρόλο για την οικονομία, τον πλούτο και τις θέσεις εργασίας **για τη συνοχή των εξόχως απόκεντρων περιοχών**, και διευκολύνοντας το εμπόριο και την ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία 28

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος

Αιτιολογική σκέψη Α α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

***Αα.** λαμβάνοντας υπόψη ότι οι τρέχουσες οικονομικές εξελίξεις υποδηλώνουν μια συνεχιζόμενη περιφερειοποίηση του παγκόσμιου εμπορίου, η οποία θα μπορούσε να καταστεί διαρθρωτική στο μέλλον, δημιουργώντας νέες ανταγωνιστικές προκλήσεις για τους ευρωπαϊκούς λιμένες, οι οποίοι θα πρέπει ως εκ τούτου να ενισχύσουν τις ενδοπεριφερειακές συνδέσεις και να συντομεύσουν τις συνδέσεις για την παροχή προμηθειών και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των οδών εισαγωγής/εξαγωγής·*

Or. en

Τροπολογία 29

Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος

Αιτιολογική σκέψη Α α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

***Αα.** λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες σε ολόκληρη την ΕΕ θα είναι ευάλωτοι στις συνέπειες που συνδέονται με το θερμότερο κλίμα. Καθώς τα στρώματα πάγου και οι παγετώνες συνεχίζουν να λιώνουν, η στάθμη της θάλασσας αναμένεται να ανέβει με σημαντικές συνέπειες για τις λιμενικές περιοχές και τις λιμενικές επιχειρήσεις·*

Or. en

Τροπολογία 30

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος

Αιτιολογική σκέψη Α α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Aa. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες είναι ενεργειακοί κόμβοι ζωτικής σημασίας για τον εφοδιασμό, την παραγωγή, την παροχή και την αποθήκευση ενέργειας και, ως εκ τούτου, αποτελούν περιουσιακά στοιχεία ζωτικής σημασίας στην προσπάθεια της ΕΕ να καταστεί στρατηγικά αυτόνομη και πιο ανθεκτική·

Or. en

Τροπολογία 31

Benoît Lutgen

Πρόταση ψηφίσματος

Αιτιολογική σκέψη Α α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Aa. λαμβάνοντας υπόψη ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει τονίσει την επιθυμία της για μεγαλύτερη αυτονομία σε στρατηγικούς τομείς, αλλά έχει πράξει ελάχιστα ως αντίδραση στην ανάπτυξη της Κίνας στον ναυτιλιακό τομέα και τις επιπτώσεις αυτής στην ασφάλεια·

Or. en

Τροπολογία 32

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Πρόταση ψηφίσματος

Αιτιολογική σκέψη Α α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Aα. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες διαδραματίζουν καίριο ρόλο για την οικονομία και την ενεργειακή μετάβαση της Ευρώπης, επιτρέποντας την παραγωγή, τον εφοδιασμό και την εισαγωγή καθαρών ενεργειών και τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένου του υδρογόνου·

Or. en

Τροπολογία 33

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος

Αιτιολογική σκέψη Α β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Aβ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι ευρωπαϊκοί λιμένες ανταγωνίζονται συχνά λιμένες τρίτων χωρών όπου οι ξένες επενδύσεις τρίτων χωρών ενισχύουν ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που έχει ήδη δημιουργηθεί από την απουσία ισότιμων όρων ανταγωνισμού όσον αφορά τον σεβασμό των προτύπων βιωσιμότητας, τα δικαιώματα των εργαζομένων και τις φορολογικές επιβαρύνσεις·

Or. en

Τροπολογία 34

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος

Αιτιολογική σκέψη Α β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Αβ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες έχουν διαδραματίσει θεμελιώδη ρόλο στη διαχείριση κρίσεων της ΕΕ, διασφαλίζοντας τη συνέχιση των αλυσίδων εφοδιασμού και τη δημιουργία εναλλακτικών διαδρομών·

Or. en

Τροπολογία 35

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος

Αιτιολογική σκέψη Α γ (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Αγ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες έχουν αποκτήσει νέα σημασία σε στρατιωτικό και αμυντικό επίπεδο·

Or. en

Τροπολογία 36

Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος

Αιτιολογική σκέψη Β

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες παρέχουν δημόσια υπηρεσία ζωτικής σημασίας και θα πρέπει να εκτιμώνται ως τέτοιοι·

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες παρέχουν δημόσια υπηρεσία ζωτικής σημασίας και θα πρέπει να **αναγνωρίζονται και** να εκτιμώνται ως τέτοιοι· **λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες απέδειξαν εκ νέου αυτόν τον καίριο και ανθεκτικό ρόλο κατά τις πρόσφατες και συνεχιζόμενες ευρωπαϊκές και διεθνείς κρίσεις, συμπεριλαμβανομένων της πανδημίας COVID-19 και του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, διασφαλίζοντας τη συνέχιση των αλυσίδων εφοδιασμού και τη δημιουργία εναλλακτικών διαδρομών,**

καθώς και κατά την ενεργειακή κρίση διαφυλάσσοντας την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, μεταξύ άλλων, μέσω της δημιουργίας βραχυπρόθεσμων εναλλακτικών διαδρομών για την παροχή ΥΦΑ και της αύξησης του αποθηκευμένου αερίου στην Ευρώπη·

Or. en

Τροπολογία 37

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος Αιτιολογική σκέψη Β

Πρόταση ψηφίσματος

B. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες παρέχουν δημόσια υπηρεσία ζωτικής σημασίας και θα πρέπει να εκτιμώνται ως τέτοιοι·

Τροπολογία

B. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες παρέχουν δημόσια υπηρεσία ζωτικής σημασίας και θα πρέπει να εκτιμώνται ως τέτοιοι· *λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες απέδειξαν εκ νέου αυτόν τον καιρίο και ανθεκτικό ρόλο κατά τις πρόσφατες και συνεχιζόμενες ευρωπαϊκές και διεθνείς κρίσεις, συμπεριλαμβανομένων της πανδημίας COVID-19 και του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, διασφαλίζοντας τη συνέχιση των αλυσίδων εφοδιασμού και τη δημιουργία εναλλακτικών διαδρομών, καθώς και κατά την ενεργειακή κρίση διαφυλάσσοντας την ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, μεταξύ άλλων, μέσω της δημιουργίας βραχυπρόθεσμων εναλλακτικών διαδρομών για την παροχή ΥΦΑ και της αύξησης του αποθηκευμένου αερίου στην Ευρώπη·*

Or. en

Τροπολογία 38 **Josianne Cutajar**

Πρόταση ψηφίσματος

Αιτιολογική σκέψη Β

Πρόταση ψηφίσματος

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες παρέχουν δημόσια υπηρεσία ζωτικής σημασίας και θα πρέπει να εκτιμώνται ως τέτοιοι·

Τροπολογία

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες παρέχουν δημόσια υπηρεσία ζωτικής σημασίας, **ιδίως για τα νησιά και τις εξόχως απόκεντρες περιοχές όπου οι λιμένες λειτουργούν ενίοτε ως ο μόνος κοινωνικός και οικονομικός δεσμός ζωής με την υπόλοιπη Ένωση**, και θα πρέπει να εκτιμώνται ως τέτοιοι· **λαμβάνοντας υπόψη ότι αυτός ο ζωτικής σημασίας ρόλος αποδείχθηκε ιδίως κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19 όταν οι εργαζόμενοι σε νευραλγικές θέσεις των λιμένων συνέχισαν να παρέχουν ζωτικής σημασίας υπηρεσίες και να διασφαλίζουν τον αδιάλειπτο εφοδιασμό με αγαθά νησιών και απομονωμένων κοινοτήτων·**

Or. en

Τροπολογία 39

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος Αιτιολογική σκέψη Β

Πρόταση ψηφίσματος

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες παρέχουν δημόσια υπηρεσία ζωτικής σημασίας και θα πρέπει να εκτιμώνται ως τέτοιοι·

Τροπολογία

Β. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες παρέχουν δημόσια υπηρεσία ζωτικής σημασίας, **πραγματοποιούν τη μετάβαση προς το ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα, ενισχύουν τον στόχο της ΕΕ να καταστήσει τις αλυσίδες εφοδιασμού πιο ανθεκτικές και είναι παράγοντες για τη δίκαιη μετάβαση**, και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να εκτιμώνται ως τέτοιοι·

Or. en

Τροπολογία 40

Mario Furore

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Β**

Πρόταση ψηφίσματος

B. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες παρέχουν δημόσια υπηρεσία ζωτικής σημασίας και θα πρέπει να εκτιμώνται ως τέτοιοι·

Τροπολογία

B. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες, **πολλοί από τους οποίους θεωρούνται υποδομές ζωτικής σημασίας που αντιπροσωπεύουν περιουσιακά στοιχεία μιας χώρας**, παρέχουν δημόσια υπηρεσία ζωτικής σημασίας και θα πρέπει να εκτιμώνται ως τέτοιοι·

Or. it

**Τροπολογία 41
Jutta Paulus**

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Β**

Πρόταση ψηφίσματος

B. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες **παρέχουν δημόσια υπηρεσία ζωτικής σημασίας** και θα πρέπει να εκτιμώνται ως τέτοιοι·

Τροπολογία

B. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες **θα πρέπει να διαδραματίζουν ζωτικό ρόλο στις δημόσιες υπηρεσίες** και θα πρέπει να εκτιμώνται ως τέτοιοι·

Or. en

**Τροπολογία 42
Josianne Cutajar**

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Β α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Ba. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες αποτελούν **κόμβο ζωτικής σημασίας για βιομηχανικούς συνεργατικούς σχηματισμούς και τη γαλάζια οικονομία, επιτρέποντας σε τοπικές επιχειρήσεις,**

Τροπολογία

ιδίως σε ΜΜΕ, να ευδοκιμήσουν στη διεθνή αγορά και να συμβάλουν στην ενεργειακή μετάβαση, επιτρέποντας την παραγωγή, τον εφοδιασμό και την εισαγωγή καθαρών ενεργειών και τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένου του υδρογόνου·

Or. en

Τροπολογία 43
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Β α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

***Βα.** λαμβάνοντας υπόψη ότι πρωτοβουλίες, όπως η «Ports for People», στοχεύουν, μεταξύ άλλων, στη διακοπή της συσσώρευσης ορυκτών καυσίμων στους λιμένες, στην επιτάχυνση του εξηλεκτρισμού των λιμένων, στον τερματισμό εκτέλεσης νέων έργων για ανεφοδιασμό ορυκτών καυσίμων και στην υποστήριξη του εφοδιασμού καυσίμων μηδενικών εκπομπών·*

Or. en

Τροπολογία 44
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Β α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

***Βα.** λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες είναι απαραίτητοι για την απανθρακοποίηση των πλωτών μεταφορών, σύμφωνα με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας*

και τη σχετική νομοθεσία·

Or. en

Τροπολογία 45

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Β β (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Ββ. λαμβάνοντας υπόψη ότι μια τέτοια πολυτομεακή προσέγγιση δεν έχει μεταφραστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με αποτέλεσμα ένα συνονθύλευμα κανονισμών που σχετίζονται με τους λιμένες·

Or. en

Τροπολογία 46

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Β γ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Βγ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες αποτελούν μέρος ενός ευρύτερου οικοσυστήματος πλωτών μεταφορών που περιλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων, όπως η ναυτιλία, η ναυπηγική, η κατασκευή ναυτιλιακού εξοπλισμού, η εσωτερική ναυσιπλοΐα και η εφοδιαστική·

Or. en

Τροπολογία 47

Jutta Paulus

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Γ**

Πρόταση ψηφίσματος

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, **παρόλο που ο ανταγωνισμός μεταξύ λιμένων είναι επωφελής, ο ανταγωνισμός προς τα κάτω εις βάρος της ασφάλειας ή ο αυξημένος ξένος έλεγχος μέσω επενδύσεων θα πρέπει να αποφεύγεται**

Τροπολογία

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι **το ισχύον νομοθετικό και οικονομικό πλαίσιο καθορίζει μια ανταγωνιστική σχέση μεταξύ των λιμένων· λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχουν οφέλη που μπορούν να προκύψουν από την ενίσχυση της συνεργασίας, για παράδειγμα, στους τομείς της ασφάλειας ή του ξένου οικονομικού και επιχειρησιακού ελέγχου**·

Or. en

**Τροπολογία 48
João Pimenta Lopes**

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Γ**

Πρόταση ψηφίσματος

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, **παρόλο που ο ανταγωνισμός μεταξύ λιμένων είναι επωφελής, ο ανταγωνισμός προς τα κάτω εις βάρος της ασφάλειας ή ο αυξημένος ξένος έλεγχος μέσω επενδύσεων θα πρέπει να αποφεύγεται**·

Τροπολογία

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο ανταγωνισμός προς τα κάτω **μεταξύ λιμένων στο όνομα του ανταγωνισμού** θα πρέπει να αποφεύγεται·

Or. pt

**Τροπολογία 49
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Γ**

Πρόταση ψηφίσματος

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, παρόλο

Τροπολογία

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, παρόλο

που ο ανταγωνισμός μεταξύ λιμένων είναι επωφελής, ο ανταγωνισμός προς τα κάτω εις βάρος της ασφάλειας ή ο αυξημένος ξένος έλεγχος *μέσω επενδύσεων* θα πρέπει να *αποφεύγεται*

που ο ανταγωνισμός μεταξύ λιμένων είναι επωφελής, ο ανταγωνισμός προς τα κάτω εις βάρος της ασφάλειας, *καθώς και η αυξημένη πολιτική επιρροή* ή ο αυξημένος ξένος έλεγχος *από οντότητες εκτός ΕΕ ή το αυξημένο κοινωνικό ή περιβαλλοντικό κόστος* θα πρέπει να *αποφεύγονται*

Or. en

Τροπολογία 50 Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος Αιτιολογική σκέψη Γ

Πρόταση ψηφίσματος

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, παρόλο που ο ανταγωνισμός μεταξύ λιμένων είναι επωφελής, ο ανταγωνισμός προς τα κάτω εις βάρος της ασφάλειας ή *ο αυξημένος ξένος έλεγχος* μέσω επενδύσεων θα πρέπει να αποφεύγεται·

Τροπολογία

Γ. λαμβάνοντας υπόψη ότι, παρόλο που ο ανταγωνισμός μεταξύ λιμένων είναι επωφελής, ο ανταγωνισμός προς τα κάτω εις βάρος της ασφάλειας ή *η αυξημένη πολιτική επιρροή* μέσω επενδύσεων *από συστημικές αντίπαλες κρατικές επιχειρήσεις (SRSOE)* θα πρέπει να αποφεύγεται·

Or. en

Τροπολογία 51 Nicola Danti, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, José Ramón Bauzá Díaz

Πρόταση ψηφίσματος Αιτιολογική σκέψη Γ α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Γα. λαμβάνοντας υπόψη ότι, ενώ επικροτείται η επέκταση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (ΣΕΔΕ) της ΕΕ στον ναυτιλιακό τομέα, θα πρέπει να δοθεί προσοχή στις αρνητικές επιπτώσεις —τόσο ως προς τη μείωση της ανταγωνιστικότητας των λιμένων της ΕΕ όσο και ως προς την

αύξηση των διαρροών άνθρακα— από συμπεριφορές αποφυγής που προκαλούνται λόγω της δυνατότητας μετεγκατάστασης δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης σε λιμένες εκτός της Ένωσης·

Or. en

Τροπολογία 52
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Γ α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Γα. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ λιμένων και πελατών θα μπορούσε να αποτρέψει περιττές και περιβαλλοντικά πιο επιβλαβείς οδικές μεταφορές σε ολόκληρη την Ευρώπη, μέσω της εστίασης στον αποτελεσματικό σχεδιασμό της εφοδιαστικής και μέσω της χρήσης των λιμένων που βρίσκονται γεωγραφικά πλησιέστερα στην τελική αγορά προορισμού των αγαθών·

Or. en

Τροπολογία 53
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Γ α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Γα. λαμβάνοντας υπόψη ότι, μετά την ιδιωτικοποίηση και την απελευθέρωση της αγοράς, που προωθήθηκαν αμφότερες από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ο λιμενικός τομέας βασίζεται ολοένα και περισσότερο σε ασταθείς και

Τροπολογία 54
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Γ β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Γβ. λαμβάνοντας υπόψη ότι η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των λιμένων θα ήταν επωφελής όσον αφορά τις αποδοτικές επενδύσεις σε λιμενικές υποδομές και υποδομές καυσίμων, προκειμένου να αποφευχθεί η σπατάλη πόρων και δημόσιου χρήματος για την ανάπτυξη δυναμικότητας που εν τέλει δεν χρησιμοποιείται επαρκώς·

Or. en

Τροπολογία 55
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Γ γ (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Γγ. λαμβάνοντας υπόψη ότι σε μια ευρωπαϊκή στρατηγική για τους λιμένες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι στόχοι της Πράσινης Συμφωνίας, ιδίως, αλλά όχι αποκλειστικά, ο ουσιαστικός ρόλος των υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και η φιλοδοξία για μηδενική ρύπανση·

Or. en

Τροπολογία 56

Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Πρόταση ψηφίσματος Αιτιολογική σκέψη Δ

Πρόταση ψηφίσματος

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι **οντότητες** εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει με στρατηγικό τρόπο τη συμμετοχή τους σε ευρωπαϊκούς λιμένες και λιμενικές υποδομές·

Τροπολογία

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι **κρατικές επιχειρήσεις** εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει με στρατηγικό τρόπο τη συμμετοχή τους σε ευρωπαϊκούς λιμένες και λιμενικές υποδομές, **γεγονός που ισοδυναμεί με κάλεσμα της Επιτροπής και των κρατών μελών να αναλάβουν δράση για τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας του ευρωπαϊκού τομέα θαλάσσιων μεταφορών·**

Or. en

Τροπολογία 57

Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος Αιτιολογική σκέψη Δ

Πρόταση ψηφίσματος

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι **οντότητες** εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει με στρατηγικό τρόπο τη συμμετοχή τους σε ευρωπαϊκούς λιμένες και λιμενικές υποδομές·

Τροπολογία

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι **συστημικές αντίπαλες κρατικές επιχειρήσεις (SRSOE)^{8α}** εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει με στρατηγικό τρόπο τη συμμετοχή τους σε ευρωπαϊκούς λιμένες και λιμενικές υποδομές·

^{8α} **SRSOE: Συστημικές αντίπαλες κρατικές επιχειρήσεις είναι εταιρείες που στηρίζονται και επιδοτούνται από συστημικές αντίπαλες κυβερνήσεις με τρόπους που οι κανόνες της ενιαίας αγοράς της ΕΕ απαγορεύουν για τις οντότητες της ΕΕ. Ενημερωτικό σημείωμα της Υπηρεσίας Έρευνας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (europa.eu)**

Τροπολογία 58
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Δ

Πρόταση ψηφίσματος

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οντότητες εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει με στρατηγικό τρόπο **τη** συμμετοχή τους σε ευρωπαϊκούς λιμένες και λιμενικές υποδομές·

Τροπολογία

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οντότητες εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει με στρατηγικό τρόπο **την οικονομική και επιχειρησιακή** συμμετοχή τους σε ευρωπαϊκούς λιμένες και λιμενικές υποδομές·

Τροπολογία 59
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Δ

Πρόταση ψηφίσματος

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οντότητες εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει με στρατηγικό τρόπο τη συμμετοχή τους σε **ευρωπαϊκούς λιμένες** και λιμενικές υποδομές·

Τροπολογία

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οντότητες εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει με στρατηγικό τρόπο τη συμμετοχή τους σε **ευρωπαϊκές λιμενικές επιχειρήσεις, εταιρείες, τερματικούς σταθμούς** και λιμενικές υποδομές·

Τροπολογία 60
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Δ

Πρόταση ψηφίσματος

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οντότητες

Τροπολογία

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οντότητες

εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει με στρατηγικό τρόπο τη συμμετοχή τους σε *ευρωπαϊκούς λιμένες και* λιμενικές υποδομές·

εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει με στρατηγικό τρόπο τη συμμετοχή τους σε *ευρωπαϊκές λιμενικές επιχειρήσεις, εταιρείες, τερματικούς σταθμούς και* υποδομές·

Or. en

Τροπολογία 61
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Δ

Πρόταση ψηφίσματος

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οντότητες εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει με στρατηγικό τρόπο τη συμμετοχή τους σε ευρωπαϊκούς λιμένες και λιμενικές υποδομές·

Τροπολογία

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οντότητες εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει με στρατηγικό τρόπο τη συμμετοχή τους σε ευρωπαϊκούς λιμένες, *τερματικούς σταθμούς, εταιρείες* και λιμενικές υποδομές·

Or. en

Τροπολογία 62
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Δ

Πρόταση ψηφίσματος

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οντότητες εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει *με στρατηγικό τρόπο* τη συμμετοχή τους σε ευρωπαϊκούς λιμένες και λιμενικές υποδομές·

Τροπολογία

Δ. λαμβάνοντας υπόψη ότι οντότητες εκτός ΕΕ έχουν αυξήσει τη συμμετοχή τους σε ευρωπαϊκούς λιμένες και λιμενικές υποδομές·

Or. pt

Τροπολογία 63
Mario Furore

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη Δ α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Δα. λαμβάνοντας υπόψη ότι η σημερινή Κίνα έχει επενδύσει στις βασικές ευρωπαϊκές υποδομές και είναι επί του παρόντος παρούσα σε δέκα κράτη μέλη της ΕΕ, στα οποία ελέγχει σημαντικούς θαλάσσιους εμπορικούς κόμβους·

Or. it

Τροπολογία 64
Bergur Løkke Rasmussen

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη E

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

E. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο επιθετικός πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας κατέδειξε *εκ νέου τους ανεπιθύμητους κινδύνους που ενέχει η εξάρτηση από μεμονωμένες τρίτες χώρες σε στρατηγικούς τομείς*·

E. λαμβάνοντας υπόψη ότι ο επιθετικός πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας κατέδειξε *τον στρατηγικό ρόλο των λιμένων της ΕΕ σε επίπεδο υποδομών, καθώς και σε στρατιωτικό και στρατηγικό επίπεδο*·

Or. en

Τροπολογία 65
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Αιτιολογική σκέψη E α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Eα. λαμβάνοντας υπόψη ότι οι λιμένες είναι ένα εξαιρετικά περίπλοκο περιβάλλον με πολλά διαφορετικά ενδιαφερόμενα μέρη και πολλά διαφορετικά συμφέροντα, γεγονός που καθιστά τον εντοπισμό και την αξιολόγηση των κινδύνων από ξένη

Τροπολογία 66
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Υπότιτλος 1 α (νέος)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

*Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής
ρύπανσης και μείωση των εκπομπών1.
καλεί την Επιτροπή να αναπτύξει
διάφορα σενάρια για την αναγκαία
μείωση της χρήσης ορυκτών καυσίμων, η
οποία επί του παρόντος αντιστοιχεί στο
40 % των αγαθών που μεταφέρονται με
πλοία στους λιμένες, τον στόχο
επανεγκατάστασης της παραγωγής
βασικών αγαθών και τους στόχους για
μείωση των αποβλήτων, που θα μείωναν
τον όγκο των θαλάσσιων μεταφορών·2.
καλεί την Επιτροπή να αναπτύξει
διάφορα σενάρια για την άνοδο της
στάθμης της θάλασσας και την
εντατικοποίηση των ακραίων καιρικών
φαινομένων και των άμεσων επιπτώσεών
τους στις παράκτιες περιοχές και τους
λιμένες, ώστε να μπορούν να ληφθούν τα
κατάλληλα προληπτικά μέτρα για τους
λιμένες·3. υπογραμμίζει τη σημασία της
μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
από τα πλοία στις λιμενικές περιοχές·
ζητεί από την Επιτροπή να δώσει εντολή
στα κράτη μέλη να καταρτίσουν σχέδια
παρακολούθησης και πρόληψης της
ρύπανσης των λιμένων· καλεί την
Επιτροπή να αναπτύξει αυστηρότερα
πρότυπα για τα SOx, τα NOx και τα
αιωρούμενα σωματίδια (PM2,5, PM10),
με σκοπό τη δημιουργία λιμένων
μηδενικής ρύπανσης στην ΕΕ έως το
2035·4. καλεί την Επιτροπή, μέσω της
αναθεώρησης του κανονισμού για τις*

υποδομές εναλλακτικών καυσίμων, να δώσει εντολή στα κράτη μέλη να αναπτύξουν υποδομές ηλεκτροδότησης από την ξηρά σε όλους τους λιμένες της ΕΕ, μέσω μιας σταδιακής προσέγγισης για λιμένες εκτός ΔΕΔ-Μ ανάλογα με το μέγεθός τους· αυτή η εντολή θα πρέπει να ισχύει για όλους τους τύπους πλοίων άνω των 400 GT που είναι ελλιμενισμένα ή σε αγκυροβόλιο·5. υπογραμμίζει τον βασικό ρόλο των βιώσιμων συνθετικών καυσίμων / ανανεώσιμων καυσίμων μη βιολογικής προέλευσης (RFNBO) και των υποδομών τους στους λιμένες για την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας· ζητεί από την Επιτροπή να διαγράψει την εντολή για υποδομές ΥΦΑ στην αναθεώρηση του κανονισμού για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων και να επικεντρώσει τις προσπάθειές της και τη χρηματοδότηση στην υιοθέτηση ανανεώσιμων καυσίμων·6. καλεί, αφενός, την Επιτροπή να στηρίζει τα κράτη μέλη στον εκσυγχρονισμό των λιμένων και, αφετέρου, τα κράτη μέλη να διασφαλίσουν ότι οι λιμένες της ΕΕ διαθέτουν επαρκείς υποδομές που επιτρέπουν μηδενικές εκπομπές κατά τον ελλιμενισμό και κατά τη ρυμούλκηση·7. καλεί την Επιτροπή να εξετάσει τη δυνατότητα σταδιακής κατάργησης της χρήσης και αναπλήρωσης βαρέος μαζούτ στα ύδατα και στους λιμένες της Ευρώπης, καθώς και να ενθαρρύνει την ανάπτυξη νόμιμων υποδομών απαέρωσης στους λιμένες·8. υπενθυμίζει ότι οι εκπομπές μεθανίου έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην κλιματική αλλαγή με το μεθάνιο να είναι 82 φορές πιο ισχυρό από το CO₂ σε ένα 20ετές πλαίσιο· εκφράζει, ως εκ τούτου, την ανησυχία του για την αυξημένη χρήση ΥΦΑ στη ναυτιλία, ιδίως όσον αφορά τον στόχο μείωσης της εξάρτησης από τις εισαγωγές ορυκτών καυσίμων·9. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει συγκεκριμένα τον τομέα της κρουαζιέρας, καθώς εκπέμπει τέσσερις φορές περισσότερα αιωρούμενα σωματίδια SO_x που προκαλούνται από

*θείο σε σχέση με το σύνολο των
αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στην
Ευρώπη·*

Or. en

Τροπολογία 67
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Υπότιτλος 1 β (νέος)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

Λιμένες και κλιματική αλλαγή

1. καλεί την Επιτροπή να καταρτίσει κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τον τρόπο αποτελεσματικής χρήσης των διαφοροποιημένων λιμενικών τελών και χρεώσεων προκειμένου να ενθαρρυνθούν πιο φιλικές προς το κλίμα ναυτιλιακές τεχνολογίες, καθώς και να ενθαρρύνει τους λιμένες να εφαρμόσουν μέτρα που στηρίζουν τη ναυτιλία μηδενικών εκπομπών και τη συνεργασία μεταξύ λιμένων για την καθιέρωση θαλάσσιων διαδρόμων μηδενικών εκπομπών· 2. καλεί την Επιτροπή να εξετάσει την πρόσφατη 4η μελέτη του ΔΝΟ για τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου από πλοία, η οποία κατέδειξε την έκταση των εκπομπών αιθάλης (BC), ενός βραχύβιου κλιματικού ρύπου, από τον κλάδο· 3. καλεί τα κράτη μέλη και τους λιμένες να συνεργαστούν με στόχο την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπως η επέκταση και η εκβάθυνση ποταμών· 4. υπενθυμίζει ότι οι συνδέσεις με την ενδοχώρα αποτελούν μέρος της μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα και θα πρέπει να αντιμετωπιστούν με σχέδια μετασχηματισμού για τη μετάβαση από μεταφορές μέσω πετρελαιοκίνητων οχημάτων σε σιδηροδρομικές μεταφορές και μεταφορές μέσω ηλεκτρονικών οχημάτων

και φιλικών προς το κλίμα πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας (π.χ. ειδικά προσαρμοσμένα σε συνθήκες ποταμών πλοία για βιώσιμη εσωτερική ναυσιπλοΐα, RASSIN).

(Αιτιολόγηση: Σύμφωνα τόσο με το μνημόνιο συνεννόησης του Παρισιού (ΜΣ) όσο και με την οδηγία για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος του λιμένα, οι λιμένες έχουν τη δυνατότητα να απαιτούν από όλα τα πλοία που καταπλέουν σε λιμένες της ΕΕ τη συμμόρφωση με ορισμένες απαιτήσεις ως προϋπόθεση εισόδου. Ο ρόλος των λιμένων στην ενίσχυση των προσπαθειών για μείωση των επιπτώσεων των εκπομπών από τη ναυτιλία θα πρέπει, ως εκ τούτου, να εξεταστεί στην ευρωπαϊκή στρατηγική για τους λιμένες.)

Or. en

Τροπολογία 68
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Υπότιτλος 1

Πρόταση ψηφίσματος

Ξένη επιρροή

Τροπολογία

Για έναν λιμενικό τομέα που επισφραγίζει την κυριαρχία των κρατών μελών

Or. pt

Τροπολογία 69
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 1

Πρόταση ψηφίσματος

1. επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους

Τροπολογία

1. επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους

οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές κρίσιμης σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες⁹.

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (στα ολλανδικά):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων, **συμπεριλαμβανομένων πλοίων**, από τρίτες χώρες σε υποδομές κρίσιμης σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες⁹.

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (στα ολλανδικά):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

Τροπολογία 70 Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 1

Πρόταση ψηφίσματος

1. επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική **παρουσία** οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές κρίσιμης σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες⁹.

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (στα ολλανδικά):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Τροπολογία

1. επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική **και επιχειρησιακή συμμετοχή** οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές κρίσιμης σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες⁹.

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (στα ολλανδικά):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

Τροπολογία 71 Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 1

Πρόταση ψηφίσματος

1. επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές κρίσιμης σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες⁹.

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (στα ολλανδικά):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Τροπολογία

1. επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων, **συμπεριλαμβανομένων πλοίων**, από τρίτες χώρες σε υποδομές κρίσιμης σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες⁹.

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (στα ολλανδικά):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

Τροπολογία 72

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 1 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

1α. θεωρεί ότι οι συμβάσεις λιμενικών παραχωρήσεων και/ή μισθώσεων, με τις οποίες ο φορέας διαχείρισης λιμένα θέτει τις πολλαπλές (επιχειρησιακές, κοινωνικές, περιβαλλοντικές κ.λπ.) προϋποθέσεις υπό τις οποίες θα πρέπει να λειτουργεί ένας τερματικός σταθμός, αποτελούν ένα ουσιαστικό και σημαντικό εργαλείο για τους φορείς διαχείρισης λιμένων για τη διασφάλιση του ελέγχου του φορέα διαχείρισης λιμένα και την επέμβαση σε περίπτωση παράβασης των συμβατικών υποχρεώσεων.

Τροπολογία 73
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 1 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

1α. θεωρεί ότι οι συμβάσεις λιμενικών παραχωρήσεων και/ή μισθώσεων, με τις οποίες ο φορέας διαχείρισης λιμένα θέτει τις πολλαπλές (επιχειρησιακές, κοινωνικές, περιβαλλοντικές κ.λπ.) προϋποθέσεις υπό τις οποίες θα πρέπει να λειτουργεί ένας τερματικός σταθμός, αποτελούν ένα ουσιαστικό και σημαντικό εργαλείο για τους φορείς διαχείρισης λιμένων για τη διασφάλιση του ελέγχου του φορέα διαχείρισης λιμένα και την επέμβαση σε περίπτωση παράβασης των συμβατικών υποχρεώσεων·

Or. en

Τροπολογία 74
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 1 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

1α. υπενθυμίζει ότι ο ναυτιλιακός και ο λιμενικός τομέας χαρακτηρίζονται από διαφορετικές δομές διακυβέρνησης και διαθέτουν διαφορετικά μέσα που επιτρέπουν επενδύσεις, που κυμαίνονται από συστήματα χορήγησης αδειών εκμετάλλευσης και παραχώρησης της κυριότητας λιμενικής υποδομής έως την πλήρη επιχειρησιακή εξουσία επί των λιμενικών αρχών·

Τροπολογία 75

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 1 β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

1β. θεωρεί ότι οι συμβάσεις λιμενικών παραχωρήσεων και μισθώσεων, σύμφωνα με τις οποίες ο φορέας διαχείρισης λιμένα θέτει τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες ένας τερματικός σταθμός θα πρέπει να λειτουργεί (π.χ. για λόγους επιχειρησιακούς, κοινωνικούς, περιβαλλοντικούς ή ασφάλειας), αποτελούν σημαντικό εργαλείο για τους φορείς διαχείρισης λιμένων για τη διασφάλιση του ελέγχου και την επέμβαση σε περίπτωση παράβασης των συμβατικών υποχρεώσεων·

Τροπολογία 76

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 1 γ (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

1γ. προειδοποιεί για την αυξανόμενη παρουσία της Κίνας σε λιμενικές υποδομές (κυρίως τερματικούς σταθμούς), τόσο σε θαλάσσιους λιμένες όσο και σε λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, καθώς και σε επιχειρήσεις στην ενδοχώρα·

Τροπολογία 77
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 1 δ (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

1δ. προειδοποιεί ότι, δεδομένης της κινεζικής πολιτικής συγχώνευσης του στρατιωτικού και του πολιτικού τομέα, η πιθανή χρήση κινεζικών πλοίων και λιμενικών υποδομών που ανήκουν (εν μέρει) στην Κίνα για άλλους σκοπούς πλην των οικονομικών μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους που σχετίζονται με την οικονομική εξάρτηση, την εφοδιαστική υποστήριξη στο κινεζικό ναυτικό ή την κατασκοπεία·

Or. en

Τροπολογία 78
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 2

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα·

2. καλεί τα κράτη μέλη να αντιστρέψουν την απελευθέρωση και ιδιωτικοποίηση του λιμενικού τομέα προκειμένου να διασφαλίσουν την κυριαρχία τους πάνω στους λιμένες, καθώς και συνολικά στις συναφείς διαδικασίες και επιχειρήσεις·

Or. pt

Τροπολογία 79
Dominique Riquet

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 2

Πρόταση ψηφίσματος

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα·

Τροπολογία

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα· **καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να παρακολουθούν ιδίως τη συμμετοχή τρίτων χωρών στους λιμένες γειτονικών χωρών που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ευρωπαϊκής πολιτικής γειτονίας και της πολιτικής διεύρυνσης·**

Or. en

Τροπολογία 80 Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 2

Πρόταση ψηφίσματος

2. καλεί την Επιτροπή να **παρουσιάσει ένα στρατηγικό** πλαίσιο πολιτικής της **ΕΕ** για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα·

Τροπολογία

2. καλεί την Επιτροπή να **αξιολογήσει κατά πόσον το τρέχον** πλαίσιο πολιτικής που εφαρμόζεται σε υποδομές ζωτικής σημασίας είναι κατάλληλο για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα, **και καλεί την Επιτροπή να αναθεωρήσει τον κανονισμό για τον έλεγχο των άμεσων ξένων επενδύσεων και να ενθαρρύνει τα κράτη μέλη που δεν έχουν θεσπίσει εθνικούς μηχανισμούς ελέγχου να το πράξουν·**

Or. en

Τροπολογία 81

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 2

Πρόταση ψηφίσματος

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα·

Τροπολογία

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα, ***αποτρέποντας ιδίως οποιαδήποτε πραγματική άμεση ή έμμεση συμμετοχή ή άσκηση ελέγχου στη διαχείριση λιμενικής αρχής, καθώς και οποιασδήποτε συνδεδεμένης δημόσιας οντότητας, όπως εσωτερικές εταιρείες·***

Or. en

Τροπολογία 82

Bergur Løkke Rasmussen

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 2

Πρόταση ψηφίσματος

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, ***καθώς και στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα·***

Τροπολογία

2. καλεί την Επιτροπή ***να διενεργήσει αξιολόγηση σχετικά με την αποδοτικότητα και την αποτελεσματικότητα του υφιστάμενου πλαισίου πολιτικής για την προστασία των υποδομών ζωτικής σημασίας και, εάν κριθεί απαραίτητο, να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και να ενθαρρύνει και να ενισχύσει την επιρροή και τον έλεγχο ενωσιακών εταιρειών στους λιμένες της ΕΕ·***

Τροπολογία 83
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 2

Πρόταση ψηφίσματος

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη **μείωση και τον περιορισμό** της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα·

Τροπολογία

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη **διατήρηση** της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα **σε ένα περιορισμένο και αυστηρό επίπεδο, αποτρέποντας πραγματική (άμεση ή έμμεση) συμμετοχή ή άσκηση ελέγχου στη διαχείριση λιμενικής αρχής·**

Or. en

Τροπολογία 84
Benoît Lutgen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 2

Πρόταση ψηφίσματος

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα·

Τροπολογία

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα· **υπενθυμίζει ότι η απουσία επενδυτικής αμοιβαιότητας στους λιμένες βλάπτει τα συμφέροντα της ΕΕ·**

Or. en

Τροπολογία 85
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 2

Πρόταση ψηφίσματος

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, **καθώς και** στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα·

Τροπολογία

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, στις διαδικασίες και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα, **καθώς και για τον περιορισμό των άμεσων συμμετοχών στη λιμενική αρχή**·

Or. en

Τροπολογία 86
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 2

Πρόταση ψηφίσματος

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις **διαδικασίες** και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα·

Τροπολογία

2. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει ένα στρατηγικό πλαίσιο πολιτικής της ΕΕ για τη μείωση και τον περιορισμό της επιρροής, **καθώς και του οικονομικού και επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους λιμένες της ΕΕ, καθώς και στις συνδέσεις** και τις επιχειρήσεις τους στην ενδοχώρα·

Or. en

Τροπολογία 87
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 2 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

2α. ζητεί από την Επιτροπή να διερευνήσει περαιτέρω τον συγκεκριμένο αντίκτυπο σε τοπικούς και ενωσιακούς οικονομικούς δείκτες (όπως απασχόληση και εμπόριο) από τις επενδύσεις τρίτων χωρών σε ευρωπαϊκούς λιμένες προκειμένου να γίνει καλύτερα κατανοητός ο αντίκτυπος από τη μείωση της επιρροής τρίτων χωρών·

Or. en

**Τροπολογία 88
Dominique Riquet**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 2 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

2α. καλεί την Επιτροπή να προτείνει μια φιλόδοξη αναθεώρηση του κανονισμού για τον έλεγχο των άμεσων ξένων επενδύσεων· ενθαρρύνει τα κράτη μέλη που δεν έχουν ακόμη θεσπίσει αυστηρούς εθνικούς μηχανισμούς ελέγχου ή αντίστοιχα εργαλεία να το πράξουν·

Or. en

**Τροπολογία 89
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 3**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

3. καλεί την Επιτροπή να παρακολουθεί και να υποβάλλει εκθέσεις

3. καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να παρακολουθούν και να

σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε λιμένες της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και **να αξιολογεί** τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

υποβάλλουν εκθέσεις σε συνεχή βάση, **μέσω των μηχανισμών ελέγχου των άμεσων ξένων επενδύσεων (ΑΞΕ)**, σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε **ζωτικής σημασίας λιμενικές υποδομές** της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και **να αξιολογούν** τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Or. en

Τροπολογία 90 Dominique Riquet

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 3

Πρόταση ψηφίσματος

3. καλεί την Επιτροπή **να παρακολουθεί και να υποβάλλει** εκθέσεις σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε λιμένες της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και **να αξιολογεί** τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Τροπολογία

3. καλεί την Επιτροπή **και τα κράτη μέλη να παρακολουθούν και να υποβάλλουν** εκθέσεις σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε λιμένες της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, **ιδίως εκείνων στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)**, και **να αξιολογούν** τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Or. en

Τροπολογία 91 Mario Furore

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 3

Πρόταση ψηφίσματος

3. καλεί την Επιτροπή να παρακολουθεί και να υποβάλλει εκθέσεις σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε λιμένες της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και να αξιολογεί τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Τροπολογία

3. καλεί την Επιτροπή να **θεσμοθετήσει ένα κοινό πλαίσιο πληροφόρησης από τα κράτη μέλη προκειμένου να** παρακολουθεί και να υποβάλλει εκθέσεις σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε λιμένες της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και να αξιολογεί τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Or. it

Τροπολογία 92
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 3

Πρόταση ψηφίσματος

3. καλεί την Επιτροπή να παρακολουθεί και να υποβάλλει εκθέσεις σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε **λιμένες** της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και να αξιολογεί τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Τροπολογία

3. καλεί την Επιτροπή να παρακολουθεί και να υποβάλλει **στις σχετικές αρχές των κρατών μελών** εκθέσεις σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε **ζωτικής σημασίας λιμενικές υποδομές** της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και να αξιολογεί τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Or. en

Τροπολογία 93
Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 3

Πρόταση ψηφίσματος

3. καλεί την Επιτροπή **να παρακολουθεί** και **να υποβάλλει** εκθέσεις σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε λιμένες της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και **να αξιολογεί** τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Τροπολογία

3. καλεί την Επιτροπή **και τα κράτη μέλη να παρακολουθούν** και **να υποβάλλουν, μέσω των μηχανισμών ελέγχου των άμεσων ξένων επενδύσεων,** εκθέσεις σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε λιμένες της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και **να αξιολογούν** τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Or. en

Τροπολογία 94

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 3

Πρόταση ψηφίσματος

3. καλεί την Επιτροπή να παρακολουθεί και να υποβάλλει εκθέσεις σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε λιμένες της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και να αξιολογεί τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Τροπολογία

3. καλεί την Επιτροπή να παρακολουθεί και να υποβάλλει **στις σχετικές αρχές των κρατών μελών** εκθέσεις σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε λιμένες της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και να αξιολογεί τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Or. en

Τροπολογία 95

Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 3

Πρόταση ψηφίσματος

3. καλεί την Επιτροπή **να παρακολουθεί και να υποβάλλει εκθέσεις** σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε λιμένες της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και να αξιολογεί τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Τροπολογία

3. καλεί την Επιτροπή **να προτείνει ένα πλαίσιο για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων** σε συνεχή βάση σχετικά με την επιρροή τρίτων χωρών σε λιμένες της ΕΕ, τη διαχείριση των τερματικών σταθμών της ΕΕ και τις παγκόσμιες θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και να αξιολογεί τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Or. en

Τροπολογία 96
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 3

Πρόταση ψηφίσματος

3. καλεί **την Επιτροπή να παρακολουθεί και να υποβάλλει εκθέσεις** σε συνεχή βάση **σχετικά με** την επιρροή τρίτων χωρών **σε** λιμένες **της ΕΕ, τη** διαχείριση των τερματικών σταθμών **της ΕΕ** και **τις παγκόσμιες** θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και να **αξιολογεί** τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Τροπολογία

3. καλεί **τα κράτη μέλη να παρακολουθούν έως τότε** σε συνεχή βάση την επιρροή τρίτων χωρών **στους** λιμένες **τους, στη** διαχείριση των τερματικών σταθμών και **στις** θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων, και να **αξιολογούν** τους πιθανούς δεσμούς μεταξύ των δράσεων μιας δεδομένης τρίτης χώρας σε αυτούς τους τομείς·

Or. pt

Τροπολογία 97
Benoît Lutgen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 3 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

3α. υπογραμμίζει τη σημασία της διασφάλισης της συνοχής των πολιτικών και της πλήρους εκμετάλλευσης όλων των ισχυόντων μέσων και πρωτοβουλιών της ΕΕ σχετικά με την προστασία από κινδύνους και απειλές για την ασφάλεια στη θάλασσα, συμπεριλαμβανομένης της προστασίας ναυτιλιακών υποδομών ζωτικής σημασίας, όπως συγκεκριμένες περιοχές σε λιμένες και λιμενικές εγκαταστάσεις·

Or. en

Τροπολογία 98
Dominique Riquet

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 3 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

3α. καλεί την Επιτροπή να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην απειλή που ενδέχεται να αποτελέσουν οι ξένες επενδύσεις για τη διανοητική ιδιοκτησία, ιδίως μέσω των αναγκαστικών μεταφορών τεχνολογίας·

Or. en

Τροπολογία 99
Dominique Riquet

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 3 β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

3β. τονίζει ότι οι ευρωπαϊκοί λιμένες είναι ιδιαίτερα εκτεθειμένοι στην τελωνειακή απάτη και την απάτη στον τομέα του ΦΠΑ, και ότι είναι απαραίτητο

να ενισχυθεί η καταπολέμηση αυτών των δραστηριοτήτων·

Or. en

Τροπολογία 100
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 4

Πρόταση ψηφίσματος

4. τονίζει ότι ο περιορισμός των ξένων επενδύσεων σε μεμονωμένο λιμένα ενός κράτους μέλους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανταγωνιστική θέση του εν λόγω λιμένα σε σύγκριση με γειτονικούς λιμένες που δεν υφίστανται τέτοιους περιορισμούς, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη για κοινή ευρωπαϊκή στρατηγική·

Τροπολογία

4. τονίζει ως αναγκαία την εντατικοποίηση των δημοσίων επενδύσεων προς διασφάλιση της ασφάλειας, του εκσυγχρονισμού και της λειτουργικότητας των λιμενικών υποδομών, αφενός μέσω της προώθησης λύσεων που θα προάγουν τις διαδικασίες απανθρακοποίησης σε συμφωνία με τις αντικειμενικές συνθήκες της κάθε χώρας, και αφετέρου μέσω της ανανέωσης των συστημάτων παραγωγής των κρατών μελών, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα ότι οι διαδικασίες αυτές υπηρετούν τις αναπτυξιακές στρατηγικές του κάθε κράτους μέλους·

Or. pt

Τροπολογία 101
Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 4

Πρόταση ψηφίσματος

4. τονίζει ότι ο περιορισμός των ξένων επενδύσεων σε μεμονωμένο λιμένα ενός κράτους μέλους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανταγωνιστική θέση του εν λόγω λιμένα σε σύγκριση με γειτονικούς

Τροπολογία

4. τονίζει ότι ο περιορισμός των ξένων επενδύσεων σε μεμονωμένο λιμένα ενός κράτους μέλους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανταγωνιστική θέση του εν λόγω λιμένα σε σύγκριση με γειτονικούς

λιμένες που δεν υφίστανται τέτοιους περιορισμούς, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη για κοινή ευρωπαϊκή στρατηγική·

λιμένες που δεν υφίστανται τέτοιους περιορισμούς, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη για κοινή ευρωπαϊκή στρατηγική **προσέγγιση όσον αφορά τις ξένες επενδύσεις σε όλες τις ζωτικής σημασίας υποδομές της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των λιμενικών υποδομών ζωτικής σημασίας·**

Or. en

Τροπολογία 102 **Andris Ameriks**

Πρόταση ψηφίσματος **Παράγραφος 4**

Πρόταση ψηφίσματος

4. τονίζει ότι ο περιορισμός των ξένων επενδύσεων σε μεμονωμένο λιμένα ενός κράτους μέλους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανταγωνιστική θέση του εν λόγω λιμένα σε σύγκριση με γειτονικούς λιμένες που δεν υφίστανται τέτοιους περιορισμούς, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη για κοινή ευρωπαϊκή **στρατηγική·**

Τροπολογία

4. τονίζει ότι ο περιορισμός των ξένων επενδύσεων σε μεμονωμένο λιμένα ενός κράτους μέλους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανταγωνιστική θέση του εν λόγω λιμένα σε σύγκριση με γειτονικούς λιμένες που δεν υφίστανται τέτοιους περιορισμούς, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη για κοινή ευρωπαϊκή **προσέγγιση που θα καλύπτει τις ξένες επενδύσεις σε όλες τις ζωτικής σημασίας υποδομές της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των ζωτικής σημασίας λιμενικών υποδομών·**

Or. en

Τροπολογία 103 **Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

Πρόταση ψηφίσματος **Παράγραφος 4**

Πρόταση ψηφίσματος

4. τονίζει ότι ο περιορισμός των ξένων επενδύσεων σε μεμονωμένο λιμένα

Τροπολογία

4. τονίζει ότι ο περιορισμός των ξένων επενδύσεων σε μεμονωμένο λιμένα

ενός κράτους μέλους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανταγωνιστική θέση του εν λόγω λιμένα σε σύγκριση με γειτονικούς λιμένες που δεν υφίστανται τέτοιους περιορισμούς, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη για κοινή ευρωπαϊκή **στρατηγική**.

ενός κράτους μέλους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανταγωνιστική θέση του εν λόγω λιμένα σε σύγκριση με γειτονικούς λιμένες που δεν υφίστανται τέτοιους περιορισμούς, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη για κοινή ευρωπαϊκή **προσέγγιση που θα καλύπτει τις ξένες επενδύσεις σε όλες τις ζωτικής σημασίας υποδομές της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των ζωτικής σημασίας λιμενικών υποδομών**.

Or. en

Τροπολογία 104
Caroline Nagtegaal

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 4

Πρόταση ψηφίσματος

4. τονίζει ότι ο περιορισμός των ξένων επενδύσεων σε μεμονωμένο λιμένα ενός κράτους μέλους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανταγωνιστική θέση του εν λόγω λιμένα σε σύγκριση με γειτονικούς λιμένες που δεν υφίστανται τέτοιους περιορισμούς, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη για κοινή ευρωπαϊκή στρατηγική.

Τροπολογία

4. τονίζει ότι ο περιορισμός των ξένων επενδύσεων σε μεμονωμένο λιμένα ενός κράτους μέλους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανταγωνιστική θέση του εν λόγω λιμένα σε σύγκριση με γειτονικούς λιμένες που δεν υφίστανται τέτοιους περιορισμούς, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη για κοινή ευρωπαϊκή στρατηγική, **η οποία θα πρέπει να επικεντρώνεται σε όλες τις ζωτικής σημασίας υποδομές της ΕΕ**.

Or. en

Τροπολογία 105
Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 4

Πρόταση ψηφίσματος

4. τονίζει ότι ο περιορισμός των

Τροπολογία

4. τονίζει ότι ο περιορισμός των

ξένων επενδύσεων σε μεμονωμένο λιμένα ενός κράτους μέλους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανταγωνιστική θέση του εν λόγω λιμένα σε σύγκριση με γειτονικούς λιμένες που δεν υφίστανται τέτοιους περιορισμούς, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη για κοινή ευρωπαϊκή στρατηγική·

ξένων επενδύσεων *από συστημικές αντίπαλες κρατικές επιχειρήσεις* σε μεμονωμένο λιμένα ενός κράτους μέλους μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ανταγωνιστική θέση του εν λόγω λιμένα σε σύγκριση με γειτονικούς λιμένες που δεν υφίστανται τέτοιους περιορισμούς, γεγονός που υπογραμμίζει την ανάγκη για κοινή ευρωπαϊκή στρατηγική·

Or. en

Τροπολογία 106 Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 5

Πρόταση ψηφίσματος

5. τονίζει ότι, παρά την ύπαρξη μηχανισμών προστασίας σε επίπεδο ΕΕ, όπως ο έλεγχος των άμεσων ξένων επενδύσεων και οι κανόνες ανταγωνισμού, τα μέσα αυτά δεν επαρκούν για την αντιμετώπιση της αυξανόμενης οικονομικής ισχύος που κατέχουν εξωτερικές δυνάμεις μέσω μεμονωμένων εταιρειών, και εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από την εφαρμογή τους από τα επιμέρους κράτη μέλη·

Τροπολογία

5. τονίζει ότι, παρά την ύπαρξη μηχανισμών προστασίας σε επίπεδο ΕΕ, όπως ο έλεγχος των άμεσων ξένων επενδύσεων και οι κανόνες ανταγωνισμού, τα μέσα αυτά δεν επαρκούν για την αντιμετώπιση της αυξανόμενης οικονομικής ισχύος που κατέχουν εξωτερικές δυνάμεις μέσω μεμονωμένων εταιρειών, και εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από την εφαρμογή τους από τα επιμέρους κράτη μέλη· **σημειώνει ότι ορισμένα κράτη μέλη δεν έχουν ακόμη θεσπίσει τέτοια μέτρα, γεγονός που θα μπορούσε να υπονομεύσει τους ισότιμους όρους ανταγωνισμού, καθώς και να ακυρώσει τη λειτουργία των κανόνων για τις άμεσες ξένες επενδύσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο·**

Or. en

Τροπολογία 107 Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 5

Πρόταση ψηφίσματος

5. τονίζει ότι, παρά την ύπαρξη μηχανισμών προστασίας σε επίπεδο ΕΕ, όπως ο έλεγχος των άμεσων ξένων επενδύσεων και οι κανόνες ανταγωνισμού, τα μέσα αυτά δεν επαρκούν για την αντιμετώπιση της αυξανόμενης οικονομικής ισχύος που κατέχουν εξωτερικές δυνάμεις μέσω μεμονωμένων **εταιρειών**, και εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από την εφαρμογή τους από τα επιμέρους κράτη μέλη·

Τροπολογία

5. τονίζει ότι, παρά την ύπαρξη μηχανισμών προστασίας σε επίπεδο ΕΕ, όπως ο έλεγχος των άμεσων ξένων επενδύσεων και οι κανόνες ανταγωνισμού, τα μέσα αυτά δεν επαρκούν για την αντιμετώπιση της αυξανόμενης οικονομικής ισχύος που κατέχουν **κρατικών επιχειρήσεων**, και εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από την εφαρμογή τους από τα επιμέρους κράτη μέλη·

Or. en

Τροπολογία 108 Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 5 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

5α. επικροτεί την επικείμενη αναθεώρηση του κανονισμού για τις άμεσες ξένες επενδύσεις και ζητεί να καταστεί υποχρεωτικό ένα σύστημα ελέγχου των άμεσων ξένων επενδύσεων σε όλα τα κράτη μέλη, προκειμένου να διασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού σε ολόκληρη την Ευρώπη· θεωρεί ότι οι αξιολογήσεις βάσει του εν λόγω κανονισμού θα πρέπει να πραγματοποιούνται εντός εύλογου χρονικού πλαισίου και να τηρείται το απόρρητο κατά τη διαδικασία ελέγχου, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια δικαίου για τους δυνητικούς επενδυτές·

Or. en

Τροπολογία 109

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 5 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

5α. αναγνωρίζει τη σημασία της παρακολούθησης της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2560 για τις ξένες επιδοτήσεις που στρεβλώνουν την εσωτερική αγορά, προκειμένου να αξιολογηθεί σε εύθετο χρόνο ο πλήρης αντίκτυπός του· καλεί την Επιτροπή να παρακολουθεί στενά την αγορά του λιμενικού τομέα και, εάν είναι απαραίτητο, να παρεμβαίνει αυτεπαγγέλτως όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) 2022/2560·

Or. en

Τροπολογία 110

Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 5 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

5α. ενθαρρύνει θερμά την Επιτροπή να ενισχύσει τον ρόλο των προστατευτικών μέτρων για τους λιμένες στην αναθεώρηση του κανονισμού για τις άμεσες ξένες επενδύσεις, καθώς εξακολουθεί να θεωρείται το κύριο μέσο αντιμετώπισης της επιρροής από κρατικές οντότητες·

Or. en

Τροπολογία 111

Andris Ameriks

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 5 β (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

5β. αναγνωρίζει ότι ο κανονισμός για τις ξένες επιδοτήσεις που στρεβλώνουν την εσωτερική αγορά ισχύει από τον Ιούλιο του 2023· θεωρεί, ως εκ τούτου, ότι είναι πολύ νωρίς να αξιολογηθεί η λειτουργία του· τονίζει, ωστόσο, τη σημασία της παρακολούθησης της εφαρμογής του σε εύθετο χρόνο για την αξιολόγηση του πλήρους αντικτύπου του·

Or. en

Τροπολογία 112

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 6**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

6. υπογραμμίζει τη σημασία της ενίσχυσης της συνεργασίας της ΕΕ για τον έλεγχο και τον αποκλεισμό των εισερχόμενων επενδύσεων σε υποδομές ζωτικής σημασίας, όπου δεν μπορούν να αποκλειστούν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις σε άλλα κράτη μέλη ή σε ολόκληρη την ΕΕ·

6. υπογραμμίζει τη σημασία της **ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με απειλές και ευκαιρίες, και** της ενίσχυσης της συνεργασίας της ΕΕ για τον έλεγχο και τον αποκλεισμό των εισερχόμενων επενδύσεων σε υποδομές ζωτικής σημασίας, όπου δεν μπορούν να αποκλειστούν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις σε άλλα κράτη μέλη ή σε ολόκληρη την ΕΕ, **με στόχο την εξεύρεση ισορροπίας μεταξύ της διατήρησης ενός ανοικτού επενδυτικού περιβάλλοντος και του μετριασμού πιθανών κινδύνων**·

Or. en

**Τροπολογία 113
João Pimenta Lopes**

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 6

Πρόταση ψηφίσματος

6. υπογραμμίζει τη σημασία της ενίσχυσης της συνεργασίας **της ΕΕ** για τον έλεγχο και τον αποκλεισμό των εισερχόμενων επενδύσεων σε υποδομές ζωτικής σημασίας, όπου δεν μπορούν να αποκλειστούν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις **σε άλλα** κράτη μέλη **ή σε ολόκληρη την ΕΕ**·

Τροπολογία

6. υπογραμμίζει τη σημασία της ενίσχυσης της συνεργασίας **μεταξύ κρατών μελών** για τον έλεγχο και τον αποκλεισμό των εισερχόμενων επενδύσεων σε υποδομές ζωτικής σημασίας, όπου δεν μπορούν να αποκλειστούν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις **στα** κράτη μέλη·

Or. pt

Τροπολογία 114
Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 6

Πρόταση ψηφίσματος

6. υπογραμμίζει τη σημασία της ενίσχυσης της συνεργασίας της ΕΕ για τον έλεγχο **και τον αποκλεισμό** των εισερχόμενων επενδύσεων σε υποδομές ζωτικής σημασίας, όπου δεν μπορούν να αποκλειστούν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις **σε άλλα** κράτη μέλη **ή σε ολόκληρη την ΕΕ**·

Τροπολογία

6. υπογραμμίζει τη σημασία της ενίσχυσης της συνεργασίας της ΕΕ για τον έλεγχο των εισερχόμενων επενδύσεων σε υποδομές ζωτικής σημασίας, όπου δεν μπορούν να αποκλειστούν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις **σε άλλα** κράτη μέλη **ή σε ολόκληρη την ΕΕ**·

Or. en

Τροπολογία 115
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 6

Πρόταση ψηφίσματος

6. υπογραμμίζει τη σημασία της ενίσχυσης της συνεργασίας της ΕΕ για τον

Τροπολογία

6. υπογραμμίζει τη σημασία της ενίσχυσης της συνεργασίας της ΕΕ για τον

έλεγχο και τον αποκλεισμό των εισερχόμενων επενδύσεων σε υποδομές ζωτικής σημασίας, όπου δεν μπορούν να αποκλειστούν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις σε άλλα κράτη μέλη ή σε ολόκληρη την ΕΕ·

έλεγχο των εισερχόμενων επενδύσεων σε υποδομές ζωτικής σημασίας, όπου δεν μπορούν να αποκλειστούν σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις σε άλλα κράτη μέλη ή σε ολόκληρη την ΕΕ·

Or. en

Τροπολογία 116
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 6 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

6α. ζητεί από την Επιτροπή τη μεταρρύθμιση του ενωσιακού μηχανισμού ελέγχου των άμεσων ξένων επενδύσεων (ΑΞΕ) ώστε: να καταστούν υποχρεωτικοί οι εθνικοί μηχανισμοί ελέγχου· να συμπεριληφθούν πιο αυστηρά πρότυπα δέουσας επιμέλειας· να διασφαλιστεί ότι οι διαδικασίες ελέγχου είναι σαφείς, αντικειμενικές και ότι οι ορισμοί, το πεδίο εφαρμογής και οι διαδικαστικές πτυχές είναι συνεκτικές μεταξύ των κρατών μελών· να διασφαλιστεί ότι οι διαδικασίες ελέγχου πραγματοποιούνται εντός εύλογου χρονικού πλαισίου και με σεβασμό του απορρήτου· να καταστούν, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, δεσμευτικές οι γνωμοδοτήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής·

Or. en

Τροπολογία 117
Dominique Riquet

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 6 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

6α. θεωρεί ότι η ασύμμετρη εξάπλωση των ξένων επενδύσεων μεταξύ των χωρών της ΕΕ μπορεί να απειλήσει την ενότητα, την ικανότητα διαχείρισης κρίσεων και την ανθεκτικότητα της ΕΕ·

Or. en

Τροπολογία 118
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 7

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

7. καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει και να αξιολογήσει τον αντίκτυπο που έχει η κάθετη ολοκλήρωση στον τομέα της θαλάσσιας εφοδιαστικής, ο κανονισμός απαλλαγής κατά κατηγορία για τις κοινοπραξίες και η δημιουργία συμμαχιών για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων στην επιρροή τρίτων χωρών στους λιμένες της ΕΕ·

διαγράφεται

Or. pt

Τροπολογία 119
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 7

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

7. καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει και να αξιολογήσει τον αντίκτυπο που έχει η κάθετη ολοκλήρωση στον τομέα της θαλάσσιας εφοδιαστικής, ο κανονισμός απαλλαγής κατά κατηγορία για τις κοινοπραξίες **και** η δημιουργία συμμαχιών για τις θαλάσσιες μεταφορές

7. καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει και να αξιολογήσει τον αντίκτυπο που έχει η κάθετη ολοκλήρωση στον τομέα της θαλάσσιας εφοδιαστικής, ο κανονισμός απαλλαγής κατά κατηγορία για τις κοινοπραξίες, η δημιουργία συμμαχιών για τις θαλάσσιες μεταφορές

εμπορευματοκιβωτίων στην επιρροή τρίτων χωρών στους λιμένες της ΕΕ·

εμπορευματοκιβωτίων και το ευνοϊκό φορολογικό κλίμα στην ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών λιμένων· καλεί την Επιτροπή να εξετάσει ιδιαίτερα τον αντίκτυπο αυτών των εξελίξεων στην επιρροή τρίτων χωρών στους λιμένες της ΕΕ· καλεί την Επιτροπή να παρεμβαίνει, όταν είναι απαραίτητο, για τη διασφάλιση δίκαιης ισορροπίας ισχύος και ισότιμων όρων ανταγωνισμού μεταξύ όλων των παραγόντων στο λιμενικό οικοσύστημα και τη διαφύλαξη ενός υγιούς, ανταγωνιστικού και διαφοροποιημένου θαλάσσιου περιβάλλοντος και περιβάλλοντος εφοδιαστικής για τους ευρωπαϊκούς λιμένες·

Or. en

Τροπολογία 120
Mario Furore

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 7

Πρόταση ψηφίσματος

7. καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει και να αξιολογήσει τον αντίκτυπο που έχει η κάθετη ολοκλήρωση στον τομέα της θαλάσσιας εφοδιαστικής, ο κανονισμός απαλλαγής κατά κατηγορία για τις κοινοπραξίες και η δημιουργία συμμαχιών για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων στην επιρροή τρίτων χωρών στους λιμένες της ΕΕ·

Τροπολογία

7. καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει και να αξιολογήσει τον αντίκτυπο που έχει η κάθετη ολοκλήρωση στον τομέα της θαλάσσιας εφοδιαστικής, ο κανονισμός απαλλαγής κατά κατηγορία για τις κοινοπραξίες και η δημιουργία συμμαχιών για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων στην επιρροή τρίτων χωρών στους λιμένες της ΕΕ· **καλεί την Επιτροπή να επαληθεύσει ότι οι κανόνες ανταγωνισμού προστατεύουν επαρκώς τα συμφέροντα των στρατηγικών ευρωπαϊκών λιμένων και να προωθήσει την εναρμόνιση των κοινών διεθνών κανόνων ανταγωνισμού όσον αφορά τις θαλάσσιες μεταφορές·**

Or. it

Τροπολογία 121
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 7

Πρόταση ψηφίσματος

7. καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει και να αξιολογήσει τον αντίκτυπο που έχει η κάθετη ολοκλήρωση στον τομέα της θαλάσσιας εφοδιαστικής, ο κανονισμός απαλλαγής κατά κατηγορία για τις κοινοπραξίες και η δημιουργία συμμαχιών για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων στην επιρροή τρίτων χωρών στους λιμένες της ΕΕ·

Τροπολογία

7. καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει και να αξιολογήσει τον αντίκτυπο που έχει η κάθετη ολοκλήρωση στον τομέα της θαλάσσιας εφοδιαστικής, ο κανονισμός απαλλαγής κατά κατηγορία για τις κοινοπραξίες και η δημιουργία συμμαχιών για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων στην επιρροή τρίτων χωρών στους λιμένες της ΕΕ· **θεωρεί ότι, δεδομένου ότι ο CBER πρόκειται να λήξει το 2024, η Επιτροπή θα πρέπει να λάβει υπόψη τις αλλαγές που αυτό θα επιφέρει στον ανταγωνισμό στον ναυτιλιακό τομέα και τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού·**

Or. en

Τροπολογία 122
Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 7

Πρόταση ψηφίσματος

7. καλεί την Επιτροπή **να διερευνήσει και να αξιολογήσει τον αντίκτυπο που έχει η κάθετη ολοκλήρωση στον τομέα της θαλάσσιας εφοδιαστικής, ο κανονισμός απαλλαγής κατά κατηγορία για τις κοινοπραξίες και η δημιουργία συμμαχιών για τις θαλάσσιες μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων στην επιρροή τρίτων χωρών στους λιμένες της ΕΕ·**

Τροπολογία

7. καλεί την Επιτροπή **να διασφαλίσει ότι το κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ για τον ανταγωνισμό προστατεύει τα συμφέροντα των λιμένων της ΕΕ έναντι των παγκόσμιων ναυτιλιακών συμμαχιών και να αναλάβει δράση προκειμένου να ενοήσει τη θέσπιση ενός διεθνούς εναρμονισμένου πλαισίου για τον ανταγωνισμό, ιδίως σε σχέση με τις διεθνείς τακτικές γραμμές θαλάσσιας μεταφοράς, τους λιμένες και τις χερσαίες**

Τροπολογία 123
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 7 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

7α. καλεί την Επιτροπή να συγκαλέσει ευρωπαϊκές συνόδους κορυφής για τους λιμένες, ιδίως για την αντιμετώπιση του αυξανόμενου προβλήματος της πετρελαιοκηλίδας στους λιμένες και τους διαύλους ναυσιπλοΐας, καθώς μόνο με συντονισμένους διασυνοριακούς ελέγχους και κυρώσεις θα μπορούσε να βελτιωθεί η κατάσταση·

Τροπολογία 124
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 8

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

8. υπογραμμίζει ότι, ειδικότερα, η συγκεντρωτική παρουσία της Κίνας στους κεντρικούς λιμένες και κόμβους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έχει σημαντικές επιπτώσεις στην ανθεκτικότητα των επιμέρους κόμβων και του δικτύου στο σύνολό του·

διαγράφεται

Τροπολογία 125

Dominique Riquet

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 8**

Πρόταση ψηφίσματος

8. υπογραμμίζει ότι, ειδικότερα, η συγκεντρωτική παρουσία της Κίνας στους κεντρικούς λιμένες και κόμβους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έχει σημαντικές επιπτώσεις στην ανθεκτικότητα των επιμέρους κόμβων και του δικτύου στο σύνολό του·

Τροπολογία

8. υπογραμμίζει ότι, ειδικότερα, η συγκεντρωτική παρουσία της Κίνας στους κεντρικούς λιμένες και κόμβους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έχει σημαντικές επιπτώσεις στην ανθεκτικότητα **και την ασφάλεια** των επιμέρους κόμβων και του δικτύου στο σύνολό του· **υπενθυμίζει ότι η παρουσία επενδυτών τρίτων χωρών στους λιμένες μπορεί να παρεμποδίσει τον ρόλο διπλής χρήσης τους από τα κράτη μέλη για αμυντικούς σκοπούς·**

Or. en

**Τροπολογία 126
Caroline Nagtegaal**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 8**

Πρόταση ψηφίσματος

8. υπογραμμίζει ότι, ειδικότερα, η συγκεντρωτική παρουσία **της Κίνας** στους κεντρικούς λιμένες και κόμβους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έχει σημαντικές επιπτώσεις στην ανθεκτικότητα των επιμέρους κόμβων και του δικτύου στο σύνολό του·

Τροπολογία

8. υπογραμμίζει ότι, ειδικότερα, η συγκεντρωτική παρουσία **κινεζικών κρατικών επιχειρήσεων, και πιθανώς άλλων κρατικών επιχειρήσεων εκτός ΕΕ,** στους κεντρικούς λιμένες και κόμβους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έχει σημαντικές επιπτώσεις στην ανθεκτικότητα των επιμέρους κόμβων και του δικτύου στο σύνολό του·

Or. en

**Τροπολογία 127
Jan-Christoph Oetjen**

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 8

Πρόταση ψηφίσματος

8. υπογραμμίζει ότι, ειδικότερα, η συγκεντρωτική παρουσία **της Κίνας** στους κεντρικούς λιμένες και κόμβους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έχει σημαντικές επιπτώσεις στην ανθεκτικότητα των επιμέρους κόμβων και του δικτύου στο σύνολό του·

Τροπολογία

8. υπογραμμίζει ότι, ειδικότερα, η συγκεντρωτική παρουσία **συστημικών αντίπαλων κρατικών επιχειρήσεων (SRSOE)** στους κεντρικούς λιμένες και κόμβους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έχει σημαντικές επιπτώσεις στην ανθεκτικότητα των επιμέρους κόμβων και του δικτύου στο σύνολό του·

Or. en

Τροπολογία 128

Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 8

Πρόταση ψηφίσματος

8. υπογραμμίζει ότι, ειδικότερα, η συγκεντρωτική παρουσία **της Κίνας** στους κεντρικούς λιμένες και κόμβους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έχει σημαντικές επιπτώσεις στην ανθεκτικότητα των επιμέρους κόμβων και του δικτύου στο σύνολό του·

Τροπολογία

8. υπογραμμίζει ότι, ειδικότερα, η συγκεντρωτική παρουσία **κινεζικών κρατικών επιχειρήσεων** στους κεντρικούς λιμένες και κόμβους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έχει σημαντικές επιπτώσεις στην ανθεκτικότητα των επιμέρους κόμβων και του δικτύου στο σύνολό του·

Or. en

Τροπολογία 129

Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 8

Πρόταση ψηφίσματος

8. υπογραμμίζει ότι, ειδικότερα, η

Τροπολογία

8. υπογραμμίζει ότι, ειδικότερα, η

συγκεντρωτική παρουσία της **Κίνας** στους κεντρικούς λιμένες και κόμβους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έχει σημαντικές επιπτώσεις στην ανθεκτικότητα των επιμέρους κόμβων και του δικτύου στο σύνολό του·

συγκεντρωτική παρουσία **κρατικών εταιρειών εκτός ΕΕ** στους κεντρικούς λιμένες και κόμβους του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) έχει σημαντικές επιπτώσεις στην ανθεκτικότητα των επιμέρους κόμβων και του δικτύου στο σύνολό του·

Or. en

Τροπολογία 130
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 9

Πρόταση ψηφίσματος

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής της Κίνας σε ναυτιλιακές υποδομές, η οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις, την αξιολόγηση των σημείων συμφόρησης στη μεταφορά αγαθών από την Κίνα προς την ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

Τροπολογία

διαγράφεται

Or. pt

Τροπολογία 131
Dominique Riquet

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 9

Πρόταση ψηφίσματος

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής της Κίνας σε ναυτιλιακές υποδομές, η οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις,

Τροπολογία

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής της Κίνας σε ναυτιλιακές υποδομές, η οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις

την αξιολόγηση των σημείων συμφοράς στη μεταφορά αγαθών από την Κίνα προς την ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

σε στρατηγικούς τομείς, συμπεριλαμβανομένων της ενέργειας, των κρίσιμων πρώτων υλών, των γεωργικών προϊόντων και των φαρμάκων, την αξιολόγηση των σημείων συμφοράς στη μεταφορά αγαθών από την Κίνα προς την ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

Or. en

Τροπολογία 132 Mario Furore

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 9

Πρόταση ψηφίσματος

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής της Κίνας σε ναυτιλιακές υποδομές, η οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις, την αξιολόγηση των σημείων συμφοράς στη μεταφορά αγαθών από την Κίνα προς την ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

Τροπολογία

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής της Κίνας σε ναυτιλιακές υποδομές, **ιδίως εκείνες που θεωρούνται ζωτικής σημασίας, εκτίμηση** η οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις, την αξιολόγηση των σημείων συμφοράς στη μεταφορά αγαθών από την Κίνα προς την ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

Or. it

Τροπολογία 133 Caroline Nagtegaal

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 9

Πρόταση ψηφίσματος

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής της Κίνας σε ναυτιλιακές υποδομές, η οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην

Τροπολογία

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής της Κίνας, **και πιθανώς άλλων κρατικών επιχειρήσεων εκτός ΕΕ**, σε ναυτιλιακές υποδομές, η

εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις, την αξιολόγηση των σημείων συμφόρησης στη μεταφορά αγαθών **από την Κίνα προς την** ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις, την αξιολόγηση των σημείων συμφόρησης στη μεταφορά αγαθών **στην** ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

Or. en

Τροπολογία 134 Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 9

Πρόταση ψηφίσματος

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής **της Κίνας** σε ναυτιλιακές υποδομές, η οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις, την αξιολόγηση των σημείων συμφόρησης στη μεταφορά αγαθών από **την Κίνα** προς την ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

Τροπολογία

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής **κρατικών εταιρειών εκτός ΕΕ** σε ναυτιλιακές υποδομές, η οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις, την αξιολόγηση των σημείων συμφόρησης στη μεταφορά αγαθών από **τις εν λόγω εκτός ΕΕ χώρες** προς την ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

Or. en

Τροπολογία 135 Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 9

Πρόταση ψηφίσματος

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής της Κίνας σε **ναυτιλιακές** υποδομές, η οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις, την αξιολόγηση των σημείων συμφόρησης

Τροπολογία

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής της Κίνας σε υποδομές **ζωτικής σημασίας**, η οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις, την αξιολόγηση των σημείων συμφόρησης

στη μεταφορά αγαθών από την Κίνα προς την ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

στη μεταφορά αγαθών από την Κίνα προς την ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

Or. en

Τροπολογία 136
Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 9

Πρόταση ψηφίσματος

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής της Κίνας σε **ναυτιλιακές** υποδομές, η οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις, την αξιολόγηση των σημείων συμφόρησης στη μεταφορά αγαθών από την Κίνα προς την ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

Τροπολογία

9. παροτρύνει την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να διενεργήσουν εκτίμηση κινδύνου της συμμετοχής της Κίνας σε υποδομές **ζωτικής σημασίας**, η οποία θα περιλαμβάνει τον αντίκτυπό της στην εργασία και το περιβάλλον, τις εξαρτήσεις, την αξιολόγηση των σημείων συμφόρησης στη μεταφορά αγαθών από την Κίνα προς την ΕΕ και στη μεταφόρτωση·

Or. en

Τροπολογία 137
Dominique Riquet

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 9 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

9α. τονίζει ότι ο επιθετικός πόλεμος της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας κατέδειξε την επιτακτική ανάγκη για ενίσχυση της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας των ναυτιλιακών υποδομών και των αλυσίδων αξίας, ώστε να διασφαλιστεί η ροή ζωτικών αγαθών, όπως τα σιτηρά·

Τροπολογία

Or. en

Τροπολογία 138
Bergur Løkke Rasmussen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 10

Πρόταση ψηφίσματος

10. προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη να **θεσπίσουν νόμους για να ανακτήσουν τον έλεγχο των λιμένων, των τερματικών σταθμών και άλλων ναυτιλιακών υποδομών και να αναπτύξουν σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης· *επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές ζωτικής σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες·***

Τροπολογία

10. προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη να **εφαρμόσουν μέτρα για να περιορίσουν τον έλεγχο των λιμενικών υποδομών ζωτικής σημασίας, των τερματικών σταθμών και άλλων υποδομών ζωτικής σημασίας από συστημικούς αντιπάλους, και να αναπτύξουν σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης·**

Or. en

Τροπολογία 139
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 10

Πρόταση ψηφίσματος

10. προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη να **θεσπίσουν νόμους για να ανακτήσουν τον έλεγχο των λιμένων, των τερματικών σταθμών και άλλων ναυτιλιακών υποδομών και να αναπτύξουν σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης· *επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε***

Τροπολογία

10. προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη να αναπτύξουν σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης· ***καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε συντονισμό με τα κράτη μέλη, να σχεδιάσει έναν μηχανισμό ταχείας αντίδρασης, σε περίπτωση εντοπισμού διπλής χρήσης ή κατάχρησης των υποδομών στην ΕΕ οι οποίες βρίσκονται υπό καθεστώς ιδιοκτησίας, συμμετοχής ή παραχώρησης σε οντότητες υποστηριζόμενες από κράτη εκτός ΕΕ, που θα μπορούσε να οδηγήσει στην ακύρωση των δικαιωμάτων***

υποδομές ζωτικής σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες·

παραχώρησης και/ή στην αναστολή του δικαιώματος εκμετάλλευσης στις περιπτώσεις ιδιοκτησίας και συμμετοχής·

Or. en

Τροπολογία 140
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 10

Πρόταση ψηφίσματος

10. *προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη να θεσπίσουν νόμους για να ανακτήσουν τον έλεγχο των λιμένων, των τερματικών σταθμών και άλλων ναυτιλιακών υποδομών και να αναπτύξουν σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης· επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές ζωτικής σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες·*

Τροπολογία

10. *καλεί τα κράτη μέλη να ανακτήσουν τον στρατηγικό έλεγχο των λιμένων, των τερματικών σταθμών και άλλων ναυτιλιακών υποδομών και να καταρτίσουν αναπτυξιακά σχέδια για τον εν λόγω τομέα, τα οποία θα περιλαμβάνουν την ενίσχυση του ρόλου των δημοσίων διαχειριστικών οργάνων των λιμένων και τον τερματισμό της αυξανόμενης εξωτερικής ανάθεσης υπηρεσιών·*

Or. pt

Τροπολογία 141
Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 10

Πρόταση ψηφίσματος

10. *προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη να θεσπίσουν νόμους για να ανακτήσουν τον έλεγχο των λιμένων, των τερματικών σταθμών και άλλων ναυτιλιακών υποδομών και να αναπτύξουν σχέδια*

Τροπολογία

10. *προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη να εφαρμόσουν μηχανισμούς για τις ξένες επιδοτήσεις ή οποιαδήποτε άλλη σχετική νομοθεσία της ΕΕ ή εθνική νομοθεσία που αποσκοπεί στον περιορισμό της*

έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης· επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές ζωτικής σημασίας και στρατηγικούς τομείς, **όπως οι λιμένες**·

ξένης πολιτικής επιρροής σε λιμένες, τερματικούς σταθμούς και άλλες ναυτιλιακές υποδομές της ΕΕ από SRSOE που θα υπονόμευαν την εθνική ή ενωσιακή ασφάλεια, και να αναπτύξουν σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης· επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές ζωτικής σημασίας και στρατηγικούς τομείς·

Or. en

Τροπολογία 142 Mario Furore

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 10

Πρόταση ψηφίσματος

10. προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη να θεσπίσουν νόμους για να ανακτήσουν τον έλεγχο των λιμένων, των τερματικών σταθμών και άλλων ναυτιλιακών υποδομών και να αναπτύξουν σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης· επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές ζωτικής σημασίας και στρατηγικούς τομείς, **όπως οι λιμένες**·

Τροπολογία

10. προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη να θεσπίσουν νόμους για **να περιορίσουν τη συμμετοχή χωρών εκτός ΕΕ στις ζωτικές υποδομές της και** να ανακτήσουν τον έλεγχο των λιμένων, των τερματικών σταθμών και άλλων ναυτιλιακών υποδομών και να αναπτύξουν σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης· επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές ζωτικής σημασίας και στρατηγικούς τομείς, **όπως οι λιμένες**·

Or. it

Τροπολογία 143
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 10

Πρόταση ψηφίσματος

10. προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη **να θεσπίσουν νόμους για να ανακτήσουν τον έλεγχο των λιμένων, των τερματικών σταθμών και άλλων ναυτιλιακών υποδομών** και να αναπτύξουν σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης· επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές ζωτικής σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες·

Τροπολογία

10. προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη να αναπτύξουν σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης· επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές ζωτικής σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες·

Or. en

Τροπολογία 144
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 10

Πρόταση ψηφίσματος

10. προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη **να θεσπίσουν** νόμους για να ανακτήσουν τον έλεγχο των **λιμένων**, των τερματικών σταθμών και άλλων ναυτιλιακών υποδομών και να αναπτύξουν σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης· επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε

Τροπολογία

10. προτείνει σε όλα τα κράτη μέλη **που δεν έχουν θεσπίσει ακόμα** νόμους για να ανακτήσουν τον έλεγχο των **λιμενικών υποδομών ζωτικής σημασίας**, των τερματικών σταθμών και άλλων ναυτιλιακών υποδομών **να το πράξουν** και να αναπτύξουν σχέδια έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση μείζονος σύγκρουσης· επισημαίνει τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από υπηρεσίες πληροφοριών σχετικά με τους κινδύνους οικονομικής εξάρτησης, κατασκοπείας και δολιοφθοράς που προκαλούνται από την

υποδομές ζωτικής σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες·

οικονομική παρουσία οντοτήτων από τρίτες χώρες σε υποδομές ζωτικής σημασίας και στρατηγικούς τομείς, όπως οι λιμένες·

Or. en

Τροπολογία 145
Dominique Riquet

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 10 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

10α. τονίζει ότι τα υπερπόντια εδάφη και οι εξόχως απόκεντρες περιοχές, και οι λιμένες που βρίσκονται εκεί, είναι υψίστης σημασίας για την ευρωπαϊκή κυριαρχία, για την ευρωπαϊκή στρατηγική αυτονομία και για το ευρωπαϊκό και διεθνές θαλάσσιο εμπόριο, δεδομένης της στρατηγικής τους θέσης και δεδομένου του καίριου ρόλου τους στην ανταλλαγή πληροφοριών για τις θαλάσσιες δραστηριότητες· ζητεί σημαντικές δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις σε λιμένες που βρίσκονται σε υπερπόντια εδάφη και εξόχως απόκεντρες περιοχές, ώστε να μετατραπούν σε στρατηγικούς συνεργατικούς σχηματισμούς πολυτροπικών μεταφορών, παραγωγής, αποθήκευσης και διανομής ενέργειας, καθώς και άμυνας όταν κρίνεται αναγκαίο· καλεί την Επιτροπή να συμπεριλάβει στην πρότασή της διατάξεις για τον περιορισμό της επιρροής και του επιχειρησιακού ελέγχου από τρίτες χώρες στους εν λόγω λιμένες·

Or. en

Τροπολογία 146
Johan Van Overtveldt

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 10 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

10α. θεωρεί ότι η εφοδιαστική είναι μια εξαιρετικά ψηφιακή και σύνθετη διαδικασία ακριβείας και, ως εκ τούτου, ζητεί τον περιορισμό και την παρακολούθηση της πρόσβασης κρατικών οντοτήτων τρίτων χωρών στις λιμενικές επιχειρήσεις και πληροφορίες·

Or. en

**Τροπολογία 147
Johan Van Overtveldt**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 10 β (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

10β. καλεί τα κράτη μέλη να θεσπίσουν ένα κατάλληλο καθεστώς ελέγχου για την κυριότητα από τρίτους με βάση την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και τη συμπερίληψη αξιολόγησης κινδύνου για τον ευρύτερο αντίκτυπο στην ΕΕ από την κυριότητα από τρίτους· ζητεί την ανάληψη κατεπείγουσας δράσης, καθώς η συμμετοχή ξένων οντοτήτων αυξάνεται πιθανώς σε κράτη μέλη με ανεπάρκεια ή απουσία της εν λόγω πολιτικής·

Or. en

**Τροπολογία 148
Johan Van Overtveldt**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 10 γ (νέα)**

10γ. τονίζει ότι στόχος της έκθεσης δεν είναι η απόθεση των καθατών ξένων επενδύσεων, αλλά ο περιορισμός των επιβλαβών παρενεργειών που μπορεί να επισύρουν, με συνήθεις υπόπτους κρατικές οντότητες τρίτων χωρών·

Or. en

Τροπολογία 149
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 11

Πρόταση ψηφίσματος

11. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει συγκεκριμένα την ανάγκη μείωσης των κινδύνων κατασκοπείας και δολιοφθοράς σε λιμένες στρατιωτικής σημασίας, όπως οι λιμένες που χρησιμοποιούνται από το NATO·

Τροπολογία

11. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει συγκεκριμένα την ανάγκη μείωσης των κινδύνων κατασκοπείας και δολιοφθοράς **από ξένα πλοία και** σε λιμένες στρατιωτικής σημασίας, όπως οι λιμένες που χρησιμοποιούνται από το NATO·

Or. en

Τροπολογία 150
Benoît Lutgen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 11

Πρόταση ψηφίσματος

11. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει συγκεκριμένα την ανάγκη μείωσης των κινδύνων κατασκοπείας και δολιοφθοράς σε λιμένες στρατιωτικής σημασίας, όπως οι λιμένες που χρησιμοποιούνται από το NATO·

Τροπολογία

11. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει συγκεκριμένα την ανάγκη μείωσης των κινδύνων κατασκοπείας και δολιοφθοράς σε λιμένες **διπλής χρήσης ή** στρατιωτικής σημασίας, όπως οι λιμένες που χρησιμοποιούνται από το NATO·

Or. en

Τροπολογία 151

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 11

Πρόταση ψηφίσματος

11. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει συγκεκριμένα την ανάγκη μείωσης των κινδύνων κατασκοπείας και δολιοφθοράς σε λιμένες στρατιωτικής σημασίας, όπως οι λιμένες που χρησιμοποιούνται από το NATO·

Τροπολογία

11. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει συγκεκριμένα την ανάγκη **πρόληψης και** μείωσης των κινδύνων κατασκοπείας και δολιοφθοράς σε λιμένες στρατιωτικής σημασίας, όπως οι λιμένες που χρησιμοποιούνται από το NATO·

Or. en

Τροπολογία 152

João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 11

Πρόταση ψηφίσματος

11. καλεί **την Επιτροπή** να **αντιμετωπίσει** συγκεκριμένα την ανάγκη μείωσης των κινδύνων κατασκοπείας και δολιοφθοράς σε λιμένες στρατιωτικής σημασίας, **όπως οι λιμένες που χρησιμοποιούνται από το NATO·**

Τροπολογία

11. καλεί **τα κράτη μέλη** να **αντιμετωπίσουν** συγκεκριμένα την ανάγκη μείωσης των κινδύνων κατασκοπείας και δολιοφθοράς σε λιμένες στρατιωτικής σημασίας·

Or. pt

Τροπολογία 153

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 11 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

11α. καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη να προσδιορίσουν στρατηγικούς στόλους για την άμυνα και την ασφάλεια, το εμπόριο, τον ενεργειακό εφοδιασμό, τον εφοδιασμό τροφίμων και τη γαλάζια οικονομία της Ευρώπης·

Or. en

Τροπολογία 154

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 11 β (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

11β. προειδοποιεί ότι η επιτάχυνση της ψηφιοποίησης ενισχύει τον κίνδυνο κυβερνοεπιθέσεων, με σημαντικές αλυσιδωτές επιπτώσεις στην κοινωνία· καλεί την Επιτροπή να προβεί σε περαιτέρω διερεύνηση και συλλογή δεδομένων σχετικά με την κάλυψη και τους κινδύνους από τη συμμετοχή τρίτων εταιρειών στην κυβερνοασφάλεια και την ασφάλεια δεδομένων σε υποδομές ζωτικής σημασίας·

Or. en

Τροπολογία 155 João Pimenta Lopes

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 12**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

12. καλεί την Επιτροπή να *εξετάσει* τη χρήση αξιόπιστης τεχνολογίας στη θαλάσσια εφοδιαστική και στη λειτουργία των τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων· *εκφράζει την*

12. καλεί την Επιτροπή *και τα κράτη μέλη να εξετάσουν* τη χρήση αξιόπιστης τεχνολογίας στη θαλάσσια εφοδιαστική και στη λειτουργία των τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων·

ανησυχία του για την αυξανόμενη εξάρτηση από παραγωγούς εκτός ΕΕ όσον αφορά τον εξοπλισμό (συνοριακής) ασφάλειας σε λιμένες, καθώς και τους γερανούς πλοίου-ξηράς, οι οποίοι μπορούν να συλλέγουν δεδομένα σχετικά με την προέλευση και τον προορισμό των εμπορευματοκιβωτίων·

Or. pt

Τροπολογία 156
Bergur Løkke Rasmussen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 12

Πρόταση ψηφίσματος

12. καλεί την Επιτροπή **να εξετάσει τη** χρήση αξιόπιστης τεχνολογίας στη θαλάσσια εφοδιαστική και στη λειτουργία των τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων· εκφράζει την ανησυχία του για την αυξανόμενη εξάρτηση από παραγωγούς εκτός ΕΕ όσον αφορά τον εξοπλισμό (συνοριακής) ασφάλειας σε λιμένες, **καθώς και τους γερανούς πλοίου-ξηράς, οι οποίοι μπορούν να συλλέγουν δεδομένα σχετικά με την προέλευση και τον προορισμό των εμπορευματοκιβωτίων·**

Τροπολογία

12. καλεί την Επιτροπή **να δώσει προσοχή στη** χρήση αξιόπιστης τεχνολογίας στη θαλάσσια εφοδιαστική και στη λειτουργία των τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων· εκφράζει την ανησυχία του για την αυξανόμενη εξάρτηση από παραγωγούς εκτός ΕΕ όσον αφορά τον εξοπλισμό (συνοριακής) ασφάλειας σε λιμένες· **ενθαρρύνει, ως εκ τούτου, τις επενδύσεις στην έρευνα και ανάπτυξη σε αυτούς τους τομείς, ώστε εταιρείες της ΕΕ να μπορέσουν να ηγηθούν της παραγωγής και της πώλησης των εν λόγω τεχνολογιών·**

Or. en

Τροπολογία 157
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 12

Πρόταση ψηφίσματος

12. καλεί την Επιτροπή **να εξετάσει τη**

Τροπολογία

12. καλεί την Επιτροπή **να δώσει**

χρήση αξιόπιστης τεχνολογίας στη θαλάσσια εφοδιαστική και στη λειτουργία των τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων· εκφράζει την ανησυχία του για την αυξανόμενη εξάρτηση από παραγωγούς εκτός ΕΕ όσον αφορά τον εξοπλισμό (συνοριακής) ασφάλειας σε λιμένες, καθώς και τους γερανούς πλοίου-ξηράς, οι οποίοι μπορούν να συλλέγουν δεδομένα σχετικά με την προέλευση και τον προορισμό των εμπορευματοκιβωτίων·

ιδιαίτερη προσοχή στη χρήση αξιόπιστης τεχνολογίας στη θαλάσσια εφοδιαστική και στη λειτουργία των τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων· εκφράζει την ανησυχία του για την αυξανόμενη εξάρτηση από παραγωγούς εκτός ΕΕ όσον αφορά τον εξοπλισμό (συνοριακής) ασφάλειας σε λιμένες, καθώς και τους γερανούς πλοίου-ξηράς, οι οποίοι μπορούν να συλλέγουν δεδομένα σχετικά με την προέλευση και τον προορισμό των εμπορευματοκιβωτίων·

Or. en

Τροπολογία 158 **Andris Ameriks**

Πρόταση ψηφίσματος **Παράγραφος 12**

Πρόταση ψηφίσματος

12. καλεί την Επιτροπή **να εξετάσει τη** χρήση αξιόπιστης τεχνολογίας στη θαλάσσια εφοδιαστική και στη λειτουργία των τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων· εκφράζει την ανησυχία του για την αυξανόμενη εξάρτηση από παραγωγούς εκτός ΕΕ όσον αφορά τον εξοπλισμό (συνοριακής) ασφάλειας σε λιμένες, καθώς και τους γερανούς πλοίου-ξηράς, οι οποίοι μπορούν να συλλέγουν δεδομένα σχετικά με την προέλευση και τον προορισμό των εμπορευματοκιβωτίων·

Τροπολογία

12. καλεί την Επιτροπή **να δώσει** *ιδιαίτερη προσοχή στη* χρήση αξιόπιστης τεχνολογίας στη θαλάσσια εφοδιαστική και στη λειτουργία των τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων· εκφράζει την ανησυχία του για την αυξανόμενη εξάρτηση από παραγωγούς εκτός ΕΕ όσον αφορά τον εξοπλισμό (συνοριακής) ασφάλειας σε λιμένες, καθώς και τους γερανούς πλοίου-ξηράς, οι οποίοι μπορούν να συλλέγουν δεδομένα σχετικά με την προέλευση και τον προορισμό των εμπορευματοκιβωτίων·

Or. en

Τροπολογία 159 **Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

Πρόταση ψηφίσματος **Παράγραφος 12 α (νέα)**

12α. καλεί την Επιτροπή να στηρίζει την κυβερνοανθεκτικότητα, παροτρύνοντας τους λιμένες να αυξήσουν την οικεία ικανότητα παρακολούθησης και να στηρίζουν την ανάπτυξη ολοκληρωμένων σχεδίων έκτακτης ανάγκης· τονίζει ότι η Επιτροπή θα πρέπει να στηρίζει την εν λόγω ανάπτυξη παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές, κατάρτιση και επαρκή χρηματοδοτικά μέσα, καθώς και πρόσβαση σε δεδομένα και πληροφορίες·

Or. en

**Τροπολογία 160
Johan Van Overtveldt**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 13**

13. τονίζει ότι είναι ζωτικής σημασίας να διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο κυβερνοασφάλειας όλων των παραγόντων στους λιμένες για την πρόληψη της κατασκοπείας και σοβαρών διαταραχών στα συστήματα και τις επιχειρήσεις των λιμένων·

13. τονίζει ότι είναι ζωτικής σημασίας να διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο κυβερνοασφάλειας όλων των παραγόντων στους λιμένες για την πρόληψη της κατασκοπείας και σοβαρών διαταραχών στα συστήματα και τις επιχειρήσεις των λιμένων· **θεωρεί ότι ο κίνδυνος για αρνητικές δευτερογενείς επιπτώσεις από την απουσία κυβερνοασφάλειας μεταξύ των λιμένων είναι υψηλός και ότι, ως εκ τούτου, θα πρέπει να διατηρούνται υψηλά πρότυπα από όλα τα κράτη μέλη και ότι θα πρέπει να συνιστάται η ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών και εμπειριών·**

Or. en

**Τροπολογία 161
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 13**

Πρόταση ψηφίσματος

13. τονίζει ότι *είναι ζωτικής σημασίας* να διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο κυβερνοασφάλειας *όλων των παραγόντων* στους λιμένες για την πρόληψη της κατασκοπείας και σοβαρών διαταραχών στα συστήματα και τις επιχειρήσεις των λιμένων·

Τροπολογία

13. τονίζει ότι *θα πρέπει* να διασφαλιστεί υψηλό επίπεδο κυβερνοασφάλειας στους λιμένες για την πρόληψη της κατασκοπείας και σοβαρών διαταραχών στα συστήματα και τις επιχειρήσεις των λιμένων· *ενθαρρύνει τα κράτη μέλη να ζητήσουν και να υποβάλουν αντίστοιχα αιτήματα συνεργασίας στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα για τεχνική και επιχειρησιακή συνδρομή σε θέματα κυβερνοασφάλειας·*

Or. en

**Τροπολογία 162
Johan Van Overtveldt**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 13 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

13α. *θεωρεί ότι οι κυβερνοαπειλές και η διαταραχή του οικονομικού ιστού μας είναι εξαιρετικά συχνές και εύκολες, και ότι η αποκάλυψη των αδυναμιών στην κυβερνοασφάλεια των λιμένων και η αντιμετώπισή τους είναι υψίστης σημασίας· επισημαίνει ότι ο κίνδυνος κυβερνοαπειλών έχει αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια και δεν θα πρέπει να θεωρείται δευτερεύον ζήτημα·*

Or. en

**Τροπολογία 163
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 13 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

13α. καλεί την Επιτροπή να στηρίζει και να διευκολύνει την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών για την ψηφιακή καινοτομία και την κυβερνοασφάλεια μεταξύ των λιμένων και των κρατών μελών·

Or. en

**Τροπολογία 164
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 13 β (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

13β. τονίζει τη σημασία της συνεργασίας μεταξύ λιμένων και ευρωπαϊκών, εθνικών, περιφερειακών και διεθνών οργανισμών για τη συλλογή πληροφοριών σχετικά με φορείς απειλών ή πληροφοριακούς ενδείκτες, διασφαλίζοντας μια πιο συντονισμένη στήριξη στην ανάλυση απειλών, ώστε οι λιμένες να μπορούν να βελτιστοποιήσουν την ανθεκτικότητά τους και τον σχεδιασμό έκτακτης ανάγκης·

Or. en

**Τροπολογία 165
Jan-Christoph Oetjen**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 14**

Πρόταση ψηφίσματος

14. υπογραμμίζει ότι, ενώ η ανταλλαγή δεδομένων στον τομέα της εφοδιαστικής συμβάλλει στην αποδοτικότητα, την ευελιξία και την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού, η χρήση πλατφορμών που ελέγχονται από κράτη εκτός ΕΕ στους λιμένες ενέχει οικονομικούς και στρατηγικούς κινδύνους για την ΕΕ και θα πρέπει να **προλαμβάνεται**.

Τροπολογία

14. υπογραμμίζει ότι, ενώ η ανταλλαγή δεδομένων στον τομέα της εφοδιαστικής συμβάλλει στην αποδοτικότητα, την ευελιξία και την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού, η χρήση πλατφορμών που **συλλέγουν ευαίσθητα οικονομικά δεδομένα και** ελέγχονται από κράτη εκτός ΕΕ στους λιμένες ενέχει οικονομικούς και στρατηγικούς κινδύνους για την ΕΕ και θα πρέπει να **παρακολουθείται**.

Or. en

Τροπολογία 166
Bergur Løkke Rasmussen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 14

Πρόταση ψηφίσματος

14. υπογραμμίζει ότι, ενώ η ανταλλαγή δεδομένων στον τομέα της εφοδιαστικής συμβάλλει στην αποδοτικότητα, την ευελιξία και την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού, η χρήση πλατφορμών που ελέγχονται από κράτη εκτός ΕΕ στους λιμένες ενέχει οικονομικούς και στρατηγικούς κινδύνους για την ΕΕ και θα πρέπει να προλαμβάνεται.

Τροπολογία

14. υπογραμμίζει ότι, ενώ η ανταλλαγή δεδομένων στον τομέα της εφοδιαστικής συμβάλλει στην αποδοτικότητα, την ευελιξία και την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού, η χρήση πλατφορμών που ελέγχονται από κράτη εκτός ΕΕ στους λιμένες **ενδέχεται να** ενέχει οικονομικούς και στρατηγικούς κινδύνους για την ΕΕ και, **στις περιπτώσεις αυτές**, θα πρέπει να προλαμβάνεται.

Or. en

Τροπολογία 167
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 14

Πρόταση ψηφίσματος

14. υπογραμμίζει ότι, ενώ η ανταλλαγή δεδομένων στον τομέα της εφοδιαστικής συμβάλλει στην αποδοτικότητα, την ευελιξία και την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού, η χρήση πλατφορμών που ελέγχονται από κράτη εκτός ΕΕ στους λιμένες ενέχει οικονομικούς και στρατηγικούς κινδύνους για την ΕΕ **και** θα πρέπει να **προλαμβάνεται**·

Τροπολογία

14. υπογραμμίζει ότι, ενώ η ανταλλαγή δεδομένων στον τομέα της εφοδιαστικής συμβάλλει στην αποδοτικότητα, την ευελιξία και την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού, η χρήση πλατφορμών που ελέγχονται από κράτη εκτός ΕΕ στους λιμένες **μπορεί να** ενέχει οικονομικούς και στρατηγικούς κινδύνους για την ΕΕ, **οι οποίοι** θα πρέπει να **προληφθούν**·

Or. en

Τροπολογία 168
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 14

Πρόταση ψηφίσματος

14. υπογραμμίζει ότι, ενώ η ανταλλαγή δεδομένων στον τομέα της εφοδιαστικής συμβάλλει στην αποδοτικότητα, την ευελιξία και την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού, η χρήση πλατφορμών που ελέγχονται από κράτη εκτός ΕΕ στους λιμένες ενέχει οικονομικούς και στρατηγικούς κινδύνους για την ΕΕ **και** θα πρέπει να **προλαμβάνεται**·

Τροπολογία

14. υπογραμμίζει ότι, ενώ η ανταλλαγή δεδομένων στον τομέα της εφοδιαστικής συμβάλλει στην αποδοτικότητα, την ευελιξία και την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού, η χρήση πλατφορμών που ελέγχονται από κράτη εκτός ΕΕ στους λιμένες **μπορεί να** ενέχει οικονομικούς και στρατηγικούς κινδύνους για την ΕΕ, **οι οποίοι** θα πρέπει να **προληφθούν**·

Or. en

Τροπολογία 169
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 14

Πρόταση ψηφίσματος

14. υπογραμμίζει ότι, ενώ η ανταλλαγή

Τροπολογία

14. υπογραμμίζει ότι η ανταλλαγή

δεδομένων στον τομέα της εφοδιαστικής συμβάλλει στην αποδοτικότητα, την ευελιξία και την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού, **η χρήση πλατφορμών που ελέγχονται από κράτη εκτός ΕΕ στους λιμένες ενέχει οικονομικούς και στρατηγικούς κινδύνους για την ΕΕ και θα πρέπει να προλαμβάνεται**

δεδομένων στον τομέα της εφοδιαστικής συμβάλλει στην αποδοτικότητα, την ευελιξία και την ανθεκτικότητα των αλυσίδων εφοδιασμού· **τονίζει ότι η διαχείριση και η διατήρηση των δεδομένων αυτών θα πρέπει να γίνονται αποκλειστικά από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές**

Or. pt

Τροπολογία 170
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 14 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

14α. τονίζει ότι, παρόλο που ο μεγάλος βαθμός ψηφιοποίησης συμβάλλει σημαντικά σε ένα αποδοτικό εργασιακό περιβάλλον, στην ανταγωνιστικότητα και στη βιωσιμότητα των λιμένων, αυξάνει επίσης τον κίνδυνο κυβερνοαπειλών· θεωρεί ότι όσο περισσότερο βασίζεται ένα σύστημα σε ψηφιακά εργαλεία, τόσο πιο ευάλωτο είναι σε κυβερνοαπειλές· πιστεύει ότι, καθόσον τα οφέλη από την περαιτέρω ψηφιοποίηση υπερτερούν των εν λόγω κινδύνων, η μόνη λύση είναι η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των ευρωπαϊκών λιμένων έναντι των κυβερνοαπειλών·

Or. en

Τροπολογία 171
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 15

Πρόταση ψηφίσματος

15. υπογραμμίζει ότι **οι λιμένες της ΕΕ αποτελούν βασικά σημεία εισόδου για τα παράνομα ναρκωτικά και** καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μέτρα για αποτελεσματική ευρωπαϊκή συνεργασία με σκοπό την καταπολέμηση της διακίνησης και παραγωγής ναρκωτικών, καθώς και της συναφούς εγκληματικής δραστηριότητας·

Τροπολογία

15. υπογραμμίζει ότι τα παράνομα ναρκωτικά **εισχωρούν ολοένα και περισσότερο στην κοινωνία της Ευρώπης· αναγνωρίζει ότι οι λιμένες ως πύλες εμπορίου χρησιμοποιούνται ενίοτε από εγκληματικές οργανώσεις για τη διακίνηση παράνομων προϊόντων, ιδίως ναρκωτικών, γεγονός που μπορεί να υπονομεύσει την ασφάλεια των λιμένων, των αλυσίδων εφοδιασμού και των εργαζομένων στους λιμένες·** καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μέτρα για αποτελεσματική ευρωπαϊκή συνεργασία **μεταξύ όλων των σχετικών αρχών και φορέων** με σκοπό την καταπολέμηση της διακίνησης και παραγωγής ναρκωτικών, καθώς και της συναφούς εγκληματικής δραστηριότητας·

Or. en

Τροπολογία 172

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 15**

Πρόταση ψηφίσματος

15. **υπογραμμίζει** ότι οι λιμένες της ΕΕ αποτελούν βασικά σημεία εισόδου για τα παράνομα ναρκωτικά **και** καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μέτρα για αποτελεσματική ευρωπαϊκή συνεργασία με σκοπό την καταπολέμηση της διακίνησης και παραγωγής ναρκωτικών, καθώς και της συναφούς εγκληματικής δραστηριότητας·

Τροπολογία

15. **αναγνωρίζει ότι οι λιμένες ως πύλες εμπορίου χρησιμοποιούνται ενίοτε από εγκληματικές οργανώσεις για τη διακίνηση παράνομων προϊόντων, ιδίως ναρκωτικών, γεγονός που μπορεί να υπονομεύσει την ασφάλεια των λιμένων, των αλυσίδων εφοδιασμού και των εργαζομένων στους λιμένες·** **δεδομένου** ότι οι λιμένες αποτελούν βασικά σημεία εισόδου για τα παράνομα ναρκωτικά, καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μέτρα για αποτελεσματική ευρωπαϊκή συνεργασία **μεταξύ όλων των σχετικών αρχών και φορέων** με σκοπό την καταπολέμηση της διακίνησης και παραγωγής ναρκωτικών, καθώς και της συναφούς εγκληματικής

Τροπολογία 173

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 15

Πρόταση ψηφίσματος

15. υπογραμμίζει ότι οι λιμένες της ΕΕ αποτελούν βασικά σημεία εισόδου για τα παράνομα ναρκωτικά και καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μέτρα για αποτελεσματική ευρωπαϊκή συνεργασία με σκοπό την καταπολέμηση της διακίνησης και παραγωγής ναρκωτικών, καθώς και της συναφούς εγκληματικής δραστηριότητας·

Τροπολογία

15. υπογραμμίζει ότι οι λιμένες της ΕΕ αποτελούν βασικά σημεία εισόδου για τα παράνομα ναρκωτικά και καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μέτρα για αποτελεσματική ευρωπαϊκή συνεργασία με σκοπό την καταπολέμηση της διακίνησης και παραγωγής ναρκωτικών, καθώς και της συναφούς εγκληματικής δραστηριότητας· ***επικροτεί, στο πλαίσιο αυτό, την πρόθεση της Επιτροπής για την καταπολέμηση της διακίνησης ναρκωτικών μέσω συντονισμένης ενωσιακής προσέγγισης· τονίζει επιπλέον την ανάγκη καταπολέμησης του διεθνικού οργανωμένου εγκλήματος σε όλες του τις μορφές·***

Τροπολογία 174

Caroline Nagtegaal

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 15

Πρόταση ψηφίσματος

15. ***υπογραμμίζει*** ότι οι λιμένες της ΕΕ αποτελούν βασικά σημεία εισόδου για τα παράνομα ναρκωτικά και καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μέτρα για αποτελεσματική ευρωπαϊκή συνεργασία με

Τροπολογία

15. ***εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός*** ότι οι λιμένες της ΕΕ χρησιμοποιούνται από εγκληματικές οργανώσεις για τη διακίνηση παράνομων προϊόντων, ιδίως ναρκωτικών, που

σκοπό την καταπολέμηση της διακίνησης και παραγωγής ναρκωτικών, καθώς και της συναφούς εγκληματικής δραστηριότητας·

*συνεπακόλουθα υπονομεύει την ασφάλεια της λιμενικής βιομηχανίας και των εργαζομένων της· καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μέτρα για αποτελεσματική ευρωπαϊκή συνεργασία **δημόσιων αρχών και ιδιωτικών παραγόντων** με σκοπό την καταπολέμηση της διακίνησης και παραγωγής ναρκωτικών, καθώς και της συναφούς εγκληματικής δραστηριότητας·*

Or. en

Τροπολογία 175
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 15

Πρόταση ψηφίσματος

15. υπογραμμίζει ότι **οι λιμένες της ΕΕ αποτελούν βασικά σημεία εισόδου για τα παράνομα ναρκωτικά και** καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μέτρα για αποτελεσματική ευρωπαϊκή συνεργασία με σκοπό την καταπολέμηση της διακίνησης και παραγωγής ναρκωτικών, καθώς και της συναφούς εγκληματικής δραστηριότητας·

Τροπολογία

15. υπογραμμίζει ότι τα παράνομα ναρκωτικά **εισάγονται ολοένα και περισσότερο στα κράτη μέλη μέσω των λιμένων, επηρεάζοντας την κοινωνία στο σύνολό της και υπονομεύοντας την ασφάλεια των λιμένων, των παρακείμενων πόλεων και των πολιτών τους·** καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μέτρα για αποτελεσματική ευρωπαϊκή συνεργασία με σκοπό την καταπολέμηση της διακίνησης και παραγωγής ναρκωτικών, καθώς και της συναφούς εγκληματικής δραστηριότητας·

Or. en

Τροπολογία 176
Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 15

Πρόταση ψηφίσματος

15. υπογραμμίζει ότι οι λιμένες της ΕΕ

Τροπολογία

15. υπογραμμίζει ότι οι λιμένες της ΕΕ

αποτελούν βασικά σημεία εισόδου για τα παράνομα ναρκωτικά και καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μέτρα για αποτελεσματική ευρωπαϊκή συνεργασία με σκοπό την καταπολέμηση της διακίνησης και παραγωγής ναρκωτικών, καθώς και της συναφούς εγκληματικής δραστηριότητας·

χρησιμοποιούνται ενίοτε από εγκληματικές οργανώσεις για τη διακίνηση παράνομων προϊόντων, όπως ναρκωτικά, και καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μέτρα για αποτελεσματική ευρωπαϊκή συνεργασία με σκοπό την καταπολέμηση της διακίνησης και παραγωγής ναρκωτικών, καθώς και της συναφούς εγκληματικής δραστηριότητας·

Or. en

Τροπολογία 177
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 15 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

15α. τονίζει ότι κάθε ευρωπαϊκός λιμένας υπόκειται σε διαφορετικές εθνικές και περιφερειακές πολιτικές, καθώς και σε διαφορετικά γεωγραφικά χαρακτηριστικά· θεωρεί, ως εκ τούτου, ότι θα πρέπει να αποφευχθεί μια ενιαία προσέγγιση και να δοθεί προσοχή στα μοναδικά χαρακτηριστικά των λιμένων·

Or. en

Τροπολογία 178
Dominique Riquet

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 15 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

15α. υπογραμμίζει ότι η ασφάλεια των λιμένων εξαρτάται από την ανθεκτικότητά τους στις κλιματικές και περιβαλλοντικές αλλαγές· καλεί, ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη να εκπονήσουν μια μακροπρόθεσμη αξιολόγηση

περιβαλλοντικού κινδύνου για τις λιμενικές υποδομές ζωτικής σημασίας και να προβούν έγκαιρα στα μέτρα προσαρμογής·

Or. en

Τροπολογία 179

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 15 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

15α. υπογραμμίζει, σε γενικότερο επίπεδο, την αυξανόμενη σημασία της προστασίας των θαλάσσιων και των υποθαλάσσιων υποδομών ζωτικής σημασίας (συμπεριλαμβανομένων των ενεργειακών αγωγών, των δικτύων επικοινωνιών και των εγκαταστάσεων υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας) για την ασφάλεια των υδάτων και των επιχειρήσεων της ΕΕ·

Or. en

Τροπολογία 180

Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 15 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

15α. υπογραμμίζει, σε γενικότερο επίπεδο, την αυξανόμενη σημασία της προστασίας των θαλάσσιων και των υποθαλάσσιων υποδομών ζωτικής σημασίας (συμπεριλαμβανομένων των ενεργειακών αγωγών, των δικτύων επικοινωνιών και των εγκαταστάσεων υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας) για την ασφάλεια των υδάτων

Τροπολογία 181
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 15 β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

15β. τονίζει ότι για την καταπολέμηση της παράνομης διακίνησης ναρκωτικών, οι λιμένες της ΕΕ θα πρέπει να είναι σε θέση να συνεργάζονται στενά με τις αρχές επιβολής του νόμου και να έχουν πρόσβαση στα αναγκαία ψηφιακά εργαλεία κατόπιν απαραίτητης και επαρκούς νομικής αιτιολόγησης·

Τροπολογία 182
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 15 γ (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

15γ. θεωρεί ότι, δεδομένου του ρόλου που διαδραματίζουν οι λιμένες ως υποδομές ζωτικής σημασίας, η συνεργασία με όλες τις οντότητες και κυβερνήσεις που σχετίζονται με τη διαφύλαξη της ασφάλειας είναι υψίστης σημασίας· ζητεί μια ευρωπαϊκή στρατηγική για τους λιμένες που θα παρέχει ένα πλαίσιο το οποίο θα επιτρέπει στους λιμένες να εκπληρώνουν στο έπακρο τα καθήκοντά τους ως προς την ασφάλεια·

Τροπολογία 183

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος

Υπότιτλος 3

Πρόταση ψηφίσματος

Ο ρόλος των λιμένων *στην ενεργειακή* μετάβαση

Τροπολογία

Ο ρόλος των λιμένων *στη δίκαιη* μετάβαση

Or. en

Τροπολογία 184

Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 16

Πρόταση ψηφίσματος

16. τονίζει τον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζουν οι λιμένες στην ενεργειακή μετάβαση ως ενεργειακοί κόμβοι για τη μετατροπή, τη ρύθμιση και την αποθήκευση των φορέων ενέργειας, καθώς και την εισαγωγή κρίσιμων πρώτων υλών, ως σταθμοί εξυπηρέτησης για υπεράκτιες εγκαταστάσεις ενέργειας και ως κόμβοι σε συστήματα μεταφορών που στηρίζουν την ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

16. τονίζει τον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζουν οι λιμένες στην ενεργειακή μετάβαση ως ενεργειακοί κόμβοι για τη μετατροπή, τη ρύθμιση και την αποθήκευση των φορέων ενέργειας, καθώς και την εισαγωγή *υδρογόνου και άλλων κρίσιμων πηγών ενέργειας, καθώς και* κρίσιμων πρώτων υλών, *ως απαραίτητοι κόμβοι για την ανάπτυξη βιομηχανικών οικοσυστημάτων μηδενικών καθαρών εκπομπών στην ΕΕ,* ως σταθμοί εξυπηρέτησης για υπεράκτιες εγκαταστάσεις ενέργειας και ως κόμβοι σε συστήματα μεταφορών που στηρίζουν την ενεργειακή μετάβαση·

Or. en

Τροπολογία 185

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16

Πρόταση ψηφίσματος

16. τονίζει τον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζουν οι λιμένες στην ενεργειακή μετάβαση ως ενεργειακοί κόμβοι για τη μετατροπή, τη ρύθμιση και την αποθήκευση των φορέων ενέργειας, καθώς και την εισαγωγή κρίσιμων πρώτων υλών, ως σταθμοί εξυπηρέτησης για υπεράκτιες εγκαταστάσεις ενέργειας και ως κόμβοι σε συστήματα μεταφορών που στηρίζουν την ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

16. τονίζει τον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζουν οι λιμένες στην ενεργειακή μετάβαση ως ενεργειακοί κόμβοι για τη μετατροπή, τη ρύθμιση και την αποθήκευση των φορέων ενέργειας, **την παραγωγή της από πηγές με χαμηλές ή μηδενικές εκπομπές**, καθώς και την εισαγωγή κρίσιμων πρώτων υλών, ως σταθμοί εξυπηρέτησης για υπεράκτιες εγκαταστάσεις ενέργειας και ως κόμβοι σε συστήματα μεταφορών που στηρίζουν την ενεργειακή μετάβαση·

Or. en

Τροπολογία 186

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16

Πρόταση ψηφίσματος

16. τονίζει τον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζουν οι λιμένες στην ενεργειακή μετάβαση ως ενεργειακοί κόμβοι για τη μετατροπή, τη ρύθμιση και την αποθήκευση των φορέων ενέργειας, καθώς και την εισαγωγή κρίσιμων πρώτων υλών, ως σταθμοί εξυπηρέτησης για υπεράκτιες εγκαταστάσεις ενέργειας και ως κόμβοι σε συστήματα μεταφορών που στηρίζουν την ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

16. τονίζει τον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζουν οι λιμένες στην ενεργειακή μετάβαση ως ενεργειακοί κόμβοι για τη μετατροπή, τη ρύθμιση και την αποθήκευση των φορέων ενέργειας, καθώς και την εισαγωγή κρίσιμων πρώτων υλών, ως **κόμβοι δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα**, ως σταθμοί εξυπηρέτησης **και κόμβοι παραγωγής** για υπεράκτιες εγκαταστάσεις ενέργειας και ως κόμβοι σε συστήματα μεταφορών που στηρίζουν την ενεργειακή μετάβαση·

Or. en

Τροπολογία 187
Dominique Riquet

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16

Πρόταση ψηφίσματος

16. τονίζει τον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζουν οι λιμένες στην ενεργειακή μετάβαση ως ενεργειακοί κόμβοι για τη μετατροπή, τη ρύθμιση και την αποθήκευση των φορέων ενέργειας, καθώς και την εισαγωγή κρίσιμων πρώτων υλών, ως σταθμοί εξυπηρέτησης για υπεράκτιες εγκαταστάσεις ενέργειας και ως κόμβοι σε συστήματα μεταφορών που στηρίζουν την ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

16. τονίζει τον ζωτικό ρόλο που διαδραματίζουν οι λιμένες στην ενεργειακή μετάβαση ως ενεργειακοί κόμβοι για τη μετατροπή, τη ρύθμιση και την αποθήκευση των φορέων ενέργειας, καθώς και την εισαγωγή κρίσιμων πρώτων υλών, **υγροποιημένου αερίου, υδρογόνου και αμμωνίας**, ως σταθμοί εξυπηρέτησης για υπεράκτιες εγκαταστάσεις ενέργειας και ως κόμβοι σε συστήματα μεταφορών που στηρίζουν την ενεργειακή μετάβαση·

Or. en

Τροπολογία 188

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

16α. υπογραμμίζει ότι ο ρόλος των ευρωπαϊκών λιμένων είναι καθοριστικός για τη διαφύλαξη της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης και τη μείωση της ενεργειακής της εξάρτησης από εξωτερικές πηγές· τονίζει ότι οι λιμένες της Ευρώπης ήταν και θα παραμείνουν καθοριστικής σημασίας για την ενεργειακή ανανέωση της Ευρώπης σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, καθώς και για την ενίσχυση των προσπαθειών για την επίτευξη μιας ρεαλιστικής και απτής μετάβασης σε μια κλιματικά ουδέτερη κοινωνία σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα·

Or. en

Τροπολογία 189
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

16α. υπογραμμίζει ότι ο ρόλος των ευρωπαϊκών λιμένων είναι καθοριστικός για τη διαφύλαξη της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης και τη μείωση της ενεργειακής της εξάρτησης από εξωτερικές πηγές· τονίζει ότι οι λιμένες της Ευρώπης ήταν και θα παραμείνουν καθοριστικής σημασίας για την ενεργειακή ανανέωση της Ευρώπης σε βραχυπρόθεσμο ορίζοντα, καθώς και για την ενίσχυση των προσπαθειών για την προετοιμασία ενός ενεργειακού τοπίου απαλλαγμένου από ορυκτές πηγές ενέργειας στην Ευρώπη·

Or. en

Τροπολογία 190
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

16α. τονίζει ότι επί του παρόντος η ενεργειακή μετάβαση της ΕΕ εξαρτάται από την Κίνα λόγω της μεγάλης ποσότητας κρίσιμων πρώτων υλών που απαιτούνται για τις υποδομές οι οποίες συμβάλλουν σε αυτήν τη μεταβολή· υποστηρίζει το κίνητρο που δόθηκε από την Επιτροπή υπό τη μορφή της πράξης για τις κρίσιμες πρώτες ύλες, με σκοπό την αλλαγή της ισχύουσας κατάστασης·

Or. en

Τροπολογία 191

Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Pierre Karleskind

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

16α. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να αντιμετωπίσει την ανάγκη για επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης για επεκτάσεις λιμένων, έτσι ώστε οι λιμένες να μην καταστούν σημεία συμφόρησης στην ενεργειακή μετάβαση·

Or. en

**Τροπολογία 192
Dominique Riquet**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

16α. τονίζει τη σημασία της αύξησης των συνεργειών μεταξύ του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και του διευρωπαϊκού δικτύου ενέργειας·

Or. en

**Τροπολογία 193
Jutta Paulus**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

16α. καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να εναρμονίσουν την ανάπτυξη των λιμένων με τα σχέδια ανάπτυξης της υπεράκτιας αιολικής ενέργειας·

Τροπολογία 194

Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16 β (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

16β. υπογραμμίζει ότι ο ρόλος των ευρωπαϊκών λιμένων είναι καθοριστικός για τη διαφύλαξη της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης· καλεί την Επιτροπή να αξιολογήσει κατά πόσον άλλη ευρωπαϊκή νομοθεσία έρχεται σε αντίθεση με τους στόχους της ενεργειακής μετάβασης και της ενεργειακής πολιτικής της ΕΕ, και κατά πόσον η εν λόγω νομοθεσία θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού και να διασφαλιστεί η πράσινη μετάβαση, ιδίως στους λιμένες·

Or. en

Τροπολογία 195

Johan Van Overtveldt

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16 β (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

16β. υπογραμμίζει ότι οι λιμένες διαδραματίζουν καίριο ρόλο για την ενεργειακή μετάβαση και ως κόμβοι διανομής για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας όπως το υδρογόνο, και ότι ο ρόλος αυτός αναμένεται να ενισχυθεί δεδομένης της σημασίας της ενεργειακής αυτότητας των κρατών μελών·

Or. en

Τροπολογία 196
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16 β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

16β. *τονίζει την ανάγκη για μια πιο βιώσιμη διαχείριση του θαλάσσιου χώρου και των ακτών ώστε να ελευθερωθεί το δυναμικό των υπεράκτιων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας·*

Or. en

Τροπολογία 197
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 16 γ (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

16γ. *ενθαρρύνει τη χρήση λιμενικών περιοχών για την ανάπτυξη φωτοβολταϊκής και αιολικής ενέργειας·*

Or. en

Τροπολογία 198
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

17. *καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες και τις υποδομές τους, ώστε να μπορέσουν να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στην*

διαγράφεται

Τροπολογία 199
Mario Furore

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17

Πρόταση ψηφίσματος

17. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες και τις υποδομές τους, ώστε να μπορέσουν να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

17. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες και τις υποδομές τους, ώστε να μπορέσουν να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση· **ζητεί να ενταθούν οι προσπάθειες για τη στήριξη της ηλεκτροδότησης των λιμένων, ώστε να διευκολυνθεί η ενεργειακή μετάβαση·**

Or. it

Τροπολογία 200
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17

Πρόταση ψηφίσματος

17. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες και τις υποδομές τους, ώστε να μπορέσουν **να διαδραματίσουν** τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

17. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες και τις υποδομές τους, **οι οποίες είναι υψηλής κοινωνικής αξίας, αλλά συχνά στερούνται της απαιτούμενης επενδυτικής απόδοσης για τον επενδυτικό λιμένα,** ώστε να μπορέσουν **οι λιμένες να συνεχίσουν να διαδραματίζουν** τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση·

Or. en

Τροπολογία 201
Dominique Riquet

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17

Πρόταση ψηφίσματος

17. καλεί την Επιτροπή **να αντιμετωπίσει** την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες και τις υποδομές τους, ώστε να μπορέσουν να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

17. καλεί την Επιτροπή **και τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν** την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες και τις υποδομές τους, ώστε να μπορέσουν να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση, **ιδίως σε υπερπόντια εδάφη και εξόχως απόκεντρες περιοχές**·

Or. en

Τροπολογία 202
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17

Πρόταση ψηφίσματος

17. καλεί την Επιτροπή να **αντιμετωπίσει** την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες και τις υποδομές τους, ώστε να μπορέσουν να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

17. καλεί την Επιτροπή **και τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν** την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες και τις υποδομές τους, ώστε να μπορέσουν να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση·

Or. pt

Τροπολογία 203
Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

17. καλεί την Επιτροπή να **αντιμετωπίσει** την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες και τις υποδομές τους, ώστε να μπορέσουν να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση·

17. καλεί την Επιτροπή **και τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν** την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες και τις υποδομές τους, ώστε να μπορέσουν να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση·

Or. en

Τροπολογία 204 Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 17

Πρόταση ψηφίσματος

17. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες και τις υποδομές τους, ώστε να μπορέσουν να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση·

Τροπολογία

17. καλεί την Επιτροπή να αντιμετωπίσει την αυξανόμενη ανάγκη για επενδύσεις στους λιμένες, **τους** **τερματικούς σταθμούς** και τις υποδομές τους, ώστε να μπορέσουν να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση·

Or. en

Τροπολογία 205 Caroline Nagtegaal

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 17 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

17α. τονίζει ότι οι λιμένες της ΕΕ είναι ζωτικής σημασίας για τη διαφύλαξη της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης και συμβάλλουν στον στόχο της ΕΕ να καταστεί περισσότερο στρατηγικά ανεξάρτητη· τονίζει, στο πλαίσιο αυτό, ότι οι λιμένες διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση διευκολύνοντας την παραγωγή, εισαγωγή και προμήθεια βιώσιμης ενέργειας·

αναγνωρίζει, επιπλέον, την τρέχουσα σημασία των τεχνολογιών μετάβασης ως εναλλακτικών λύσεων αντί του βαρέος μαζούτ και του φυσικού αερίου, όπως οι ΥΦΑ και οι υποδομές ΥΦΑ, για τη σταδιακή μετεξέλιξη προς εναλλακτικές λύσεις μηδενικών εκπομπών στους λιμένες και στον τομέα της ναυτιλίας, παράλληλα με την αναζήτηση και τη χρηματοδότηση μακροπρόθεσμων εναλλακτικών λύσεων μηδενικών εκπομπών·

Or. en

Τροπολογία 206
Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

17α. υπογραμμίζει τον ρόλο των λιμένων ως ενεργειακών συνεργατικών σχηματισμών για τη γαλάζια οικονομία, συμπεριλαμβανομένων της παραγωγής και της αποθήκευσης υπεράκτιας αιολικής ενέργειας, και τον ρόλο τους στην ενεργειακή μετάβαση, και ζητεί δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις για εγκαταστάσεις σύνδεσης πλοίου με ξηρά, για την αύξηση της ικανότητας του ναυτιλιακού τομέα να ανταποκριθεί στην αυξανόμενη ζήτηση για πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, καθώς και για τη μεγάλης κλίμακας αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας και τη μεταφορά πράσινου υδρογόνου·

Or. en

Τροπολογία 207
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

17α. επαναλαμβάνει τη σημασία των στόχων της κλιματικής ουδετερότητας, όπως ορίζονται στη νέα αναπτυξιακή στρατηγική της ΕΕ (Πράσινη Συμφωνία), συμπεριλαμβανομένων του ναυτιλιακού τομέα και του κλάδου των λιμένων·

Or. en

Τροπολογία 208

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17 β (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

17β. υπογραμμίζει τον καίριο ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν οι λιμένες ως καταλυτικοί παράγοντες για την πράσινη μετάβαση, στο πλαίσιο της οποίας η βιομηχανική πολιτική και οι πολιτικές για το κλίμα μπορούν να συμβαδίζουν· καλεί την Επιτροπή να λάβει μέτρα ευαισθητοποίησης σχετικά με τις υφιστάμενες βέλτιστες πρακτικές και τις περιπτώσιολογικές μελέτες των σημαντικότερων λιμένων της ΕΕ, και να ενισχύσει τη συνεργασία μεταξύ των λιμένων της Ένωσης και μεταξύ των κρατών μελών για την ανταλλαγή τέτοιων βέλτιστων πρακτικών·

Or. en

Τροπολογία 209

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17 γ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

17γ. καλεί την Επιτροπή να εκπονήσει εμπειριστατωμένη ανάλυση (συμπεριλαμβανομένης ανάλυσης κοινωνικού και περιβαλλοντικού κόστους-οφέλους) σχετικά με τη μέγιστη δυνατή μεταφορική ικανότητα των πλοίων που καταπλέουν σε λιμένες της ΕΕ (εναρμονισμένη σε όλους τους λιμένες της ΕΕ), επιτυγχάνοντας ισορροπία μεταξύ της ανταγωνιστικότητας των λιμένων, της κοινωνικής απόδοσης των επενδύσεων, των συνθηκών εργασίας στους λιμένες και του οφέλους για το κλίμα·

Or. en

Τροπολογία 210

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17 δ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

17δ. ζητεί από την Επιτροπή στη στρατηγική της για την κυκλική οικονομία να δώσει προτεραιότητα στους λιμένες και να συνδράμει τα κράτη μέλη και τις τοπικές λιμενικές αρχές παρέχοντάς τους καθοδήγηση για την υλοποίηση έργων που σχετίζονται με την κυκλικότητα·

Or. en

Τροπολογία 211

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17 ε (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

17ε. *επισημαίνει ότι οι λιμένες είναι εστίες έντονης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, ιδίως κατά τις περιόδους μεγάλης συμφόρησης· τονίζει την ανάγκη για αυξημένα μέτρα παρακολούθησης και πρόληψης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα πλοία· καλεί την Επιτροπή να λάβει μέτρα ώστε οι λιμενικές περιοχές να έχουν μηδενική ρύπανση·*

Or. en

Τροπολογία 212

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17 στ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

17στ. *τονίζει ότι η ανάπτυξη συνεργασιών και ισχυρών δικτύων συνεργασίας πέραν των λιμένων θα έχει καίρια σημασία για την επιτυχία της πράσινης μετάβασης·*

Or. en

Τροπολογία 213

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 17 ζ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

17ζ. *καλεί την Επιτροπή να υλοποιήσει τη φιλοδοξία της για την αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών, όπως*

ορίζεται στην Πράσινη Συμφωνία, και να αντιμετωπίσει τις εναπομείνουσες προκλήσεις στις εσωτερικές πλωτές μεταφορές και, ιδίως, στις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές με στόχο την ενίσχυση της αξιοποίησής τους στους λιμένες και της συνδεσιμότητάς τους με την ενδοχώρα·

Or. en

Τροπολογία 214
Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 18

Πρόταση ψηφίσματος

18. υπογραμμίζει ότι η ενεργειακή μετάβαση στους λιμένες δεν θα είναι δυνατή χωρίς ειδικευμένο εργατικό δυναμικό·

Τροπολογία

18. υπογραμμίζει ότι η ενεργειακή μετάβαση στους λιμένες δεν θα είναι δυνατή χωρίς ειδικευμένο εργατικό δυναμικό· *καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να συνεχίσουν να συνεργάζονται με τον ιδιωτικό τομέα για την εξεύρεση νέων τρόπων προσέλκυσης και διατήρησης ταλέντων, καθώς και αναβάθμισης δεξιοτήτων και επανειδίκευσης του εργατικού δυναμικού, μεταξύ άλλων μέσω συμπράξεων δημόσιου και ιδιωτικού τομέα ή συμπράξεων με εκπαιδευτικά και επαγγελματικά ιδρύματα·*

Or. en

Τροπολογία 215
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 18

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

18. υπογραμμίζει ότι η **ενεργειακή** μετάβαση στους λιμένες δεν θα είναι δυνατή χωρίς ειδικευμένο εργατικό δυναμικό·

18. υπογραμμίζει ότι η **δίκαιη** μετάβαση στους λιμένες δεν θα είναι δυνατή χωρίς ειδικευμένο εργατικό δυναμικό· **παροτρύνει την Επιτροπή να παράσχει ευκαιρίες μελλοντοστραφούς βιώσιμης κατάρτισης, εκπαίδευσης και διά βίου μάθησης, ώστε οι εργαζόμενοι στους λιμένες να βρίσκονται στο επίκεντρο της ψηφιακής και της πράσινης μετάβασης, και να καταστήσει τον κλάδο πιο ελκυστικό για τις γυναίκες·**

Or. en

Τροπολογία 216 Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 18

Πρόταση ψηφίσματος

18. υπογραμμίζει ότι η ενεργειακή μετάβαση στους λιμένες δεν θα είναι δυνατή χωρίς ειδικευμένο εργατικό δυναμικό·

Τροπολογία

18. υπογραμμίζει ότι η ενεργειακή μετάβαση στους λιμένες δεν θα είναι δυνατή χωρίς ειδικευμένο εργατικό δυναμικό, **εύκολες και γρήγορες διαδικασίες αδειοδότησης, επαρκή δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση, καθώς και νομοθεσία της ΕΕ που να αναγνωρίζει και να διευκολύνει επαρκώς τον ενεργειακό ρόλο των λιμένων, συμπεριλαμβανομένου του κανονισμού ΔΕΔ-Μ·**

Or. en

Τροπολογία 217 Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 18

Πρόταση ψηφίσματος

18. υπογραμμίζει ότι η ενεργειακή

Τροπολογία

18. υπογραμμίζει ότι η ενεργειακή

μετάβαση στους λιμένες δεν θα είναι δυνατή χωρίς ειδικευμένο εργατικό δυναμικό·

μετάβαση στους λιμένες δεν θα είναι δυνατή χωρίς ειδικευμένο εργατικό δυναμικό, *εύκολες και γρήγορες διαδικασίες αδειοδότησης, επαρκή δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση, καθώς και νομοθεσία της ΕΕ που να αναγνωρίζει και να διευκολύνει επαρκώς τον ενεργειακό ρόλο των λιμένων·*

Or. en

Τροπολογία 218

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 18

Πρόταση ψηφίσματος

18. υπογραμμίζει ότι η ενεργειακή μετάβαση στους λιμένες δεν θα είναι δυνατή χωρίς ειδικευμένο εργατικό δυναμικό·

Τροπολογία

18. υπογραμμίζει ότι η ενεργειακή μετάβαση στους λιμένες δεν θα είναι δυνατή χωρίς ειδικευμένο εργατικό δυναμικό, *εύκολες και γρήγορες διαδικασίες αδειοδότησης και επαρκή δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση·*

Or. en

Τροπολογία 219

Caroline Nagtegaal

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 18

Πρόταση ψηφίσματος

18. υπογραμμίζει ότι η ενεργειακή μετάβαση στους λιμένες δεν θα είναι δυνατή χωρίς ειδικευμένο εργατικό δυναμικό·

Τροπολογία

18. υπογραμμίζει ότι η ενεργειακή μετάβαση στους λιμένες, *στη ναυπηγική βιομηχανία και στον ναυτιλιακό τομέα* δεν θα είναι δυνατή χωρίς ειδικευμένο εργατικό δυναμικό·

Or. en

Τροπολογία 220
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 18 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

18α. τονίζει τον κίνδυνο διαρροής άνθρακα και απώλειας επιχειρηματικότητας σε λιμένες τρίτων χωρών· θεωρεί ότι οι λιμένες της ΕΕ διαδραματίζουν συχνά πρωτοπόρο ρόλο στην ενεργειακή μετάβαση και αναλαμβάνουν κινδύνους όταν πραγματοποιούν μεγάλες επενδύσεις στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης·

Or. en

Τροπολογία 221
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 18 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

18α. επαναλαμβάνει τον σημαντικό κοινωνικό ρόλο των λιμένων στην παροχή πολλών άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας, και τονίζει την ανάγκη διασφάλισης δίκαιων και ασφαλών συνθηκών εργασίας για όλους τους εργαζόμενους στους λιμένες και τη ναυτιλία·

Or. en

Τροπολογία 222
Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Pierre Karleskind

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 18 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

18α. *τονίζει τη σημασία της αρχής της «έγκαιρης άφιξης» όσον αφορά την πράσινη μετάβαση και καλεί την Επιτροπή να προτείνει μέτρα για την προώθηση της χρήσης της εν λόγω αρχής·*

Or. en

**Τροπολογία 223
Johan Van Overtveldt**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 18 β (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

18β. *υπενθυμίζει ότι η ηλεκτρική τροφοδότηση από ξηράς διαδραματίζει ζωτικό ρόλο στον εξηλεκτρισμό των λιμένων και συνεπάγεται υψηλούς επενδυτικούς κινδύνους χωρίς την οικονομική στήριξη από την Επιτροπή και τα κράτη μέλη·*

Or. en

**Τροπολογία 224
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 18 β (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

18β. *επισημαίνει ότι συμβάντα κρίσης έχουν καταδείξει ότι οι ναυτικοί, τα μέλη πληρώματος, οι αλιείς και οι εργαζόμενοι στους λιμένες είναι εργαζόμενοι «πρώτης*

γραμμής» σε νευραλγικές θέσεις και η ευημερία τους είναι ζωτικής σημασίας για να συνεχίσει ο κόσμος να κινείται·

Or. en

Τροπολογία 225

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 18 γ (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

18γ. Ζητεί να συμπεριληφθούν και να καταστούν δημόσια προσβάσιμα στη βάση δεδομένων της Eurostat στοιχεία για την (άμεση και έμμεση) απασχόληση σε όλους τους λιμένες της ΕΕ· υπογραμμίζει τη σημασία της καταχώρισης και της διαφάνειας των στοιχείων σχετικά με ναυτικά ατυχήματα·

Or. en

Τροπολογία 226

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 18 δ (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

18δ. Ζητεί από την Επιτροπή να αντιμετωπίσει το κοινωνικό ντάμπινγκ στον ναυτιλιακό τομέα, ιδίως σε σχέση με υπηκόους τρίτων χωρών σε πλοία που προσδένουν σε λιμένες της ΕΕ, να αυξήσει τον αριθμό των κοινωνικών επιθεωρήσεων και να βελτιώσει την παρακολούθηση·

Or. en

Τροπολογία 227

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 18 ε (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

18ε. επαναλαμβάνει τη σημασία του κοινωνικού διαλόγου, στον οποίο θα πρέπει να συμμετέχουν όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη που σχετίζονται με την ναυτιλιακή αλυσίδα εφοδιασμού, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι δεν θα επωμιστούν οι εργαζόμενοι την ψηφιακή και την πράσινη μετάβαση·

Or. en

Τροπολογία 228

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 18 στ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

18στ. υπογραμμίζει τη σημασία ισχυρών καταστατικών για τους εργαζομένους στους λιμένες, ώστε να διασφαλίζεται ότι οι θέσεις εργασίας είναι ασφαλείς και καλά ρυθμισμένες σε όλους τους λιμένες της ΕΕ·

Or. en

Τροπολογία 229

João Pimenta Lopes

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 18 α (νέα)**

18a. καλεί τα κράτη μέλη να αυξήσουν τις προσλήψεις εργαζομένων απαραίτητων σε διάφορους τομείς (πλοήγηση, επιθεώρηση, παρακολούθηση των ακτών, επίβλεψη, και άλλους) και να επαναπροσδιορίσουν την έννοια της «δεξαμενής εγγεγραμμένων λιμενεργατών» ως ένα ιστορικής σημασίας παγκόσμιο επίτευγμα για τους λιμενεργάτες και ένα σημαντικό βήμα, μεταξύ άλλων, προς τον τερματισμό της αστάθειας στον εργασιακό αυτό τομέα.

Or. pt

Τροπολογία 230
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 19

Πρόταση ψηφίσματος

19. τονίζει ότι η ενίσχυση της οικονομικής θέσης των λιμένων της ΕΕ και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους στην παγκόσμια οικονομία είναι κρίσιμης σημασίας για τον περιορισμό της ξένης επιρροής και των κινδύνων για την ασφάλεια·

Τροπολογία

19. τονίζει ότι η ενίσχυση της οικονομικής θέσης των λιμένων της ΕΕ και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους στην παγκόσμια οικονομία είναι κρίσιμης σημασίας για τον περιορισμό της ξένης επιρροής και των κινδύνων για την ασφάλεια, *καθώς και για την κυριαρχία της ευρωπαϊκής αλυσίδας εφοδιασμού· θεωρεί, ως εκ τούτου, ότι ευρωπαϊκή νομοθεσία που ενέχει κίνδυνο υπονόμησης της ανταγωνιστικότητας των λιμένων της ΕΕ, καθώς και διαρροής άνθρακα και απώλειας επιχειρηματικότητας σε λιμένες εκτός της ΕΕ θα πρέπει να αποφεύγεται·*

Or. en

Τροπολογία 231
Caroline Nagtegaal

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 19

Πρόταση ψηφίσματος

19. τονίζει ότι η ενίσχυση της οικονομικής θέσης των λιμένων της ΕΕ και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους στην παγκόσμια οικονομία είναι κρίσιμης σημασίας για τον περιορισμό της ξένης επιρροής και των κινδύνων για την ασφάλεια·

Τροπολογία

19. τονίζει ότι η ενίσχυση της οικονομικής θέσης των λιμένων της ΕΕ και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους στην παγκόσμια οικονομία είναι κρίσιμης σημασίας για τον περιορισμό της ξένης επιρροής και των κινδύνων για την ασφάλεια· **τονίζει ότι για να διατηρηθεί η ισχυρή θέση των λιμένων της ΕΕ παγκοσμίως θα πρέπει να αποφευχθούν πιθανές επιπτώσεις από τη διαρροή άνθρακα σε λιμένες εκτός ΕΕ ως αποτέλεσμα της εφαρμογής του δικαίου της ΕΕ και, εάν επιβεβαιωθούν, να αντιμετωπιστούν·**

Or. en

Τροπολογία 232
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 19

Πρόταση ψηφίσματος

19. τονίζει ότι η ενίσχυση της οικονομικής θέσης των λιμένων **της ΕΕ** και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους στην παγκόσμια οικονομία είναι κρίσιμης σημασίας για **τον περιορισμό της ξένης επιρροής και των κινδύνων για την ασφάλεια·**

Τροπολογία

19. τονίζει ότι η ενίσχυση της οικονομικής θέσης των λιμένων και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους στην παγκόσμια οικονομία, **σε συνδυασμό με μια στρατηγική ανάκτησης της παραγωγικής ικανότητας,** είναι κρίσιμης σημασίας για **την κυριαρχία, την ανάπτυξη και την συνοχή των κρατών μελών·**

Or. pt

Τροπολογία 233
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 19

Πρόταση ψηφίσματος

19. τονίζει ότι η ενίσχυση της οικονομικής θέσης των λιμένων της ΕΕ και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους στην παγκόσμια οικονομία είναι κρίσιμης σημασίας για τον περιορισμό της ξένης επιρροής και των κινδύνων για την ασφάλεια·

Τροπολογία

19. τονίζει ότι η ενίσχυση της οικονομικής θέσης των λιμένων της ΕΕ και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους στην παγκόσμια οικονομία είναι κρίσιμης σημασίας για τον περιορισμό της ξένης επιρροής και των κινδύνων για την ασφάλεια, **καθώς και για την κυριαρχία της ευρωπαϊκής αλυσίδας εφοδιασμού·**

Or. en

Τροπολογία 234

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 19

Πρόταση ψηφίσματος

19. τονίζει ότι η ενίσχυση της οικονομικής θέσης των λιμένων της ΕΕ και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους στην παγκόσμια οικονομία είναι κρίσιμης σημασίας για τον περιορισμό της ξένης επιρροής και των κινδύνων για την ασφάλεια·

Τροπολογία

19. τονίζει ότι η ενίσχυση της οικονομικής θέσης των λιμένων της ΕΕ και η βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους στην παγκόσμια οικονομία είναι κρίσιμης σημασίας για τον περιορισμό της ξένης επιρροής και των κινδύνων για την ασφάλεια, **καθώς και για τη διασφάλιση της σταθερότητας των αλυσίδων εφοδιασμού·**

Or. en

Τροπολογία 235

Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 19 α (νέα)

19α. καλεί την Επιτροπή να εκτιμήσει επειγόντως και να αποτρέψει τους κινδύνους μετεγκατάστασης των δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων σε λιμένες εκτός ΕΕ, υπό το πρίσμα της συμπερίληψης των θαλάσσιων μεταφορών στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 2003/87/ΕΚ^{1α}. πιστεύει ότι η εν λόγω οδηγία πρέπει να επανεξεταστεί με στόχο την αποκατάσταση της ουσιαστικής ισότιμης αντιμετώπισης των λιμένων εντός και εκτός ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων κατάπλων μεταφόρτωσης κατά τη διάρκεια διηπειρωτικών πλόων ανοικτής θαλάσσης· πιστεύει ότι, με τον τρόπο αυτόν, θα καταστεί δυνατό να διατηρηθεί η ανταγωνιστικότητα των λιμανιών της ΕΕ, να διαφυλαχθούν οι θέσεις εργασίας, να προστατευθούν οι επενδύσεις και να διατηρηθεί ο όγκος κυκλοφορίας, ενώ επίσης θα αποτραπεί η διαρροή άνθρακα λόγω των μεγαλύτερων διαδρομών που επιλέγουν τα πλοία για την αποφυγή του κατάπλου σε λιμένες της ΕΕ·

^{1α} Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου.

Or. en

Τροπολογία 236

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova, Carlo Fidanza

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 19 α (νέα)**

19α. θεωρεί ότι ευρωπαϊκοί νόμοι που ενέχουν κίνδυνο υπονόμευσης της ανταγωνιστικότητας των λιμένων της ΕΕ, καθώς και διαρροής άνθρακα και απώλειας επιχειρηματικότητας σε λιμένες εκτός της Ένωσης θα πρέπει να αποφεύγονται ή, εάν έχουν ήδη τεθεί σε ισχύ, να τροποποιηθούν· καλεί την Επιτροπή να επισπεύσει την αναθεώρηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ^{1α} του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και να καταστήσει τους λιμένες μεταφόρτωσης της ΕΕ που υπόκεινται σε συνθήκες ανταγωνισμού από λιμένες τρίτων χωρών ανταγωνιστικούς προς αυτούς, υπάγοντας τα πλοία που καταπλέουν σε λιμένες μεταφόρτωσης της ΕΕ στις ίδιες απαιτήσεις σχετικά με το εύρος των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που καλύπτονται από την οδηγία με εκείνες που ισχύουν για τους λιμένες μεταφόρτωσης εκτός ΕΕ·

^{1α} Οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Κοινότητας και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου.

Or. en

Τροπολογία 237

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 19 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

19α. υπογραμμίζει τη σημασία ενός

υγιούς, ανταγωνιστικού και διαφοροποιημένου θαλάσσιου περιβάλλοντος και περιβάλλοντος εφοδιαστικής για τους λιμένες· επισημαίνει, ωστόσο, την αυξανόμενη ισχύ στην αγορά ενός μικρού αριθμού ενδιαφερόμενων μερών, ιδίως ναυτιλιακών εταιρειών τακτικών γραμμών, ως αποτέλεσμα της ενοποίησης της αγοράς και της κάθετης ολοκλήρωσης, που κινδυνεύει να επηρεάσει τη δίκαιη ισορροπία ισχύος και τους ισότιμους όρους ανταγωνισμού μεταξύ των διαφόρων παραγόντων στο λιμενικό οικοσύστημα, με σημαντικές κοινωνικές, περιβαλλοντικές και οικονομικές επιπτώσεις για την κοινωνία· ζητεί από την Επιτροπή να μην παρατείνει την ισχύ του κανονισμού απαλλαγής κατά κατηγορία για τις κοινοπραξίες·

Or. en

Τροπολογία 238
Valter Flego

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 19 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

19α. τονίζει ότι το μερίδιο προϋπολογισμού του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη»(ΜΣΕ) θα πρέπει να αντικατοπτρίζει καλύτερα τον ρόλο των ευρωπαϊκών λιμένων· σημειώνει ότι οι ευρωπαϊκοί λιμένες δικαιούνται περισσότερο από το 4 % του προϋπολογισμού του ΜΣΕ και καλεί, στο πλαίσιο αυτό, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη να αυξήσουν τη γραμμή προϋπολογισμού του ΜΣΕ προκειμένου να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη των ευρωπαϊκών λιμένων και να ενισχυθούν οι επενδύσεις σε νέες ψηφιακές τεχνολογίες και στην πράσινη

μετάβαση, ιδίως για λιμένες και μαρίνες μικρής κλίμακας που βρίσκονται σε χερσονήσους, νησιωτικές και απομακρυσμένες περιοχές·

Or. en

Τροπολογία 239

Nicola Danti, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, José Ramón Bauzá Díaz

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 19 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

19α. καλεί την Επιτροπή, υπό το πρίσμα της επέκτασης του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (ΣΕΔΕ) της ΕΕ στον ναυτιλιακό τομέα, να αξιολογήσει αμελλητί τους κινδύνους μεταφοράς των δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων σε λιμένες εκτός ΕΕ και να προτείνει τα αναγκαία μέτρα για τη διασφάλιση ισότιμης αντιμετώπισης των λιμένων της ΕΕ και των γειτονικών λιμένων εκτός ΕΕ, μεταξύ άλλων στο πλαίσιο διηπειρωτικών πλόων ανοικτής θαλάσσης, προκειμένου να αποτραπούν συμπεριφορές αποφυγής, να αποφευχθεί η διαρροή άνθρακα και να εξασφαλιστεί ο θεμιτός ανταγωνισμός·

Or. en

Τροπολογία 240

João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 19 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

19α. καλεί τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη να προωθήσουν την ανάπτυξη των

*κλάδων της ναυπηγικής και της
επισκευής πλοίων ως μέτρο υποστήριξης
μιας στρατηγικής που αποσκοπεί σε
ενίσχυση και επενδύσεις στα λιμενικά
συστήματα·*

Or. pt

Τροπολογία 241
Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 19 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

*19α. υπογραμμίζει την ανάγκη για
παρακολούθηση της ανταγωνιστικής
θέσης των λιμένων μεταφόρτωσης στην
ΕΕ, με παράλληλη εφαρμογή στοιχείων
της δέσμης προσαρμογής στον στόχο
55 %, όπως το ΣΕΔΕ για τη ναυτιλία·*

Or. en

Τροπολογία 242
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne
Cutajar**

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 19 β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

*19β. τονίζει τη σημασία ενός
αποτελεσματικού και έγκαιρου διαλόγου
μεταξύ των λιμένων και άλλων
ενδιαφερόμενων μερών της εφοδιαστικής
(συμπεριλαμβανομένων των ναυτιλιακών
εταιρειών τακτικών γραμμών),
προκειμένου να διασφαλιστεί η εύρυθμη
λειτουργία των αλυσίδων εφοδιασμού, να
αποφευχθεί η μη αξιοποίηση
περιοριστικών στοιχείων και να ενισχυθεί
η διαφάνεια σχετικά με αμοιβαίες*

Τροπολογία 243

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 19 γ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

19γ. επισημαίνει ότι οι λιμένες διαδραματίζουν καίριο ρόλο για μια εύρυθμη τελωνειακή ένωση, η οποία είναι θεμελιώδης για την ανταγωνιστικότητα, την ασφάλεια, τη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα της ΕΕ·

Τροπολογία 244

Valter Flego

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 20**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες για τους λιμένες, προκειμένου αυτοί να καταστούν ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας στις αξιολογήσεις των επενδύσεων·

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες για τους λιμένες, προκειμένου αυτοί να καταστούν ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας στις αξιολογήσεις των επενδύσεων· **καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει έναν «Ατλαντα μικρών ευρωπαϊκών λιμένων», που θα χαρτογραφεί πόλεις με λιμένες, τοπικά γεωγραφικά χαρακτηριστικά, ιστορίες, πρακτικές και παραδόσεις, και θα μας βοηθήσει να κατανοήσουμε καλύτερα τις ανάγκες των ευρωπαϊκών**

λιμένων, τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν και τη σημασία που έχουν για τις χώρες, τις περιφέρειες και τις τοπικές κοινότητες·

Or. en

Τροπολογία 245

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Pierre Karleskind

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 20

Πρόταση ψηφίσματος

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες **για τους λιμένες**, προκειμένου αυτοί να καταστούν ανταγωνιστικοί **στο μέλλον**, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας στις αξιολογήσεις των επενδύσεων·

Τροπολογία

20. καλεί την Επιτροπή **να καταρτίσει έναν «Άτλαντα ευρωπαϊκών λιμένων» χαρτογραφώντας τους ευρωπαϊκούς εμπορικούς λιμένες, τον ρόλο και τη σημασία τους σε διάφορους τομείς, και να αναλύσει τη διαθεσιμότητα ηλεκτρικής ενέργειας και πράσινων καυσίμων στους λιμένες· θεωρεί ότι η εν λόγω χαρτογράφηση θα συμβάλει στη διαμόρφωση μιας συνολικής τεκμηριωμένης βάσης για τη συνεχή ανάπτυξη των λιμένων της ΕΕ και καλεί την Επιτροπή να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες, προκειμένου αυτοί να καταστούν ανταγωνιστικοί και ανθεκτικοί στις μελλοντικές εξελίξεις**, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας στις αξιολογήσεις των επενδύσεων·

Or. en

Τροπολογία 246

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 20

Πρόταση ψηφίσματος

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες για τους λιμένες, προκειμένου αυτοί να καταστούν ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, **συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας** στις αξιολογήσεις των επενδύσεων·

Τροπολογία

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες για τους **ευρωπαϊκούς** λιμένες, προκειμένου αυτοί να καταστούν ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα **που θα είναι ελκυστικό για ξένους επενδυτές και θα κατοχυρώνει την ασφάλεια δικαίου για τους δυνητικούς επενδυτές, καθώς και διαφάνεια σχετικά με τα αποτελέσματα και προβλεψιμότητα** στις αξιολογήσεις των επενδύσεων·

Or. en

Τροπολογία 247
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 20

Πρόταση ψηφίσματος

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες για τους λιμένες, προκειμένου αυτοί να καταστούν ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, **συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας** στις αξιολογήσεις των επενδύσεων·

Τροπολογία

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες για τους λιμένες **της Ευρώπης**, προκειμένου αυτοί να καταστούν ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα **που θα είναι ελκυστικό για ξένους επενδυτές, θα κατοχυρώνει την ασφάλεια δικαίου για τους δυνητικούς επενδυτές και θα παρέχει διαφάνεια σχετικά με τα αποτελέσματα και προβλεψιμότητα** στις αξιολογήσεις των επενδύσεων·

Or. en

Τροπολογία 248
Mario Furore

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 20

Πρόταση ψηφίσματος

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες για τους λιμένες, προκειμένου αυτοί να καταστούν ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας στις αξιολογήσεις των επενδύσεων·

Τροπολογία

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες για τους λιμένες, **ιδίως όσον αφορά την ηλεκτροδότηση**, προκειμένου αυτοί να καταστούν ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας στις αξιολογήσεις των επενδύσεων·

Or. it

Τροπολογία 249
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 20

Πρόταση ψηφίσματος

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες για τους λιμένες, προκειμένου αυτοί να **καταστούν** ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας στις αξιολογήσεις των επενδύσεων·

Τροπολογία

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες για τους λιμένες, προκειμένου αυτοί να **παραμείνουν** ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας στις αξιολογήσεις **τόσο των δημόσιων όσο και των ιδιωτικών** επενδύσεων·

Or. en

Τροπολογία 250
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 20

Πρόταση ψηφίσματος

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες

Τροπολογία

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει, **από κοινού με τα κράτη**

για τους λιμένες, προκειμένου αυτοί να καταστούν ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας στις αξιολογήσεις των επενδύσεων·

μέλη, τις επενδυτικές ανάγκες για τους λιμένες, προκειμένου αυτοί να καταστούν ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί **μαζί με τα κράτη μέλη** για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας στις αξιολογήσεις των επενδύσεων·

Or. pt

Τροπολογία 251 Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 20

Πρόταση ψηφίσματος

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες για τους λιμένες, προκειμένου αυτοί **να καταστούν ανταγωνιστικοί στο μέλλον, και να εργαστεί για ένα σταθερότερο επενδυτικό κλίμα, συμπεριλαμβανομένης της διαφάνειας και της προβλεψιμότητας στις αξιολογήσεις των επενδύσεων**

Τροπολογία

20. καλεί την Επιτροπή να αναλύσει και να εξετάσει τις επενδυτικές ανάγκες για τους λιμένες, προκειμένου αυτοί **να εθνογραμμιστούν με τους κλιματικούς στόχους της ΕΕ, και να αποφύγει τις επενδύσεις σε υπερμεγέθεις υποδομές σε βάρος των φορολογουμένων, προκειμένου να παραμείνουν οι λιμένες ανταγωνιστικοί σε παγκόσμια κλίμακα**

Or. en

Τροπολογία 252 Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 20 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

20α. έχει επίγνωση της εφαρμογής της οδηγίας για το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (ΣΕΔΕ) της ΕΕ και τον κίνδυνο μεταφοράς δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης σε λιμένες εκτός ΕΕ, συγκεκριμένα από

ευρωμεσογειακούς λιμένες στη Βόρεια Αφρική· εφιστά την προσοχή στο γεγονός ότι μια τέτοια μεταφορά θα οδηγούσε επίσης σε ακόμη μεγαλύτερες διαρροές άνθρακα στη Μεσόγειο, καθώς οι ανταγωνιστικοί λιμένες της Βόρειας Αφρικής απλώς δεν συμμορφώνονται με τα ίδια πρότυπα· καλεί, ως εκ τούτου, την Επιτροπή να εκτιμήσει και να αξιολογήσει επειγόντως τις κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις που θα είχε μια τέτοια μεταφορά για την αγορά εργασίας και τις επιχειρήσεις και τους κατασκευαστές που εξαρτώνται από τους εν λόγω λιμένες, και να προτείνει μέτρα για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της εν λόγω κατάστασης·

Or. en

Τροπολογία 253
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 21

Πρόταση ψηφίσματος

21. υπενθυμίζει ότι οι λιμένες δεν αποτελούν αυτόνομα περιουσιακά στοιχεία, δεδομένου ότι κατέχουν θέση στο τεράστιο σύστημα της θαλάσσιας εφοδιαστικής και των αλυσίδων εφοδιασμού που καθοδηγείται ανάλογα με τη ζήτηση από Ευρωπαίους εισαγωγείς και εξαγωγείς·

Τροπολογία

21. υπενθυμίζει *ότι στην Ευρώπη, τα τελευταία 20 χρόνια, παρατηρείται αύξηση των εμπορικών ροών από μη ευρωπαϊκές χώρες· και* ότι οι λιμένες δεν αποτελούν αυτόνομα περιουσιακά στοιχεία, δεδομένου ότι κατέχουν θέση στο τεράστιο σύστημα της θαλάσσιας εφοδιαστικής και των αλυσίδων εφοδιασμού που καθοδηγείται ανάλογα με τη ζήτηση από Ευρωπαίους εισαγωγείς και εξαγωγείς·

Or. en

Τροπολογία 254
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 21

Πρόταση ψηφίσματος

21. υπενθυμίζει ότι οι λιμένες δεν αποτελούν αυτόνομα περιουσιακά στοιχεία, δεδομένου ότι κατέχουν θέση στο τεράστιο **σύστημα** της θαλάσσιας εφοδιαστικής **και** των αλυσίδων εφοδιασμού που καθοδηγείται ανάλογα με τη ζήτηση από Ευρωπαίους εισαγωγείς και εξαγωγείς·

Τροπολογία

21. υπενθυμίζει ότι οι λιμένες δεν αποτελούν αυτόνομα περιουσιακά στοιχεία, δεδομένου ότι κατέχουν θέση στο τεράστιο **οικοσύστημα** της θαλάσσιας εφοδιαστικής, των αλυσίδων εφοδιασμού **και του κλάδου** που καθοδηγείται ανάλογα με τη ζήτηση από Ευρωπαίους εισαγωγείς και εξαγωγείς·

Or. en

Τροπολογία 255

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 21

Πρόταση ψηφίσματος

21. υπενθυμίζει ότι οι λιμένες δεν αποτελούν αυτόνομα περιουσιακά στοιχεία, δεδομένου ότι κατέχουν θέση στο **τεράστιο σύστημα** της θαλάσσιας εφοδιαστικής και των αλυσίδων εφοδιασμού που καθοδηγείται ανάλογα με τη ζήτηση από Ευρωπαίους εισαγωγείς και εξαγωγείς·

Τροπολογία

21. υπενθυμίζει ότι οι λιμένες δεν αποτελούν αυτόνομα περιουσιακά στοιχεία, δεδομένου ότι κατέχουν θέση στο **οικοσύστημα των πλωτών μεταφορών** της θαλάσσιας εφοδιαστικής και των αλυσίδων εφοδιασμού που καθοδηγείται ανάλογα με τη ζήτηση από Ευρωπαίους εισαγωγείς και εξαγωγείς·

Or. en

Τροπολογία 256

Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 21

Πρόταση ψηφίσματος

21. υπενθυμίζει ότι οι λιμένες δεν αποτελούν αυτόνομα περιουσιακά

Τροπολογία

21. υπενθυμίζει ότι οι λιμένες δεν αποτελούν αυτόνομα περιουσιακά

στοιχεία, δεδομένου ότι κατέχουν θέση στο τεράστιο σύστημα της θαλάσσιας εφοδιαστικής **και** των αλυσίδων εφοδιασμού που καθοδηγείται ανάλογα με τη ζήτηση από Ευρωπαίους εισαγωγείς και εξαγωγείς·

στοιχεία, δεδομένου ότι κατέχουν θέση στο τεράστιο σύστημα της θαλάσσιας εφοδιαστικής, των αλυσίδων εφοδιασμού **και του κλάδου** που καθοδηγείται ανάλογα με τη ζήτηση από Ευρωπαίους εισαγωγείς και εξαγωγείς·

Or. en

Τροπολογία 257
Pablo Arias Echeverría

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 21 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

21α. αναδεικνύει τη συμβολή των ευρωπαϊκών λιμένων στην ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας και την ανοικτή στρατηγική αυτονομία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς αποτελούν τη θεμελιώδη υποδομή εφοδιαστικής κάθε βιομηχανικής αξιακής αλυσίδας. Οι αποτελεσματικοί και καλά συνδεδεμένοι οδικώς και σιδηροδρομικώς λιμένες παρέχουν πολύ αποτελεσματικές υπηρεσίες για την εισαγωγή αγαθών και την πρόσβαση στις κύριες διεθνείς θαλάσσιες οδούς για εξαγωγή, διατηρώντας έτσι ανοικτές οδούς επικοινωνίας που μπορεί να είναι κρίσιμες για την ασφάλεια του εφοδιασμού πρώτων υλών, προϊόντων και ενέργειας·

Or. es

Τροπολογία 258
Bergur Løkke Rasmussen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 22

22. εκφράζει την ανησυχία του για τις ναυτιλιακές εταιρείες της ΕΕ που αντιμετωπίζουν περιοριστική νομοθεσία για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές στην Κίνα, η οποία εκ των πραγμάτων τις απαγορεύει να εκτελούν ενδομεταφορές μεταξύ κινεζικών λιμένων, παρόλο που οι ενδομεταφορές αποτελούν βασικό στοιχείο του επιχειρηματικού μοντέλου των κινεζικών ναυτιλιακών εταιρειών εντός και μεταξύ ορισμένων λιμένων της ΕΕ· καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει τη δυνατότητα θέσπισης ενωσιακής νομοθεσίας για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές που θα μπορούσε να εφαρμόζεται σε φορτωτές εκτός ΕΕ·

διαγράφεται

Or. en

Τροπολογία 259

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 22

22. εκφράζει την ανησυχία του για τις ναυτιλιακές εταιρείες της ΕΕ που αντιμετωπίζουν περιοριστική νομοθεσία για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές **στην Κίνα**, η οποία εκ των πραγμάτων τις απαγορεύει να εκτελούν ενδομεταφορές μεταξύ **κινεζικών** λιμένων, **παρόλο που** οι ενδομεταφορές αποτελούν βασικό στοιχείο του επιχειρηματικού μοντέλου των κινεζικών ναυτιλιακών εταιρειών εντός και μεταξύ ορισμένων λιμένων της ΕΕ· καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει τη δυνατότητα **θέσπισης** ενωσιακής νομοθεσίας για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές **που θα μπορούσε να εφαρμόζεται σε φορτωτές εκτός ΕΕ·**

22. εκφράζει την ανησυχία του για τις ναυτιλιακές εταιρείες της ΕΕ που αντιμετωπίζουν περιοριστική νομοθεσία για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές **σε τρίτες χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Κίνας**, η οποία εκ των πραγμάτων τις απαγορεύει να εκτελούν ενδομεταφορές μεταξύ λιμένων **των εν λόγω τρίτων χωρών· επισημαίνει ότι** οι ενδομεταφορές αποτελούν βασικό στοιχείο του επιχειρηματικού μοντέλου των κινεζικών ναυτιλιακών εταιρειών εντός και μεταξύ ορισμένων λιμένων της ΕΕ· καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει τη δυνατότητα **τροποποίησης της** ενωσιακής νομοθεσίας για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές, **ώστε οι ενδομεταφορές μεταξύ λιμένων της ΕΕ να εκτελούνται αποκλειστικά από**

Τροπολογία 260
Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 22

Πρόταση ψηφίσματος

22. εκφράζει την ανησυχία του για τις ναυτιλιακές εταιρείες της ΕΕ που αντιμετωπίζουν περιοριστική νομοθεσία για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές στην Κίνα, η οποία εκ των πραγμάτων τις απαγορεύει να εκτελούν ενδομεταφορές μεταξύ κινεζικών λιμένων, παρόλο που οι ενδομεταφορές αποτελούν βασικό στοιχείο του επιχειρηματικού μοντέλου των κινεζικών ναυτιλιακών εταιρειών εντός και μεταξύ ορισμένων λιμένων της ΕΕ· ***καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει τη δυνατότητα θέσπισης ενωσιακής νομοθεσίας για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές που θα μπορούσε να εφαρμόζεται σε φορτωτές εκτός ΕΕ***

Τροπολογία

22. εκφράζει την ανησυχία του για τις ναυτιλιακές εταιρείες της ΕΕ που αντιμετωπίζουν περιοριστική νομοθεσία για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές στην Κίνα, η οποία εκ των πραγμάτων τις απαγορεύει να εκτελούν ενδομεταφορές μεταξύ κινεζικών λιμένων, παρόλο που οι ενδομεταφορές αποτελούν βασικό στοιχείο του επιχειρηματικού μοντέλου των κινεζικών ναυτιλιακών εταιρειών εντός και μεταξύ ορισμένων λιμένων της ΕΕ·

Τροπολογία 261
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 23

Πρόταση ψηφίσματος

23. υπογραμμίζει τη σημασία της πρωτοβουλίας «Global Gateway» της ΕΕ ως ***στρατηγικής παγκόσμιας εναλλακτικής λύσης*** στην κινεζική πρωτοβουλία «Μία Ζώνη - Ένας Δρόμος»·

Τροπολογία

23. υπογραμμίζει τη σημασία ***μιας στιβαρής και καλά σχεδιασμένης*** πρωτοβουλίας «Global Gateway» της ΕΕ ως ***εργαλείου για τη δημιουργία στρατηγικών, βιώσιμων και ασφαλών διαδρόμων μεταφορών και την***

υποστήριξη παγκόσμιων αλυσίδων αξίας· θεωρεί ότι η πρωτοβουλία μπορεί, ως εκ τούτου, να ενισχύσει την συνδεσιμότητα και την ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών λιμένων όταν οι επενδύσεις επιλέγονται στρατηγικά και διασφαλίζουν τον επί ίσοις όροις ανταγωνισμό, και να αποτελέσει μια στρατηγική παγκόσμια εναλλακτική λύση στην κινεζική πρωτοβουλία «Μία Ζώνη - Ένας Δρόμος»·

Or. en

Τροπολογία 262

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 23

Πρόταση ψηφίσματος

23. υπογραμμίζει τη σημασία της πρωτοβουλίας «Global Gateway» της ΕΕ ως στρατηγικής παγκόσμιας εναλλακτικής λύσης στην κινεζική πρωτοβουλία «Μία Ζώνη - Ένας Δρόμος»·

Τροπολογία

23. υπογραμμίζει τη σημασία της πρωτοβουλίας «Global Gateway» της ΕΕ ως στρατηγικής παγκόσμιας εναλλακτικής λύσης στην κινεζική πρωτοβουλία «Μία Ζώνη - Ένας Δρόμος»· **τονίζει τις δυνατότητες των έργων στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Global Gateway» στη ναυτιλία (π.χ. λιμενικές υποδομές, οδικές και σιδηροδρομικές συνδέσεις με την ενδοχώρα, πράσινο υδρογόνο) για τη δημιουργία ενός δικτύου λιμένων που θα διευκολύνει το εμπόριο και τις επενδύσεις, και θα οδηγήσει σε αμοιβαία επωφελείς εταιρικές σχέσεις·**

Or. en

Τροπολογία 263

João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος Παράγραφος 23

Πρόταση ψηφίσματος

23. υπογραμμίζει τη σημασία της πρωτοβουλίας «Global Gateway» της ΕΕ ως στρατηγικής παγκόσμιας εναλλακτικής λύσης στην κινεζική πρωτοβουλία «Μια Ζώνη - Ένας Δρόμος»·

Τροπολογία

23. είναι της άποψης ότι η πρωτοβουλία «Global Gateway» της ΕΕ θα πρέπει να λειτουργήσει ως εργαλείο ενίσχυσης της συνεργασίας και ως εργαλείο ουσιαστικής ανάπτυξης στις χώρες που συμμετέχουν στην πρωτοβουλία·

Or. pt

Τροπολογία 264
Pablo Arias Echeverría

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 23 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

23α. καλεί την Επιτροπή να παρακολουθεί την ορθή εφαρμογή της οδηγίας 2003/87/ΕΚ σχετικά με τα δικαιώματα εκπομπών σε περίπτωση ελλειμνισμού διαφυγής και τη μετεγκατάσταση των δραστηριοτήτων μεταφόρτωσης σε λιμένες εκτός της Ένωσης. Αυτές οι συμπεριφορές καταστρατήγησης βλάπτουν τους ευρωπαϊκούς λιμένες που είναι πιο εκτεθειμένοι γεωγραφικά σε ανταγωνιστικούς λιμένες τρίτων χωρών και μπορούν να οδηγήσουν σε υψηλότερες εκπομπές CO₂·

Or. es

Τροπολογία 265
Jutta Paulus

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 24

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

24. τονίζει την επείγουσα ανάγκη για βελτίωση της ισχύος **και** της ικανότητας των συνδέσεων με την ενδοχώρα, **ιδίως εκείνων που αποτελούν μέρος του ΔΕΔ-Μ**.

24. τονίζει την επείγουσα ανάγκη για βελτίωση της ισχύος, της ικανότητας **και της ανθεκτικότητας** των συνδέσεων με την ενδοχώρα, **λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη για μείωση των εκπομπών και ενεργειακή απόδοση, και αποσκοπώντας στην κατά το δυνατόν μεγαλύτερη μεταστροφή των εσωτερικών μεταφορών σε σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές οδούς, με παράλληλη προετοιμασία για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, όπως ακραία καιρικά φαινόμενα και χαμηλή στάθμη υδάτων στις εσωτερικές πλωτές οδούς, και εξέταση του ενδεχομένου σχεδιασμού εναλλακτικών επιλογών**.

Or. en

Τροπολογία 266
Mario Furore

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 24

Πρόταση ψηφίσματος

24. τονίζει την επείγουσα ανάγκη για βελτίωση της ισχύος και της ικανότητας των συνδέσεων με την ενδοχώρα, ιδίως εκείνων που αποτελούν μέρος του ΔΕΔ-Μ.

Τροπολογία

24. τονίζει την επείγουσα ανάγκη για βελτίωση της ισχύος και της ικανότητας των συνδέσεων με την ενδοχώρα, ιδίως εκείνων που αποτελούν μέρος του ΔΕΔ-Μ. **θεωρεί ότι η ανάπτυξη της πολυτροπικότητας είναι το κλειδί για να ευθυγραμμιστούν οι μεταφορές με τους στόχους της Πράσινης Συμφωνίας**.

Or. it

Τροπολογία 267
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 24

Πρόταση ψηφίσματος

24. τονίζει την επείγουσα ανάγκη για βελτίωση της ισχύος και της ικανότητας των συνδέσεων με την ενδοχώρα, ιδίως εκείνων που αποτελούν μέρος του ΔΕΔ-Μ.

Τροπολογία

24. τονίζει την επείγουσα ανάγκη για βελτίωση της ισχύος και της ικανότητας των συνδέσεων με την ενδοχώρα **με βιώσιμο τρόπο, με συγκεκριμένες συνδέσεις με εσωτερικές πλωτές και σιδηροδρομικές οδούς**, ιδίως εκείνων που αποτελούν μέρος του ΔΕΔ-Μ.

Or. en

Τροπολογία 268
Andris Ameriks

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 24

Πρόταση ψηφίσματος

24. τονίζει την επείγουσα ανάγκη για βελτίωση της ισχύος και της ικανότητας των συνδέσεων με την ενδοχώρα, ιδίως εκείνων που αποτελούν μέρος του ΔΕΔ-Μ.

Τροπολογία

24. τονίζει την επείγουσα ανάγκη για βελτίωση της ισχύος και της ικανότητας των συνδέσεων **των λιμένων της Ευρώπης** με την ενδοχώρα, ιδίως εκείνων που αποτελούν μέρος του ΔΕΔ-Μ, **μεταξύ άλλων για την επίτευξη των στόχων που ορίζονται στην πράξη για τη βιομηχανία των μηδενικών καθαρών εκπομπών**.

Or. en

Τροπολογία 269
Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 24 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

24α. τονίζει την ανάγκη για βελτίωση και αναβάθμιση των διαθέσιμων υποδομών στους λιμένες και για διασφάλιση της ανθεκτικότητάς τους, προκειμένου να διασφαλιστεί η ελεύθερη κυκλοφορία των τεχνολογιών μηδενικών

καθαρών εκπομπών που διατίθενται στην ενιαία αγορά και να διευκολυνθεί η ανάπτυξη στρατηγικών έργων που προβλέπονται βάσει της πράξης για τη βιομηχανία των μηδενικών καθαρών εκπομπών, ιδίως όσον αφορά τη χειρσαία αιολική ενέργεια και τις υπεράκτιες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τη δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα·

Or. en

Τροπολογία 270
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 24 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

24α. υπενθυμίζει ότι οι εσωτερικές πλωτές οδοί διαδραματίζουν ζωτικό ρόλο στο ευρωπαϊκό σύστημα μεταφορών, παρέχοντας έναν βιώσιμο και αποτελεσματικό τρόπο μεταφοράς εμπορευμάτων και ανθρώπων· τονίζει, ως εκ τούτου, ότι οι εσωτερικές πλωτές οδοί δεν θα πρέπει να παραμείνουν εκτός πεδίου εφαρμογής σε μια δυνητική ευρωπαϊκή στρατηγική για τους λιμένες·

Or. en

Τροπολογία 271
João Pimenta Lopes

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 25

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

25. υπογραμμίζει τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας στην ΕΕ ως θεμέλιο για τη διατήρηση ενός ακμάζοντος

25. υπογραμμίζει τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας στην ΕΕ ως θεμέλιο για τη διατήρηση ενός ακμάζοντος

τομέα θαλάσσιας εφοδιαστικής·

τομέα θαλάσσιας εφοδιαστικής· *εκφράζει εν προκειμένω τη λύπη του για την παύση δραστηριοτήτων εμπορικού ναυτικού και τον τερματισμό της ναυπηγικής ικανότητας, που επήλθαν μετά την απελευθέρωση του τομέα, σε ορισμένες χώρες· τονίζει ότι είναι σημαντικό να αντιστραφεί η διαδικασία αυτή·*

Or. pt

Τροπολογία 272

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 25

Πρόταση ψηφίσματος

25. υπογραμμίζει τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας στην ΕΕ ως θεμέλιο για τη διατήρηση ενός ακμάζοντος τομέα *θαλάσσιας εφοδιαστικής·*

Τροπολογία

25. υπογραμμίζει τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας, *καθώς και της ναυπηγικής βιομηχανίας και της αλυσίδας εφοδιασμού της*, στην ΕΕ ως θεμέλιο για τη διατήρηση ενός ακμάζοντος ναυτιλιακού τομέα· *καλεί, στο πλαίσιο αυτό, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να χαράξει επείγοντως μια φιλόδοξη ευρωπαϊκή στρατηγική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία για μια παγκοσμίως ανταγωνιστική και ανθεκτική βιομηχανία ναυτιλιακής τεχνολογίας·*

Or. en

Τροπολογία 273

Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 25

Πρόταση ψηφίσματος

25. υπογραμμίζει τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας στην ΕΕ ως θεμέλιο για τη διατήρηση ενός ακμάζοντος

Τροπολογία

25. υπογραμμίζει τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας στην ΕΕ ως θεμέλιο για τη διατήρηση ενός ακμάζοντος

τομέα *θαλάσσιας εφοδιαστικής*

ναυτιλιακού τομέα· καλεί, στο πλαίσιο αυτό, την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αναπτύξει επείγοντως μια φιλόδοξη ευρωπαϊκή στρατηγική για τη ναυτιλιακή βιομηχανία με στόχο τη δημιουργία μιας παγκοσμίως ανταγωνιστικής και ανθεκτικής βιομηχανίας ναυτιλιακής τεχνολογίας·

Or. en

Τροπολογία 274

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 25

Πρόταση ψηφίσματος

25. υπογραμμίζει τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας στην ΕΕ ως θεμέλιο για τη διατήρηση ενός ακμάζοντος τομέα *θαλάσσιας εφοδιαστικής*

Τροπολογία

25. υπογραμμίζει τη σημασία της ναυτιλιακής βιομηχανίας **και του ναυτιλιακού εξοπλισμού** στην ΕΕ ως θεμέλιο για τη διατήρηση ενός ακμάζοντος τομέα **πλωτών μεταφορών, για την ανθεκτικότητα και τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης, για την προώθηση της καινοτομίας και την ενίσχυση των φιλοδοξιών της ΕΕ να ηγηθεί της διττής πράσινης και ψηφιακής μετάβασης·**

Or. en

Τροπολογία 275

Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος

Παράγραφος 25 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

25α. υπογραμμίζει τη σημασία των λιμένων που είναι επίσης θεμελιώδους σημασίας για τη μεταποιητική βιομηχανία και συμβάλλουν σημαντικά

στο ΑΕΠ δημιουργώντας θέσεις εργασίας και προσελκύοντας άμεσες εγχώριες και ξένες επενδύσεις· αναγνωρίζει ότι οι λιμένες είναι ζωτικής σημασίας για τα νησιά και τις μειονεκτικές περιοχές που βασίζονται στις θαλάσσιες μεταφορές για τον εφοδιασμό με βασικά αγαθά, όπως τρόφιμα και φάρμακα·

Or. en

Τροπολογία 276

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 25 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

25α. καλεί την Επιτροπή να αξιολογήσει και να καθορίσει σαφείς και επιχειρησιακές ταξινομήσεις και ορισμούς για τον ναυτιλιακό εξοπλισμό και να παρακολουθεί τα πρότυπα και τις αλλαγές όσον αφορά τα μερίδια αγοράς·

Or. en

Τροπολογία 277

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 25 β (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

25β. καλεί την Επιτροπή να διερευνήσει και να αξιολογήσει τον αντίκτυπο της εξάρτησης της Ευρώπης από την ξένη ναυπηγική και κατασκευή ναυτιλιακού εξοπλισμού (ιδίως του εξοπλισμού που είναι απαραίτητος για τις λιμενικές υποδομές), και να λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την ενίσχυση της

*ανταγωνιστικότητας και της
ανθεκτικότητας των ευρωπαϊκών
ναυπηγείων και ολόκληρων των αλυσίδων
εφοδιασμού τους·*

Or. en

Τροπολογία 278

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 25 γ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

25γ. καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να διασφαλίσει ισότιμους όρους ανταγωνισμού και ότι η ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης στο οικοσύστημα των πλωτών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων της ΕΕ, δεν υπονομεύεται από στρεβλωτικές ξένες επιδοτήσεις· ζητεί από την Επιτροπή να εντοπίσει πιθανά νομικά κενά στον κανονισμό (ΕΕ) 2022/2560 σχετικά με τις στρεβλώσεις του ανταγωνισμού από ξένες επιδοτήσεις και να αναλάβει νομοθετικές πρωτοβουλίες για την επίλυση αυτών των κενών·

Or. en

Τροπολογία 279

Jutta Paulus

**Πρόταση ψηφίσματος
Υπότιτλος 4 α (νέος)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

[νέος τίτλος]

Ψηφιοποίηση 1. υπογραμμίζει ότι η ψηφιοποίηση προσφέρει μεγάλες δυνατότητες χάρη στις νέες τεχνολογίες

για τη βελτιστοποίηση του ελλιμενισμού, οι οποίες συμβάλλουν στη μείωση του χρόνου αναμονής των πλοίων στα παράκτια ύδατα και τους λιμένες· τονίζει ότι τα προηγμένα συστήματα πλοήγησης μπορούν να συμβάλουν στην εξοικονόμηση καυσίμων και στη μείωση των εκπομπών· τονίζει ότι τα συστήματα αυτόματου εντοπισμού αυξάνουν την ασφάλεια στη θάλασσα και επιτρέπουν την επιβολή περιβαλλοντικών διατάξεων·

Or. en

Τροπολογία 280
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 26

Πρόταση ψηφίσματος

26. καλεί την Επιτροπή να προωθήσει προγράμματα καινοτομίας και περαιτέρω ψηφιοποίησης των λιμένων, όπως τα προγράμματα «έξυπνων λιμένων», με σκοπό τη βελτίωση της αποδοτικότητας, της παραγωγικότητας και της βιωσιμότητας των λιμένων·

Τροπολογία

26. καλεί την Επιτροπή να προωθήσει προγράμματα καινοτομίας και περαιτέρω ψηφιοποίησης των λιμένων, όπως τα προγράμματα «έξυπνων λιμένων», με σκοπό τη βελτίωση της αποδοτικότητας, της παραγωγικότητας και της βιωσιμότητας των λιμένων, **και την περαιτέρω επέκταση υποδομών κυβερνοασφάλειας·**

Or. en

Τροπολογία 281
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 26 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

λιμένες της ΕΕ τα τελευταία χρόνια· πιστεύει ότι αυτό μπορεί να αποτελέσει καταλυτικό παράγοντα για την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης, την ενεργειακή μετάβαση και βιωσιμότητα, την ικανότητα στον τομέα της καινοτομίας και την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος·

Or. en

Τροπολογία 282
Petar Vitanov

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 26 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

26α. υπογραμμίζει την αξία των λύσεων που βασίζονται σε δεδομένα, όπως τα ψηφιακά δίδυμα, για την καλύτερη κατανόηση και χρήση μεγάλου όγκου σύνθετων πληροφοριών, οδηγώντας σε καλύτερες αποφάσεις σχετικά με τις λιμενικές υποδομές καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους·

Or. en

Τροπολογία 283
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 26 α (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

26α. υπογραμμίζει τη σημασία των ιδιωτικών επενδύσεων στους λιμένες και ότι οι εταιρείες είναι αυτές που παρέχουν απασχόληση και καινοτομία εντός και γύρω από τους λιμένες·

Or. en

Τροπολογία 284
Johan Van Overtveldt

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 26 β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

26β. υπογραμμίζει ότι για να διατηρηθεί η ανταγωνιστικότητα των λιμένων της ΕΕ και η λειτουργία μιας πιθανής ευρωπαϊκής στρατηγικής για τους λιμένες, θα πρέπει να αποφευχθεί ο υπερβολικός διοικητικός φόρτος, καθώς αυτό θα μπορούσε να υπονομεύσει τη λειτουργία της· τονίζει ότι οι λιμένες έχουν ήδη επιβαρυνθεί με μεγάλη γραφειοκρατία και ότι η αύξηση αυτής απειλεί να ακυρώσει εξαρχής τον σκοπό της δημιουργίας μιας ευρωπαϊκής στρατηγικής για τους λιμένες·

Or. en

Τροπολογία 285
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 26 β (νέα)

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

26β. υπογραμμίζει τη σημασία της δημιουργίας ενός ενοϊκού ρυθμιστικού πλαισίου που διασφαλίζει ότι οι λιμένες μπορούν να είναι πρωτοπόροι στην τεχνολογική καινοτομία· τονίζει ότι οι λιμένες αποτελούν υποδομές ζωτικής σημασίας και ότι στην τεχνολογική νομοθεσία θα πρέπει να λαμβάνεται υπόψη αυτός ο διακριτός χαρακτήρας και να προβλέπεται μια εναρμονισμένη προσέγγιση στη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών·

Τροπολογία 286

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 26 γ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

26γ. ενθαρρύνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να υποστηρίξει και να διευκολύνει την ανάπτυξη ψηφιακών καινοτομιών, όπως μη επανδρωμένα αεροσκάφη, τεχνητή νοημοσύνη, έξυπνη ναυτιλία κ.λπ., στο πλαίσιο ενός λιμενικού περιβάλλοντος, επιτρέποντας και ενθαρρύνοντας περιβάλλοντα πεδίων δοκιμών·

Τροπολογία 287

Johan Van Overtveldt

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 26 γ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

26γ. τονίζει ότι μια ευρωπαϊκή στρατηγική για τους λιμένες δεν θα πρέπει να αποτελεί μέτρο προστατευτισμού και θα πρέπει να διατηρεί την ανταγωνιστικότητα των λιμένων ως κύρια προτεραιότητα·

Τροπολογία 288

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 27

Πρόταση ψηφίσματος

27. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μια ολοκληρωμένη στρατηγική για τους λιμένες που θα αντιμετωπίζει τα προαναφερθέντα ζητήματα·

Τροπολογία

27. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μια ολοκληρωμένη στρατηγική για τους λιμένες που θα αντιμετωπίζει τα προαναφερθέντα ζητήματα, **να αναγνωρίσει τον στρατηγικό χαρακτήρα των λιμένων ως υποδομών κρίσιμης σημασίας και να τον εδραιώσει σε μια ολιστική στρατηγική που θα συνδυάζει εναρμονισμένη ευρωπαϊκή προσέγγιση και όραμα·**

Or. en

Τροπολογία 289
Mario Furore

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 27

Πρόταση ψηφίσματος

27. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μια ολοκληρωμένη στρατηγική για τους λιμένες που θα αντιμετωπίζει τα προαναφερθέντα ζητήματα·

Τροπολογία

27. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μια ολοκληρωμένη στρατηγική για τους λιμένες που θα **δίνει ιδιαίτερη έμφαση στις υποδομές ζωτικής σημασίας και θα** αντιμετωπίζει τα προαναφερθέντα ζητήματα·

Or. it

Τροπολογία 290
Jan-Christoph Oetjen

Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 27

Πρόταση ψηφίσματος

27. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μια ολοκληρωμένη στρατηγική για τους

Τροπολογία

27. καλεί την Επιτροπή να παρουσιάσει μια ολοκληρωμένη στρατηγική για τους

λιμένες που θα αντιμετωπίζει τα προαναφερθέντα ζητήματα·

λιμένες *σχετικά με τις υποδομές ζωτικής σημασίας* που θα αντιμετωπίζει τα προαναφερθέντα ζητήματα·

Or. en

Τροπολογία 291

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 27 α (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

27α. Ζητεί από την Επιτροπή μια πολυτομεακή προσέγγιση των λιμένων και, ως μέρος ενός οικοσυστήματος πλωτών μεταφορών, να παρουσιάσει ένα τέτοιο ολιστικό πλαίσιο και στρατηγική μέχρι το τέλος του 2024·

Or. en

Τροπολογία 292

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 27 β (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

27β. Ζητεί από την Επιτροπή να λάβει μέτρα ευαισθητοποίησης και υποστήριξης των λιμένων και των αρμόδιων αρχών των κρατών μελών οι οποίες σχετίζονται με την εφαρμογή των υφιστάμενων και των νέων ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών και νομοθετημάτων·

Or. en

Τροπολογία 293

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 27 γ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

27γ. Ζητεί από την Επιτροπή να αναλάβει την ευθύνη για την επιτάχυνση της πράσινης και της ψηφιακής μετάβασης, αυξάνοντας επίσης το δυναμικό της σε ανθρώπους και μέσα με στόχο την ενίσχυση του διαλόγου και της συνεργασίας με τους λιμένες και τις σχετικές αρχές των κρατών μελών·

Or. en

Τροπολογία 294

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Πρόταση ψηφίσματος
Παράγραφος 27 δ (νέα)**

Πρόταση ψηφίσματος

Τροπολογία

27δ. τονίζει ότι θα πρέπει να διατίθενται επαρκή χρηματοδότηση και χρηματοδοτικά μέσα στους λιμένες για να παραμείνουν ανταγωνιστικοί, να διαδραματίζουν καταλυτικό ρόλο στην πράσινη μετάβαση και να περιορίζουν τους κινδύνους της ξένης επιρροής· ζητεί από την Επιτροπή να αυξήσει το ποσοστό χρηματοδότησης που προορίζεται για τους λιμένες στο πλαίσιο των μηχανισμών χρηματοδότησης «Συνδέοντας την Ευρώπη» και «Innovation Europe»·

Or. en