



2023/2059(INI)

14.10.2023

AMANDMANI

1 - 294

Nacrt izvješća
Tom Berendsen
(PE750.225v01-00)

Izrada sveobuhvatne europske strategije za luke
((2023/2059(INI))

Amandman 1
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Pozivanje 1.a (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

- *uzimajući u obzir Sporazum postignut 12. prosinca 2015. u Parizu na 21. zasjedanju Konferencije stranaka (COP 21) Okvirne konvencije Ujedinjenih naroda o klimatskim promjenama (Pariški sporazum),*

Or. en

Amandman 2
Benoît Lutgen

Prijedlog rezolucije
Pozivanje 1.a (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

- *uzimajući u obzir Akcijski plan strategije pomorske sigurnosti, koji je Europsko vijeće usvojilo 24. lipnja 2014.,*

Or. en

Amandman 3
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Pozivanje 1.b (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

- *uzimajući u obzir komunikaciju Komisije od 20. svibnja 2020. naslovljenu „Strategija EU-a za bioraznolikost do 2030.: Vraćanje prirode u naše živote” (COM(2020)0380),*

Amandman 4
Benoît Lutgen

Prijedlog rezolucije
Pozivanje 1.b (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

- *uzimajući u obzir zaključke Vijeća o reviziji Akcijskog plana strategije pomorske sigurnosti EU-a, koji je Europsko vijeće usvojilo 26. lipnja 2018.,*

Or. en

Amandman 5
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Pozivanje 1.c (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

- *uzimajući u obzir Rezoluciju Europskog parlamenta od 28. studenoga 2019. o klimatskoj i okolišnoj krizi,*

Or. en

Amandman 6
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Pozivanje 1.d (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

- *uzimajući u obzir Direktivu 2007/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o procjeni i upravljanju rizicima od poplava,*

Amandman 7
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Pozivanje 1.e (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

- *uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora,*

Or. en

Amandman 8
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Pozivanje 1.f (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

- *uzimajući u obzir akcijski plan EU-a „Prema postizanju nulte stope onečišćenja zraka, vode i tla”,*

Or. en

Amandman 9
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Pozivanje 1.g (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

- *uzimajući u obzir Direktivu o kvaliteti zraka (2022/0347(COD)) [pregovori u tijeku],*

Or. en

Amandman 10

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Pozivanje 4.a (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

– *uzimajući u obzir zajedničku komunikaciju Europskom parlamentu, Europskom vijeću i Vijeću od 20. lipnja 2023. naslovljenu „Europska strategija gospodarske sigurnosti” (JOIN(2023) 20 final),*

Or. en

Amandman 11

João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije

Pozivanje 5.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

– *uzimajući u obzir zajedničku komunikaciju Komisije i Visokog predstavnika Unije za vanjske poslove i sigurnosnu politiku od 12. ožujka 2019. naslovljenu „EU i Kina – strateški pregled” (JOIN(2019)0005),*

Briše se.

Or. pt

Amandman 12

Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije

Pozivanje 9.a (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

– *uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2022/2560 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2022. o stranim*

*subvencijama kojima se narušava
unutarnje tržište,*

Or. en

Amandman 13

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

**Prijedlog rezolucije
Pozivanje 9.a (novo)**

Prijedlog rezolucije

Izmjena

– *uzimajući u obzir Uredbu (EU)
2022/2560 Europskog parlamenta i Vijeća
od 14. prosinca 2022. o stranim
subvencijama kojima se narušava
unutarnje tržište,*

Or. en

Amandman 14

Benoît Lutgen

**Prijedlog rezolucije
Pozivanje 11.a (novo)**

Prijedlog rezolucije

Izmjena

– *uzimajući u obzir Uredbu (EU)
2022/2560 Europskog parlamenta i Vijeća
od 14. prosinca 2022. o stranim
subvencijama kojima se narušava
unutarnje tržište^{2a},*

^{2a} *SL L 330, 23.12.2022., str. 1.–45.*

Or. en

Amandman 15

João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije

Pozivanje 12.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

– *uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/452 Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2019. o uspostavi okvira za provjeru izravnih stranih ulaganja u Uniji³,*

Briše se.

³ *SL L 79I, 21.3.2019., str. 1.*

Or. pt

Amandman 16

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Pozivanje 12.a (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

– *uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2022/2560 Europskog parlamenta i Vijeća od 14. prosinca 2022. o stranim subvencijama kojima se narušava unutarnje tržište,*

Or. en

Amandman 17

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Pozivanje 12.b (novo)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

– *uzimajući u obzir Uredbu Komisije (EZ) br. 906/2009 od 28. rujna 2009. o primjeni članka 81. stavka 3. Ugovora na određene kategorije sporazuma, odluka i usklađenih djelovanja između brodara u linijskom pomorskom prometu (konzorciji),*

Amandman 18
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Pozivanje 16.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

– *uzimajući u obzir svoju Rezoluciju od 16. rujna 2021. o novoj strategiji EU-a za Kinu⁶,*

Briše se.

⁶ *SL C 117, 11.3.2022., str. 40.*

Amandman 19
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Pozivanje 18.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

– *uzimajući u obzir svoju Rezoluciju od 12. ožujka 2019. o sigurnosnim prijetnjama povezanim sa sve većom tehnološkom prisutnošću Kine u EU-u i mogućim mjerama na razini EU-a za njihovo smanjenje⁸,*

Briše se.

⁸ *SL C 23, 21.1.2021, str. 2.*

Amandman 20
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Pozivanje 18.a (novo)

– **uzimajući u obzir Uredbu Komisije (EZ) br. 906/2009 od 28. rujna 2009. o primjeni članka 81. stavka 3. Ugovora na određene kategorije sporazuma, odluka i usklađenih djelovanja između brodara u linijskom pomorskom prometu (konzorciji),**

Or. en

Amandman 21

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava A

Prijedlog rezolucije

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu te **su** kao takve **ključne za naše gospodarstvo, blagostanje i otvaranje** radnih mjesta jer olakšavaju trgovinu **i energetske tranziciju**;

Izmjena

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu te kao takve **imaju sve važniju ulogu u našem gospodarstvu, blagostanju i otvaranju** radnih mjesta jer olakšavaju trgovinu, **predstavljaju čvorišta energije, klastere transformativnih i industrijskih aktivnosti (kao što su brodogradnja i proizvodnja čelika), plavo gospodarstvo te su posrednici u vojnoj mobilnosti; uz svoju logističku ulogu kao sjecišta lanaca opskrbe, luke su ključni partneri koji europskom gospodarstvu i društvu pomažu u realističnoj i konkretnoj energetske tranziciji jer omogućuju proizvodnju, opskrbu i uvoz čiste energije i tehnologija te olakšavaju lanac opskrbe za ostvarenje Plana za industriju s nultom neto stopom emisija;**

Or. en

Amandman 22

Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava A

Prijedlog rezolucije

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu *te su* kao takve **ključne za naše gospodarstvo, blagostanje i otvaranje** radnih mjesta jer olakšavaju trgovinu **i energetske tranziciju**;

Izmjena

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu te kao takve **imaju sve važniju ulogu u našem gospodarstvu, blagostanju i otvaranju** radnih mjesta jer olakšavaju trgovinu, **predstavljaju čvorišta energije, klastere industrije, plavo gospodarstvo te su posrednici u vojnoj mobilnosti; uz svoju logističku ulogu kao sjecišta lanaca opskrbe, luke su ključni partneri koji europskom gospodarstvu i društvu pomažu u energetske tranziciji jer omogućuju proizvodnju, opskrbu i uvoz čiste energije i tehnologija, uključujući vodik, te olakšavaju lanac opskrbe za ostvarenje Plana za industriju s nultom neto stopom emisija**;

Or. en

Amandman 23

Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava A

Prijedlog rezolucije

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu **te su kao takve** ključne za **naše gospodarstvo, blagostanje i otvaranje radnih mjesta** jer olakšavaju trgovinu i energetske tranziciju;

Izmjena

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu **i da su istodobno** ključne za **kombiniranje i očuvanje niza različitih obalnih aktivnosti u korist naših građana, obalnih zajednica, morskog okoliša i zdravih oceana** jer pomažu u održavanju prirodnih obalnih staništa, **poboljšanju kvalitete zraka u aglomeracijama oko luka**, olakšavaju trgovinu i **našu** energetske tranziciju;

Or. en

Amandman 24

Caroline Nagtegaal

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava A

Prijedlog rezolucije

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu te su kao takve ključne za naše gospodarstvo, blagostanje i otvaranje radnih mjesta jer olakšavaju trgovinu i energetska tranziciju;

Izmjena

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu te su kao takve ključne za naše gospodarstvo, blagostanje i otvaranje radnih mjesta jer olakšavaju trgovinu i energetska tranziciju; ***budući da luke kao energetska čvorišta imaju ključnu ulogu u olakšavanju proizvodnje održive energije i doprinosu sigurnosti opskrbe energijom, posebno u kriznim vremenima;***

Or. en

Amandman 25

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava A

Prijedlog rezolucije

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu te su kao takve ključne za naše gospodarstvo, blagostanje i otvaranje radnih mjesta jer olakšavaju trgovinu i ***energetska tranziciju;***

Izmjena

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu, ***okosnica gospodarstva i konkurentnosti EU-a te prozor prema plavom gospodarstvu*** te su kao takve ključne za naše gospodarstvo ***te osiguravaju*** blagostanje i otvaranje radnih mjesta jer olakšavaju ***vanjsku*** trgovinu i ***ulaganja te vezu sa zaledem;***

Or. en

Amandman 26

Benoît Lutgen

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava A

Prijedlog rezolucije

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu te su kao takve ključne za **naše** gospodarstvo, blagostanje i otvaranje radnih mjesta jer olakšavaju trgovinu **i energetske tranziciju**;

Izmjena

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu te su kao takve ključne za **našu stratešku autonomiju**, gospodarstvo, blagostanje i otvaranje radnih mjesta jer olakšavaju trgovinu, **u energetske tranziciji, ali ujedno imaju dvojnu namjenu i vojnu dimenziju**;

Or. en

Amandman 27

Cláudia Monteiro de Aguiar

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava A

Prijedlog rezolucije

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu te su kao takve ključne za naše gospodarstvo, blagostanje i otvaranje radnih mjesta jer olakšavaju trgovinu i energetske tranziciju;

Izmjena

A. budući da su naše luke vrata Europske unije prema svijetu te su kao takve ključne za naše gospodarstvo, blagostanje i otvaranje radnih mjesta, **za koheziju najudaljenijih regija i** jer olakšavaju trgovinu i energetske tranziciju;

Or. en

Amandman 28

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Aa (nova)

Prijedlog rezolucije

Aa. budući da aktualna gospodarska kretanja upućuju na to da se trenutačno odvija globalna trgovinska regionalizacija koja bi u budućnosti mogla postati strukturna te stvoriti nove konkurentske izazove za europske luke, zbog čega bi trebalo ojačati povezanost unutar regija i skratiti veze kako bi se omogućila opskrba

Izmjena

i povećala otpornost uvoznih/izvoznih ruta;

Or. en

Amandman 29
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava Aa (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Aa. budući da će luke diljem EU-a biti osjetljive na posljedice sve toplije klime; kako se ledene ploče i ledenjaci nastavljaju topiti, očekuje se da će razine mora porasti, što će imati ozbiljne posljedice za lučka područja i lučke aktivnosti;

Or. en

Amandman 30
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava Aa (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Aa. budući da su luke ključna energetska čvorišta neophodna za opskrbu, proizvodnju, dostavljanje i skladištenje energije te su stoga ključan element plana Unije da postane strateški autonomna i otpornija;

Or. en

Amandman 31
Benoît Lutgen

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava Aa (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Aa. budući da je Europska unija istaknula svoju želju za većom autonomijom u strateškim sektorima, ali nije učinila mnogo kako bi odgovorila na rast Kine u pomorskom sektoru i povezane sigurnosne posljedice;

Or. en

Amandman 32

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava Aa (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Aa. budući da luke imaju ključnu ulogu u europskom gospodarstvu i energetskej tranziciji jer omogućuju proizvodnju, opskrbu i uvoz čistih energija i tehnologija, uključujući vodik;

Or. en

Amandman 33

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava Ab (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Ab. budući da se europske luke često natječu s lukama trećih zemalja u kojima strana ulaganja trećih zemalja povećavaju konkurentsku prednost koja već postoji zbog nedostatka jednakih uvjeta u pogledu poštovanja standarda održivosti, prava radnika i fiskalnog opterećenja;

Amandman 34

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Ab (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Ab. budući da su luke neophodne u EU-ovom upravljanju krizama jer osiguravaju kontinuitet lanaca opskrbe i uspostavljaju alternativne rute;

Or. en

Amandman 35

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Ac (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Ac. budući da su luke ponovno postale važne s vojnog i obrambenog stajališta;

Or. en

Amandman 36

Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava B

Prijedlog rezolucije

Izmjena

B. budući da luke pružaju ključnu javnu uslugu te bi ih trebalo vrednovati kao takve;

B. budući da luke pružaju ključnu javnu uslugu te bi ih trebalo *prepoznati* i vrednovati kao takve; *budući da su luke ponovno dokazale tu ključnu i otpornu ulogu tijekom nedavnih i aktualnih europskih i međunarodnih kriza,*

uključujući pandemiju bolesti COVID-19 i rusku ratnu agresiju na Ukrajinu u smislu osiguravanja kontinuiteta lanaca opskrbe i uspostave alternativnih ruta te u energetskej krizi u smislu zaštite energetske sigurnosti Europe, među ostalim uspostavom kratkoročnih alternativnih ruta za opskrbu UPP-om i većim skladištenjem plina u Europi;

Or. en

Amandman 37

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava B

Prijedlog rezolucije

B. budući da luke pružaju ključnu javnu uslugu te bi ih trebalo vrednovati kao takve;

Izmjena

B. budući da luke pružaju ključnu javnu uslugu te bi ih trebalo vrednovati kao takve; ***budući da su luke ponovno dokazale tu ključnu i otpornu ulogu tijekom nedavnih i aktualnih europskih i međunarodnih kriza, uključujući pandemiju bolesti COVID-19 i rusku ratnu agresiju na Ukrajinu u smislu osiguravanja kontinuiteta lanaca opskrbe i uspostave alternativnih ruta te u energetskej krizi u smislu zaštite energetske sigurnosti Europe, među ostalim uspostavom kratkoročnih alternativnih ruta za opskrbu UPP-om i većim skladištenjem plina u Europi;***

Or. en

Amandman 38

Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava B

Prijedlog rezolucije

Izmjena

B. budući da luke pružaju ključnu javnu uslugu te bi ih trebalo vrednovati kao takve;

B. budući da luke pružaju ključnu javnu uslugu, ***posebno za otoke i najudaljenije regije u kojima često služe kao jedina društvena i gospodarska veza s ostatkom Unije*** te bi ih trebalo vrednovati kao takve; ***budući da se ta ključna uloga posebno dokazala tijekom pandemije bolesti COVID-19 kada su ključni radnici u lukama nastavili pružati neophodne usluge i osiguravati kontinuitet opskrbe otoka i izoliranih zajednica robom;***

Or. en

Amandman 39

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije Uvodna izjava B

Prijedlog rezolucije

B. budući da luke pružaju ključnu javnu uslugu te bi ih trebalo vrednovati kao takve;

Izmjena

B. budući da luke pružaju ključnu javnu uslugu, ***sudjeluju u prelasku na ugljičnu neutralnost, jačaju cilj EU-a da lance opskrbe učini otpornijima i omogućuju pravednu tranziciju*** te bi ih ***stoga*** trebalo vrednovati kao takve;

Or. en

Amandman 40

Mario Furore

Prijedlog rezolucije Uvodna izjava B

Prijedlog rezolucije

B. budući da luke pružaju ključnu javnu uslugu te bi ih trebalo vrednovati ***kao takve;***

Izmjena

B. budući da luke pružaju ključnu javnu uslugu ***i da se mnoge od njih smatraju kritičnom infrastrukturom koja čini nasljede određene zemlje*** te bi ih ***kao takve*** trebalo vrednovati;

Amandman 41

Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava B

Prijedlog rezolucije

B. budući da **luke pružaju** ključnu **javnu uslugu** te bi ih trebalo vrednovati kao takve;

Izmjena

B. budući da **bi luke trebale imati** ključnu **ulogu u javnim uslugama** te bi ih trebalo vrednovati kao takve;

Or. en

Amandman 42

Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Ba (nova)

Prijedlog rezolucije

Ba. budući da luke čine ključno čvorište za industrijske klastere i plavo gospodarstvo, čime se lokalnim poduzećima, posebno MSP-ovima, omogućuje da napreduju na međunarodnom tržištu i doprinesu energetske tranziciji omogućivanjem proizvodnje, opskrbe i uvoza čiste energije i tehnologija, uključujući vodik;

Izmjena

Or. en

Amandman 43

Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Ba (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Ba. budući da je cilj inicijativa poput inicijative „Luke za ljude” među ostalim zaustaviti širenje fosilnih goriva u lukama, ubrzati elektrifikaciju luka, zaustaviti nove projekte opskrbe fosilnim gorivima i podupirati opskrbu gorivom s nultom stopom emisija;

Or. en

Amandman 44

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Ba (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Ba. budući da su luke ključne za dekarbonizaciju vodnog prometa u skladu s ciljevima europskog zelenog plana i povezanog zakonodavstva;

Or. en

Amandman 45

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Bb (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Bb. budući da Europska komisija nije preuzela takav multidisciplinarni pristup, što je dovelo do niza različitih propisa povezanih s lukama;

Or. en

Amandman 46

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne

Cutajar

Prijedlog rezolucije Uvodna izjava Bc (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Bc. budući da su luke dio šireg vodnog ekosustava koji obuhvaća širok raspon aktivnosti, uključujući pomorski promet, brodogradnju, proizvodnju pomorske opreme, unutarnju plovidbu i logistiku;

Or. en

Amandman 47 Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije Uvodna izjava C

Prijedlog rezolucije

Izmjena

C. budući da, iako je tržišno natjecanje među lukama korisno, treba izbjegavati njihovu međusobnu utrku do dna jer bi u suprotnom to naštetilo sigurnosti ili povećalo stranu kontrolu kroz ulaganja;

C. budući da se trenutačnim zakonodavnim i gospodarskim okvirom uspostavljaju luke kako bi bile u međusobnom konkurentnom odnosu; budući da pojačana suradnja donosi koristi, na primjer u području sigurnosti ili strane financijske i operativne kontrole;

Or. en

Amandman 48 João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije Uvodna izjava C

Prijedlog rezolucije

Izmjena

C. budući da, iako je tržišno natjecanje među lukama korisno, treba izbjegavati njihovu međusobnu utrku do dna jer bi u suprotnom to naštetilo

C. budući da treba izbjegavati da se luke u ime tržišnog natjecanja utrkuju „prema dnu”;

sigurnosti ili povećalo stranu kontrolu kroz ulaganja;

Or. pt

Amandman 49

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava C

Prijedlog rezolucije

C. budući da, iako je tržišno natjecanje među lukama korisno, treba izbjegavati njihovu međusobnu utrku do dna jer bi u suprotnom to naštetilo sigurnosti *ili povećalo stranu kontrolu kroz ulaganja;*

Izmjena

C. budući da, iako je tržišno natjecanje među lukama korisno, treba izbjegavati njihovu međusobnu utrku do dna jer bi u suprotnom to naštetilo sigurnosti, *povećalo politički utjecaj ili stranu kontrolu od strane subjekata izvan EU-a, društvene i/ili ekološke troškove;*

Or. en

Amandman 50

Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava C

Prijedlog rezolucije

C. budući da, iako je tržišno natjecanje među lukama korisno, treba izbjegavati *njihovu međusobnu utrku* do dna jer bi u suprotnom to naštetilo sigurnosti *ili povećalo stranu kontrolu* kroz ulaganja;

Izmjena

C. budući da, iako je tržišno natjecanje među lukama korisno, treba izbjegavati utrku do dna jer bi u suprotnom to naštetilo sigurnosti, povećalo *politički utjecaj* kroz ulaganja *poduzeća u državnom vlasništvu koja su sistemski suparnici;*

Or. en

Amandman 51

Nicola Danti, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, José Ramón Bauzá Díaz

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Ca (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Ca. *budući da, iako pozdravlja proširenje sustava EU-a za trgovanje emisijama (ETS) na pomorski sektor, treba obratiti pozornost na negativne učinke praksi izbjegavanja koje uzrokuje moguće premještanje aktivnosti prekrcaja u luke izvan Unije, i u smislu smanjenja konkurentnosti luka EU-a i u smislu povećanja istjecanja ugljika;*

Or. en

Amandman 52

Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Ca (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Ca. *budući da bi se pojačanom suradnjom između luka i kupaca mogao izbjeći nepotreban i ekološki štetniji cestovni prijevoz diljem Europe usmjeravanjem na učinkovito logističko planiranje i korištenjem luka koje su geografski najbliže konačnom odredišnom tržištu robe;*

Or. en

Amandman 53

João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Ca (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Ca. *budući da se nakon privatizacije i liberalizacije koju promiče Europska unija lučki sektor sve više oslanja na*

nestabilna i slabo plaćena radna mjesta;

Or. pt

Amandman 54
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava Cb (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Cb. budući da bi veća suradnja među lukama bila korisna u smislu učinkovitih ulaganja u lučku infrastrukturu i infrastrukturu za gorivo kako bi se izbjeglo rasipanje resursa i javnog novca za izgradnju kapaciteta koji su u konačnici nedovoljno iskorišteni;

Or. en

Amandman 55
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava Cc (nova)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Cc. budući da europska lučka strategija treba uzeti u obzir ciljeve zelenog plana, posebno, ali ne isključivo, ključnu ulogu energije iz odobalnih obnovljivih izvora i cilj nulte stope onečišćenja;

Or. en

Amandman 56
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava D

Prijedlog rezolucije

D. budući da su **subjekti** iz trećih zemalja strateški **povećali** svoje udjele u europskim lukama i lučkoj infrastrukturi;

Izmjena

D. budući da su **poduzeća u državnom vlasništvu** iz trećih zemalja strateški **povećala** svoje udjele u europskim lukama i lučkoj infrastrukturi, **zbog čega Komisija i države članice trebaju poduzeti mjere za očuvanje konkurentnosti europskog sektora pomorskog prometa**;

Or. en

Amandman 57
Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava D

Prijedlog rezolucije

D. budući da su **subjekti** iz trećih zemalja strateški **povećali** svoje udjele u europskim lukama i lučkoj infrastrukturi;

Izmjena

D. budući da su **poduzeća u državnom vlasništvu** iz trećih zemalja **koja su sistemski suparnici**^{8a} strateški **povećala** svoje udjele u europskim lukama i lučkoj infrastrukturi;

^{8a} Poduzeća u državnom vlasništvu koja su sistemski suparnici su poduzeća koja primaju podršku i subvencije vlada koje su sistemski suparnici na način kojim je to subjektima iz EU-a zabranjeno pravilima EU-a o jedinstvenom tržištu. Briefing Službe Europskog parlamenta za istraživanja (europa.eu)

Or. en

Amandman 58
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava D

Prijedlog rezolucije

Izmjena

D. budući da su subjekti iz trećih zemalja strateški povećali svoje udjele u europskim lukama i lučkoj infrastrukturi;

D. budući da su subjekti iz trećih zemalja strateški povećali svoje **financijske i operativne** udjele u europskim lukama i lučkoj infrastrukturi;

Or. en

Amandman 59

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava D

Prijedlog rezolucije

D. budući da su subjekti iz trećih zemalja strateški povećali svoje udjele u europskim **lukama** i lučkoj infrastrukturi;

Izmjena

D. budući da su subjekti iz trećih zemalja strateški povećali svoje udjele u europskim **lučkim aktivnostima, poduzećima, terminalima** i lučkoj infrastrukturi;

Or. en

Amandman 60

Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava D

Prijedlog rezolucije

D. budući da su subjekti iz trećih zemalja strateški povećali svoje udjele u europskim **lukama** i lučkoj infrastrukturi;

Izmjena

D. budući da su subjekti iz trećih zemalja strateški povećali svoje udjele u europskim **lučkim aktivnostima, poduzećima, terminalima** i lučkoj infrastrukturi;

Or. en

Amandman 61

Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava D

Prijedlog rezolucije

D. budući da su subjekti iz trećih zemalja strateški povećali svoje udjele u europskim lukama i lučkoj infrastrukturi;

Izmjena

D. budući da su subjekti iz trećih zemalja strateški povećali svoje udjele u europskim lukama, ***terminalima, poduzećima*** i lučkoj infrastrukturi;

Or. en

Amandman 62
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava D

Prijedlog rezolucije

D. budući da su subjekti iz trećih zemalja ***strateški*** povećali svoje udjele u europskim lukama i lučkoj infrastrukturi;

Izmjena

D. budući da su subjekti iz trećih zemalja povećali svoje udjele u europskim lukama i lučkoj infrastrukturi;

Or. pt

Amandman 63
Mario Furore

Prijedlog rezolucije
Uvodna izjava Da (nova)

Prijedlog rezolucije

Da. budući da Kina trenutačno ulaže u ključnu europsku infrastrukturu i prisutna je u deset država članica EU-a u kojima kontrolira važna čvorišta pomorske trgovine;

Or. it

Amandman 64
Bergur Løkke Rasmussen

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava E

Prijedlog rezolucije

E. budući da je ruski agresivni rat protiv Ukrajine **još jednom** pokazao **neprihvatljiv rizik od ovisnosti o pojedinim trećim zemljama u strateškim sektorima;**

Izmjena

E. budući da je ruski agresivni rat protiv Ukrajine pokazao **stratešku ulogu luka EU-a iz infrastrukturne, vojne i strateške perspektive;**

Or. en

Amandman 65

Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije

Uvodna izjava Ea (nova)

Prijedlog rezolucije

Ea. budući da su luke vrlo složeno okruženje s brojnim različitim dionicima i brojnim različitim interesima zbog čega je zahtjevno ali i ključno prepoznati i procijeniti rizike od stranog utjecaja;

Or. en

Amandman 66

Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije

Podnaslov 1.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Rješavanje problema onečišćenja zraka i smanjenje emisija

1. poziva Komisiju da pripremi različite scenarije za potrebno buduće smanjenje upotrebe fosilnih goriva, koje trenutačno čini 40 % robe koja se prevozi brodovima u luke, kako bi se proizvodnja osnovnih dobara vratila u Europu i ostvarili ciljevi u pogledu smanjenja otpada, što bi zajedno smanjilo količinu pomorskog

Izmjena

prometa;

2. poziva Komisiju da pripremi različite scenarije za podizanje razine mora i intenziviranje teških vremenskih nepogoda i njihove neposredne posljedice na obalna područja i luke kako bi luke mogle poduzeti odgovarajuće mjere za pripremu;

3. naglašava važnost smanjenja onečišćenja zraka s brodova u lučkim područjima; traži od Komisije da od država članica zatraži izradu planova za praćenje i sprečavanje onečišćenja u lukama; poziva Komisiju da razvije strože standarde za SO_x, operativni NO_x i lebdeće čestice (PM_{2,5}, PM₁₀) kako bi se u Uniji do 2035. uspostavila lučka područja s nultom stopom onečišćenja;

4. nalaže Komisiji da iskoristi reviziju Uredbe o infrastrukturi za alternativna goriva kako bi se uvela obveza za države članice da razviju infrastrukturu za električnu energiju s kopna u svim lukama EU-a koristeći pristup po fazama za luke izvan mreže TEN-T u skladu s njihovom veličinom; ta bi se obveza trebala primjenjivati na sve vrste brodova bruto tonaže iznad 400 BT na vezu i na sidrištu;

5. ističe da održiva e-goriva/obnovljiva goriva nebiološkog podrijetla i njihova infrastruktura u lukama imaju ključnu ulogu u dekarbonizaciji pomorskog prometa; traži od Komisije da u reviziji Uredbe o infrastrukturi za alternativna goriva ukine obvezu u pogledu infrastrukture za UPP te da napore i financijska sredstva usmjeri na uvođenje obnovljivih goriva;

6. poziva Komisiju da pruži podršku državama članicama u modernizaciji luka te poziva države članice da u lukama Unije osiguraju odgovarajuću infrastrukturu kojom će se omogućiti postizanje nulte razine emisija na vezu i tijekom tegljenja;

7. poziva Komisiju da ispita mogućnost postupnog ukidanja upotrebe teškog loživog ulja i ponovnog punjenja u europskim vodama i lukama te da potakne

*uvođenje zakonite infrastrukture za
otplinjavanje u lukama;*

*8. podsjeća da emisije metana znatno
utječu na klimatske promjene s obzirom
na to da je tijekom razdoblja od 20 godina
metan 82 puta snažniji od CO₂; stoga
izražava zabrinutost zbog povećane
upotrebe ukapljenog prirodnog plina u
pomorskom prometu, posebno u pogledu
cilja smanjenja ovisnosti o uvozu fosilnih
goriva;*

*9. poziva Komisiju da se posebno pozabavi
industrijom krstarenja jer ona emitira
četiri puta više lebdećih čestica SO_x
izazvanih sumporom od svih automobila
na cestama u Europi;*

Or. en

Amandman 67
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Podnaslov 1.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Luke i klimatske promjene

*1. poziva Komisiju da izradi smjernice o
tome kako koristiti diferencirane lučke
naknade i cijene da bi se potaknule
klimatski prihvatljivije pomorske
tehnologije te da bi se luke potaknulo na
provedbu mjera kojima se podupire
pomorski promet s nultom stopom emisija
i suradnja među lukama u cilju uvođenja
koridora za pomorski promet s nultom
stopom emisija;*

*2. poziva Komisiju da uzme u obzir
najnoviju 4. studiju Međunarodne
pomorske organizacije o emisijama
stakleničkih plinova s brodova, u kojoj se
jasno navodi raspon emisija crnog ugljika
iz tog sektora, koji je snažan klimatski
onečišćivač kratkog vijeka;*

*3. poziva države članice i luke da
suraduju u cilju smanjenja utjecaja na
okoliš, kao što su širenje i produbljivanje*

rijeka;

4. podsjeća da su veze sa zaleđem dio prelaska na klimatsku neutralnost te da bi ih trebalo rješavati planovima preobrazbe kojima se prijevoz s kamiona na dizelski pogon prebacuje na željeznički prijevoz, e-kamione i klimatski prihvatljiva plovila unutarnje plovidbe (npr. brodovi prilagođeni riječnoj plovidbi za održivu unutarnju plovidbu – RASSIN);

(Obrazloženje: I prema Pariškom memorandumu o suglasnosti i prema Direktivi o nadzoru države luke, luke imaju mogućnost regulacije svih brodova koji pristaju u lukama EU-a jer je uvjet za ulazak usklađenost s određenim zahtjevima. Stoga bi se i pomorskoj strategiji EU-a trebala razmotriti uloga luka u provedbi napora za smanjenje učinka emisija iz pomorskog prometa.)

Or. en

Amandman 68
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Podnaslov 1.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Strani utjecaj

Za lučki sektor koji je u službi suvereniteta države članice

Or. pt

Amandman 69
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 1.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

1. ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od

1. ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od

gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaze uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke actoren 2 (na nizozemskom):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaze uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata, **uključujući plovila**, iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke actoren 2 (na nizozemskom):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

Amandman 70 **Jutta Paulus**

Prijedlog rezolucije **Stavak 1.**

Prijedlog rezolucije

1. ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaze uzrokovane **gospodarskom prisutnošću** subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke actoren 2 (na nizozemskom):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Izmjena

1. ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaze uzrokovane **financijskom i operativnom uključenošću** subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke actoren 2 (na nizozemskom):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

Amandman 71 **Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

Prijedlog rezolucije **Stavak 1.**

Prijedlog rezolucije

1. ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaže uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke actoren 2 (na nizozemskom):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Izmjena

1. ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaže uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata, **uključujući plovila**, iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke actoren 2 (na nizozemskom):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

Amandman 72

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Stavak 1.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

1.a smatra da lučke koncesije i/ili ugovori o zakupu, pri čemu upravljačko tijelo luke utvrđuje višestruke uvjete (operativne, socijalne, okolišne itd.) pod kojima bi trebalo upravljati terminalom, predstavljaju ključan i važan alat kojim upravljačka tijela luke štite nadzor upravljačkog tijela luke i interveniraju u slučajevima kršenja ugovora;

Or. en

Amandman 73

Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije

Stavak 1.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

1.a smatra da lučke koncesije i/ili ugovori o zakupu, pri čemu upravljačko tijelo luke utvrđuje višestruke uvjete (operativne, socijalne, okolišne itd.) pod kojima bi trebalo upravljati terminalom, predstavljaju ključan i važan alat kojim upravljačka tijela luke štite nadzor upravljačkog tijela luke i interveniraju u slučajevima kršenja ugovora;

Or. en

Amandman 74

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije

Stavak 1.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

1.a podsjeća da su za pomorski i lučki sektor karakteristične različite strukture upravljanja te da imaju različite načine za omogućavanje ulaganja, od sustava izdavanja dozvola i koncesija, preko dodjele vlasništva nad lučkom infrastrukturom, do potpunih operativnih ovlasti nad lučkim upravama;

Or. en

Amandman 75

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Stavak 1.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

1.b smatra da lučke koncesije i ugovori o zakupu, pri čemu upravljačko tijelo luke utvrđuje uvjete pod kojima bi

trebalo upravljati terminalom (npr. iz operativnih, socijalnih, okolišnih ili sigurnosnih razloga) predstavljaju važan alat kojim upravljačka tijela luke štite nadzor i interveniraju u slučaju kršenja ugovora;

Or. en

Amandman 76

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Stavak 1.c (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

1.c upozorava na sve veću prisutnost Kine u lučkoj infrastrukturi (uglavnom terminalima), kako u morskim lukama tako i u lukama unutarnjih plovnih putova, te u aktivnostima u zaleđu;

Or. en

Amandman 77

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind

Prijedlog rezolucije

Stavak 1.d (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

1.d upozorava da u kontekstu kineske politike vojno-civilne fuzije potencijalna upotreba kineskih plovila i lučke infrastrukture u (djelomičnom) kineskom vlasništvu u svrhe koje nisu gospodarske može dovesti do rizika povezanih s gospodarskom ovisnošću, logističkom potporom kineskoj mornarici ili špijunažom;

Or. en

Amandman 78
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 2.

Prijedlog rezolucije

2. poziva *Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu;*

Izmjena

2. poziva *države članice da ponište liberalizaciju i privatizaciju lučkog sektora kako bi zajamčile svoju suverenost u pogledu luka i svih povezanih procesa i aktivnosti;*

Or. pt

Amandman 79
Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije
Stavak 2.

Prijedlog rezolucije

2. poziva Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu;

Izmjena

2. poziva Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu; *poziva Komisiju i države članice da posebno prate uključenost trećih zemalja u luke susjednih zemalja koje su obuhvaćene europskom politikom susjedstva i politikom proširenja;*

Or. en

Amandman 80
Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 2.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

2. poziva Komisiju da **predstavi strateški** politički okvir **EU-a** za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu;

2. poziva Komisiju da **procijeni je li trenutačni** politički okvir **koji se primjenjuje na kritičnu infrastrukturu prikladan** za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu **te poziva Komisiju da revidira svoju Uredbu o provjeri izravnih stranih ulaganja i potakne države članice koje nisu donijele nacionalne mehanizme za provjeru da to učine**;

Or. en

Amandman 81

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Stavak 2.

Prijedlog rezolucije

2. poziva Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu;

Izmjena

2. poziva Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu, **posebno izbjegavajući svako stvarno sudjelovanje ili kontrolu, izravnu i neizravnu, u upravljanju lučkom upravom te u svim povezanim javnim subjektima, kao što su interna trgovačka društva**;

Or. en

Amandman 82

Bergur Løkke Rasmussen

Prijedlog rezolucije

Stavak 2.

Prijedlog rezolucije

2. poziva Komisiju da predstavi

Izmjena

2. poziva Komisiju da **provede**

strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te *u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu*;

procjenu učinkovitosti i djelotvornosti postojećeg političkog okvira za zaštitu kritične infrastrukture i da, ako to smatra potrebnim, predstavi strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te za poticanje i jačanje utjecaja i kontrole poduzeća iz EU-a u lukama EU-a;

Or. en

Amandman 83
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 2.

Prijedlog rezolucije

2. poziva Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a *za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole* trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu;

Izmjena

2. poziva Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a *kako bi utjecaj i operativna kontrola* trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu *bili strogo ograničeni u cilju izbjegavanja stvarnog sudjelovanje ili kontrole (izravne ili neizravne) u upravljanju lučkom upravom;*

Or. en

Amandman 84
Benoît Lutgen

Prijedlog rezolucije
Stavak 2.

Prijedlog rezolucije

2. poziva Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu;

Izmjena

2. poziva Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu; *podsjeca da nedostatak ulagačkog*

Amandman 85
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 2.

Prijedlog rezolucije

2. poziva Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a **te** u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu;

Izmjena

2. poziva Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a, u njihovim procesima i aktivnostima u zaleđu **te da ograniči izravne udjele u lučkim upravama;**

Amandman 86
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Stavak 2.

Prijedlog rezolucije

2. poziva Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim **procesima** i aktivnostima **u zaleđu;**

Izmjena

2. poziva Komisiju da predstavi strateški politički okvir EU-a za smanjenje i ograničavanje utjecaja **te financijske** i operativne kontrole trećih zemalja u lukama EU-a te u njihovim **vezama** i aktivnostima;

Amandman 87
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 2.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

2.a traži da Komisija dodatno istraži konkretan učinak ulaganja iz trećih zemalja u europske luke na lokalne gospodarske pokazatelje i gospodarske pokazatelje EU-a (kao što su zapošljavanje i trgovina) kako bi se točno razumjele posljedice smanjenja utjecaja trećih zemalja;

Or. en

Amandman 88
Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije
Stavak 2.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

2.a poziva Komisiju da predloži ambicioznu reviziju Uredbe o provjeri izravnih stranih ulaganja; potiče države članice koje još nisu usvojile stroge nacionalne mehanizme za provjeru ili jednakovrijedne alate da to učine;

Or. en

Amandman 89
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Prijedlog rezolucije
Stavak 3.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

3. poziva Komisiju da neprekidno **prati** utjecaj trećih zemalja u **lukama** EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te da o tome izvješćuje i da procijeni moguće veze

3. poziva Komisiju **i države članice** da neprekidno **prate** utjecaj trećih zemalja u **kritičnoj lučkoj infrastrukturi** EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te da o tome

između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

izvješćuje *kroz mehanizam za provjeru izravnih stranih ulaganja* i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Or. en

Amandman 90 Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije Stavak 3.

Prijedlog rezolucije

3. poziva Komisiju da neprekidno *prati* utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te da o tome izvješćuje i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Izmjena

3. poziva Komisiju *i države članice* da neprekidno *prate* utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu, *posebno onima u okviru transeuropske prometne mreže (TEN-T)* te da o tome izvješćuje i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Or. en

Amandman 91 Mario Furore

Prijedlog rezolucije Stavak 3.

Prijedlog rezolucije

3. poziva Komisiju da *neprekidno prati utjecaj* trećih zemalja u lukama EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te da o tome izvješćuje i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Izmjena

3. poziva Komisiju da *predvidi zajednički okvir država članica za pružanje informacija radi neprekidnog praćenja utjecaja* trećih zemalja u lukama EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te da o tome izvješćuje i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Or. it

Amandman 92
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 3.

Prijedlog rezolucije

3. poziva Komisiju da neprekidno prati utjecaj trećih zemalja u **lukama** EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te da o tome izvješćuje i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Izmjena

3. poziva Komisiju da neprekidno prati utjecaj trećih zemalja u **kritičnoj lučkoj infrastrukturi** EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te da o tome izvješćuje **relevantna tijela u državama članicama** i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Or. en

Amandman 93
Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 3.

Prijedlog rezolucije

3. poziva Komisiju da neprekidno **prati** utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te da o tome izvješćuje i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Izmjena

3. poziva Komisiju **i države članice** da neprekidno **prate** utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te da o tome izvješćuje **kroz mehanizam za provjeru izravnih stranih ulaganja** i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Or. en

Amandman 94
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije
Stavak 3.

Prijedlog rezolucije

3. poziva Komisiju da neprekidno prati utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te da o tome izvješćuje i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Izmjena

3. poziva Komisiju da neprekidno prati utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te da o tome izvješćuje **relevantna tijela u državama članicama** i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Or. en

Amandman 95
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Stavak 3.

Prijedlog rezolucije

3. poziva Komisiju da neprekidno **prati utjecaj** trećih zemalja u lukama EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te **da** o tome **izvješćuje** i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Izmjena

3. poziva Komisiju da **predloži okvir za neprekidno praćenje utjecaja** trećih zemalja u lukama EU-a, upravljanju terminalima EU-a i svjetskom kontejnerskom prijevozu te **za izvješćivanje** o tome i da procijeni moguće veze između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

Or. en

Amandman 96
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 3.

Prijedlog rezolucije

3. poziva **Komisiju da neprekidno prati** utjecaj trećih zemalja u lukama **EU-a**, upravljanju terminalima **EU-a i svjetskom** kontejnerskom prijevozu te da **o tome izvješćuje i da procijeni** moguće veze

Izmjena

3. poziva **države članice da dotad kontinuirano prate** utjecaj trećih zemalja u **svojim** lukama, upravljanju terminalima **i** kontejnerskom prijevozu te da **ocijene** moguće veze između djelovanja određene

između djelovanja određene treće zemlje u tim sektorima;

treće zemlje u tim sektorima;

Or. pt

Amandman 97
Benoît Lutgen

Prijedlog rezolucije
Stavak 3.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

3.a naglašava važnost osiguravanja usklađenosti politika i potpunog iskorištavanja svih primjenjivih instrumenata i inicijativa EU-a koji se odnose na zaštitu od rizika i prijetnji za pomorsku sigurnost, uključujući zaštitu kritične pomorske infrastrukture, kao što su posebna područja u lukama i lučkim objektima;

Or. en

Amandman 98
Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije
Stavak 3.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

3.a poziva Komisiju da posebnu pozornost obrati na prijetnju koju strana ulaganja mogu predstavljati za intelektualno vlasništvo, posebno prisilnim prijenosom tehnologije;

Or. en

Amandman 99
Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije
Stavak 3.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

3.b *naglašava da su europske luke posebno izložene carinskim prijevarama i prijevarama u pogledu PDV-a te da je potrebno pojačati borbu protiv tih aktivnosti;*

Or. en

Amandman 100
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 4.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

4. *naglašava da ograničavanje stranih ulaganja u pojedinačnu luku u državi članici može negativno utjecati na konkurentski položaj te luke u usporedbi sa susjednim lukama koje nemaju ta ograničenja, što naglašava potrebu za izradom zajedničke europske strategije;*

4. *naglašava da je potrebno povećati javna ulaganja kako bi se zajamčila sigurnost, modernizacija i operabilnost lučke infrastrukture promicanjem rješenja za unapređenje procesa dekarbonizacije u skladu s objektivnim uvjetima u svakoj državi te obnovom proizvodnih sustava država članica, pri čemu je potrebno zajamčiti da su ti procesi usklađeni s razvojnim strategijama svake države članice;*

Or. pt

Amandman 101
Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Prijedlog rezolucije
Stavak 4.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

4. *naglašava da ograničavanje stranih ulaganja u pojedinačnu luku u državi*

4. *naglašava da ograničavanje stranih ulaganja u pojedinačnu luku u državi*

članici može negativno utjecati na konkurentski položaj te luke u usporedbi sa susjednim lukama koje nemaju ta ograničenja, što naglašava potrebu za izradom *zajedničke europske strategije*;

članici može negativno utjecati na konkurentski položaj te luke u usporedbi sa susjednim lukama koje nemaju ta ograničenja, što naglašava potrebu za izradom *zajedničkog europskog strateškog pristupa stranim ulaganjima u svu kritičnu infrastrukturu EU-a, uključujući kritičnu lučku infrastrukturu*;

Or. en

Amandman 102
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 4.

Prijedlog rezolucije

4. naglašava da ograničavanje stranih ulaganja u pojedinačnu luku u državi članici može negativno utjecati na konkurentski položaj te luke u usporedbi sa susjednim lukama koje nemaju ta ograničenja, što naglašava potrebu za izradom *zajedničke europske strategije*;

Izmjena

4. naglašava da ograničavanje stranih ulaganja u pojedinačnu luku u državi članici može negativno utjecati na konkurentski položaj te luke u usporedbi sa susjednim lukama koje nemaju ta ograničenja, što naglašava potrebu za izradom *zajedničkog europskog pristupa stranim ulaganjima u svu kritičnu infrastrukturu EU-a, uključujući kritičnu lučku infrastrukturu*;

Or. en

Amandman 103
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije
Stavak 4.

Prijedlog rezolucije

4. naglašava da ograničavanje stranih ulaganja u pojedinačnu luku u državi članici može negativno utjecati na konkurentski položaj te luke u usporedbi sa susjednim lukama koje nemaju ta ograničenja, što naglašava potrebu za

Izmjena

4. naglašava da ograničavanje stranih ulaganja u pojedinačnu luku u državi članici može negativno utjecati na konkurentski položaj te luke u usporedbi sa susjednim lukama koje nemaju ta ograničenja, što naglašava potrebu za

izrdom *zajedničke europske strategije*;

izrdom *zajedničkog europskog pristupa stranim ulaganjima u svu kritičnu infrastrukturu EU-a, uključujući kritičnu lučku infrastrukturu*;

Or. en

Amandman 104
Caroline Nagtegaal

Prijedlog rezolucije
Stavak 4.

Prijedlog rezolucije

4. naglašava da ograničavanje stranih ulaganja u pojedinačnu luku u državi članici može negativno utjecati na konkurentski položaj te luke u usporedbi sa susjednim lukama koje nemaju ta ograničenja, što naglašava potrebu za izradom zajedničke europske strategije;

Izmjena

4. naglašava da ograničavanje stranih ulaganja u pojedinačnu luku u državi članici može negativno utjecati na konkurentski položaj te luke u usporedbi sa susjednim lukama koje nemaju ta ograničenja, što naglašava potrebu za izradom zajedničke europske strategije, ***koja bi trebala biti usmjerena na svu kritičnu infrastrukturu EU-a***;

Or. en

Amandman 105
Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 4.

Prijedlog rezolucije

4. naglašava da ograničavanje stranih ulaganja u pojedinačnu luku u državi članici može negativno utjecati na konkurentski položaj te luke u usporedbi sa susjednim lukama koje nemaju ta ograničenja, što naglašava potrebu za izradom zajedničke europske strategije;

Izmjena

4. naglašava da ograničavanje stranih ulaganja ***poduzeća u državnom vlasništvu koja su sistemski suparnici*** u pojedinačnu luku u državi članici može negativno utjecati na konkurentski položaj te luke u usporedbi sa susjednim lukama koje nemaju ta ograničenja, što naglašava potrebu za izradom zajedničke europske strategije;

Or. en

Amandman 106
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 5.

Prijedlog rezolucije

5. naglašava da, unatoč tome što na razini EU-a postoje zaštitni mehanizmi, kao što su provjera izravnih stranih ulaganja i pravila tržišnog natjecanja, ti instrumenti nisu dovoljni za rješavanje pitanja sve veće gospodarske snage vanjskih sila putem pojedinačnih poduzeća i uvelike ovise o provedbi u pojedinačnim državama članicama;

Izmjena

5. naglašava da, unatoč tome što na razini EU-a postoje zaštitni mehanizmi, kao što su provjera izravnih stranih ulaganja i pravila tržišnog natjecanja, ti instrumenti nisu dovoljni za rješavanje pitanja sve veće gospodarske snage vanjskih sila putem pojedinačnih poduzeća i uvelike ovise o provedbi u pojedinačnim državama članicama; ***napominje da neke države članice još nemaju takve mjere, što bi moglo ugroziti jednake uvjete i poništiti pravila o izravnim stranim ulaganjima na europskoj razini;***

Or. en

Amandman 107
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 5.

Prijedlog rezolucije

5. naglašava da, unatoč tome što na razini EU-a postoje zaštitni mehanizmi, kao što su provjera izravnih stranih ulaganja i pravila tržišnog natjecanja, ti instrumenti nisu dovoljni za rješavanje pitanja sve veće gospodarske snage vanjskih sila putem pojedinačnih poduzeća i uvelike ovise o provedbi u pojedinačnim državama članicama;

Izmjena

5. naglašava da, unatoč tome što na razini EU-a postoje zaštitni mehanizmi, kao što su provjera izravnih stranih ulaganja i pravila tržišnog natjecanja, ti instrumenti nisu dovoljni za rješavanje pitanja sve veće gospodarske snage vanjskih sila putem pojedinačnih poduzeća ***u državnom vlasništvu*** i uvelike ovise o provedbi u pojedinačnim državama članicama;

Or. en

Amandman 108
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 5.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

5.a *pozdravlja predstojeću reviziju Uredbe o izravnim stranim ulaganjima i poziva na to da uvođenje sustava za provjeru izravnih stranih ulaganja postane obvezno u svim državama članicama kako bi se osigurali jednaki uvjeti u cijeloj Europi; smatra da bi se procjene na temelju te uredbe trebale provoditi u razumnom roku i poštovati povjerljivost tijekom postupka provjere kako bi se potencijalnim ulagačima zajamčila pravna sigurnost;*

Or. en

Amandman 109
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije
Stavak 5.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

5.a *uviđa važnost praćenja provedbe Uredbe (EU) 2022/2560 o stranim subvencijama kojima se narušava unutarnje tržište kako bi se pravodobno procijenio njezin puni učinak; poziva Komisiju da pomno prati tržište lučkog sektora i, prema potrebi, intervenira po službenoj dužnosti kako je predviđeno člankom 9. Uredbe (EU) 2022/2560;*

Or. en

Amandman 110
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 5.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

5.a *odlučno potiče Komisiju da u reviziji Uredbe o izravnim stranim ulaganjima ojača ulogu zaštitnih mjera za luke jer se to tek treba početi smatrati glavnim sredstvom protiv utjecaja subjekata u državnom vlasništvu;*

Or. en

Amandman 111
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 5.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

5.b *svjestan je da se Uredba o stranim subvencijama kojima se narušava tržište primjenjuje tek od srpnja 2023.; stoga smatra da je prerano za procjenu njezina funkcioniranja; naglašava, međutim, da je važno pravodobno pratiti njezinu provedbu kako bi se procijenio njezin puni učinak;*

Or. en

Amandman 112
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 6.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

6. naglašava važnost povećanja suradnje EU-a u provjeri i blokiranju ulaznih ulaganja u kritičnu infrastrukturu, pri čemu se ne može isključiti snažan

6. naglašava važnost *razmjene informacija o prijetnjama i mogućnostima* te povećanja suradnje EU-a u provjeri i blokiranju ulaznih ulaganja u kritičnu

negativni učinak na druge države članice ili na EU u cjelini;

infrastrukturu, pri čemu se ne može isključiti snažan negativni učinak na druge države članice ili na EU u cjelini, **u duhu pronalaženja ravnoteže između održavanja otvorenog ulagačkog okruženja i ublažavanja potencijalnih rizika**;

Or. en

Amandman 113
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 6.

Prijedlog rezolucije

6. naglašava važnost povećanja suradnje **EU-a** u provjeri i blokiranju ulaznih ulaganja u kritičnu infrastrukturu, pri čemu se ne može isključiti snažan negativni učinak na **druge** države članice **ili na EU u cjelini**;

Izmjena

6. naglašava važnost povećanja suradnje **među državama članicama** u provjeri i blokiranju ulaznih ulaganja u kritičnu infrastrukturu, pri čemu se ne može isključiti snažan negativni učinak na države članice;

Or. pt

Amandman 114
Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 6.

Prijedlog rezolucije

6. naglašava važnost povećanja suradnje EU-a u provjeri **i blokiranju** ulaznih ulaganja u kritičnu infrastrukturu, pri čemu se ne može isključiti snažan negativni učinak na druge države članice ili na EU u cjelini;

Izmjena

6. naglašava važnost povećanja suradnje EU-a u provjeri ulaznih ulaganja u kritičnu infrastrukturu, pri čemu se ne može isključiti snažan negativni učinak na druge države članice ili na EU u cjelini;

Or. en

Amandman 115
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 6.

Prijedlog rezolucije

6. naglašava važnost povećanja suradnje EU-a u provjeri **i blokiranju** ulaznih ulaganja u kritičnu infrastrukturu, pri čemu se ne može isključiti snažan negativni učinak na druge države članice ili na EU u cjelini;

Izmjena

6. naglašava važnost povećanja suradnje EU-a u provjeri ulaznih ulaganja u kritičnu infrastrukturu, pri čemu se ne može isključiti snažan negativni učinak na druge države članice ili na EU u cjelini;

Or. en

Amandman 116
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind

Prijedlog rezolucije
Stavak 6.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

6.a poziva Komisiju da reformira mehanizam EU-a za provjeru izravnih stranih ulaganja na sljedeće načine: uvođenjem obveznih domaćih mehanizama za provjeru; uvođenjem strožih standarda dužne pažnje; osiguravanjem postupaka provjere koji su jasni i objektivni te definicija, područja primjene i postupovnih aspekata koji su usklađeni u svim državama članicama; osiguravanjem postupaka provjere koji se provode u razumnom roku i uz poštovanje povjerljivosti; uvođenjem mišljenja Europske komisije koja su pod određenim uvjetima obvezujuća;

Or. en

Amandman 117
Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije
Stavak 6.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

6.a smatra da asimetrično širenje stranih ulaganja među zemljama EU-a može ugroziti jedinstvo, kapacitete za upravljanje krizama i otpornost EU-a;

Or. en

Amandman 118
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 7.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

7. poziva Komisiju da istraži i procijeni učinak vertikalne integracije u pomorskoj logistici te učinak Uredbe o skupnom izuzeću konzorcija i stvaranja saveza kontejnera na utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a;

Briše se.

Or. pt

Amandman 119
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 7.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

7. poziva Komisiju da istraži i procijeni učinak vertikalne integracije u pomorskoj logistici **te učinak** Uredbe o skupnom izuzeću konzorcija **i** stvaranja saveza kontejnera na utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a;

7. poziva Komisiju da istraži i procijeni učinak vertikalne integracije u pomorskoj logistici, Uredbe o skupnom izuzeću konzorcija, stvaranja saveza kontejnera **i povoljne fiskalne klime na konkurentnost europskih luka; poziva Komisiju da posebno razmotri utjecaj tih promjena** na utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a; **poziva Komisiju da po**

potrebi intervenira kako bi se osigurala pravedna ravnoteža moći i jednaki uvjeti za sve aktere u lučkom ekosustavu te kako bi se zaštitilo zdravo, konkurentno i raznoliko pomorsko i logističko okruženje za europske luke;

Or. en

Amandman 120
Mario Furore

Prijedlog rezolucije
Stavak 7.

Prijedlog rezolucije

7. poziva Komisiju da istraži i procijeni učinak vertikalne integracije u pomorskoj logistici te učinak Uredbe o skupnom izuzeću konzorcija i stvaranja saveza kontejnera na utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a;

Izmjena

7. poziva Komisiju da istraži i procijeni učinak vertikalne integracije u pomorskoj logistici te učinak Uredbe o skupnom izuzeću konzorcija i stvaranja saveza kontejnera na utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a; ***poziva Komisiju da provjeri štite li pravila tržišnog natjecanja na odgovarajući način interese europskih strateških luka i da olakša usklađivanje zajedničkih međunarodnih pravila tržišnog natjecanja u području pomorskog prometa;***

Or. it

Amandman 121
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 7.

Prijedlog rezolucije

7. poziva Komisiju da istraži i procijeni učinak vertikalne integracije u pomorskoj logistici te učinak Uredbe o skupnom izuzeću konzorcija i stvaranja saveza kontejnera na utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a;

Izmjena

7. poziva Komisiju da istraži i procijeni učinak vertikalne integracije u pomorskoj logistici te učinak Uredbe o skupnom izuzeću konzorcija i stvaranja saveza kontejnera na utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a; ***smatra da bi, s obzirom na***

to da Uredba o skupnom izuzeću konzorcija istječe 2024., Komisija trebala uzeti u obzir promjene koje to donosi za tržišno natjecanje u pomorskom sektoru i zaštitu jednakih uvjeta;

Or. en

Amandman 122
Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 7.

Prijedlog rezolucije

7. poziva Komisiju da *istraži i procijeni učinak vertikalne integracije u pomorskoj logistici te učinak Uredbe o skupnom izuzeću konzorcija i stvaranja saveza kontejnera na utjecaj trećih zemalja u lukama EU-a;*

Izmjena

7. poziva Komisiju da *se pobrine za to da se regulatornim okvirom EU-a za tržišno natjecanje štite interesi luka EU-a u odnosu na globalne pomorske saveze te da poduzme mjere za poticanje donošenja usklađenog međunarodnog okvira za tržišno natjecanje, posebno u odnosu na međunarodni linijski pomorski prijevoz, luke i kopneni prijevoz;*

Or. en

Amandman 123
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Stavak 7.a (novi)

Prijedlog rezolucije

7.a poziva Komisiju da organizira sastanke na vrhu europskih luka, posebno kako bi se riješio sve veći problem izljeva nafte u lukama i pomorskim kanalima s obzirom na to da bi se to stanje moglo poboljšati samo koordiniranim prekograničnim kontrolama i sankcijama;

Or. en

Amandman 124
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 8.

Prijedlog rezolucije

8. posebno ističe da ukupna prisutnost Kine u lukama osnovne mreže i čvorištima transeuropske prometne mreže ima važne posljedice za otpornost pojedinačnih čvorišta i mreže u cjelini;

Izmjena

Briše se.

Or. pt

Amandman 125
Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije
Stavak 8.

Prijedlog rezolucije

8. posebno ističe da ukupna prisutnost Kine u lukama osnovne mreže i čvorištima transeuropske prometne mreže ima važne posljedice za otpornost pojedinačnih čvorišta i mreže u cjelini;

Izmjena

8. posebno ističe da ukupna prisutnost Kine u lukama osnovne mreže i čvorištima transeuropske prometne mreže ima važne posljedice za otpornost ***i sigurnost*** pojedinačnih čvorišta i mreže u cjelini; ***podsjeca da prisutnost ulagača iz trećih zemalja u lukama može državama članicama otežati njihovu ulogu dvojne namjene u obrambene svrhe;***

Or. en

Amandman 126
Caroline Nagtegaal

Prijedlog rezolucije
Stavak 8.

Prijedlog rezolucije

8. posebno ističe da ukupna prisutnost

PE754.736v01-00

Izmjena

8. posebno ističe da ukupna prisutnost

56/129

AM\1288023HR.docx

Kine u lukama osnovne mreže i čvorištima transeuropske prometne mreže ima važne posljedice za otpornost pojedinačnih čvorišta i mreže u cjelini;

kineskih poduzeća u državnom vlasništvu, a moguće i drugih poduzeća u državnom vlasništvu trećih zemalja, u lukama osnovne mreže i čvorištima transeuropske prometne mreže ima važne posljedice za otpornost pojedinačnih čvorišta i mreže u cjelini;

Or. en

Amandman 127
Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 8.

Prijedlog rezolucije

8. posebno ističe da ukupna prisutnost **Kine** u lukama osnovne mreže i čvorištima transeuropske prometne mreže ima važne posljedice za otpornost pojedinačnih čvorišta i mreže u cjelini;

Izmjena

8. posebno ističe da ukupna prisutnost **poduzeća u državnom vlasništvu koja su sistemski suparnici** u lukama osnovne mreže i čvorištima transeuropske prometne mreže ima važne posljedice za otpornost pojedinačnih čvorišta i mreže u cjelini;

Or. en

Amandman 128
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Prijedlog rezolucije
Stavak 8.

Prijedlog rezolucije

8. posebno ističe da ukupna prisutnost **Kine** u lukama osnovne mreže i čvorištima transeuropske prometne mreže ima važne posljedice za otpornost pojedinačnih čvorišta i mreže u cjelini;

Izmjena

8. posebno ističe da ukupna prisutnost **kineskih poduzeća u državnom vlasništvu** u lukama osnovne mreže i čvorištima transeuropske prometne mreže ima važne posljedice za otpornost pojedinačnih čvorišta i mreže u cjelini;

Or. en

Amandman 129
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 8.

Prijedlog rezolucije

8. posebno ističe da ukupna prisutnost **Kine** u lukama osnovne mreže i čvorištima transeuropske prometne mreže ima važne posljedice za otpornost pojedinačnih čvorišta i mreže u cjelini;

Izmjena

8. posebno ističe da ukupna prisutnost **poduzeća u državnom vlasništvu trećih zemalja** u lukama osnovne mreže i čvorištima transeuropske prometne mreže ima važne posljedice za otpornost pojedinačnih čvorišta i mreže u cjelini;

Or. en

Amandman 130
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 9.

Prijedlog rezolucije

9. *potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja Kine u pomorskoj infrastrukturi koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti, procjenu uskih grla u prijevozu robe iz Kine u EU i pretovar;*

Izmjena

Briše se.

Or. pt

Amandman 131
Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije
Stavak 9.

Prijedlog rezolucije

9. potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja Kine u pomorskoj infrastrukturi koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti,

Izmjena

9. potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja Kine u pomorskoj infrastrukturi koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti **u**

procjenu uskih grla u prijevozu robe iz Kine u EU i pretovar;

strateškim sektorima uključujući energetiku, kritične sirovine, poljoprivredne proizvode i lijekove, procjenu uskih grla u prijevozu robe iz Kine u EU i pretovar;

Or. en

Amandman 132
Mario Furore

Prijedlog rezolucije
Stavak 9.

Prijedlog rezolucije

9. potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja Kine u pomorskoj infrastrukturi koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti, procjenu uskih grla u prijevozu robe iz Kine u EU i pretovar;

Izmjena

9. potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja Kine u pomorskoj infrastrukturi, **posebno onoj koja se smatra kritičnom**, koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti, procjenu uskih grla u prijevozu robe iz Kine u EU i pretovar;

Or. it

Amandman 133
Caroline Nagtegaal

Prijedlog rezolucije
Stavak 9.

Prijedlog rezolucije

9. potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja Kine u pomorskoj infrastrukturi koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti, procjenu uskih grla u prijevozu robe iz Kine u EU i pretovar;

Izmjena

9. potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja Kine, **a možda i drugih poduzeća u državnom vlasništvu iz trećih zemalja**, u pomorskoj infrastrukturi koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti, procjenu uskih grla u prijevozu robe iz Kine u EU i pretovar;

Or. en

Amandman 134
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 9.

Prijedlog rezolucije

9. potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja **Kine** u pomorskoj infrastrukturi koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti, procjenu uskih grla u prijevozu robe iz **Kine** u EU i pretovar;

Izmjena

9. potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja **poduzeća u državnom vlasništvu iz trećih zemalja** u pomorskoj infrastrukturi koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti, procjenu uskih grla u prijevozu robe iz **takvih trećih zemalja** u EU i pretovar;

Or. en

Amandman 135
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 9.

Prijedlog rezolucije

9. potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja Kine u **pomorskoj** infrastrukturi koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti, procjenu uskih grla u prijevozu robe iz Kine u EU i pretovar;

Izmjena

9. potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja Kine u **kritičnoj** infrastrukturi koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti, procjenu uskih grla u prijevozu robe iz Kine u EU i pretovar;

Or. en

Amandman 136
Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 9.

Prijedlog rezolucije

9. potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja Kine

Izmjena

9. potiče Komisiju i države članice da provedu procjenu rizika sudjelovanja Kine

u *pomorskoj* infrastrukturi koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti, procjenu uskih grla u prijevozu robe iz Kine u EU i pretovar;

u *kritičnoj* infrastrukturi koja uključuje njezin utjecaj na rad i okoliš, ovisnosti, procjenu uskih grla u prijevozu robe iz Kine u EU i pretovar;

Or. en

Amandman 137
Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije
Stavak 9.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

9.a *naglašava da je ruska ratna agresija na Ukrajinu pokazala da je prijeko potrebno ojačati sigurnost i otpornost pomorske infrastrukture i lanaca vrijednosti kako bi se osigurao protok ključne robe kao što su žitarice;*

Or. en

Amandman 138
Bergur Løkke Rasmussen

Prijedlog rezolucije
Stavak 10.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

10. predlaže da sve države članice **vedu zakone za ponovno preuzimanje nadzora nad lukama**, terminalima i drugom **pomorskom** infrastrukturom te da izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba; **ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotáže uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru;**

10. predlaže da sve države članice **provedu mjere za ograničavanje nadzora od strane sistemskih suparnika nad kritičnom lučkom infrastrukturom**, terminalima i drugom **kritičnom** infrastrukturom te da izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba;

Or. en

Amandman 139

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Stavak 10.

Prijedlog rezolucije

10. predlaže da sve države članice **uvedu zakone za ponovno preuzimanje nadzora nad lukama, terminalima i drugom pomorskom infrastrukturom te da izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba; ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotáže uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru;**

Izmjena

10. predlaže da sve države članice **izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba; poziva Europsku komisiju da u suradnji s državama članicama osmisli mehanizam brzog odgovora u slučaju otkrivanja dvojne namjene ili zlouporabe infrastrukture u Uniji koja je u vlasništvu ili koncesiji ili u njoj sudjeluju subjekti koje podržavaju treće zemlje, što bi moglo dovesti do ukidanja prava na koncesiju i/ili do obustave prava na posjedovanje u slučaju vlasništva i sudjelovanja;**

Or. en

Amandman 140

João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije

Stavak 10.

Prijedlog rezolucije

10. **predlaže da sve države članice uvedu zakone za ponovno preuzimanje nadzora nad lukama, terminalima i drugom pomorskom infrastrukturom te da izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba; ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotáže uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru;**

Izmjena

10. **poziva države članice da ponovno preuzmu strateški nadzor nad lukama, terminalima i drugom pomorskom infrastrukturom te da izrade razvojne planove za taj sektor koji uključuju jačanje uloge tijelâ javne uprave luka i okončanje sve veće eksteralizacije usluga;**

Or. pt

Amandman 141
Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 10.

Prijedlog rezolucije

10. predlaže da sve države članice **vedu zakone za ponovno preuzimanje nadzora nad lukama, terminalima i drugom pomorskom infrastrukturom** te da izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba; ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaze uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, **na primjer u lučkom sektoru;**

Izmjena

10. predlaže da sve države članice **provedu mehanizme za strane subvencije ili bilo koje drugo relevantno europsko ili nacionalno zakonodavstvo čiji je cilj ograničavanje stranog političkog utjecaja poduzeća u državnom vlasništvu koja su sistemski suparnici na luke, terminale i drugu pomorsku infrastrukturu EU-a, čime bi se ugrozila nacionalna sigurnost ili sigurnost EU-a** te da izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba; ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaze uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima;

Or. en

Amandman 142
Mario Furore

Prijedlog rezolucije
Stavak 10.

Prijedlog rezolucije

10. predlaže da sve države članice uvedu zakone za ponovno preuzimanje nadzora nad lukama, terminalima i drugom pomorskom infrastrukturom te da izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba; ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaze uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u

Izmjena

10. predlaže da sve države članice uvedu zakone za **ograničavanje sudjelovanja trećih zemalja u kritičnoj infrastrukturi EU-a** i ponovno preuzimanje nadzora nad lukama, terminalima i drugom pomorskom infrastrukturom te da izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba; ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti,

našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru;

špijunaže i sabotaže uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru;

Or. it

Amandman 143
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 10.

Prijedlog rezolucije

10. predlaže da sve države članice **vedu zakone za ponovno preuzimanje nadzora nad lukama, terminalima i drugom pomorskom infrastrukturom te da** izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba; ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaže uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru;

Izmjena

10. predlaže da sve države članice izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba; ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaže uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru;

Or. en

Amandman 144
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 10.

Prijedlog rezolucije

10. predlaže da sve države članice **vedu zakone za ponovno preuzimanje nadzora nad lukama, terminalima i drugom pomorskom infrastrukturom te da** izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba; ističe opetovana upozorenja obavještajnih agencija na rizik

Izmjena

10. predlaže da sve države članice **koje još nemaju zakone o nadzoru nad kritičnom lučkom infrastrukturom, terminalima i drugom kritičnom infrastrukturom da uvedu takve zakone i** izrade krizne planove za nepredviđenu situaciju velikog sukoba; ističe opetovana

od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaze uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru;

upozorenja obavještajnih agencija na rizik od gospodarske ovisnosti, špijunaže i sabotaze uzrokovane gospodarskom prisutnošću subjekata iz trećih zemalja u našoj kritičnoj infrastrukturi i strateškim sektorima, na primjer u lučkom sektoru;

Or. en

Amandman 145
Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije
Stavak 10.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

10.a naglašava da su prekomorska područja i najudaljenije regije te luke koje se u njima nalaze s obzirom na njihov strateški položaj i ključnu ulogu koju za njih imaju pomorske razmjene od ključne važnosti za europski suverenitet, europsku stratešku autonomiju te europsku i međunarodnu pomorsku trgovinu; poziva na znatna javna i privatna ulaganja u luke koje se nalaze u prekomorskim područjima i najudaljenijim regijama kako bi ih se prema potrebi pretvorilo u strateške klastere za multimodalni prijevoz, proizvodnju, skladištenje i distribuciju energije te obranu; poziva Komisiju da u svoj prijedlog uključi odredbe kojima se ograničava utjecaj i operativna kontrola trećih zemalja u tim lukama;

Or. en

Amandman 146
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 10.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

10.a *smatra da je logistika izrazito digitalna i vremenski precizna složena aktivnost te stoga traži da se stranim subjektima u državnom vlasništvu ograniči pristup lučkim aktivnostima i informacijama te da se taj pristup nadzire;*

Or. en

Amandman 147
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 10.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

10.b *poziva države članice da uspostave odgovarajući sustav provjere stranog vlasništva koji se temelji na razmjeni najboljih praksi i uključivanju procjene rizika za širi učinak stranog vlasništva na EU; traži da se to hitno učini jer će do povećanja udjela stranih subjekata najvjerojatnije doći u državama članicama koje nemaju takvu politiku ili je ona nedostatna;*

Or. en

Amandman 148
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 10.c (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

10.c *naglašava da cilj tog izvješća nije odbiti strana ulaganja kao takva, nego ograničiti štetne nuspojave koje bi strana ulaganja mogla prouzročiti, pri čemu su strani subjekti u državnom vlasništvu*

Amandman 149
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 11.

Prijedlog rezolucije

11. poziva Komisiju da se posebno pozabavi potrebom za smanjenjem rizika od špijunaže i sabotaže u lukama koje imaju vojnu funkciju, kao što su luke kojima se koristi NATO;

Izmjena

11. poziva Komisiju da se posebno pozabavi potrebom za smanjenjem rizika od špijunaže i sabotaže *stranih plovila* u lukama koje imaju vojnu funkciju, kao što su luke kojima se koristi NATO;

Amandman 150
Benoît Lutgen

Prijedlog rezolucije
Stavak 11.

Prijedlog rezolucije

11. poziva Komisiju da se posebno pozabavi potrebom za smanjenjem rizika od špijunaže i sabotaže u lukama koje imaju vojnu funkciju, kao što su luke kojima se koristi NATO;

Izmjena

11. poziva Komisiju da se posebno pozabavi potrebom za smanjenjem rizika od špijunaže i sabotaže u lukama koje imaju *dvojnu namjenu i* vojnu funkciju, kao što su luke kojima se koristi NATO;

Amandman 151
Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Prijedlog rezolucije
Stavak 11.

Prijedlog rezolucije

11. poziva Komisiju da se posebno pozabavi potrebom za smanjenjem rizika od špijunaže i sabotáže u lukama koje imaju vojnu funkciju, kao što su luke kojima se koristi NATO;

Izmjena

11. poziva Komisiju da se posebno pozabavi potrebom za **prevencijom i** smanjenjem rizika od špijunaže i sabotáže u lukama koje imaju vojnu funkciju, kao što su luke kojima se koristi NATO;

Or. en

Amandman 152
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 11.

Prijedlog rezolucije

11. poziva **Komisiju** da se posebno **pozabavi** potrebom za smanjenjem rizika od špijunaže i sabotáže u lukama koje imaju vojnu funkciju, **kao što su luke kojima se koristi NATO**;

Izmjena

11. poziva **države članice** da se posebno **pozabave** potrebom za smanjenjem rizika od špijunaže i sabotáže u lukama koje imaju vojnu funkciju;

Or. pt

Amandman 153
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije
Stavak 11.a (novi)

Prijedlog rezolucije

11.a poziva Europsku komisiju i države članice da utvrde strateške flote za europsku obranu i sigurnost, trgovinu, energiju i opskrbu hranom te plavo gospodarstvo;

Or. en

Amandman 154
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne

Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 11.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

11.b upozorava da zbog ubrzane digitalizacije dolazi do povećanog rizika od kibernetičkog napada, sa znatnim popratnim učincima na društvo; traži od Komisije da dodatno istraži i prikupi podatke o pokrivenosti i rizicima uključivanja poduzeća izvan EU-a u kibernetičku sigurnost podataka u kritičnoj infrastrukturi;

Or. en

Amandman 155
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 12.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

12. poziva Komisiju da se **pozabavi** pitanjem upotrebe pouzdane tehnologije u pomorskoj logistici i funkcioniranju kontejnerskih terminala; **izražava zabrinutost zbog sve veće ovisnosti o proizvođačima iz trećih zemalja za (graničnu) sigurnosnu opremu u lukama, kao i za kontejnerske dizalice koje mogu prikupljati podatke o podrijetlu i odredištu kontejnera;**

12. poziva Komisiju **i države članice** da se **pozabave** pitanjem upotrebe pouzdane tehnologije u pomorskoj logistici i funkcioniranju kontejnerskih terminala;

Or. pt

Amandman 156
Bergur Løkke Rasmussen

Prijedlog rezolucije
Stavak 12.

Prijedlog rezolucije

12. poziva Komisiju da ***se pozabavi pitanjem upotrebe*** pouzdane tehnologije u pomorskoj logistici i funkcioniranju kontejnerskih terminala; izražava zabrinutost zbog sve veće ovisnosti o proizvođačima ***iz trećih zemalja za (graničnu) sigurnosnu opremu*** u lukama, kao i za kontejnerske dizalice koje mogu prikupljati podatke o podrijetlu i odredištu kontejnera;

Izmjena

12. poziva Komisiju da ***obradi pozornost na upotrebu*** pouzdane tehnologije u pomorskoj logistici i funkcioniranju kontejnerskih terminala; izražava zabrinutost zbog sve veće ovisnosti o proizvođačima ***izvan EU-a kad je riječ o (graničnoj) zaštitnoj opremi*** u lukama; ***stoga potiče ulaganja u istraživanje i razvoj u tim područjima kako bi poduzeća iz EU-a preuzela vodeću ulogu u proizvodnji i prodaji tih tehnologija;***

Or. en

Amandman 157

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Stavak 12.

Prijedlog rezolucije

12. poziva Komisiju da ***se pozabavi pitanjem upotrebe*** pouzdane tehnologije u pomorskoj logistici i funkcioniranju kontejnerskih terminala; izražava zabrinutost zbog sve veće ovisnosti o proizvođačima iz trećih zemalja za (graničnu) sigurnosnu opremu u lukama, kao i za kontejnerske dizalice koje mogu prikupljati podatke o podrijetlu i odredištu kontejnera;

Izmjena

12. poziva Komisiju da ***obradi posebnu pozornost na upotrebu*** pouzdane tehnologije u pomorskoj logistici i funkcioniranju kontejnerskih terminala; izražava zabrinutost zbog sve veće ovisnosti o proizvođačima iz trećih zemalja za (graničnu) sigurnosnu opremu u lukama, kao i za kontejnerske dizalice koje mogu prikupljati podatke o podrijetlu i odredištu kontejnera;

Or. en

Amandman 158

Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije

Stavak 12.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

12. poziva Komisiju da **se pozabavi pitanjem upotrebe** pouzdane tehnologije u pomorskoj logistici i funkcioniranju kontejnerskih terminala; izražava zabrinutost zbog sve veće ovisnosti o proizvođačima iz trećih zemalja za (graničnu) sigurnosnu opremu u lukama, kao i za kontejnerske dizalice koje mogu prikupljati podatke o podrijetlu i odredištu kontejnera;

12. poziva Komisiju da **obrati posebnu pozornost na upotrebu** pouzdane tehnologije u pomorskoj logistici i funkcioniranju kontejnerskih terminala; izražava zabrinutost zbog sve veće ovisnosti o proizvođačima iz trećih zemalja za (graničnu) sigurnosnu opremu u lukama, kao i za kontejnerske dizalice koje mogu prikupljati podatke o podrijetlu i odredištu kontejnera;

Or. en

Amandman 159

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije Stavak 12.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

12.a traži od Komisije da podrži kiberotpornost poticanjem luka da povećaju svoje kapacitete za praćenje i podupru razvoj sveobuhvatnih planova za nepredvidive situacije; naglašava da bi Komisija trebala podržati taj razvoj izradom smjernica, omogućavanjem osposobljavanja i odgovarajućih financijskih sredstava te pružanjem pristupa podacima i obavještajnim podacima;

Or. en

Amandman 160

Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije Stavak 13.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

13. naglašava da je visoka razina kibersigurnosti svih aktera u našim lukama

13. naglašava da je visoka razina kibersigurnosti svih aktera u našim lukama

ključna za sprečavanje špijunaže i ozbiljnih poremećaja u lučkim sustavima i operacijama;

ključna za sprečavanje špijunaže i ozbiljnih poremećaja u lučkim sustavima i operacijama; ***smatra da je rizik da se zbog nedostatka kibersigurnosti negativni učinci preliju iz jedne luke u drugu visok i da bi stoga sve države članice trebale zadržati visoke standarde te da bi trebalo preporučiti razmjenu najboljih praksi i iskustava;***

Or. en

Amandman 161

Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Prijedlog rezolucije

Stavak 13.

Prijedlog rezolucije

13. naglašava da ***je visoka razina kibersigurnosti svih aktera*** u našim lukama ***ključna za sprečavanje špijunaže i ozbiljnih poremećaja*** u lučkim sustavima i operacijama;

Izmjena

13. naglašava da ***bi trebalo osigurati visoku razinu kibersigurnosti*** u našim lukama ***kako bi se spriječili špijunaža i ozbiljni poremećaji*** u lučkim sustavima i operacijama; ***potiče države članice da zatraže i upute odgovarajuće pozive na suradnju Europskoj agenciji za pomorsku sigurnost radi tehničke i operativne potpore u pitanjima kibersigurnosti;***

Or. en

Amandman 162

Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije

Stavak 13.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

13.a smatra da su kiberprijetnje i narušavanje naše gospodarske strukture prečesto previše jednostavni i da je iznimno važno razotkriti nedostatke u kibersigurnosti luka i riješiti ih; ističe da se rizik od kiberprijetnji znatno povećao u

posljednjih nekoliko godina i da se to ne bi trebalo smatrati samo sekundarnim pitanjem;

Or. en

Amandman 163

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Prijedlog rezolucije
Stavak 13.a (novi)**

Prijedlog rezolucije

Izmjena

13.a traži od Komisije da podrži i olakša razmjenu najboljih praksi u području digitalnih inovacija i kibersigurnosti među lukama i državama članicama;

Or. en

Amandman 164

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Prijedlog rezolucije
Stavak 13.b (novi)**

Prijedlog rezolucije

Izmjena

13.b naglašava važnost suradnje među lukama te suradnje s europskim, nacionalnim, regionalnim i međunarodnim institucijama kako bi se dobile informacije o vektorima prijetnji ili obavještajnim pokazateljima, pri čemu bi se trebala osigurati koordiniranija potpora analizi prijetnji kako bi luke mogle optimizirati svoju otpornost i planiranje djelovanja u nepredvidivim situacijama;

Or. en

Amandman 165
Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 14.

Prijedlog rezolucije

14. naglašava da, iako razmjena podataka u logistici doprinosi učinkovitosti, prilagodljivosti i otpornosti lanaca opskrbe, upotreba platformi koje su pod nadzorom trećih zemalja u lukama predstavlja gospodarske i strateške rizike za EU te bi je trebalo *spriječiti*;

Izmjena

14. naglašava da, iako razmjena podataka u logistici doprinosi učinkovitosti, prilagodljivosti i otpornosti lanaca opskrbe, upotreba platformi koje su pod nadzorom trećih zemalja *i koje prikupljaju ekonomski osjetljive podatke* u lukama predstavlja gospodarske i strateške rizike za EU te bi je trebalo *pratiti*;

Or. en

Amandman 166
Bergur Løkke Rasmussen

Prijedlog rezolucije
Stavak 14.

Prijedlog rezolucije

14. naglašava da, iako razmjena podataka u logistici doprinosi učinkovitosti, prilagodljivosti i otpornosti lanaca opskrbe, upotreba platformi koje su pod nadzorom trećih zemalja u lukama *predstavlja* gospodarske i strateške rizike za EU te bi je trebalo spriječiti;

Izmjena

14. naglašava da, iako razmjena podataka u logistici doprinosi učinkovitosti, prilagodljivosti i otpornosti lanaca opskrbe, upotreba platformi koje su pod nadzorom trećih zemalja u lukama *može predstavljati* gospodarske i strateške rizike za EU te bi je *u tom slučaju* trebalo spriječiti;

Or. en

Amandman 167
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije
Stavak 14.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

14. naglašava da, iako razmjena podataka u logistici doprinosi učinkovitosti, prilagodljivosti i otpornosti lanaca opskrbe, upotreba platformi koje su pod nadzorom trećih zemalja u lukama **predstavlja** gospodarske i strateške rizike za EU **te bi je** trebalo spriječiti;

14. naglašava da, iako razmjena podataka u logistici doprinosi učinkovitosti, prilagodljivosti i otpornosti lanaca opskrbe, upotreba platformi koje su pod nadzorom trećih zemalja u lukama **može predstavljati** gospodarske i strateške rizike za EU, **što bi** trebalo spriječiti;

Or. en

Amandman 168
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 14.

Prijedlog rezolucije

14. naglašava da, iako razmjena podataka u logistici doprinosi učinkovitosti, prilagodljivosti i otpornosti lanaca opskrbe, upotreba platformi koje su pod nadzorom trećih zemalja u lukama **predstavlja** gospodarske i strateške rizike za EU **te bi je** trebalo spriječiti;

Izmjena

14. naglašava da, iako razmjena podataka u logistici doprinosi učinkovitosti, prilagodljivosti i otpornosti lanaca opskrbe, upotreba platformi koje su pod nadzorom trećih zemalja u lukama **može predstavljati** gospodarske i strateške rizike za EU, **što bi** trebalo spriječiti;

Or. en

Amandman 169
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 14.

Prijedlog rezolucije

14. naglašava da, **iako** razmjena podataka u logistici doprinosi učinkovitosti, prilagodljivosti i otpornosti lanaca opskrbe, **upotreba platformi koje su pod nadzorom trećih zemalja u lukama predstavlja gospodarske i strateške rizike za EU te bi je trebalo spriječiti;**

Izmjena

14. naglašava da razmjena podataka u logistici doprinosi učinkovitosti, prilagodljivosti i otpornosti lanaca opskrbe; **naglašava da bi takvim podacima trebala strogo upravljati relevantna javna tijela te da bi ih ona trebala i čuvati;**

Or. pt

Amandman 170
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 14.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

14.a naglašava da, iako povećana digitalizacija uvelike doprinosi učinkovitom radnom okruženju, konkurentnosti i održivosti luka, ona isto tako povećava rizik od kiberprijetnji; smatra da je sustav osjetljiviji na kiberprijetnje što se više oslanja na digitalne alate; smatra da je, s obzirom na to da koristi daljnje digitalizacije nadmašuju te rizike, jedino rješenje jačanje otpornosti europskih luka na kiberprijetnje;

Or. en

Amandman 171
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 15.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

15. naglašava da **su luke EU-a ključne točke za ulazak nedopuštenih droga i** poziva Komisiju da predstavi mjere za učinkovitu europsku suradnju u borbi protiv trgovine drogom, proizvodnje droga i subverzivnog kriminala;

15. naglašava da **se nedopuštene droge sve više infiltriraju u europsko društvo; uviđa da kriminalne organizacije ponekad zloupotrebljavaju luke kao pristupne točke za trgovinu nezakonitim proizvodima, posebno drogom, što može ugroziti sigurnost luka, lanaca opskrbe i osoba koje ondje rade;** poziva Komisiju da predstavi mjere za učinkovitu europsku suradnju **svih relevantnih tijela i aktera** u borbi protiv trgovine drogom, proizvodnje droga i subverzivnog kriminala;

Or. en

Amandman 172

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Stavak 15.

Prijedlog rezolucije

15. **naglašava** da su luke **EU-a** ključne točke za ulazak nedopuštenih droga i poziva Komisiju da predstavi mjere za učinkovitu europsku suradnju u borbi protiv trgovine drogom, proizvodnje droga i subverzivnog kriminala;

Izmjena

15. **uviđa da kriminalne organizacije ponekad zloupotrebljavaju luke kao pristupne točke za trgovinu nezakonitim proizvodima, posebno drogom, što može ugroziti sigurnost luke, lanaca opskrbe i osoba koje ondje rade; s obzirom na to** da su luke ključne točke za ulazak nedopuštenih droga, poziva Komisiju da predstavi mjere za učinkovitu europsku suradnju **svih relevantnih tijela i aktera** u borbi protiv trgovine drogom, proizvodnje droga i subverzivnog kriminala;

Or. en

Amandman 173

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije

Stavak 15.

Prijedlog rezolucije

15. **naglašava** da su luke EU-a ključne točke za ulazak nedopuštenih droga i poziva Komisiju da predstavi mjere za učinkovitu europsku suradnju u borbi protiv trgovine drogom, proizvodnje droga i subverzivnog kriminala;

Izmjena

15. **naglašava** da su luke EU-a ključne točke za ulazak nedopuštenih droga i poziva Komisiju da predstavi mjere za učinkovitu europsku suradnju u borbi protiv trgovine drogom, proizvodnje droga i subverzivnog kriminala; **u tom pogledu pozdravlja namjeru Komisije da se koordiniranim pristupom EU-a bori protiv trgovine drogom; nadalje ističe potrebu za borbom protiv svih vrsta transnacionalnog organiziranog kriminala;**

Or. en

Amandman 174
Caroline Nagtegaal

Prijedlog rezolucije
Stavak 15.

Prijedlog rezolucije

15. ***naglašava da su*** luke EU-a ***ključne točke za ulazak nedopuštenih droga i*** poziva Komisiju da predstavi mjere za učinkovitu europsku suradnju u borbi protiv trgovine drogom, proizvodnje droga i subverzivnog kriminala;

Izmjena

15. ***žali zbog toga što kriminalne organizacije zloupotrebljavaju*** luke EU-a ***za trgovinu nezakonitim proizvodima, posebno drogom, čime se ugrožava sigurnost lučke industrije i njezinih radnika;*** poziva Komisiju da predstavi mjere za učinkovitu europsku suradnju ***javnih tijela i privatnih aktera*** u borbi protiv trgovine drogom, proizvodnje droga i subverzivnog kriminala;

Or. en

Amandman 175
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 15.

Prijedlog rezolucije

15. ***naglašava da su luke EU-a ključne točke za ulazak nedopuštenih droga i*** poziva Komisiju da predstavi mjere za učinkovitu europsku suradnju u borbi protiv trgovine drogom, proizvodnje droga i subverzivnog kriminala;

Izmjena

15. ***ističe da se nedopuštene droge sve više unose u države članice preko luka, što utječe na društvo u cjelini i ugrožava sigurnost luka, susjednih gradova i njihovih građana;*** poziva Komisiju da predstavi mjere za učinkovitu europsku suradnju u borbi protiv trgovine drogom, proizvodnje droga i subverzivnog kriminala;

Or. en

Amandman 176
Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Prijedlog rezolucije
Stavak 15.

Prijedlog rezolucije

15. naglašava da *su luke EU-a ključne točke za ulazak nedopuštenih droga* i poziva Komisiju da predstavi mjere za učinkovitu europsku suradnju u borbi protiv trgovine drogom, proizvodnje droga i subverzivnog kriminala;

Izmjena

15. naglašava da *se kriminalne organizacije ponekad služe lukama EU-a za krijumčarenje nezakonitih proizvoda kao što su droge* i poziva Komisiju da predstavi mjere za učinkovitu europsku suradnju u borbi protiv trgovine drogom, proizvodnje droga i subverzivnog kriminala;

Or. en

Amandman 177
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 15.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

15.a naglašava da svaka europska luka podliježe različitim nacionalnim i regionalnim politikama te da se razlikuje prema zemljopisnim obilježjima; stoga smatra da treba izbjegavati univerzalni pristup i posvetiti pozornost jedinstvenim značajkama luka;

Or. en

Amandman 178
Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije
Stavak 15.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

15.a ističe da sigurnost luka ovisi o njihovoj otpornosti na klimatske i okolišne promjene; stoga poziva države članice da provedu dugoročnu procjenu

rizika za okoliš za kritičnu lučku infrastrukturu i pravodobno osiguraju mjere prilagodbe;

Or. en

Amandman 179

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Stavak 15.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

15.a općenito ističe sve veću važnost zaštite kritične infrastrukture na moru i pod vodom (uključujući energetske cjevovode, komunikacijske mreže i objekte za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora na moru) za sigurnost i zaštitu voda i operacija EU-a;

Or. en

Amandman 180

Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

Prijedlog rezolucije

Stavak 15.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

15.a općenito ističe sve veću važnost zaštite ključne morske i podvodne infrastrukture (uključujući energetske cjevovode, komunikacijske mreže i objekte za proizvodnju energije iz obnovljivih izvora na moru) za sigurnost i zaštitu voda i operacija EU-a;

Or. en

Amandman 181

Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 15.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

15.b *naglašava da bi u borbi protiv trgovine drogom luke EU-a trebale moći blisko surađivati s tijelima kaznenog progona i imati pristup potrebnim digitalnim alatima ako za to postoji potrebna pravna osnova;*

Or. en

Amandman 182
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 15.c (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

15.c *smatra da je, s obzirom na ulogu luka kao kritične infrastrukture, suradnja sa svim subjektima i vladama uključenima u zaštitu sigurnosti od presudne važnosti; poziva na donošenje europske strategije za luke kako bi se osigurao okvir kojim bi se lukama omogućilo da u najvećoj mogućoj mjeri ispune svoje zadatke u vezi sa sigurnosnom zaštitom;*

Or. en

Amandman 183
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Podnaslov 3.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Uloga luka u *energetskoj* tranziciji

Uloga luka u *pravednoj* tranziciji

Amandman 184**Andris Ameriks****Prijedlog rezolucije****Stavak 16.***Prijedlog rezolucije*

16. naglašava ključnu ulogu luka u energetske tranziciji kao energetskih čvorišta za pretvorbu, kondicioniranje i skladištenje nositelja energije, uvoz kritičnih sirovina, kao servisnih stanica za odobalne energetske objekte i kao čvorišta u prometnim sustavima kojima se podupire energetska tranzicija;

Izmjena

16. naglašava ključnu ulogu luka u energetske tranziciji kao energetskih čvorišta za pretvorbu, kondicioniranje i skladištenje nositelja energije, uvoz ***vodika i drugih ključnih izvora energije*** te kritičnih sirovina, ***kao ključnih čvorišta u razvoju industrijskih ekosustava s nultom neto stopom emisija***, kao servisnih stanica za odobalne energetske objekte i kao čvorišta u prometnim sustavima kojima se podupire energetska tranzicija;

Or. en

Amandman 185**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova****Prijedlog rezolucije****Stavak 16.***Prijedlog rezolucije*

16. naglašava ključnu ulogu luka u energetske tranziciji kao energetskih čvorišta za pretvorbu, kondicioniranje i skladištenje nositelja energije, uvoz kritičnih sirovina, kao servisnih stanica za odobalne energetske objekte i kao čvorišta u prometnim sustavima kojima se podupire energetska tranzicija;

Izmjena

16. naglašava ključnu ulogu luka u energetske tranziciji kao energetskih čvorišta za pretvorbu, kondicioniranje i skladištenje nositelja energije, ***kao i u proizvodnji energije iz izvora s niskom i nultom emisijom***, za uvoz kritičnih sirovina, kao servisnih stanica za odobalne energetske objekte i kao čvorišta u prometnim sustavima kojima se podupire energetska tranzicija;

Or. en

Amandman 186

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen

Prijedlog rezolucije

Stavak 16.

Prijedlog rezolucije

16. naglašava ključnu ulogu luka u energetske tranziciji kao energetskih čvorišta za pretvorbu, kondicioniranje i skladištenje nositelja energije, uvoz kritičnih sirovina, kao servisnih stanica za odobalne energetske objekte i *kao* čvorišta u prometnim sustavima kojima se podupire energetska tranzicija;

Izmjena

16. naglašava ključnu ulogu luka u energetske tranziciji kao energetskih čvorišta za pretvorbu, kondicioniranje i skladištenje nositelja energije, uvoz kritičnih sirovina, kao **čvorišta za hvatanje i skladištenje ugljika**, servisnih stanica **i čvorišta za proizvodnju** za odobalne energetske objekte i čvorišta u prometnim sustavima kojima se podupire energetska tranzicija;

Or. en

Amandman 187

Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije

Stavak 16.

Prijedlog rezolucije

16. naglašava ključnu ulogu luka u energetske tranziciji kao energetskih čvorišta za pretvorbu, kondicioniranje i skladištenje nositelja energije, uvoz kritičnih sirovina, kao servisnih stanica za odobalne energetske objekte i kao čvorišta u prometnim sustavima kojima se podupire energetska tranzicija;

Izmjena

16. naglašava ključnu ulogu luka u energetske tranziciji kao energetskih čvorišta za pretvorbu, kondicioniranje i skladištenje nositelja energije, uvoz kritičnih sirovina, **ukapljenog plina, vodika i amonijaka** kao servisnih stanica za odobalne energetske objekte i kao čvorišta u prometnim sustavima kojima se podupire energetska tranzicija;

Or. en

Amandman 188

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Stavak 16.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

16.a *ističe da su europske luke ključne za očuvanje energetske sigurnosti Europe i smanjenje njezine vanjske energetske ovisnosti; naglašava da su europske luke bile i da će biti ključne za kratkoročnu obnovu kapaciteta Europe, kao i za jačanje napora za postizanje pragmatičnog i konkretnog prijelaza na klimatski neutralno društvo u dugoročnom razdoblju;*

Or. en

Amandman 189

Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije

Stavak 16.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

16.a *ističe da su europske luke ključne za očuvanje energetske sigurnosti Europe i smanjenje njezine vanjske energetske ovisnosti; naglašava da su europske luke bile ključne i da će biti ključne za kratkoročnu obnovu kapaciteta Europe, kao i za jačanje napora za pripremu na nefosilno energetska okruženje u Europi;*

Or. en

Amandman 190

Johan Van Oortveldt

Prijedlog rezolucije

Stavak 16.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

16.a *naglašava da, kad je riječ o energetska tranziciji, EU trenutačno ovisi o Kini zbog velike količine kritičnih*

sirovina potrebnih za infrastrukturu koja doprinosi toj promjeni; podržava poticaj Komisije u obliku Akta o kritičnim sirovinama da promijeni status quo;

Or. en

Amandman 191

Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Pierre Karleskind

Prijedlog rezolucije

Stavak 16.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

16.a poziva Komisiju da analizira i razmotri potrebu za brzim izdavanjem dozvola za proširenje luka kako luke ne bi postale usko grlo u energetske tranziciji;

Or. en

Amandman 192

Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije

Stavak 16.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

16.a naglašava važnost povećanja sinergija između transeuropske prometne mreže i transeuropske energetske mreže;

Or. en

Amandman 193

Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije

Stavak 16.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

16.a poziva Komisiju i države članice da usklade razvoj luka s planovima za uvođenje energije iz odobalnih vjetroelektrana;

Or. en

Amandman 194

Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Prijedlog rezolucije

Stavak 16.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

16.b ističe da su europske luke ključne za očuvanje energetske sigurnosti Europe; poziva Komisiju da procijeni je li drugo europsko zakonodavstvo u suprotnosti s ciljevima energetske tranzicije i energetske politike EU-a te bi li takvo zakonodavstvo trebalo izmijeniti kako bi se poboljšala sigurnost opskrbe i osigurala zelena tranzicija, posebno u lukama;

Or. en

Amandman 195

Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije

Stavak 16.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

16.b naglašava da luke imaju ključnu ulogu u energetskej tranziciji i kao distribucijski centri za obnovljive izvore energije kao što je vodik te da će biti sve važnije s obzirom na važnost energetske samodostatnosti država članica;

Or. en

Amandman 196
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Stavak 16.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

**16.b ističe potrebu za održivijim
upravljanjem pomorskim prostorom i
obalama kako bi se oslobodio potencijal
energije iz obnovljivih izvora na moru;**

Or. en

Amandman 197
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Stavak 16.c (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

**16.c potiče korištenje lučkih područja
za uvođenje fotonaponske energije i
energije vjetra;**

Or. en

Amandman 198
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

**17. poziva Komisiju da se pozabavi sve
većom potrebom za ulaganjima u luke i
njihovu infrastrukturu kako bi mogle
odigrati svoju ulogu u energetskej
tranziciji;**

Briše se.

Or. en

Amandman 199
Mario Furore

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.

Prijedlog rezolucije

17. poziva Komisiju da se pozabavi sve većom potrebom za ulaganjima u luke i njihovu infrastrukturu kako bi mogle odigrati svoju ulogu u energetskej tranziciji;

Izmjena

17. poziva Komisiju da se pozabavi sve većom potrebom za ulaganjima u luke i njihovu infrastrukturu kako bi mogle odigrati svoju ulogu u energetskej tranziciji; **poziva na ulaganje većih napora kako bi se podržala elektrifikacija luka kao potpora energetskej tranziciji;**

Or. it

Amandman 200
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.

Prijedlog rezolucije

17. poziva Komisiju da se pozabavi sve većom potrebom za ulaganjima u luke i njihovu infrastrukturu kako bi mogle **odigrati svoju** ulogu u energetskej tranziciji;

Izmjena

17. poziva Komisiju da se pozabavi sve većom potrebom za ulaganjima u luke i njihovu infrastrukturu, **koje su od velike društvene vrijednosti, ali često ne donose luci koja ulaže potreban povrat ulaganja,** kako bi **one i dalje** mogle **imati** ulogu u energetskej tranziciji;

Or. en

Amandman 201
Dominique Riquet

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.

Prijedlog rezolucije

17. poziva Komisiju **da se pozabavi sve većom potrebom** za ulaganjima u luke i

Izmjena

17. poziva Komisiju **i države članice da odgovore na sve veću potrebu** za

njihovu infrastrukturu kako bi mogle **odigrati svoju** ulogu u energetskej tranziciji;

ulaganjima u luke i njihovu infrastrukturu kako bi mogle **imati** ulogu u energetskej tranziciji, **posebno u prekomorskim područjima i najudaljenijim regijama**;

Or. en

Amandman 202
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.

Prijedlog rezolucije

17. poziva Komisiju da se **pozabavi** sve većom potrebom za ulaganjima u luke i njihovu infrastrukturu kako bi mogle odigrati svoju ulogu u energetskej tranziciji;

Izmjena

17. poziva Komisiju **i države članice** da se **pozabave** sve većom potrebom za ulaganjima u luke i njihovu infrastrukturu kako bi mogle odigrati svoju ulogu u energetskej tranziciji;

Or. pt

Amandman 203
Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.

Prijedlog rezolucije

17. poziva Komisiju da se **pozabavi** sve većom potrebom za ulaganjima u luke i njihovu infrastrukturu kako bi mogle odigrati svoju ulogu u energetskej tranziciji;

Izmjena

17. poziva Komisiju **i države članice** da se **pozabave** sve većom potrebom za ulaganjima u luke i njihovu infrastrukturu kako bi mogle odigrati svoju ulogu u energetskej tranziciji;

Or. en

Amandman 204
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.

Prijedlog rezolucije

17. poziva Komisiju da se pozabavi sve većom potrebom za ulaganjima u luke i njihovu infrastrukturu kako bi mogle odigrati svoju ulogu u energetske tranziciji;

Izmjena

17. poziva Komisiju da se pozabavi sve većom potrebom za ulaganjima u luke, **terminale** i njihovu infrastrukturu kako bi mogle odigrati svoju ulogu u energetske tranziciji;

Or. en

Amandman 205
Caroline Nagtegaal

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

17.a naglašava da su luke EU-a ključne za očuvanje energetske sigurnosti Europe i da doprinose cilju EU-a da postane strateški neovisniji; u tom pogledu naglašava da luke imaju središnju ulogu u energetske tranziciji jer olakšavaju proizvodnju, uvoz i opskrbu održivom energijom; nadalje, prepoznaje trenutnu važnost prijelaznih tehnologija kao alternativa teškom loživom ulju i prirodnom plinu, kao što su ukapljeni prirodni plin i infrastruktura za ukapljeni prirodni plin, za postupni prelazak na alternative s nultom stopom emisija u lukama i pomorskom sektoru, usporedno s pronalaženjem i financiranjem dugoročnih alternativa s nultom stopom emisija;

Or. en

Amandman 206
Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

17.a *ističe ulogu luka kao energetske klastera za plavo gospodarstvo, uključujući proizvodnju i skladištenje energije vjetra na moru, i njihovu ulogu u energetske tranziciji te poziva na javna i privatna ulaganja u objekte s kopna i povećanje kapaciteta sektora pomorskog prometa kako bi se zadovoljila rastuća potražnja kontejnerskih brodova, kao i u razvoj skladištenja električne energije velikih razmjera i prijenosa zelenog vodika;*

Or. en

Amandman 207

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

17.a *ponavlja važnost ciljeva klimatske neutralnosti utvrđenih u novoj strategiji rasta EU-a (zeleni plan), među ostalim za pomorski i lučki sektor;*

Or. en

Amandman 208

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

17.b *ističe ključnu ulogu koju luke mogu imati kao pokretači zelene tranzicije, pri čemu industrijska politika i klimatske politike mogu ići ruku pod*

ruku; traži od Komisije da poboljša informiranost o postojećim najboljim praksama i studijama slučaja u vodećim lukama EU-a te da poboljša suradnju među lukama u Uniji i među državama članicama radi razmjene takvih najboljih praksi;

Or. en

Amandman 209

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.c (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

17.c traži od Komisije da provede detaljnu analizu (uključujući društvenu i ekološku analizu troškova i koristi) mogućeg maksimalnog kapaciteta za pristajanje brodova u lukama EU-a (usklađeno u svim lukama EU-a), čime bi se postigla ravnoteža između konkurentnosti luka, društvenog povrata, uvjeta rada u lukama i klimatskih pogodnosti;

Or. en

Amandman 210

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 17.d (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

17.d traži od Komisije da u svojoj strategiji kružnog gospodarstva prednost da lukama te da pomogne državama članicama i lokalnim lučkim upravama pružanjem smjernica za provedbu projekata povezanih s kružnošću;

Amandman 211

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Stavak 17.e (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

17.e ističe da su luke središta onečišćenja zraka, posebno tijekom najvećeg zagušenja; naglašava potrebu za pojačanim mjerama praćenja i prevencije onečišćenja zraka s brodova; traži od Komisije da poduzme korake kako bi osigurala da područja luka budu bez zagađenja;

Or. en

Amandman 212

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije

Stavak 17.f (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

17.f naglašava da će suradnja i stvaranje snažnih mreža suradnje izvan područja luka biti ključni za uspjeh zelene tranzicije;

Or. en

Amandman 213

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Stavak 17.g (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

17.g traži od Komisije da ostvari svoju ambiciju u pogledu modalnog prelaska, kako je predloženo u zelenom planu, te da se pozabavi preostalim izazovima u pogledu unutarnjih plovnih putova, a posebno željezničkog prijevoza tereta, kako bi se povećala njegova upotreba u lukama i njihova povezanost sa zaledem;

Or. en

Amandman 214
Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 18.

Prijedlog rezolucije

18. ističe da energetska tranzicija u lukama neće biti moguća bez kvalificirane radne snage;

Izmjena

18. ističe da energetska tranzicija u lukama neće biti moguća bez kvalificirane radne snage; *poziva Komisiju i države članice da nastave surađivati s privatnim sektorom na pronalaženju novih načina za privlačenje i zadržavanje talenata, usavršavanje i prekvalifikaciju radne snage, među ostalim putem javno-privatnih partnerstava ili partnerstava s obrazovnim i strukovnim ustanovama;*

Or. en

Amandman 215
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 18.

Prijedlog rezolucije

18. ističe da *energetska* tranzicija u lukama neće biti moguća bez kvalificirane radne snage;

Izmjena

18. ističe da *pravedna* tranzicija u lukama neće biti moguća bez kvalificirane radne snage; *potiče Komisiju da osigura mogućnosti osposobljavanja, obrazovanja i cjeloživotnog učenja otporne na*

promjene u budućnosti kako bi lučke radnike stavila u središte digitalne i zelene tranzicije te kako bi industrija postala privlačnija ženama;

Or. en

Amandman 216
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 18.

Prijedlog rezolucije

18. ističe da energetska tranzicija u lukama neće biti moguća bez kvalificirane radne snage;

Izmjena

18. ističe da energetska tranzicija u lukama neće biti moguća bez kvalificirane radne snage, ***jednostavnih i brzih postupaka izdavanja dozvola, odgovarajućeg javnog i privatnog financiranja, kao i zakonodavstva EU-a kojim se na odgovarajući način priznaje i olakšava energetska uloga luka, među ostalim u Uredbi o TEN-T-u;***

Or. en

Amandman 217
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije
Stavak 18.

Prijedlog rezolucije

18. ističe da energetska tranzicija u lukama neće biti moguća bez kvalificirane radne snage;

Izmjena

18. ističe da energetska tranzicija u lukama neće biti moguća bez kvalificirane radne snage, ***jednostavnih i brzih postupaka izdavanja dozvola, odgovarajućeg javnog i privatnog financiranja, kao i zakonodavstva EU-a kojim se na odgovarajući način priznaje i olakšava energetska uloga luka;***

Or. en

Amandman 218

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Prijedlog rezolucije

Stavak 18.

Prijedlog rezolucije

18. ističe da energetska tranzicija u lukama neće biti moguća bez kvalificirane radne snage;

Izmjena

18. ističe da energetska tranzicija u lukama neće biti moguća bez kvalificirane radne snage, ***jednostavnih i brzih postupaka izdavanja dozvola i odgovarajućeg javnog i privatnog financiranja;***

Or. en

Amandman 219

Caroline Nagtegaal

Prijedlog rezolucije

Stavak 18.

Prijedlog rezolucije

18. ističe da energetska tranzicija u lukama neće biti moguća bez kvalificirane radne snage;

Izmjena

18. ističe da energetska tranzicija u lukama, ***brodograditeljskoj industriji i pomorskom sektoru*** neće biti moguća bez kvalificirane radne snage;

Or. en

Amandman 220

Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije

Stavak 18.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

18.a ističe rizik od izmještanja emisija ugljika i premještanja poslovanja u luke trećih zemalja; smatra da luke EU-a često imaju pionirsku ulogu u energetskej

tranziciji i preuzimaju rizike pri velikim ulaganjima u energetska tranziciju;

Or. en

Amandman 221

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 18.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

18.a ponavlja važnu društvenu ulogu luka u osiguravanju mnogih izravnih i neizravnih radnih mjesta te naglašava potrebu za očuvanjem poštenih i sigurnih radnih uvjeta za sve lučke i pomorske radnike;

Or. en

Amandman 222

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Pierre Karleskind

Prijedlog rezolucije
Stavak 18.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

18.a naglašava važnost načela dolaska točno na vrijeme kad je riječ o zelenoj tranziciji i poziva Komisiju da predloži mjere za promicanje primjene tog načela;

Or. en

Amandman 223

Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 18.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

18.b podsjeća da opskrba električnom energijom s kopna ima ključnu ulogu u elektrifikaciji luka i podrazumijeva velike investicijske rizike bez financijske potpore Komisije i država članica;

Or. en

Amandman 224

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Prijedlog rezolucije
Stavak 18.b (novi)**

Prijedlog rezolucije

Izmjena

18.b ističe da su krizne situacije pokazale da su pomorci, članovi posade, ribari i lučki radnici ključni radnici na prvoj liniji i da je njihova dobrobit ključna kako bi se posao i dalje odvijao;

Or. en

Amandman 225

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

**Prijedlog rezolucije
Stavak 18.c (novi)**

Prijedlog rezolucije

Izmjena

18.c traži da se podaci o (izravnom i neizravnom) zapošljavanju u svim lukama EU-a uključe i učine javno dostupnima u bazi podataka Eurostata; naglašava važnost bilježenja i transparentnosti podataka o pomorskim nesrećama;

Or. en

Amandman 226

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 18.d (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

18.d traži od Komisije da riješi pitanje socijalnog dampinga u pomorskom sektoru, posebno u vezi s trećim državljanima na brodovima koji pristaju u luke EU-a, te da poveća broj socijalnih inspekcija i poboljša praćenje;

Or. en

Amandman 227

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 18.e (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

18.e ponavlja važnost socijalnog dijaloga u kojem bi trebali sudjelovati svi dionici uključeni u pomorski lanac opskrbe kako bi se osiguralo da se digitalna i zelena tranzicija ne odvijaju uz opterećenje radnika;

Or. en

Amandman 228

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije
Stavak 18.f (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

18.f ističe važnost dobrih statuta lučkih radnika kako bi se osiguralo da su radna

mjesta sigurna i dobro regulirana u svim lukama EU-a;

Or. en

Amandman 229
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 18.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

18.a poziva države članice da pojačaju zapošljavanje radnika potrebnih za različita područja (peljarenje, inspekcije, obalni nadzor itd.) te da ponovno uspostave pojam „registriranih lučkih radnika” kao povijesno globalno postignuće za lučke radnike i važan korak, među ostalim, prema okončanju nestabilnosti u tom sektoru;

Or. pt

Amandman 230
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 19.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

19. naglašava da su jačanje gospodarskog položaja luka EU-a i poboljšanje njihove konkurentnosti u svjetskom gospodarstvu ključni za ograničavanje stranog utjecaja i sigurnosnih rizika;

19. naglašava da su jačanje gospodarskog položaja luka EU-a i poboljšanje njihove konkurentnosti u svjetskom gospodarstvu ključni za ograničavanje stranog utjecaja i sigurnosnih rizika *te za suverenost europskog lanca opskrbe; smatra da bi stoga trebalo izbjevati europsko zakonodavstvo koje bi moglo ugroziti konkurentnost luka EU-a i dovesti do izmještanja emisija ugljika i premještanja poslovanja u luke izvan EU-a;*

Amandman 231
Caroline Nagtegaal

Prijedlog rezolucije
Stavak 19.

Prijedlog rezolucije

19. naglašava da su jačanje gospodarskog položaja luka EU-a i poboljšanje njihove konkurentnosti u svjetskom gospodarstvu ključni za ograničavanje stranog utjecaja i sigurnosnih rizika;

Izmjena

19. naglašava da su jačanje gospodarskog položaja luka EU-a i poboljšanje njihove konkurentnosti u svjetskom gospodarstvu ključni za ograničavanje stranog utjecaja i sigurnosnih rizika; ***naglašava da bi se, kako bi se zadržao snažan položaj luka EU-a u svijetu, trebali izbjegavati mogući učinci izmještanja emisija ugljika u luke izvan EU-a kao rezultat prava EU-a te da bi ih trebalo riješiti ako se potvrde;***

Amandman 232
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 19.

Prijedlog rezolucije

19. naglašava da su jačanje gospodarskog položaja luka ***EU-a*** i poboljšanje njihove konkurentnosti u svjetskom gospodarstvu ključni za ***ograničavanje stranog utjecaja i sigurnosnih rizika;***

Izmjena

19. naglašava da su jačanje gospodarskog položaja luka i poboljšanje njihove konkurentnosti u svjetskom gospodarstvu, ***zajedno sa strategijom oporavka proizvodnih kapaciteta,*** ključni za ***suverenitet, razvoj i koheziju država članica;***

Amandman 233
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije
Stavak 19.

Prijedlog rezolucije

19. naglašava da su jačanje gospodarskog položaja luka EU-a i poboljšanje njihove konkurentnosti u svjetskom gospodarstvu ključni za ograničavanje stranog utjecaja i sigurnosnih rizika;

Izmjena

19. naglašava da su jačanje gospodarskog položaja luka EU-a i poboljšanje njihove konkurentnosti u svjetskom gospodarstvu ključni za ograničavanje stranog utjecaja i sigurnosnih rizika ***te za suverenost europskog lanca opskrbe;***

Or. en

Amandman 234

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Prijedlog rezolucije
Stavak 19.

Prijedlog rezolucije

19. naglašava da su jačanje gospodarskog položaja luka EU-a i poboljšanje njihove konkurentnosti u svjetskom gospodarstvu ključni za ograničavanje stranog utjecaja i sigurnosnih rizika;

Izmjena

19. naglašava da su jačanje gospodarskog položaja luka EU-a i poboljšanje njihove konkurentnosti u svjetskom gospodarstvu ključni za ograničavanje stranog utjecaja i sigurnosnih rizika ***te za osiguranje stabilnih lanaca opskrbe;***

Or. en

Amandman 235

Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

Prijedlog rezolucije
Stavak 19.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

19.a traži od Komisije da hitno procijeni i spriječi rizike premještanja aktivnosti prekrcaja kontejnera u luke

izvan EU-a s obzirom na uključivanje pomorskog prometa u područje primjene Direktive 2003/87/EZ^{1a}; smatra da bi takvu Direktivu trebalo preispitati u cilju ponovne uspostave učinkovitog jednakog postupanja između luka EU-a i luka izvan EU-a, uključujući pristajanja u luci pretovara tijekom međukontinentalnih putovanja na otvorenome moru; smatra da će se na taj način moći očuvati konkurentnost luka EU-a, očuvati radna mjesta, zaštititi ulaganja i održati obujam prometa te istodobno spriječiti izmještanje emisija ugljika uzrokovano duljim rutama plovila radi izbjegavanja pristajanja u lukama EU-a;

^{1a} Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ.

Or. en

Amandman 236

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova, Carlo Fidanza

Prijedlog rezolucije Stavak 19.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

19.a smatra da bi trebalo izbjegavati dijelove europskog zakonodavstva koje bi moglo ugroziti konkurentnost luka EU-a i dovesti do izmještanja emisija ugljika i premještanja poslovanja u luke izvan EU-a, a ako su već stupili na snagu, trebalo bi ih izmijeniti; poziva Komisiju da ubrza reviziju Direktive 2003/87/EZ^{1a} Europskog parlamenta i Vijeća, kako bi se luke pretovara u EU-u koje se tržišno natječu s trećim zemljama dovele na istu razinu kad je riječ o konkurentnosti s

njima tako da se na brodove koji pristaju u lukama pretovara u EU-u primjenjuju isti zahtjevi u pogledu područja primjene emisija stakleničkih plinova obuhvaćeni Direktivom poput onih koji su na snazi za luke pretovara izvan EU-a;

^{1a} Direktiva 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 13. listopada 2003. o uspostavi sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova unutar Zajednice i o izmjeni Direktive Vijeća 96/61/EZ.

Or. en

Amandman 237

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Stavak 19.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

19.a naglašava važnost zdravog, konkurentnog i raznolikog pomorskog i logističkog okruženja za luke; međutim, ističe sve veću tržišnu moć malog broja dionika, posebno brodara, kao rezultat konsolidacije tržišta i vertikalne integracije, što bi moglo utjecati na pravednu ravnotežu moći i jednake uvjete među različitim akterima u lučkom ekosustavu, uz znatne socijalne i ekološke posljedice i financijske troškove za društvo; traži od Komisije da više ne proširuje Uredbu o skupnom izuzeću konzorcija;

Or. en

Amandman 238

Valter Flego

Prijedlog rezolucije

Stavak 19.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

19.a naglašava da bi udio proračuna Instrumenta za povezivanje Europe trebao bolje odražavati ulogu europskih luka; napominje da europske luke zaslužuju više od 4 % proračuna Instrumenta za povezivanje Europe te u tom pogledu poziva Europsku komisiju i države članice da povećaju proračunsku liniju za taj instrument kako bi se omogućio razvoj europskih luka, potaknula ulaganja u nove digitalne tehnologije i zelenu tranziciju, posebno za male luke i mora koji se nalaze na poluotocima, otocima i udaljenim regijama;

Or. en

Amandman 239

Nicola Danti, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, José Ramón Bauzá Díaz

Prijedlog rezolucije

Stavak 19.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

19.a poziva Komisiju da, s obzirom na proširenje sustava EU-a za trgovanje emisijama (ETS) na pomorski sektor, bez odgode procijeni rizike prijenosa aktivnosti prekrcaja kontejnera u luke izvan EU-a te da predloži sve potrebne mjere kako bi se osiguralo jednako postupanje s lukama iz EU-a i susjednim lukama koje nisu u EU-u, među ostalim u kontekstu dubokomorskih međukontinentalnih putovanja, kako bi se spriječilo izbjegavanje, izmještanje emisija ugljika i osiguralo pošteno tržišno natjecanje;

Or. en

Amandman 240
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 19.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

19.a poziva relevantne države članice da promiču razvoj industrije popravka brodova i brodogradnje kao jedan od načina podupiranja strategije za jačanje lučkih sustava i ulaganje u njih;

Or. pt

Amandman 241
Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije
Stavak 19.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

19.a naglašava potrebu za praćenjem konkurentnog položaja luka za prekrcaj u EU-u, uz istodobnu provedbu elemenata paketa „Spremni za 55 %”, kao što je sustav trgovanja emisijama za pomorski promet;

Or. en

Amandman 242
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 19.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

19.b naglašava važnost učinkovitog i pravodobnog dijaloga između luka i drugih logističkih dionika (uključujući brodare) kako bi se osigurali funkcionalni

lanci opskrbe, izbjegla neupotrebljiva imovina i povećala transparentnost u pogledu uzajamnih potreba;

Or. en

Amandman 243

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Prijedlog rezolucije
Stavak 19.c (novi)**

Prijedlog rezolucije

Izmjena

19.c ističe da luke imaju ključnu ulogu u funkcionalnoj carinskoj uniji, koja je ključna za konkurentnost, sigurnost, održivost i otpornost EU-a;

Or. en

Amandman 244

Valter Flego

**Prijedlog rezolucije
Stavak 20.**

Prijedlog rezolucije

Izmjena

20. poziva Komisiju da analizira i odgovori na potrebe luka za ulaganjima kako bi one u budućnosti bile konkurentne i da radi na stabilnijoj ulagačkoj klimi, uključujući transparentnost i predvidljivost u procjenama ulaganja;

20. poziva Komisiju da analizira i odgovori na potrebe luka za ulaganjima kako bi one u budućnosti bile konkurentne i da radi na stabilnijoj ulagačkoj klimi, uključujući transparentnost i predvidljivost u procjenama ulaganja; *poziva Komisiju da predstavi „Atlas malih europskih luka” – mapiranje područja lučkih gradova, lokalnih geografije, povijesti, praksi i tradicija, što će nam pomoći da bolje razumijemo potrebe europskih luka, probleme s kojima se suočavaju i važnost koju imaju za zemlje, regije i lokalne zajednice;*

Or. en

Amandman 245

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Pierre Karleskind

Prijedlog rezolucije

Stavak 20.

Prijedlog rezolucije

20. poziva Komisiju da analizira *i odgovori na potrebe luka* za ulaganjima kako bi one *u budućnosti* bile konkurentne *i da radi* na stabilnijoj ulagačkoj klimi, uključujući transparentnost i predvidljivost u procjenama ulaganja;

Izmjena

20. poziva Komisiju da *uspostavi „Atlas europskih luka” mapiranjem europskih komercijalnih luka, njihovih uloga i važnosti za različite sektore te da analizira dostupnost električne energije i zelenih goriva u lukama; smatra da će takvo mapiranje pomoći u stvaranju opće činjenične osnove za daljnji razvoj luka u EU-u i odgovoriti na potrebe* za ulaganjima kako bi one bile konkurentne *i otporne na buduće promjene te kako bi radile* na stabilnijoj ulagačkoj klimi, uključujući transparentnost i predvidljivost u procjenama ulaganja;

Or. en

Amandman 246

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Stavak 20.

Prijedlog rezolucije

20. poziva Komisiju da analizira *i odgovori na potrebe luka* za ulaganjima kako bi one u budućnosti bile konkurentne *i da radi* na stabilnijoj ulagačkoj klimi, *uključujući transparentnost i predvidljivost u procjenama* ulaganja;

Izmjena

20. poziva Komisiju da analizira *i odgovori na potrebe europskih luka* za ulaganjima kako bi one u budućnosti bile konkurentne *te da radi* na stabilnijoj ulagačkoj klimi *koja je privlačna stranim ulagačima i kojom se jamči pravna sigurnost za potencijalne ulagače, kao i transparentnost u pogledu ishoda i predvidljivosti procjena* ulaganja;

Or. en

Amandman 247
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 20.

Prijedlog rezolucije

20. poziva Komisiju da analizira i **odgovori na** potrebe **luka** za ulaganjima kako bi one u budućnosti bile konkurentne i da radi na **stabilnijoj ulagačkoj klimi, uključujući** transparentnost i predvidljivost u procjenama ulaganja;

Izmjena

20. poziva Komisiju da analizira i **razmotri** potrebe za ulaganjima **europskih luka** kako bi one u budućnosti bile konkurentne i da radi na **stvaranju stabilnije ulagačke klime koja je privlačna stranim ulagačima i jamči pravnu sigurnost za potencijalne ulagače te koja uključuje** transparentnost u pogledu ishoda i predvidljivost **procjena** ulaganja;

Or. en

Amandman 248
Mario Furore

Prijedlog rezolucije
Stavak 20.

Prijedlog rezolucije

20. poziva Komisiju da analizira i odgovori na potrebe luka za ulaganjima kako bi one u budućnosti bile konkurentne i da radi na stabilnijoj ulagačkoj klimi, uključujući transparentnost i predvidljivost u procjenama ulaganja;

Izmjena

20. poziva Komisiju da analizira i odgovori na potrebe luka za ulaganjima, **posebno u pogledu elektrifikacije**, kako bi one u budućnosti bile konkurentne i da radi na stabilnijoj ulagačkoj klimi, uključujući transparentnost i predvidljivost u procjenama ulaganja;

Or. it

Amandman 249
Johan Van Oortveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 20.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

20. poziva Komisiju da analizira i odgovori na potrebe luka za ulaganjima kako bi one u budućnosti **bile konkurentne** i da radi na stabilnijoj ulagačkoj klimi, uključujući transparentnost i predvidljivost u procjenama ulaganja;

20. poziva Komisiju da analizira i odgovori na potrebe luka za ulaganjima kako bi one **ostale konkurentne** u budućnosti i da radi na stabilnijoj ulagačkoj klimi, uključujući transparentnost i predvidljivost u procjenama ulaganja, **i javnih i privatnih**;

Or. en

Amandman 250
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 20.

Prijedlog rezolucije

20. poziva Komisiju **da analizira i odgovori** na potrebe luka za ulaganjima kako bi one u budućnosti bile konkurentne i da radi na stabilnijoj ulagačkoj klimi, uključujući transparentnost i predvidljivost u procjenama ulaganja;

Izmjena

20. poziva Komisiju **i države članice da analiziraju i odgovore** na potrebe luka za ulaganjima kako bi one u budućnosti bile konkurentne i da radi na stabilnijoj ulagačkoj klimi, uključujući transparentnost i predvidljivost u procjenama ulaganja;

Or. pt

Amandman 251
Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije
Stavak 20.

Prijedlog rezolucije

20. poziva Komisiju da analizira i odgovori na potrebe luka za ulaganjima kako bi one **u budućnosti bile konkurentne i da radi na stabilnijoj ulagačkoj klimi, uključujući transparentnost i predvidljivost u procjenama ulaganja**;

Izmjena

20. poziva Komisiju da analizira i odgovori na potrebe luka za ulaganjima kako bi one **bile u skladu s klimatskim ciljevima EU-a i kako bi se izbjegla ulaganja u prekomjernu infrastrukturu na trošak poreznih obveznika ne bi li ostale konkurentne na globalnoj razini**;

Or. en

Amandman 252
Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 20.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

20.a *svjestan je primjene Direktive EU-a o sustavu trgovanja emisijama (ETS) i rizika od prijenosa aktivnosti prekrcaja u luke izvan EU-a, posebno iz euromediteranskih luka u sjevernu Afriku; skreće pozornost na činjenicu da bi takav prijenos također doveo do još većeg izmještanja emisija ugljika u Sredozemlju jer konkurentске sjevernoafričke luke jednostavno ne ispunjavaju iste standarde; stoga poziva Komisiju da hitno ocijeni i procijeni socioekonomske posljedice koje bi taj prijenos imao na tržište rada te poduzeća i proizvođače koji ovise o tim lukama te da predloži mjere za učinkovito rješavanje te situacije;*

Or. en

Amandman 253
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 21.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

21. podsjeća da luke nisu samostalna imovina jer su dio širokog sustava pomorske logistike i lanaca opskrbe vođenih potražnjom europskih uvoznika i izvoznika;

21. podsjeća da **je u posljednjih 20 godina u Europi zabilježen porast trgovinskih tokova iz neeuropskih zemalja; i podsjeća da** luke nisu samostalna imovina jer su dio širokog sustava pomorske logistike i lanaca opskrbe vođenih potražnjom europskih uvoznika i izvoznika;

Or. en

Amandman 254

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Stavak 21.

Prijedlog rezolucije

21. podsjeća da luke nisu samostalna imovina jer su dio širokog **sustava** pomorske logistike **i** lanaca opskrbe **vođenih** potražnjom europskih uvoznika i izvoznika;

Izmjena

21. podsjeća da luke nisu samostalna imovina jer su dio širokog **ekosustava** pomorske logistike, lanaca opskrbe **i industrije vođene** potražnjom europskih uvoznika i izvoznika;

Or. en

Amandman 255

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Stavak 21.

Prijedlog rezolucije

21. podsjeća da luke nisu samostalna imovina jer su dio **širokog sustava** pomorske logistike i lanaca opskrbe vođenih potražnjom europskih uvoznika i izvoznika;

Izmjena

21. podsjeća da luke nisu samostalna imovina jer su dio **vodnog ekosustava** pomorske logistike i lanaca opskrbe vođenih potražnjom europskih uvoznika i izvoznika;

Or. en

Amandman 256

Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

Prijedlog rezolucije

Stavak 21.

Prijedlog rezolucije

21. podsjeća da luke nisu samostalna imovina jer su dio širokog sustava pomorske logistike **i** lanaca opskrbe **vođenih** potražnjom europskih uvoznika i

Izmjena

21. podsjeća da luke nisu samostalna imovina jer su dio širokog sustava pomorske logistike, lanaca opskrbe **i industrije vođene** potražnjom europskih

izvoznika;

uvoznika i izvoznika;

Or. en

Amandman 257
Pablo Arias Echeverría

Prijedlog rezolucije
Stavak 21.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

21.a Ističe doprinos europskih luka konkurentnosti industrije i otvorenoj strateškoj autonomiji Europske unije jer su one ključna logistička infrastruktura svakog industrijskog lanca vrijednosti. Učinkovite cestovno i željeznički dobro povezane luke pružaju vrlo učinkovite usluge za uvoz robe i pristup glavnim međunarodnim pomorskim rutama za izvoz, čime se održavaju otvoreni komunikacijski kanali koji mogu biti ključni za sigurnost opskrbe sirovinama, proizvodima i energijom;

Or. es

Amandman 258
Bergur Løkke Rasmussen

Prijedlog rezolucije
Stavak 22.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

22. zabrinut je zbog toga što su broderska poduzeća iz EU-a suočena s restriktivnim zakonom o pomorskoj kabotaži u Kini, kojim im se zapravo zabranjuje kabotaža između kineskih luka, a kabotaža je ključni element poslovnog modela kineskih broderskih poduzeća u određenim lukama EU-a i među njima; poziva Komisiju da istraži mogućnost uvođenja zakona EU-a o

Briše se.

pomorskoj kabotaži koji bi se mogao primjenjivati na otpremnike iz trećih zemalja;

Or. en

Amandman 259

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind

Prijedlog rezolucije

Stavak 22.

Prijedlog rezolucije

22. zabrinut je zbog toga što su brodarska poduzeća iz EU-a suočena s restriktivnim zakonom o pomorskoj kabotaži u *Kini, kojim im se zapravo zabranjuje kabotaža između kineskih luka, a kabotaža je ključni element poslovnog modela kineskih brodarskih poduzeća* u određenim lukama EU-a i među njima; poziva Komisiju da istraži mogućnost *uvođenja* zakona EU-a o pomorskoj kabotaži *koji bi se mogao primjenjivati na otpremnike iz trećih zemalja;*

Izmjena

22. zabrinut je zbog toga što su brodarska poduzeća iz EU-a suočena s restriktivnim zakonom o pomorskoj kabotaži u *trećim zemljama, uključujući Kinu, koji im de facto zabranjuje obavljanje kabotaže između tih luka trećih zemalja; ističe da je kabotaža ključni element poslovnog modela kineskih brodarskih društava* u određenim lukama EU-a i među njima; poziva Komisiju da istraži mogućnost *izmjene* zakona EU-a o pomorskoj kabotaži *kako bi kabotaža između luka EU-a bila rezervirana za brodarska poduzeća iz EU-a;*

Or. en

Amandman 260

Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije

Stavak 22.

Prijedlog rezolucije

22. zabrinut je zbog toga što su brodarska poduzeća iz EU-a suočena s restriktivnim zakonom o pomorskoj kabotaži u *Kini, kojim im se zapravo zabranjuje kabotaža između kineskih luka, a kabotaža je ključni element poslovnog modela kineskih brodarskih poduzeća* u

Izmjena

22. zabrinut je zbog toga što su brodarska poduzeća iz EU-a suočena s restriktivnim zakonom o pomorskoj kabotaži u *Kini, kojim im se zapravo zabranjuje kabotaža između kineskih luka, a kabotaža je ključni element poslovnog modela kineskih brodarskih poduzeća* u

određenim lukama EU-a i među njima;
poziva Komisiju da istraži mogućnost uvođenja zakona EU-a o pomorskoj kabotaži koji bi se mogao primjenjivati na otpremnike iz trećih zemalja;

određenim lukama EU-a i među njima;

Or. en

Amandman 261
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 23.

Prijedlog rezolucije

23. naglašava važnost inicijative EU-a naslovljene „Global Gateway” kao *strateške svjetske alternative* kineskoj inicijativi „Jedan pojas, jedan put”;

Izmjena

23. naglašava važnost *čvrste i dobro promišljene* inicijative EU-a Global Gateway *kao alata za izgradnju strateških, održivih i sigurnih prometnih koridora i potporu globalnim lancima vrijednosti; smatra da bi inicijativa stoga mogla poboljšati povezanost i konkurentnost europskih luka kada se ulaganja odaberu strateški i kad se njima štite jednaki uvjeti te da ona može biti strateška globalna alternativa* kineskoj inicijativi „Jedan pojas, jedan put”;

Or. en

Amandman 262
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije
Stavak 23.

Prijedlog rezolucije

23. naglašava važnost inicijative EU-a naslovljene „Global Gateway” kao strateške svjetske alternative kineskoj inicijativi „Jedan pojas, jedan put”;

Izmjena

23. naglašava važnost inicijative EU-a naslovljene „Global Gateway” kao strateške svjetske alternative kineskoj inicijativi „Jedan pojas, jedan put”; *naglašava potencijal projekata Global Gateway u pomorskoj industriji (npr. lučke infrastrukture, cestovne i*

željezničke veze u zaleđu, zelenog vodika) za stvaranje mreže luka koja olakšava trgovinu i ulaganja te dovodi do uzajamno korisnih partnerstava;

Or. en

Amandman 263
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 23.

Prijedlog rezolucije

23. *naglašava važnost inicijative EU-a naslovljene „Global Gateway” kao strateške svjetske alternative kineskoj inicijativi „Jedan pojas, jedan put”;*

Izmjena

23. *smatra da bi inicijativa EU-a naslovljena „Global Gateway ” trebala služiti kao instrument za poboljšanje suradnje i učinkovitog razvoja u državama koje sudjeluju u toj inicijativi;*

Or. pt

Amandman 264
Pablo Arias Echeverría

Prijedlog rezolucije
Stavak 23.a (novi)

Prijedlog rezolucije

23.a Poziva Komisiju da prati pravilnu provedbu Direktive 2003/87/EZ o emisijskim jedinicama u vezi s pristajanjima u luke radi izbjegavanja obveza i premještanjem aktivnosti prekcaja u luke izvan EU-a. Takvo zaobilaženje mjera šteti europskim lukama koje su geografski najizloženije konkurentnim lukama u trećim zemljama i može dovesti do većih emisija CO2.

Izmjena

Or. es

Amandman 265

Jutta Paulus

Prijedlog rezolucije

Stavak 24.

Prijedlog rezolucije

24. naglašava hitnu potrebu za poboljšanjem snage *i kapaciteta* veza u zaleđu, *posebno onih koje su dio transeuropske prometne mreže*;

Izmjena

24. naglašava hitnu potrebu za poboljšanjem snage, *kapaciteta i otpornosti* veza u zaleđu, *pri čemu bi se trebale uzeti u obzir potrebe za smanjenjem emisija i energetske učinkovitosti te trebalo nastojati da se unutarjni prijevoz u što većoj mjeri preusmjeri na željeznički prijevoz i unutarnje plovne putove, uz istodobnu pripremu za učinke klimatskih promjena kao što su ekstremni vremenski uvjeti i niske razine unutarnjih plovnih putova te razmatranje planiranja zamjenskih opcija*;

Or. en

Amandman 266

Mario Furore

Prijedlog rezolucije

Stavak 24.

Prijedlog rezolucije

24. naglašava hitnu potrebu za poboljšanjem snage i kapaciteta veza u zaleđu, posebno onih koje su dio transeuropske prometne mreže;

Izmjena

24. naglašava hitnu potrebu za poboljšanjem snage i kapaciteta veza u zaleđu, posebno onih koje su dio transeuropske prometne mreže; *smatra da je razvoj multimodalnosti ključan za promet u skladu s ciljevima zelenog plana*;

Or. it

Amandman 267

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije
Stavak 24.

Prijedlog rezolucije

24. naglašava hitnu potrebu za poboljšanjem snage i kapaciteta veza u zaleđu, posebno *onih* koje su dio *transeuropske prometne mreže*;

Izmjena

24. naglašava hitnu potrebu za *održivim* poboljšanjem snage i kapaciteta veza u zaleđu *s posebnim vezama s unutarnjim plovnim putovima i željezničkim vezama*, posebno *onima* koje su dio *mreže TEN-T*;

Or. en

Amandman 268
Andris Ameriks

Prijedlog rezolucije
Stavak 24.

Prijedlog rezolucije

24. naglašava hitnu potrebu za poboljšanjem snage i kapaciteta veza u zaleđu, posebno *onih* koje su dio *transeuropske prometne mreže*;

Izmjena

24. naglašava hitnu potrebu za poboljšanjem snage i kapaciteta veza u zaleđu *europskih luka*, posebno *onih* koje su dio *mreže TEN-T, među ostalim kako bi se postigli ciljevi utvrđeni u Aktu o industriji s nultom neto stopom emisija*;

Or. en

Amandman 269
Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 24.a (novi)

Prijedlog rezolucije

24.a naglašava potrebu za poboljšanjem i ažuriranjem dostupne infrastrukture u lukama te za jamčenjem njezine otpornosti kako bi se osiguralo slobodno kretanje tehnologija s nultom neto stopom emisija koje se stavljaju na jedinstveno tržište i olakšao razvoj strateških

Izmjena

projekata predviđenih Aktom o industriji s nultom neto stopom emisija, posebno u pogledu energije vjetra na kopnu i energije iz obnovljivih izvora na moru te hvatanja i skladištenja ugljika;

Or. en

Amandman 270
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 24.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

24.a podsjeća da unutarnji plovni putovi imaju ključnu ulogu u europskom prometnom sustavu jer pružaju održiv i učinkovit način prijevoza robe i ljudi; stoga naglašava da unutarnji plovni putovi ne bi smjeli biti izostavljeni iz područja primjene potencijalne europske strategije luka.

Or. en

Amandman 271
João Pimenta Lopes

Prijedlog rezolucije
Stavak 25.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

25. naglašava važnost pomorske proizvodnje u EU-u kao temelja za održavanje uspješnog pomorskog logističkog sektora;

25. naglašava važnost pomorske proizvodnje u EU-u kao temelja za održavanje uspješnog pomorskog logističkog sektora; ***u tom pogledu žali zbog ukidanja kapaciteta trgovačke mornarice ili brodogradnje u nekim državama do kojeg je došlo nakon liberalizacije sektora; naglašava važnost preokretanja tog procesa;***

Or. pt

Amandman 272

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Prijedlog rezolucije

Stavak 25.

Prijedlog rezolucije

25. naglašava važnost pomorske proizvodnje u EU-u kao temelja za održavanje uspješnog pomorskog **logističkog sektora**;

Izmjena

25. naglašava važnost pomorske proizvodnje, **kao i brodogradnje i njezina lanca opskrbe**, u EU-u kao temelja za održavanje uspješnog pomorskog **sektora**; **u tom pogledu poziva Europsku komisiju da hitno utvrdi ambicioznu europsku industrijsku pomorsku strategiju za globalno konkurentnu i otpornu industriju pomorske tehnologije**;

Or. en

Amandman 273

Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

Prijedlog rezolucije

Stavak 25.

Prijedlog rezolucije

25. naglašava važnost pomorske proizvodnje u EU-u kao temelja za održavanje uspješnog pomorskog **logističkog sektora**;

Izmjena

25. naglašava važnost pomorske proizvodnje u EU-u kao temelja za održavanje uspješnog pomorskog **sektora**; **u tom kontekstu poziva Europsku komisiju da hitno izradi ambicioznu europsku industrijsku pomorsku strategiju radi osnivanja globalno konkurentne i otporne industrije pomorske tehnologije**;

Or. en

Amandman 274

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Stavak 25.

Prijedlog rezolucije

25. naglašava važnost pomorske proizvodnje u EU-u kao temelja za održavanje uspješnog ***pomorskog logističkog sektora***;

Izmjena

25. naglašava važnost pomorske proizvodnje ***i opreme*** u EU-u kao temelja za održavanje uspješnog ***vodnog sektora, za otpornost i stratešku autonomiju Europe, za promicanje inovacija i jačanje ambicija EU-a da predvodi dvostruku zelenu i digitalnu tranziciju***;

Or. en

Amandman 275

Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije

Stavak 25.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

25.a ističe važnost luka koje su također ključne za proizvodnu industriju i koje znatno doprinose BDP-u stvaranjem radnih mjesta i privlačenjem domaćih i stranih izravnih ulaganja; uviđa da su one ključne za otoke i područja u nepovoljnom položaju koja se oslanjaju na pomorski promet za opskrbu osnovnim dobrima kao što su hrana i lijekovi;

Or. en

Amandman 276

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Stavak 25.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

25.a traži od Komisije da ocijeni i utvrdi jasne i operativne klasifikacije i definicije pomorske opreme te da prati obrasce i promjene u pogledu tržišnih udjela;

Amandman 277

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 25.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

25.b poziva Komisiju da istraži i procijeni učinak ovisnosti Europe o stranoj brodogradnji i proizvodnji pomorske opreme (posebno opreme potrebne za lučku infrastrukturu) te da poduzme odgovarajuće mjere za povećanje konkurentnosti i otpornosti europskih brodogradilišta i njihovih cijelih lanaca opskrbe;

Or. en

Amandman 278

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije
Stavak 25.c (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

25.c poziva Europsku komisiju da osigura jednake uvjete i da konkurentnost Europe u vodnom ekosustavu, uključujući luke EU-a, ne bude ugrožena stranim subvencijama kojima se narušava tržišno natjecanje; traži od Komisije da utvrdi moguće pravne praznine u pogledu Uredbe (EU) 2022/2560 o narušavanju tržišnog natjecanja zbog stranih subvencija i da poduzme zakonodavne inicijative kako bi se ti nedostaci uklonili;

Or. en

Amandman 279

Jutta Paulus

**Prijedlog rezolucije
Podnaslov 4.a (novi)**

Prijedlog rezolucije

Izmjena

Novi naslov

Digitalizacija

1. naglašava znatan potencijal digitalizacije u obliku novih tehnologija za optimizaciju pristajanja u lukama, koje doprinose smanjenju vremena čekanja za plovila u obalnim vodama i lukama; naglašava da napredni navigacijski sustavi mogu doprinijeti uštedi goriva i smanjenju emisija; naglašava da sustavi automatske identifikacije povećavaju sigurnost na moru i omogućuju provedbu odredbi o okolišu;

Or. en

Amandman 280

Johan Van Overtveldt

**Prijedlog rezolucije
Stavak 26.**

Prijedlog rezolucije

Izmjena

26. poziva Komisiju da potiče programe za inovacije i daljnju digitalizaciju luka, kao što su programi tzv. pametnih luka, kako bi se poboljšala učinkovitost, produktivnost *i održivost luka*;

26. poziva Komisiju da potiče programe za inovacije i daljnju digitalizaciju luka, kao što su programi tzv. pametnih luka, kako bi se poboljšala učinkovitost, produktivnost, *održivost luka i daljnje širenje kibersigurnosne infrastrukture*;

Or. en

Amandman 281

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 26.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

26.a ističe znatno ubrzanje digitalizacije u mnogim lukama EU-a posljednjih godina; smatra da to može biti pokretač europske konkurentnosti, energetske tranzicije i održivosti, inovacijskog kapaciteta i borbe protiv organiziranog kriminala;

Or. en

Amandman 282
Petar Vitanov

Prijedlog rezolucije
Stavak 26.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

26.a ističe vrijednost rješenja temeljenih na podacima kao što su digitalni blizanci za bolje razumijevanje i upotrebu velikih količina složenih informacija, što dovodi do boljih odluka o lučkoj infrastrukturi tijekom cijelog njezina životnog ciklusa;

Or. en

Amandman 283
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 26.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

26.a naglašava važnost privatnih ulaganja u luke i činjenicu da poduzeća osiguravaju radna mjesta i inovacije u lukama i oko njih;

Amandman 284
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 26.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

26.b naglašava da bi se, kako bi se održala konkurentnost luka EU-a i funkcioniranje moguće europske strategije za luke, trebalo izbjegavati prekomjerno administrativno opterećenje jer bi to moglo ugroziti funkcioniranje takve strategije; naglašava da se luke već suočavaju s velikom birokracijom i da bi njezino povećanje bilo u suprotnosti s ciljem izrade europske strategije za luke;

Or. en

Amandman 285
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije
Stavak 26.b (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

26.b naglašava važnost stvaranja poticajnog regulatornog okvira kojim se osigurava da luke mogu biti predvodnice u tehnološkim inovacijama; ističe da su luke kritična infrastruktura i da bi se u tehnološkom zakonodavstvu trebala uzeti u obzir ta posebna priroda i osigurati usklađen pristup uporabi inovativnih tehnologija;

Or. en

Amandman 286

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije
Stavak 26.c (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

26.c *potiče Europsku komisiju da podrži i olakša uvođenje digitalnih inovacija, kao što su bespilotne letjelice, umjetna inteligencija, pametni pomorski promet itd., u kontekstu lučkog okruženja omogućavanjem i poticanjem testnog okruženja;*

Or. en

Amandman 287
Johan Van Overtveldt

Prijedlog rezolucije
Stavak 26.c (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

26.c *naglašava da europska strategija za luke ne bi trebala biti protekcionistička mjera i da bi trebala zadržati konkurentnost luka kao glavni prioritet;*

Or. en

Amandman 288
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije
Stavak 27.

Prijedlog rezolucije

Izmjena

27. poziva Komisiju da predstavi sveobuhvatnu strategiju za luke kako bi se navedena pitanja **riješila**;

27. poziva Komisiju da predstavi sveobuhvatnu strategiju za luke kako bi se **riješila** navedena pitanja, **da prepozna stratešku prirodu luka kao kritične infrastrukture i da je ugradi u**

*sveobuhvatnu strategiju koja objedinjuje
usklađen europski pogled i viziju;*

Or. en

Amandman 289

Mario Furore

Prijedlog rezolucije

Stavak 27.

Prijedlog rezolucije

27. poziva Komisiju da predstavi sveobuhvatnu strategiju *za luke kako bi se navedena* pitanja riješila;

Izmjena

27. poziva Komisiju da predstavi sveobuhvatnu *lučku* strategiju *s posebnim naglaskom na kritičnoj infrastrukturi za rješavanje navedenih* pitanja;

Or. it

Amandman 290

Jan-Christoph Oetjen

Prijedlog rezolucije

Stavak 27.

Prijedlog rezolucije

27. poziva Komisiju da predstavi sveobuhvatnu strategiju za luke kako bi se navedena pitanja riješila;

Izmjena

27. poziva Komisiju da predstavi sveobuhvatnu strategiju za luke *u pogledu kritične infrastrukture* kako bi se navedena pitanja riješila;

Or. en

Amandman 291

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Prijedlog rezolucije

Stavak 27.a (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

27.a traži od Komisije da pristupi

lukama iz multidisciplinarne perspektive i kao dio vodnog ekosustava te da do kraja 2024. predloži takav holistički okvir i strategiju;

Or. en

Amandman 292

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Prijedlog rezolucije
Stavak 27.b (novi)**

Prijedlog rezolucije

Izmjena

27.b traži od Komisije da provede kampanju informiranosti među lukama i relevantnim tijelima država članica te da ih podrži u vezi s provedbom postojećih i novih europskih inicijativa i zakonodavstva;

Or. en

Amandman 293

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Prijedlog rezolucije
Stavak 27.c (novi)**

Prijedlog rezolucije

Izmjena

27.c traži od Komisije da preuzme odgovornost za ubrzavanje zelene i digitalne tranzicije, među ostalim povećanjem svojih kapaciteta u pogledu ljudi i sredstava za poboljšanje dijaloga i suradnje s lukama i relevantnim tijelima država članica;

Or. en

Amandman 294

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Prijedlog rezolucije

Stavak 27.d (novi)

Prijedlog rezolucije

Izmjena

27.d naglašava da će se lukama morati dodijeliti odgovarajuća financijska sredstva i instrumenti financiranja kako bi ostale konkurentne, imale poticajnu ulogu u zelenoj tranziciji i kako bi ograničile rizike od stranog utjecaja; traži od Komisije da poveća postotak sredstava namijenjenih lukama u okviru programa financiranja Instrumenta za povezivanje Europe i programa Innovation Europe;

Or. en