



**2023/2059(INI)**

14.10.2023

# **EMENDAMENTI**

## **1 - 294**

**Progetto di relazione**  
**Tom Berendsen**  
(PE750.225v01-00)

Costruire una strategia portuale europea globale  
((2023/2059(INI))



**Emendamento 1**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Visto 1 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

- *visto l'accordo adottato in occasione della 21<sup>a</sup> Conferenza delle parti della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (COP21), tenutasi a Parigi il 12 dicembre 2015 (l'accordo di Parigi),*

Or. en

**Emendamento 2**  
**Benoît Lutgen**

**Proposta di risoluzione**  
**Visto 1 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

- *visto il piano d'azione della strategia per la sicurezza marittima adottato dal Consiglio europeo il 24 giugno 2014,*

Or. en

**Emendamento 3**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Visto 1 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

- *vista la comunicazione della Commissione, del 20 maggio 2020, dal titolo "Strategia dell'UE sulla biodiversità per il 2030. Riportare la natura nella nostra vita" (COM(2020)0380),*

**Emendamento 4**  
**Benoît Lutgen**

**Proposta di risoluzione**  
**Visto 1 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

- *viste le conclusioni del Consiglio sulla revisione del piano d'azione della strategia per la sicurezza marittima dell'UE adottate dal Consiglio europeo il 26 giugno 2018,*

Or. en

**Emendamento 5**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Visto 1 quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

- *vista la risoluzione del Parlamento europeo del 28 novembre 2019 sull'emergenza climatica e ambientale,*

Or. en

**Emendamento 6**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Visto 1 quinquies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

- *vista la direttiva 2007/60/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativa alla valutazione e*

*alla gestione dei rischi di alluvioni,*

Or. en

**Emendamento 7**

**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 1 sexies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– *vista la direttiva (UE) 2018/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018, sulla promozione dell'uso dell'energia da fonti rinnovabili,*

Or. en

**Emendamento 8**

**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 1 septies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– *visto il piano d'azione dell'UE "Verso l'inquinamento zero per l'aria, l'acqua e il suolo",*

Or. en

**Emendamento 9**

**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 1 octies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– *vista la direttiva sulla qualità dell'aria ambiente (2022/0347(COD))*

*[negoziati in corso],*

Or. en

**Emendamento 10**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 4 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– *vista la comunicazione congiunta al Parlamento europeo, al Consiglio europeo e al Consiglio sulla "Strategia europea per la sicurezza economica" del 20 giugno 2023 (JOIN(2023)0020 final),*

Or. en

**Emendamento 11**

**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 5**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– *vista la comunicazione congiunta della Commissione e dell'alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza, del 12 marzo 2019, dal titolo "UE-Cina – Una prospettiva strategica" (JOIN(2019)0005),*

*soppresso*

Or. pt

**Emendamento 12**

**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 9 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– *visto il regolamento (UE) 2022/2560 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2022, relativo alle sovvenzioni estere distorsive del mercato interno,*

Or. en

**Emendamento 13**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 9 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– *visto il regolamento (UE) 2022/2560 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2022, relativo alle sovvenzioni estere distorsive del mercato interno,*

Or. en

**Emendamento 14**

**Benoît Lutgen**

**Proposta di risoluzione**

**Visto 11 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– *visto il regolamento (UE) 2022/2560 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2022, relativo alle sovvenzioni estere distorsive del mercato interno<sup>2 bis</sup>,*

---

<sup>2 bis</sup> *GU L 330 del 23.12.2022, pagg. 1-45.*

Or. en

**Emendamento 15**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Visto 12**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– *visto il regolamento (UE) 2019/452 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 19 marzo 2019, che istituisce un quadro per il controllo degli investimenti esteri diretti nell'Unione<sup>3</sup>,*

*soppresso*

---

<sup>3</sup> *GU L 79I del 21.3.2019, pag. 1.*

Or. pt

**Emendamento 16**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**  
**Visto 12 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– *visto il regolamento (UE) 2022/2560 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2022, relativo alle sovvenzioni estere distorsive del mercato interno,*

Or. en

**Emendamento 17**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**  
**Visto 12 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*



– visto il regolamento (CE) n. 906/2009 della Commissione, del 28 settembre 2009, relativo all'applicazione dell'articolo 81, paragrafo 3, del trattato a talune categorie di accordi, di decisioni e di pratiche concordate tra compagnie di trasporto marittimo di linea (consorzi),

Or. en

**Emendamento 18**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Visto 16**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– vista la sua risoluzione del 16 settembre 2021 su una nuova strategia UE-Cina<sup>6</sup>,

*soppresso*

---

<sup>6</sup> GU C 117 dell'11.3.2022, pag. 40.

Or. pt

**Emendamento 19**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Visto 18**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– vista la sua risoluzione del 12 marzo 2019 sulle minacce per la sicurezza connesse all'aumento della presenza tecnologica cinese nell'Unione e sulla possibile azione a livello di Unione per ridurre tali minacce<sup>8</sup>,

*soppresso*

---

<sup>8</sup> GU C 23 del 21.1.2021, pag. 2.

**Emendamento 20**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Visto 18 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

– *visto il regolamento (CE) n. 906/2009 della Commissione, del 28 settembre 2009, relativo all'applicazione dell'articolo 81, paragrafo 3, del trattato a talune categorie di accordi, di decisioni e di pratiche concordate tra compagnie di trasporto marittimo di linea (consorzi),*

Or. en

**Emendamento 21**  
**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando A**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, in quanto tali, svolgono un ruolo *cruciale* per la nostra economia, la nostra ricchezza e i nostri posti di lavoro, in quanto agevolano gli scambi commerciali *e contribuiscono alla* transizione energetica;

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, in quanto tali, svolgono un ruolo *sempre più importante* per la nostra economia, la nostra ricchezza e i nostri posti di lavoro, in quanto agevolano gli scambi commerciali, *essendo nodi per il settore energetico, poli per le attività trasformative e industriali (quali la cantieristica navale e la produzione siderurgica), nonché l'economia blu, e in quanto facilitatori di mobilità militare; che, oltre al loro ruolo logistico nel crocevia delle catene di approvvigionamento, i porti sono dei partner fondamentali nel passaggio dell'economia e della società europee*

*attraverso una transizione energetica realistica e concreta consentendo la produzione, l'approvvigionamento e l'importazione di energie e tecnologie pulite, nonché agevolando la catena di approvvigionamento per la realizzazione del piano per l'industria a zero emissioni nette;*

Or. en

## **Emendamento 22**

**Andris Ameriks**

### **Proposta di risoluzione**

#### **Considerando A**

##### *Proposta di risoluzione*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, in quanto tali, svolgono un ruolo *cruciale* per la nostra economia, la nostra ricchezza e i nostri posti di lavoro, in quanto agevolano gli scambi commerciali *e contribuiscono alla* transizione energetica;

##### *Emendamento*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, in quanto tali, svolgono un ruolo *sempre più importante* per la nostra economia, la nostra ricchezza e i nostri posti di lavoro, in quanto agevolano gli scambi commerciali, *essendo nodi per il settore energetico, poli per l'industria e l'economia blu e in quanto facilitatori di mobilità militare; che, oltre al loro ruolo logistico nel crocevia delle catene di approvvigionamento, i porti sono dei partner fondamentali nel passaggio dell'economia e della società europee attraverso la* transizione energetica *consentendo la produzione, l'approvvigionamento e l'importazione di energie e tecnologie pulite, comprese quelle all'idrogeno, nonché agevolando la catena di approvvigionamento per la realizzazione del piano per l'industria a zero emissioni nette;*

Or. en

## **Emendamento 23**

**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando A**

*Proposta di risoluzione*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, ***in quanto tali***, svolgono un ruolo cruciale per ***la nostra economia, la nostra ricchezza e i nostri posti di lavoro***, in quanto agevolano gli scambi commerciali e contribuiscono alla transizione energetica;

*Emendamento*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, ***allo stesso tempo***, svolgono un ruolo cruciale per ***l'unione e la salvaguardia di una varietà di diverse attività costiere a vantaggio dei nostri cittadini, delle comunità costiere, dell'ambiente marino e della salute degli oceani, contribuendo al mantenimento degli habitat naturali costieri e al miglioramento della qualità dell'aria nelle zone di concentrazione urbane attorno ai porti***, in quanto agevolano gli scambi commerciali e contribuiscono alla ***nostra*** transizione energetica;

Or. en

**Emendamento 24**  
**Caroline Nagtegaal**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando A**

*Proposta di risoluzione*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, in quanto tali, svolgono un ruolo cruciale per la nostra economia, la nostra ricchezza e i nostri posti di lavoro, in quanto agevolano gli scambi commerciali e contribuiscono alla transizione energetica;

*Emendamento*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, in quanto tali, svolgono un ruolo cruciale per la nostra economia, la nostra ricchezza e i nostri posti di lavoro, in quanto agevolano gli scambi commerciali e contribuiscono alla transizione energetica; ***che i porti in quanto poli dell'energia svolgono un ruolo fondamentale nell'agevolare la produzione di energia sostenibile e nel contribuire alla sicurezza dell'approvvigionamento energetico, segnatamente in tempi di crisi;***

## Emendamento 25

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

### Proposta di risoluzione Considerando A

#### *Proposta di risoluzione*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, in quanto tali, svolgono un ruolo cruciale per la nostra economia, **la nostra** ricchezza e **i nostri** posti di lavoro, in quanto agevolano gli scambi commerciali e **contribuiscono alla transizione energetica**;

#### *Emendamento*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo, **la struttura portante dell'economia e della competitività dell'Unione e un ingresso nell'economia blu** e, in quanto tali, svolgono un ruolo cruciale per la nostra economia, **fornendo** ricchezza e posti di lavoro, in quanto agevolano gli scambi commerciali **esterni** e **gli investimenti, e garantiscono un collegamento con l'entroterra**;

## Emendamento 26

Benoît Lutgen

### Proposta di risoluzione Considerando A

#### *Proposta di risoluzione*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, in quanto tali, svolgono un ruolo cruciale per la nostra economia, la nostra ricchezza e i nostri posti di lavoro, in quanto agevolano gli scambi commerciali e contribuiscono alla transizione energetica;

#### *Emendamento*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, in quanto tali, svolgono un ruolo cruciale per la nostra **autonomia strategica, la nostra** economia, la nostra ricchezza e i nostri posti di lavoro, in quanto agevolano gli scambi commerciali, contribuiscono alla transizione energetica **ma hanno anche un duplice uso e una dimensione militare**;

## Emendamento 27

Cláudia Monteiro de Aguiar

### Proposta di risoluzione

#### Considerando A

##### *Proposta di risoluzione*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, in quanto tali, svolgono un ruolo cruciale per la nostra economia, la nostra ricchezza *e* i nostri posti di lavoro, in quanto agevolano gli scambi commerciali e contribuiscono alla transizione energetica;

##### *Emendamento*

A. considerando che i nostri porti sono i punti di accesso dell'Unione europea verso il mondo e, in quanto tali, svolgono un ruolo cruciale per la nostra economia, la nostra ricchezza, i nostri posti di lavoro *e per la coesione delle regioni ultraperiferiche*, in quanto agevolano gli scambi commerciali e contribuiscono alla transizione energetica;

Or. en

## Emendamento 28

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

### Proposta di risoluzione

#### Considerando A bis (nuovo)

##### *Proposta di risoluzione*

##### *Emendamento*

*A bis. considerando che gli attuali sviluppi economici suggeriscono che è in corso una regionalizzazione del commercio mondiale che potrebbe diventare strutturale in futuro, creando nuove sfide competitive per i porti europei, che pertanto dovrebbero rafforzare i legami intraregionali e snellire i collegamenti al fine di garantire l'approvvigionamento e rendere le rotte di importazione ed esportazione più resilienti;*

Or. en

**Emendamento 29**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando A bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*A bis. considerando che i porti di tutta l'Unione europea saranno esposti alle conseguenze del surriscaldamento climatico; che, dato il continuo scioglimento di calotte polari e ghiacciai, i livelli del mare sono destinati a salire con notevoli conseguenze per le aree portuali e le operazioni dei porti;*

Or. en

**Emendamento 30**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando A bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*A bis. considerando che i porti sono poli dell'energia fondamentali per l'approvvigionamento, la produzione, la fornitura e lo stoccaggio di energia e rappresentano, pertanto, attivi essenziali nel tentativo dell'Unione di diventare autonoma dal punto di vista strategico e più resiliente;*

Or. en

**Emendamento 31**  
**Benoît Lutgen**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando A bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*A bis. considerando che l'Unione europea ha ribadito il proprio desiderio di una maggiore autonomia in settori strategici, ma ha fatto poco per rispondere alla crescita della Cina nel settore marittimo e alle relative ripercussioni in materia di sicurezza;*

Or. en

**Emendamento 32**

**Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Elsi Katainen, Pierre Karleskind**

**Proposta di risoluzione  
Considerando A bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*A bis. considerando che i porti svolgono un ruolo fondamentale per l'economia e la transizione energetica dell'Europa consentendo la produzione, l'approvvigionamento e l'importazione di energie e tecnologie pulite, comprese quelle all'idrogeno;*

Or. en

**Emendamento 33**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

**Proposta di risoluzione  
Considerando A ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*A ter. considerando che i porti europei spesso sono in competizione con i porti di paesi terzi in cui gli investimenti esteri di paesi terzi stanno accentuando un vantaggio competitivo già creato da una mancanza di parità di condizioni per*



*quanto riguarda il rispetto delle norme in materia di sostenibilità, dei diritti dei lavoratori e degli oneri fiscali;*

Or. en

**Emendamento 34**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione  
Considerando A ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*A ter. considerando che i porti hanno svolto un ruolo indispensabile nella gestione delle crisi dell'Unione, garantendo la continuità delle catene di approvvigionamento e stabilendo rotte alternative;*

Or. en

**Emendamento 35**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione  
Considerando A quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*A quater. considerando che i porti hanno assunto ancora più importanza dal punto di vista militare e della difesa;*

Or. en

**Emendamento 36**

**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione  
Considerando B**

*Proposta di risoluzione*

B. considerando che i porti svolgono un servizio pubblico essenziale e dovrebbero essere valorizzati in quanto tali;

*Emendamento*

B. considerando che i porti svolgono un servizio pubblico essenziale e dovrebbero essere *riconosciuti e* valorizzati in quanto tali; ***che i porti hanno nuovamente dato prova di questo ruolo essenziale e resiliente nelle recenti e attuali crisi europee e internazionali, comprese la pandemia di COVID-19 e la guerra di aggressione russa contro l'Ucraina, assicurando la continuità delle catene di approvvigionamento e stabilendo rotte alternative, nonché nella crisi energetica, tutelando la sicurezza energetica dell'Europa, anche attraverso la definizione di rotte alternative a breve termine per la fornitura di GNL e l'aumento dello stoccaggio del gas;***

Or. en

**Emendamento 37**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

**Proposta di risoluzione**

**Considerando B**

*Proposta di risoluzione*

B. considerando che i porti svolgono un servizio pubblico essenziale e dovrebbero essere valorizzati in quanto tali;

*Emendamento*

B. considerando che i porti svolgono un servizio pubblico essenziale e dovrebbero essere valorizzati in quanto tali; ***che i porti hanno nuovamente dato prova di questo ruolo essenziale e resiliente nelle recenti e attuali crisi europee e internazionali, comprese la pandemia di COVID-19 e la guerra di aggressione russa contro l'Ucraina, assicurando la continuità delle catene di approvvigionamento e stabilendo rotte alternative, nonché nella crisi energetica, tutelando la sicurezza energetica dell'Europa, anche attraverso la definizione di rotte alternative a breve termine per la fornitura di GNL e***

**Emendamento 38**  
**Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando B**

*Proposta di risoluzione*

B. considerando che i porti svolgono un servizio pubblico essenziale e dovrebbero essere valorizzati in quanto tali;

*Emendamento*

B. considerando che i porti svolgono un servizio pubblico essenziale, ***in particolar modo per le isole e le regioni ultraperiferiche dove i porti spesso fungono da unico sistema di comunicazione e collegamento vitale dal punto di vista sociale ed economico con il resto dell'Unione***, e dovrebbero essere valorizzati in quanto tali; ***che, durante la pandemia di COVID-19, questo ruolo fondamentale ha trovato particolare riscontro quando i lavoratori essenziali dei porti hanno continuato a offrire servizi essenziali e a garantire la continuità dell'approvvigionamento delle merci alle isole e alle comunità isolate;***

**Emendamento 39**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando B**

*Proposta di risoluzione*

B. considerando che i porti svolgono un servizio pubblico essenziale e dovrebbero essere valorizzati in quanto tali;

*Emendamento*

B. considerando che i porti svolgono un servizio pubblico essenziale, ***stanno intraprendendo la transizione verso la neutralità in termini di emissioni di carbonio, rafforzano l'obiettivo***

*dell'Unione di rendere le catene di approvvigionamento più resilienti e sono elementi chiave nella transizione giusta, e dovrebbero, quindi, essere valorizzati in quanto tali;*

Or. en

**Emendamento 40**  
**Mario Furore**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando B**

*Proposta di risoluzione*

B. considerando che i porti svolgono un servizio pubblico essenziale e dovrebbero essere valorizzati in quanto tali;

*Emendamento*

B. considerando che i porti svolgono un servizio pubblico essenziale, ***molti di questi sono considerati infrastrutture critiche che rappresentano il patrimonio di un paese*** e dovrebbero essere valorizzati in quanto tali;

Or. it

**Emendamento 41**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando B**

*Proposta di risoluzione*

B. considerando che i porti ***svolgono un servizio pubblico*** essenziale e dovrebbero essere valorizzati in quanto tali;

*Emendamento*

B. considerando che i porti ***dovrebbero svolgere un ruolo*** essenziale ***nei servizi pubblici*** e dovrebbero essere valorizzati in quanto tali;

Or. en

**Emendamento 42**  
**Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando B bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*B bis. considerando che i porti costituiscono un nodo essenziale per i poli dell'industria e dell'economia blu, consentendo alle imprese locali, in particolare le PMI, di fiorire sul mercato internazionale e contribuire alla transizione energetica, permettendo la produzione, l'approvvigionamento e l'importazione di energie e tecnologie pulite, comprese quelle all'idrogeno;*

Or. en

**Emendamento 43**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando B bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*B bis. considerando che iniziative come "Ports for People" (Porti per le persone) si pongono l'obiettivo, tra l'altro, di fermare la diffusione dei combustibili fossili nei porti, accelerarne l'elettrificazione, interrompere nuovi progetti di rifornimento di combustibili fossili e sostenere i rifornimenti a zero emissioni;*

Or. en

**Emendamento 44**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando B bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***B bis. considerando che i porti sono essenziali per la decarbonizzazione dei trasporti per via navigabile, conformemente agli obiettivi del Green Deal europeo e della normativa correlata;***

Or. en

**Emendamento 45**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione  
Considerando B ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***B ter. considerando che un approccio multidisciplinare non è stato tradotto in pratica dalla Commissione europea, dando vita a un mosaico di normative in materia portuale;***

Or. en

**Emendamento 46**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione  
Considerando B quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***B quater. considerando che i porti sono parte di un ecosistema più ampio di vie navigabili che comprende una vasta gamma di attività, tra cui i trasporti, la cantieristica navale, la produzione di attrezzature marittime, la navigazione interna e la logistica;***

Or. en

**Emendamento 47**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando C**

*Proposta di risoluzione*

C. considerando che, *sebbene la concorrenza tra i porti sia positiva, occorre evitare una corsa al ribasso tra di essi a scapito della sicurezza o al costo di un maggiore controllo estero attraverso gli investimenti;*

*Emendamento*

C. considerando che *l'attuale quadro legislativo ed economico pone i porti in un rapporto di reciproca concorrenza; che esistono dei vantaggi da cogliere derivanti da una maggiore cooperazione, ad esempio nei settori della sicurezza o del controllo finanziario e operativo estero;*

Or. en

**Emendamento 48**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando C**

*Proposta di risoluzione*

C. considerando che, *sebbene la concorrenza tra i porti sia positiva, occorre evitare una corsa al ribasso tra di essi a scapito della sicurezza o al costo di un maggiore controllo estero attraverso gli investimenti;*

*Emendamento*

C. considerando che occorre evitare una corsa al ribasso tra *porti in nome della concorrenza;*

Or. pt

**Emendamento 49**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando C**

*Proposta di risoluzione*

C. considerando che, sebbene la

*Emendamento*

C. considerando che, sebbene la

concorrenza tra i porti sia positiva, occorre evitare una corsa al ribasso tra di essi a scapito della sicurezza o al costo di un maggiore controllo estero *attraverso gli investimenti*;

concorrenza tra i porti sia positiva, occorre evitare una corsa al ribasso tra di essi a scapito della sicurezza, al costo di *una maggiore influenza politica* o un maggiore controllo estero *da parte di entità di paesi terzi, o costi sociali e/o ambientali*;

Or. en

## **Emendamento 50** **Jan-Christoph Oetjen**

### **Proposta di risoluzione** **Considerando C**

#### *Proposta di risoluzione*

C. considerando che, sebbene la concorrenza tra i porti sia positiva, occorre evitare una corsa al ribasso tra di essi a scapito della sicurezza o al costo di *un* maggiore *controllo estero* attraverso gli investimenti;

#### *Emendamento*

C. considerando che, sebbene la concorrenza tra i porti sia positiva, occorre evitare una corsa al ribasso tra di essi a scapito della sicurezza o al costo di *una* maggiore *influenza politica* attraverso gli investimenti *da parte di imprese di proprietà di Stati che sono rivali sistemici*;

Or. en

## **Emendamento 51** **Nicola Danti, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, José Ramón Bauzá Díaz**

### **Proposta di risoluzione** **Considerando C bis (nuovo)**

#### *Proposta di risoluzione*

*C bis. considerando che, se da un lato l'estensione del sistema di scambio di quote di emissione (ETS) dell'Unione al settore marittimo è accolta con favore, dall'altro è opportuno prestare attenzione agli effetti negativi, sia in termini di diminuzione della competitività dei porti dell'Unione che di aumento della rilocalizzazione delle emissioni di carbonio, dei comportamenti elusivi*



*causati dal potenziale trasferimento delle attività di trasbordo in porti al di fuori dell'Unione;*

Or. en

**Emendamento 52**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando C bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*C bis. considerando che una maggiore cooperazione tra porti e clienti potrebbe evitare un trasporto su strada superfluo e più dannoso a livello ambientale in Europa, attraverso una pianificazione logistica efficiente e l'uso di porti che sono più vicini dal punto di vista geografico alle destinazioni finali di mercato delle merci;*

Or. en

**Emendamento 53**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando C bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*C bis. considerando che, a seguito della privatizzazione e della liberalizzazione promosse dall'Unione europea, il settore portuale si basa sempre più su occupazioni precarie e poco retribuite;*

Or. pt

**Emendamento 54**

**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione  
Considerando C ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***C ter. considerando che una maggiore cooperazione tra i porti sarebbe positiva in termini di investimenti efficienti in infrastrutture portuali e di rifornimento al fine di evitare uno spreco di risorse e denaro pubblico per sviluppare capacità che sono alla fine sottoutilizzate;***

Or. en

**Emendamento 55**

**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione  
Considerando C quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***C quater. considerando che una strategia portuale europea deve tenere conto degli obiettivi del Green Deal, soprattutto, ma non solo, del ruolo essenziale dell'energia rinnovabile offshore e dell'ambizione di inquinamento zero;***

Or. en

**Emendamento 56**

**Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti**

**Proposta di risoluzione  
Considerando D**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

D. considerando che le **entità** di paesi terzi hanno aumentato strategicamente le

D. considerando che le **imprese di proprietà** di paesi terzi hanno aumentato

loro partecipazioni nei porti e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

strategicamente le loro partecipazioni nei porti e nelle infrastrutture portuali dell'UE, ***il che richiede alla Commissione e agli Stati membri di adottare misure atte a preservare la competitività del settore del trasporto marittimo europeo;***

Or. en

**Emendamento 57**  
**Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando D**

*Proposta di risoluzione*

D. considerando che le ***entità di paesi terzi*** hanno aumentato strategicamente le loro partecipazioni nei porti e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

*Emendamento*

D. considerando che le ***imprese di proprietà di Stati non appartenenti all'UE che sono rivali sistemici***<sup>8 bis</sup> hanno aumentato strategicamente le loro partecipazioni nei porti e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

---

<sup>8 bis</sup> ***Imprese di proprietà di Stati che sono rivali sistemici: le imprese di proprietà di Stati che sono rivali sistemici sono società sostenute e sovvenzionate da governi che sono rivali sistemici secondo modalità vietate per le entità dell'Unione dalle regole del mercato unico europeo. Briefing del Servizio ricerca del Parlamento europeo (europa.eu).***

Or. en

**Emendamento 58**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando D**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

D. considerando che le entità di paesi terzi hanno aumentato strategicamente le loro partecipazioni nei porti e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

D. considerando che le entità di paesi terzi hanno aumentato strategicamente le loro partecipazioni *finanziarie e operative* nei porti e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

Or. en

### **Emendamento 59**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

#### **Proposta di risoluzione**

##### **Considerando D**

###### *Proposta di risoluzione*

D. considerando che le entità di paesi terzi hanno aumentato strategicamente le loro partecipazioni nei *porti* e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

###### *Emendamento*

D. considerando che le entità di paesi terzi hanno aumentato strategicamente le loro partecipazioni *nelle operazioni, nelle società*, nei *terminali* e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

Or. en

### **Emendamento 60**

**Andris Ameriks**

#### **Proposta di risoluzione**

##### **Considerando D**

###### *Proposta di risoluzione*

D. considerando che le entità di paesi terzi hanno aumentato strategicamente le loro partecipazioni nei *porti* e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

###### *Emendamento*

D. considerando che le entità di paesi terzi hanno aumentato strategicamente le loro partecipazioni *nelle operazioni, nelle società*, nei *terminali* e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

Or. en

### **Emendamento 61**

**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando D**

*Proposta di risoluzione*

D. considerando che le entità di paesi terzi hanno aumentato strategicamente le loro partecipazioni nei porti e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

*Emendamento*

D. considerando che le entità di paesi terzi hanno aumentato strategicamente le loro partecipazioni nei porti, ***nei terminali, nelle società*** e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

Or. en

**Emendamento 62**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando D**

*Proposta di risoluzione*

D. considerando che le entità di paesi terzi hanno aumentato ***strategicamente*** le loro partecipazioni nei porti e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

*Emendamento*

D. considerando che le entità di paesi terzi hanno aumentato le loro partecipazioni nei porti e nelle infrastrutture portuali dell'UE;

Or. pt

**Emendamento 63**  
**Mario Furore**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando D bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

***D bis. considerando che attualmente la Cina ha investito nelle principali infrastrutture europee ed è attualmente presente in dieci Stati membri dell'UE, di cui controlla snodi commerciali marittimi importanti;***

Or. it

**Emendamento 64**  
**Bergur Løkke Rasmussen**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando E**

*Proposta di risoluzione*

E. considerando che la guerra di aggressione russa contro l'Ucraina ha dimostrato ***ancora una volta i rischi inaccettabili connessi alla dipendenza da singoli paesi terzi in settori strategici;***

*Emendamento*

E. considerando che la guerra di aggressione russa contro l'Ucraina ha dimostrato ***il ruolo strategico dei porti dell'UE dal punto di vista infrastrutturale, militare e strategico;***

Or. en

**Emendamento 65**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Considerando E bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

***E bis. considerando che i porti sono un ambiente particolarmente complesso, caratterizzato da numerosi portatori di interessi e molti interessi diversi, il che rende il riconoscimento e la valutazione del rischio di influenza straniera un compito difficile ma fondamentale;***

*Emendamento*

Or. en

**Emendamento 66**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Titolo 1 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

***Lotta all'inquinamento atmosferico e riduzione delle emissioni***

*Emendamento*

- 1. invita la Commissione a sviluppare diversi scenari per la futura e necessaria riduzione dell'utilizzo di combustibili fossili, che attualmente è responsabile del 40 % dei beni trasportati dalle navi nei porti, per l'obiettivo di rilocalizzazione della produzione di beni essenziali e per gli obiettivi di riduzione dei rifiuti, tutti aspetti che diminuirebbero i volumi del trasporto marittimo;*
- 2. invita la Commissione a sviluppare diversi scenari per l'innalzamento del livello del mare e l'intensificarsi di eventi meteorologici estremi e i loro effetti immediati sulle aree costiere e sui porti affinché questi ultimi possano adottare misure adeguate per prepararsi;*
- 3. sottolinea l'importanza della riduzione dell'inquinamento atmosferico prodotto dalle navi nelle aree portuali; chiede alla Commissione di incaricare gli Stati membri di mettere a punto un monitoraggio dell'inquinamento portuale ed elaborare piani di prevenzione; invita la Commissione a sviluppare norme più rigide relative ai SOx, ai NOx operativi e al particolato (PM2.5, PM10), al fine di creare nell'Unione aree portuali a inquinamento zero entro il 2035;*
- 4. incarica la Commissione di servirsi della revisione del regolamento relativo alle infrastrutture per i combustibili alternativi per introdurre un obbligo per gli Stati membri di sviluppare un'infrastruttura di fornitura di energia elettrica da terra in tutti i porti dell'Unione, adottando un approccio a fasi per i porti non rientranti nella TEN-T, in base alle loro dimensioni; osserva che tale obbligo dovrebbe applicarsi a tutte le tipologie di navi ormeggiate e ancorate di stazza superiore a 400 GT;*
- 5. sottolinea il ruolo centrale degli elettrocarburi sostenibili/combustibili rinnovabili di origine non biologica e delle loro infrastrutture nei porti per la decarbonizzazione del trasporto marittimo; chiede alla Commissione di eliminare l'obbligo relativo*

*all'infrastruttura per il GNL nella revisione del regolamento relativo alle infrastrutture per i combustibili alternativi e di concentrare sforzi e finanziamenti sulla diffusione dei combustibili rinnovabili;*

*6. invita la Commissione a sostenere gli Stati membri nella modernizzazione dei porti ed esorta gli Stati membri a garantire che i porti dell'UE dispongano di infrastrutture adeguate per consentire l'azzeramento delle emissioni all'ormeggio e nella fase di rimorchio;*

*7. invita la Commissione a valutare la possibilità di una graduale eliminazione dell'utilizzo e del rifornimento di olio combustibile pesante nelle acque e nei porti europei e a incoraggiare l'uso di infrastrutture di degassificazione legittime nei porti;*

*8. ricorda che le emissioni di metano hanno un impatto notevole sui cambiamenti climatici e che il metano è 82 volte più potente della CO2 in un periodo di 20 anni; esprime pertanto preoccupazione per l'aumento dell'utilizzo di GNL nel trasporto marittimo, soprattutto per quanto riguarda l'obiettivo di diminuzione della dipendenza dalle importazioni fossili;*

*9. invita la Commissione a rivolgersi specificamente all'industria crocieristica considerato che emette una quantità di particolato SOx indotto dallo zolfo quattro volte superiore rispetto a tutte le automobili sulle strade europee;*

Or. en

**Emendamento 67**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Titolo 1 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*



***Porti e cambiamenti climatici***

- 1. invita la Commissione a sviluppare orientamenti sulle modalità di utilizzo di tariffe e prezzi portuali differenziati al fine di favorire tecnologie per il trasporto marittimo più rispettose del clima e incoraggiare i porti ad attuare misure che sostengano il trasporto marittimo a zero emissioni e la collaborazione tra porti così da introdurre corridoi di trasporto marittimo a zero emissioni;***
- 2. invita la Commissione a riflettere sul recente 4° studio dell'IMO relativo alle emissioni di gas a effetto serra delle navi che ha chiarito la portata delle emissioni da parte del settore di particolato carbonioso, un potente forzante climatico a vita breve;***
- 3. invita gli Stati membri e i porti a cooperare con lo scopo di ridurre al minimo l'impatto ambientale, come l'allargamento e l'approfondimento dei fiumi;***
- 4. ricorda che i collegamenti con l'entroterra sono parte della transizione verso la neutralità climatica e dovrebbero essere trattati con piani di trasformazione che prevedano il passaggio dal trasporto effettuato con autocarri a diesel al trasporto su rotaia, con autocarri elettrici e su imbarcazioni per navigazione interna rispettose del clima (ad esempio, navi adeguate ai fiumi per la navigazione interna sostenibile, RASSIN);***

*(Motivazione: sia il protocollo d'intesa di Parigi che la direttiva relativa al controllo da parte dello Stato di approdo prevedono che i porti abbiano la capacità di regolamentare tutte le navi che fanno scalo nei porti dell'Unione, imponendo il rispetto di determinati requisiti quali condizioni di accesso. Il ruolo dei porti negli sforzi di attuazione per la riduzione dell'impatto delle emissioni del trasporto marittimo, pertanto, dovrebbe essere affrontato nella strategia portuale europea.)*

Or. en

**Emendamento 68**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Titolo 1**

*Proposta di risoluzione*

*Influenza straniera*

*Emendamento*

*Per un settore portuale al servizio della  
sovranità degli Stati membri*

Or. pt

**Emendamento 69**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 1**

*Proposta di risoluzione*

1. sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti<sup>9</sup>;

---

<sup>9</sup> Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (in olandese):  
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

*Emendamento*

1. sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità, **comprese imbarcazioni**, di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti<sup>9</sup>;

---

<sup>9</sup> Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (in olandese):  
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

**Emendamento 70**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**

## Paragrafo 1

### *Proposta di risoluzione*

1. sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti **dalla presenza economica** di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti<sup>9</sup>;

---

<sup>9</sup> Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (in olandese):  
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

### *Emendamento*

1. sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti **dal coinvolgimento finanziario e operativo** di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti<sup>9</sup>;

---

<sup>9</sup> Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (in olandese):  
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

## Emendamento 71

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

### **Proposta di risoluzione**

#### **Paragrafo 1**

### *Proposta di risoluzione*

1. sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti<sup>9</sup>;

---

<sup>9</sup> Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (in olandese):  
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

### *Emendamento*

1. sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità, **comprese imbarcazioni**, di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti<sup>9</sup>;

---

<sup>9</sup> Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (in olandese):  
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

**Emendamento 72**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 1 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***1 bis. ritiene che le concessioni portuali e/o i contratti di noleggio, in base ai quali l'ente di gestione portuale stabilisce molteplici condizioni (operative, sociali, ambientali, ecc.) secondo cui un terminale dovrebbe essere gestito, sono uno strumento fondamentale e importante per gli enti di gestione portuale per tutelare il controllo dell'ente stesso e intervenire in caso di violazione dei contratti;***

Or. en

**Emendamento 73**

**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 1 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***1 bis. ritiene che le concessioni portuali e/o i contratti di noleggio, in base ai quali l'ente di gestione portuale stabilisce molteplici condizioni (operative, sociali, ambientali, ecc.) secondo cui un terminale dovrebbe essere gestito, sono uno strumento fondamentale e importante per gli enti di gestione portuale per tutelare il controllo dell'ente stesso e intervenire in caso di violazione dei contratti;***

Or. en

**Emendamento 74**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 1 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***1 bis. ricorda che il settore marittimo e quello portuale sono caratterizzati da diverse strutture di governance e dispongono di diversi mezzi per consentire gli investimenti, che spaziano dai sistemi di licenze e di concessione, alla cessione della proprietà delle infrastrutture portuali, fino al pieno potere operativo sulle autorità portuali;***

Or. en

**Emendamento 75**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 1 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***1 ter. ritiene che le concessioni portuali e i contratti di noleggio, in base ai quali l'ente di gestione portuale stabilisce le condizioni secondo cui un terminale dovrebbe essere gestito (condizioni operative, sociali, ambientali, o per motivi di sicurezza), sono uno strumento importante per gli enti di gestione portuale per tutelare il controllo e intervenire in caso di violazione dei contratti;***

Or. en

**Emendamento 76**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 1 quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***1 quater. mette in guardia dall'aumento della presenza cinese nelle infrastrutture portuali (principalmente nei terminali), sia nei porti marittimi che in quelli interni, nonché nelle operazioni con l'entroterra;***

Or. en

**Emendamento 77**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 1 quinquies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***1 quinquies. avverte che, vista la politica di fusione militare-civile della Cina, il potenziale utilizzo di imbarcazioni cinesi e di infrastrutture portuali (parzialmente) di proprietà per scopi diversi da quelli economici può portare a rischi correlati alla dipendenza economica, al supporto logistico per la marina cinese o allo spionaggio;***

Or. en

**Emendamento 78**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 2**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo**

**2. invita gli Stati membri a investire la liberalizzazione e la privatizzazione del settore portuale al fine di garantire la loro**

*operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra;*

*sovranità sui porti e su tutti i processi e le operazioni correlati;*

Or. pt

**Emendamento 79**  
**Dominique Riquet**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 2**

*Proposta di risoluzione*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra;

*Emendamento*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra; ***invita la Commissione e gli Stati membri a monitorare in particolare il coinvolgimento di paesi terzi nei porti dei paesi vicini rientranti nell'ambito di applicazione della politica europea di vicinato e della politica per l'allargamento;***

Or. en

**Emendamento 80**  
**Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 2**

*Proposta di risoluzione*

2. invita la Commissione a ***presentare un*** quadro politico ***strategico dell'UE per*** ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra;

*Emendamento*

2. invita la Commissione a ***valutare se l'attuale*** quadro politico ***che si applica alle infrastrutture critiche è adatto allo scopo di*** ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra; ***invita la Commissione a rivedere il proprio regolamento sul***

*controllo degli investimenti esteri diretti e incoraggia gli Stati membri che non hanno adottato meccanismi nazionali di controllo a farlo;*

Or. en

## **Emendamento 81**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

### **Proposta di risoluzione**

#### **Paragrafo 2**

##### *Proposta di risoluzione*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra;

##### *Emendamento*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra, ***soprattutto evitando qualsiasi partecipazione di fatto o controllo, sia diretto che indiretto, nella gestione di un'autorità portuale, nonché in ogni entità pubblica collegata, come le società in house;***

Or. en

## **Emendamento 82**

**Bergur Løkke Rasmussen**

### **Proposta di risoluzione**

#### **Paragrafo 2**

##### *Proposta di risoluzione*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei ***loro processi e nelle operazioni con l'entroterra;***

##### *Emendamento*

2. invita la Commissione a ***svolgere una valutazione sull'efficienza e sull'efficacia del quadro politico esistente per la protezione delle infrastrutture critiche e, se ritenuto necessario, a*** presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei



porti dell'UE *e favorire e promuovere l'influenza e il controllo delle società dell'Unione nei porti dell'UE;*

Or. en

**Emendamento 83**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 2**

*Proposta di risoluzione*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per *ridurre e limitare* l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra;

*Emendamento*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per *contenere* l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra *a un livello rigoroso, evitando qualsiasi partecipazione di fatto o controllo (diretto o indiretto) nella gestione di un'autorità portuale;*

Or. en

**Emendamento 84**  
**Benoît Lutgen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 2**

*Proposta di risoluzione*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra;

*Emendamento*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra; *ricorda che la mancanza di reciprocità di investimento nei porti danneggia gli interessi dell'Unione;*

Or. en

**Emendamento 85**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 2**

*Proposta di risoluzione*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra;

*Emendamento*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro processi e nelle operazioni con l'entroterra, ***nonché per limitare le partecipazioni dirette nelle autorità portuali;***

Or. en

**Emendamento 86**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 2**

*Proposta di risoluzione*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro ***processi*** e nelle operazioni con l'entroterra;

*Emendamento*

2. invita la Commissione a presentare un quadro politico strategico dell'UE per ridurre e limitare l'influenza e il controllo operativo ***nonché finanziario*** dei paesi terzi nei porti dell'UE, nei loro ***collegamenti*** e nelle operazioni con l'entroterra;

Or. en

**Emendamento 87**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 2 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**2 bis.** *chiede alla Commissione di studiare ulteriormente l'impatto specifico sugli indicatori economici locali e dell'Unione (come occupazione e commercio) degli investimenti di paesi terzi nei porti europei per comprendere in maniera accurata le implicazioni della diminuzione dell'influenza di paesi terzi;*

Or. en

**Emendamento 88**  
**Dominique Riquet**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 2 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**2 bis.** *invita la Commissione a proporre una revisione ambiziosa del regolamento sul controllo degli investimenti esteri diretti; incoraggia gli Stati membri che non hanno ancora adottato meccanismi nazionali rigorosi di controllo o strumenti equivalenti a farlo;*

Or. en

**Emendamento 89**  
**Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 3**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

3. invita la Commissione a monitorare costantemente e a riferire in merito all'influenza dei paesi terzi **nei porti** dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container

3. invita la Commissione **e gli Stati membri** a monitorare costantemente e a riferire **attraverso i meccanismi di controllo degli investimenti esteri diretti** in merito all'influenza dei paesi terzi **nelle**

e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

*infrastrutture critiche portuali* dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

Or. en

## **Emendamento 90** **Dominique Riquet**

### **Proposta di risoluzione** **Paragrafo 3**

#### *Proposta di risoluzione*

3. invita la Commissione a monitorare costantemente e a riferire in merito all'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

#### *Emendamento*

3. invita la Commissione *e gli Stati membri* a monitorare costantemente e a riferire in merito all'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container, *in particolare quelli della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T)*, e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

Or. en

## **Emendamento 91** **Mario Furore**

### **Proposta di risoluzione** **Paragrafo 3**

#### *Proposta di risoluzione*

3. invita la Commissione a monitorare costantemente e a riferire in merito all'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

#### *Emendamento*

3. invita la Commissione a *prevedere un quadro comune di informazioni da parte degli Stati membri al fine di* monitorare costantemente e a riferire in merito all'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le

azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

Or. it

**Emendamento 92**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 3**

*Proposta di risoluzione*

3. invita la Commissione a monitorare costantemente e a riferire in merito all'influenza dei paesi terzi *nei porti* dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

*Emendamento*

3. invita la Commissione a monitorare costantemente e a riferire *alle pertinenti autorità degli Stati membri* in merito all'influenza dei paesi terzi *nelle infrastrutture critiche portuali* dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

Or. en

**Emendamento 93**  
**Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 3**

*Proposta di risoluzione*

3. invita la Commissione a monitorare costantemente e a riferire in merito all'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

*Emendamento*

3. invita la Commissione *e gli Stati membri* a monitorare costantemente e a riferire *attraverso i meccanismi di controllo degli investimenti esteri diretti* in merito all'influenza dei paesi terzi nelle infrastrutture critiche portuali dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

Or. en

## Emendamento 94

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

### Proposta di risoluzione

#### Paragrafo 3

##### *Proposta di risoluzione*

3. invita la Commissione a monitorare costantemente e a riferire in merito all'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

##### *Emendamento*

3. invita la Commissione a monitorare costantemente e a riferire ***alle pertinenti autorità degli Stati membri*** in merito all'influenza dei paesi terzi nelle infrastrutture critiche portuali dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

Or. en

## Emendamento 95

Jutta Paulus

### Proposta di risoluzione

#### Paragrafo 3

##### *Proposta di risoluzione*

3. invita la Commissione a monitorare costantemente e ***a*** riferire in merito all'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

##### *Emendamento*

3. invita la Commissione a ***proporre un quadro per*** monitorare costantemente e riferire in merito all'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE, nella gestione dei terminali dell'UE e nel trasporto globale di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

Or. en

## Emendamento 96

João Pimenta Lopes

### Proposta di risoluzione

### Paragrafo 3

#### *Proposta di risoluzione*

3. invita **la Commissione** a monitorare costantemente **e a riferire in merito all'influenza** dei paesi terzi nei porti **dell'UE**, nella gestione dei terminali **dell'UE** e nel trasporto **globale** di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

#### *Emendamento*

3. invita **gli Stati membri** a monitorare costantemente, **fino ad allora, l'influenza** dei paesi terzi nei **loro** porti, nella gestione dei **loro** terminali e nel trasporto di container e a valutare i potenziali collegamenti tra le azioni di un determinato paese terzo in tali settori;

Or. pt

### Emendamento 97

**Benoît Lutgen**

#### **Proposta di risoluzione Paragrafo 3 bis (nuovo)**

#### *Proposta di risoluzione*

#### *Emendamento*

**3 bis. sottolinea l'importanza di garantire la coerenza politica e il pieno utilizzo di tutti gli strumenti e le iniziative applicabili dell'Unione che riguardano la tutela dai rischi e dalle minacce in materia di sicurezza marittima, compresa la protezione di infrastrutture critiche marittime, come aree specifiche dei porti e delle strutture portuali;**

Or. en

### Emendamento 98

**Dominique Riquet**

#### **Proposta di risoluzione Paragrafo 3 bis (nuovo)**

#### *Proposta di risoluzione*

#### *Emendamento*

**3 bis. invita la Commissione a prestare particolare attenzione alla minaccia che**

*gli investimenti esteri possono rappresentare per la proprietà intellettuale, in particolare attraverso i trasferimenti forzati di tecnologia;*

Or. en

**Emendamento 99**  
**Dominique Riquet**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 3 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*3 ter. sottolinea che i porti europei sono particolarmente esposti alle frodi doganali e in materia di IVA e che è necessario intensificare la lotta contro tali attività;*

Or. en

**Emendamento 100**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 4**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

4. sottolinea *che limitare gli investimenti esteri in un singolo porto di uno Stato membro può incidere negativamente sulla posizione concorrenziale di tale porto rispetto ai porti vicini che non sono soggetti a tali limitazioni, il che mette in risalto la necessità di una strategia europea comune;*

4. sottolinea *la necessità di aumentare gli investimenti pubblici per garantire la sicurezza, l'ammodernamento e il funzionamento delle infrastrutture portuali attraverso la promozione di soluzioni volte al progresso dei processi di decarbonizzazione in linea con le condizioni obiettive di ciascun paese e mediante il rinnovamento dei sistemi produttivi degli Stati membri, garantendo al contempo che i processi contribuiscano alle strategie di sviluppo di ciascuno Stato membro;*

Or. pt



## Emendamento 101

**Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Pierre Karleskind**

### Proposta di risoluzione

#### Paragrafo 4

##### *Proposta di risoluzione*

4. sottolinea che limitare gli investimenti esteri in un singolo porto di uno Stato membro può incidere negativamente sulla posizione concorrenziale di tale porto rispetto ai porti vicini che non sono soggetti a tali limitazioni, il che mette in risalto la necessità di ***una strategia europea*** comune;

##### *Emendamento*

4. sottolinea che limitare gli investimenti esteri in un singolo porto di uno Stato membro può incidere negativamente sulla posizione concorrenziale di tale porto rispetto ai porti vicini che non sono soggetti a tali limitazioni, il che mette in risalto la necessità di ***un approccio strategico europeo*** comune ***agli investimenti esteri in tutte le infrastrutture critiche dell'Unione, comprese quelle portuali;***

Or. en

## Emendamento 102

**Andris Ameriks**

### Proposta di risoluzione

#### Paragrafo 4

##### *Proposta di risoluzione*

4. sottolinea che limitare gli investimenti esteri in un singolo porto di uno Stato membro può incidere negativamente sulla posizione concorrenziale di tale porto rispetto ai porti vicini che non sono soggetti a tali limitazioni, il che mette in risalto la necessità di ***una strategia europea*** comune;

##### *Emendamento*

4. sottolinea che limitare gli investimenti esteri in un singolo porto di uno Stato membro può incidere negativamente sulla posizione concorrenziale di tale porto rispetto ai porti vicini che non sono soggetti a tali limitazioni, il che mette in risalto la necessità di ***un approccio europeo*** comune ***che comprenda gli investimenti esteri in tutte le infrastrutture critiche dell'Unione, incluse quelle portuali;***

Or. en

### Emendamento 103

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

#### Proposta di risoluzione

##### Paragrafo 4

###### *Proposta di risoluzione*

4. sottolinea che limitare gli investimenti esteri in un singolo porto di uno Stato membro può incidere negativamente sulla posizione concorrenziale di tale porto rispetto ai porti vicini che non sono soggetti a tali limitazioni, il che mette in risalto la necessità di ***una strategia europea*** comune;

###### *Emendamento*

4. sottolinea che limitare gli investimenti esteri in un singolo porto di uno Stato membro può incidere negativamente sulla posizione concorrenziale di tale porto rispetto ai porti vicini che non sono soggetti a tali limitazioni, il che mette in risalto la necessità di ***un approccio europeo comune che comprenda gli investimenti esteri in tutte le infrastrutture critiche dell'Unione, incluse quelle portuali***;

Or. en

### Emendamento 104

Caroline Nagtegaal

#### Proposta di risoluzione

##### Paragrafo 4

###### *Proposta di risoluzione*

4. sottolinea che limitare gli investimenti esteri in un singolo porto di uno Stato membro può incidere negativamente sulla posizione concorrenziale di tale porto rispetto ai porti vicini che non sono soggetti a tali limitazioni, il che mette in risalto la necessità di una strategia europea comune;

###### *Emendamento*

4. sottolinea che limitare gli investimenti esteri in un singolo porto di uno Stato membro può incidere negativamente sulla posizione concorrenziale di tale porto rispetto ai porti vicini che non sono soggetti a tali limitazioni, il che mette in risalto la necessità di una strategia europea comune, ***che dovrebbe concentrarsi su tutte le infrastrutture critiche dell'Unione***;

Or. en

**Emendamento 105**  
**Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 4**

*Proposta di risoluzione*

4. sottolinea che limitare gli investimenti esteri in un singolo porto di uno Stato membro può incidere negativamente sulla posizione concorrenziale di tale porto rispetto ai porti vicini che non sono soggetti a tali limitazioni, il che mette in risalto la necessità di una strategia europea comune;

*Emendamento*

4. sottolinea che limitare gli investimenti esteri **delle imprese di proprietà di Stati che sono rivali sistemici** in un singolo porto di uno Stato membro può incidere negativamente sulla posizione concorrenziale di tale porto rispetto ai porti vicini che non sono soggetti a tali limitazioni, il che mette in risalto la necessità di una strategia europea comune;

Or. en

**Emendamento 106**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 5**

*Proposta di risoluzione*

5. pone l'accento sul fatto che i meccanismi di protezione esistenti a livello dell'UE, come il controllo degli investimenti esteri diretti e le norme in materia di concorrenza, non sono sufficienti per affrontare la crescente forza economica delle potenze esterne attraverso le singole imprese e dipendono in ampia misura dall'attuazione da parte dei singoli Stati membri;

*Emendamento*

5. pone l'accento sul fatto che i meccanismi di protezione esistenti a livello dell'UE, come il controllo degli investimenti esteri diretti e le norme in materia di concorrenza, non sono sufficienti per affrontare la crescente forza economica delle potenze esterne attraverso le singole imprese e dipendono in ampia misura dall'attuazione da parte dei singoli Stati membri; **osserva che alcuni Stati membri non hanno ancora predisposto tali misure, il che potrebbe minare le condizioni di parità nonché ostacolare il funzionamento delle norme in materia di investimenti esteri diretti a livello europeo;**

Or. en

## Emendamento 107

Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen

### Proposta di risoluzione

#### Paragrafo 5

##### *Proposta di risoluzione*

5. pone l'accento sul fatto che i meccanismi di protezione esistenti a livello dell'UE, come il controllo degli investimenti esteri diretti e le norme in materia di concorrenza, non sono sufficienti per affrontare la crescente forza economica delle potenze esterne attraverso le singole imprese e dipendono in ampia misura dall'attuazione da parte dei singoli Stati membri;

##### *Emendamento*

5. pone l'accento sul fatto che i meccanismi di protezione esistenti a livello dell'UE, come il controllo degli investimenti esteri diretti e le norme in materia di concorrenza, non sono sufficienti per affrontare la crescente forza economica delle potenze esterne attraverso le singole imprese *statali* e dipendono in ampia misura dall'attuazione da parte dei singoli Stati membri;

Or. en

## Emendamento 108

Andris Ameriks

### Proposta di risoluzione

#### Paragrafo 5 bis (nuovo)

##### *Proposta di risoluzione*

##### *Emendamento*

***5 bis. accoglie con favore l'imminente revisione del regolamento relativo agli investimenti esteri diretti e chiede di rendere obbligatorio un sistema di controllo degli investimenti esteri diretti in tutti gli Stati membri, al fine di assicurare condizioni di parità in tutta Europa; ritiene che le valutazioni basate su tale regolamento dovrebbero svolgersi in tempi ragionevoli e rispettare la riservatezza durante il processo di controllo, al fine di garantire la certezza del diritto per i potenziali investitori;***

Or. en

**Emendamento 109**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 5 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***5 bis. riconosce l'importanza di monitorare l'attuazione del regolamento (UE) 2022/2560 relativo alle sovvenzioni estere distorsive del mercato interno, per valutarne l'impatto complessivo nei tempi dovuti; invita la Commissione a monitorare attentamente il mercato del settore portuale e, se necessario, intervenire di propria iniziativa, così come previsto dall'articolo 9 del regolamento (UE) 2022/2560;***

Or. en

**Emendamento 110**

**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 5 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***5 bis. incoraggia fortemente la Commissione a rafforzare il ruolo delle misure di protezione per i porti nella revisione del regolamento sugli investimenti esteri diretti, poiché questo è ancora da ritenersi il principale strumento contro l'influenza delle entità statali;***

Or. en

**Emendamento 111**

**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 5 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**5 ter.**  *riconosce che il regolamento relativo alle sovvenzioni estere distorsive si applica solo a partire da luglio 2023; ritiene, quindi, che sia troppo presto per valutarne il funzionamento; sottolinea, tuttavia, l'importanza di monitorarne l'attuazione nei tempi dovuti al fine di valutarne l'impatto complessivo;*

Or. en

**Emendamento 112**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 6**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

6. sottolinea l'importanza di rafforzare la cooperazione dell'UE nel controllare e bloccare gli investimenti in entrata nelle infrastrutture critiche, laddove non si possono escludere importanti impatti negativi su altri Stati membri o su tutta l'UE;

6. sottolinea l'importanza **di condividere informazioni relativamente a minacce e opportunità** e di rafforzare la cooperazione dell'UE nel controllare e bloccare gli investimenti in entrata nelle infrastrutture critiche, laddove non si possono escludere importanti impatti negativi su altri Stati membri o su tutta l'UE, **con la volontà di trovare un equilibrio tra il mantenimento di un ambiente aperto per gli investimenti e la mitigazione di rischi potenziali;**

Or. en

**Emendamento 113**

**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 6**

*Proposta di risoluzione*

6. sottolinea l'importanza di rafforzare la cooperazione *dell'UE* nel controllare e bloccare gli investimenti in entrata nelle infrastrutture critiche, laddove non si possono escludere importanti impatti negativi *su altri* Stati membri *o su tutta l'UE*;

*Emendamento*

6. sottolinea l'importanza di rafforzare la cooperazione *tra Stati membri* nel controllare e bloccare gli investimenti in entrata nelle infrastrutture critiche, laddove non si possono escludere importanti impatti negativi *sugli* Stati membri;

Or. pt

**Emendamento 114**  
**Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 6**

*Proposta di risoluzione*

6. sottolinea l'importanza di rafforzare la cooperazione dell'UE nel controllare *e bloccare* gli investimenti in entrata nelle infrastrutture critiche, laddove non si possono escludere importanti impatti negativi su altri Stati membri o su tutta l'UE;

*Emendamento*

6. sottolinea l'importanza di rafforzare la cooperazione dell'UE nel controllare gli investimenti in entrata nelle infrastrutture critiche, laddove non si possono escludere importanti impatti negativi su altri Stati membri o su tutta l'UE;

Or. en

**Emendamento 115**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 6**

*Proposta di risoluzione*

6. sottolinea l'importanza di rafforzare la cooperazione dell'UE nel controllare *e bloccare* gli investimenti in entrata nelle infrastrutture critiche, laddove non si possono escludere importanti impatti negativi su altri Stati membri o su tutta

*Emendamento*

6. sottolinea l'importanza di rafforzare la cooperazione dell'UE nel controllare gli investimenti in entrata nelle infrastrutture critiche, laddove non si possono escludere importanti impatti negativi su altri Stati membri o su tutta l'UE;

l'UE;

Or. en

### **Emendamento 116**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind**

#### **Proposta di risoluzione Paragrafo 6 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***6 bis. invita la Commissione a riformare i meccanismi di controllo degli investimenti esteri diretti dell'UE nelle seguenti modalità: rendendo i meccanismi interni di controllo obbligatori, includendo norme di dovuta diligenza più rigorose, assicurando che i processi di controllo siano chiari, obiettivi e che le definizioni, l'ambito di applicazione e gli aspetti procedurali siano coerenti tra gli Stati membri, garantendo che le procedure di controllo avvengano in tempi ragionevoli e rispettino la riservatezza, rendendo i pareri della Commissione europea vincolanti a determinate condizioni;***

Or. en

### **Emendamento 117**

**Dominique Riquet**

#### **Proposta di risoluzione Paragrafo 6 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***6 bis. ritiene che la diffusione asimmetrica degli investimenti esteri tra i paesi dell'UE possa minacciare l'unità, le capacità di gestione delle crisi e la resilienza dell'Unione;***



**Emendamento 118**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 7**

*Proposta di risoluzione*

**7. invita la Commissione a studiare e valutare l'impatto dell'integrazione verticale nella logistica marittima, del regolamento di esenzione per categoria per i consorzi e della formazione di alleanze nel settore dei container sull'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE;**

*Emendamento*

**soppresso**

Or. pt

**Emendamento 119**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 7**

*Proposta di risoluzione*

**7. invita la Commissione a studiare e valutare l'impatto dell'integrazione verticale nella logistica marittima, del regolamento di esenzione per categoria per i consorzi e della formazione di alleanze nel settore dei container sull'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE;**

*Emendamento*

**7. invita la Commissione a studiare e valutare l'impatto dell'integrazione verticale nella logistica marittima, del regolamento di esenzione per categoria per i consorzi, della formazione di alleanze nel settore dei container e del clima fiscale vantaggioso relativo alla competitività dei porti europei; invita la Commissione a guardare in maniera particolare all'impatto di tali sviluppi sull'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE; invita la Commissione a intervenire ove necessario al fine di assicurare un equilibrio di potere equo e condizioni di parità tra tutti gli attori dell'ecosistema portuale e salvaguardare un contesto marittimo e**

*logistico sano, competitivo e diversificato  
per i porti europei;*

Or. en

## **Emendamento 120**

**Mario Furore**

### **Proposta di risoluzione**

#### **Paragrafo 7**

##### *Proposta di risoluzione*

7. invita la Commissione a studiare e valutare l'impatto dell'integrazione verticale nella logistica marittima, del regolamento di esenzione per categoria per i consorzi e della formazione di alleanze nel settore dei container sull'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE;

##### *Emendamento*

7. invita la Commissione a studiare e valutare l'impatto dell'integrazione verticale nella logistica marittima, del regolamento di esenzione per categoria per i consorzi e della formazione di alleanze nel settore dei container sull'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE; ***invita la Commissione a verificare che le norme sulla concorrenza tutelino in modo adeguato gli interessi dei porti europei strategici e favorisca l'armonizzazione di norme di concorrenza internazionale comuni per quanto riguarda il trasporto marittimo;***

Or. it

## **Emendamento 121**

**Johan Van Overtveldt**

### **Proposta di risoluzione**

#### **Paragrafo 7**

##### *Proposta di risoluzione*

7. invita la Commissione a studiare e valutare l'impatto dell'integrazione verticale nella logistica marittima, del regolamento di esenzione per categoria per i consorzi e della formazione di alleanze nel settore dei container sull'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE;

##### *Emendamento*

7. invita la Commissione a studiare e valutare l'impatto dell'integrazione verticale nella logistica marittima, del regolamento di esenzione per categoria per i consorzi e della formazione di alleanze nel settore dei container sull'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE; ***ritiene che,***

*visto che il regolamento di esenzione per categoria per i consorzi scade nel 2024, la Commissione dovrebbe tener conto dei cambiamenti che ciò comporta per la concorrenza nel settore marittimo e la tutela delle condizioni di parità;*

Or. en

**Emendamento 122**  
**Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 7**

*Proposta di risoluzione*

7. invita la Commissione a *studiare e valutare l'impatto dell'integrazione verticale nella logistica marittima, del regolamento di esenzione per categoria per i consorzi e della formazione di alleanze nel settore dei container sull'influenza dei paesi terzi nei porti dell'UE;*

*Emendamento*

7. invita la Commissione a *provvedere affinché il quadro normativo in materia di concorrenza dell'UE tuteli gli interessi dei porti dell'Unione nei confronti delle alleanze del trasporto marittimo globale e ad agire per promuovere l'adozione di un quadro internazionale armonizzato in materia di concorrenza, con particolare riferimento al trasporto marittimo di linea internazionale, ai porti e al trasporto terrestre;*

Or. en

**Emendamento 123**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 7 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*7 bis. invita la Commissione a organizzare vertici europei sui porti, in particolare per affrontare il crescente problema delle chiazze di petrolio nei porti e nei canali di navigazione, considerato che solo sanzioni e controlli*

*transfrontalieri coordinati potrebbero migliorare la situazione;*

Or. en

**Emendamento 124**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 8**

*Proposta di risoluzione*

**8. sottolinea che, in particolare, la presenza cinese aggregata nei porti e nei nodi centrali della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) ha implicazioni importanti per la resilienza dei singoli nodi e della rete nel suo complesso;**

*Emendamento*

**soppresso**

Or. pt

**Emendamento 125**  
**Dominique Riquet**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 8**

*Proposta di risoluzione*

8. sottolinea che, in particolare, la presenza cinese aggregata nei porti e nei nodi centrali della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) ha implicazioni importanti per la resilienza dei singoli nodi e della rete nel suo complesso;

*Emendamento*

8. sottolinea che, in particolare, la presenza cinese aggregata nei porti e nei nodi centrali della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) ha implicazioni importanti per la resilienza **e la sicurezza** dei singoli nodi e della rete nel suo complesso; **ricorda che la presenza di investitori di paesi terzi nei porti può danneggiarne il ruolo a duplice uso da parte degli Stati membri a scopo di difesa;**

Or. en

**Emendamento 126**  
**Caroline Nagtegaal**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 8**

*Proposta di risoluzione*

8. sottolinea che, in particolare, la presenza **cinese** aggregata nei porti e nei nodi centrali della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) ha implicazioni importanti per la resilienza dei singoli nodi e della rete nel suo complesso;

*Emendamento*

8. sottolinea che, in particolare, la presenza aggregata **di imprese statali cinesi e, eventualmente, di altre imprese di proprietà di paesi terzi** nei porti e nei nodi centrali della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) ha implicazioni importanti per la resilienza dei singoli nodi e della rete nel suo complesso;

Or. en

**Emendamento 127**  
**Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 8**

*Proposta di risoluzione*

8. sottolinea che, in particolare, la presenza **cinese** aggregata nei porti e nei nodi centrali della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) ha implicazioni importanti per la resilienza dei singoli nodi e della rete nel suo complesso;

*Emendamento*

8. sottolinea che, in particolare, la presenza aggregata **di imprese di proprietà di Stati che sono rivali sistemici** nei porti e nei nodi centrali della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) ha implicazioni importanti per la resilienza dei singoli nodi e della rete nel suo complesso;

Or. en

**Emendamento 128**  
**Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 8**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

8. sottolinea che, in particolare, la presenza **cinese** aggregata nei porti e nei nodi centrali della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) ha implicazioni importanti per la resilienza dei singoli nodi e della rete nel suo complesso;

8. sottolinea che, in particolare, la presenza aggregata **di imprese statali cinesi** nei porti e nei nodi centrali della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) ha implicazioni importanti per la resilienza dei singoli nodi e della rete nel suo complesso;

Or. en

**Emendamento 129**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 8**

*Proposta di risoluzione*

8. sottolinea che, in particolare, la presenza **cinese** aggregata nei porti e nei nodi centrali della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) ha implicazioni importanti per la resilienza dei singoli nodi e della rete nel suo complesso;

*Emendamento*

8. sottolinea che, in particolare, la presenza aggregata **di società di proprietà di paesi terzi** nei porti e nei nodi centrali della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) ha implicazioni importanti per la resilienza dei singoli nodi e della rete nel suo complesso;

Or. en

**Emendamento 130**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 9**

*Proposta di risoluzione*

**9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento della Cina nelle infrastrutture marittime, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci dalla Cina verso l'UE e nel trasbordo;**

*Emendamento*

**soppresso**

**Emendamento 131**  
**Dominique Riquet**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 9**

*Proposta di risoluzione*

9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento della Cina nelle infrastrutture marittime, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci dalla Cina verso l'UE e nel trasbordo;

*Emendamento*

9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento della Cina nelle infrastrutture marittime, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze ***in settori strategici, tra cui energia, materie prime critiche, beni agricoli e farmaci***, e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci dalla Cina verso l'UE e nel trasbordo;

Or. en

**Emendamento 132**  
**Mario Furore**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 9**

*Proposta di risoluzione*

9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento della Cina nelle infrastrutture marittime, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci dalla Cina verso l'UE e nel trasbordo;

*Emendamento*

9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento della Cina nelle infrastrutture marittime, ***in particolare quelle considerate critiche***, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci dalla Cina verso l'UE e nel trasbordo;

Or. it

**Emendamento 133**  
**Caroline Nagtegaal**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 9**

*Proposta di risoluzione*

9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento della Cina nelle infrastrutture marittime, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci **dalla Cina verso l'UE** e nel trasbordo;

*Emendamento*

9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento della Cina **e, eventualmente, di altre imprese di proprietà di paesi terzi** nelle infrastrutture marittime, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci **nell'UE** e nel trasbordo;

Or. en

**Emendamento 134**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 9**

*Proposta di risoluzione*

9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento **della Cina** nelle infrastrutture marittime, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci **dalla Cina** verso l'UE e nel trasbordo;

*Emendamento*

9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento **di imprese di proprietà di paesi terzi** nelle infrastrutture marittime, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci **da tali paesi terzi** verso l'UE e nel trasbordo;

Or. en

**Emendamento 135**



**Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 9**

*Proposta di risoluzione*

9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento della Cina nelle infrastrutture *marittime*, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci dalla Cina verso l'UE e nel trasbordo;

*Emendamento*

9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento della Cina nelle infrastrutture *critiche*, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci dalla Cina verso l'UE e nel trasbordo;

Or. en

**Emendamento 136  
Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 9**

*Proposta di risoluzione*

9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento della Cina nelle infrastrutture *marittime*, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci dalla Cina verso l'UE e nel trasbordo;

*Emendamento*

9. incoraggia la Commissione e gli Stati membri a effettuare una valutazione dei rischi relativi al coinvolgimento della Cina nelle infrastrutture *critiche*, che comprenda il suo impatto sulla manodopera e sull'ambiente, le dipendenze e una valutazione delle strozzature nel trasporto di merci dalla Cina verso l'UE e nel trasbordo;

Or. en

**Emendamento 137  
Dominique Riquet**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 9 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**9 bis.** *sottolinea che la guerra di aggressione russa contro l'Ucraina ha dimostrato la necessità fondamentale di rafforzare la sicurezza e la resilienza delle infrastrutture marittime e delle catene del valore, per assicurare il flusso di beni essenziali come il grano;*

Or. en

**Emendamento 138**  
**Bergur Løkke Rasmussen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 10**

*Proposta di risoluzione*

10. suggerisce l'**introduzione** da parte di tutti gli Stati membri di **leggi** per **riprendere** il controllo **dei porti**, dei terminali e delle altre infrastrutture **marittime** e la messa a punto di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante; **sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti;**

*Emendamento*

10. suggerisce l'**attuazione** da parte di tutti gli Stati membri di **misure** per **limitare** il controllo **delle infrastrutture critiche portuali**, dei terminali e delle altre infrastrutture **critiche da parte di rivali sistemici** e la messa a punto di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante;

Or. en

**Emendamento 139**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 10**

*Proposta di risoluzione*

10. suggerisce **l'introduzione da parte**

*Emendamento*

10. suggerisce la messa a punto **da**

*di tutti gli Stati membri di leggi per riprendere il controllo dei porti, dei terminali e delle altre infrastrutture marittime e la messa a punto di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante; sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti;*

*parte di tutti gli Stati membri di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante; invita la Commissione europea, d'intesa con gli Stati membri, a definire un meccanismo di risposta rapido che, in caso di rilevamento di duplice uso o uso improprio delle infrastrutture nell'UE di proprietà, a partecipazione o in concessione a entità statali di paesi terzi, potrebbe portare alla cancellazione dei diritti di concessione e/o alla sospensione della capacità di dominio nei casi di proprietà e partecipazione;*

Or. en

**Emendamento 140**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 10**

*Proposta di risoluzione*

10. *suggerisce l'introduzione da parte di tutti gli Stati membri di leggi per riprendere il controllo dei porti, dei terminali e delle altre infrastrutture marittime e la messa a punto di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante; sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti;*

*Emendamento*

10. *invita* gli Stati membri *a* riprendere il controllo *strategico* dei porti, dei terminali e delle altre infrastrutture marittime e *a definire* piani di *sviluppo* per *il settore che comprendano il potenziamento del ruolo degli enti pubblici di amministrazione portuale e l'interruzione della sempre maggiore esternalizzazione dei servizi;*

Or. pt

**Emendamento 141**  
**Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 10**

### *Proposta di risoluzione*

10. suggerisce l'**introduzione** da parte di tutti gli Stati membri di **leggi per riprendere il controllo dei porti, dei terminali e delle** altre infrastrutture marittime e la messa a punto di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante; sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, **come i porti**;

### *Emendamento*

10. suggerisce l'**attuazione** da parte di tutti gli Stati membri di **meccanismi relativi alle sovvenzioni estere o di qualsiasi altra normativa pertinente europea o nazionale atta alla limitazione dell'influenza politica estera sui porti, sui terminali e sulle** altre infrastrutture marittime **dell'UE da parte di imprese di proprietà di Stati che sono rivali sistemici che minerebbero la sicurezza nazionale o dell'UE** e la messa a punto di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante; sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici;

Or. en

## **Emendamento 142** **Mario Furore**

### **Proposta di risoluzione** **Paragrafo 10**

#### *Proposta di risoluzione*

10. suggerisce l'introduzione da parte di tutti gli Stati membri di leggi per riprendere il controllo dei porti, dei terminali e delle altre infrastrutture marittime e la messa a punto di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante; sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti;

#### *Emendamento*

10. suggerisce l'introduzione da parte di tutti gli Stati membri di leggi per **limitare la partecipazione di paesi extra-UE nelle sue infrastrutture critiche e** riprendere il controllo dei porti, dei terminali e delle altre infrastrutture marittime e la messa a punto di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante; sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori

strategici, come i porti;

Or. it

**Emendamento 143**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 10**

*Proposta di risoluzione*

10. suggerisce *l'introduzione da parte di tutti gli Stati membri di leggi per riprendere il controllo dei porti, dei terminali e delle altre infrastrutture marittime* e la messa a punto di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante; sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti;

*Emendamento*

10. suggerisce la messa a punto *da parte di tutti gli Stati membri* di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante; sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti;

Or. en

**Emendamento 144**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 10**

*Proposta di risoluzione*

10. suggerisce l'introduzione *da parte di tutti gli Stati membri* di leggi per *riprendere* il controllo *dei porti*, dei terminali e delle altre infrastrutture marittime e la messa a punto di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante; sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence contro i rischi di dipendenza economica,

*Emendamento*

10. suggerisce l'introduzione di leggi per il controllo *delle infrastrutture critiche portuali*, dei terminali e delle altre infrastrutture marittime *da parte di tutti gli Stati membri che non dispongono ancora di leggi in materia* e la messa a punto di piani di emergenza per uno scenario di conflitto importante; sottolinea i ripetuti avvertimenti delle agenzie di intelligence

spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti;

contro i rischi di dipendenza economica, spionaggio e sabotaggio derivanti dalla presenza economica di entità di paesi terzi nelle nostre infrastrutture critiche e nei nostri settori strategici, come i porti;

Or. en

**Emendamento 145**  
**Dominique Riquet**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 10 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*10 bis. sottolinea che i territori d'oltremare e le regioni ultraperiferiche, nonché i porti situati in tali luoghi, sono di estrema importanza per la sovranità europea, per l'autonomia strategica dell'Unione e per gli scambi commerciali marittimi europei e internazionali, considerata la loro posizione strategica e il ruolo fondamentale degli scambi marittimi per essi; chiede investimenti pubblici e privati significativi nei porti situati nei territori d'oltremare e nelle regioni ultraperiferiche per trasformarli in poli strategici per il trasporto multimodale, la generazione, lo stoccaggio e la distribuzione di energia nonché la difesa, ove necessario; invita la Commissione a includere nella sua proposta disposizioni per limitare l'influenza e il controllo operativo da parte dei paesi terzi in tali porti;*

Or. en

**Emendamento 146**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 10 bis (nuovo)**

PE754.736v01-00

70/139

AM\1288023IT.docx

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***10 bis. ritiene che la logistica rappresenti un'operazione altamente digitale e complessa "just in time" e chiede pertanto di limitare e monitorare l'accesso delle entità statali estere alle operazioni e alle informazioni portuali;***

Or. en

**Emendamento 147  
Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 10 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***10 ter. invita gli Stati membri a istituire un sistema di controllo adeguato in merito alla proprietà estera basato sulla condivisione delle migliori prassi e sull'inclusione di una valutazione del rischio relativa all'impatto europeo più ampio della proprietà straniera; chiede di agire in tal senso con urgenza considerato l'aumento delle partecipazioni da parte di entità estere che avviene con maggiore probabilità in Stati membri sprovvisti di una politica di questo tipo o con una politica in materia insufficiente;***

Or. en

**Emendamento 148  
Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 10 quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***10 quater. sottolinea che l'obiettivo***

*della presente relazione non è respingere gli investimenti esteri in quanto tali, ma limitare gli effetti collaterali dannosi che gli investimenti esteri potrebbero comportare, nel cui ambito i soliti sospetti ricadono sulle entità statali estere;*

Or. en

**Emendamento 149**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 11**

*Proposta di risoluzione*

11. invita la Commissione ad affrontare specificamente l'esigenza di ridurre i rischi di spionaggio e sabotaggio nei porti con una funzione militare, come i porti utilizzati dalla NATO;

*Emendamento*

11. invita la Commissione ad affrontare specificamente l'esigenza di ridurre i rischi di spionaggio e sabotaggio **da parte di imbarcazioni straniere** nei porti con una funzione militare, come i porti utilizzati dalla NATO;

Or. en

**Emendamento 150**  
**Benoît Lutgen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 11**

*Proposta di risoluzione*

11. invita la Commissione ad affrontare specificamente l'esigenza di ridurre i rischi di spionaggio e sabotaggio nei porti con una funzione militare, come i porti utilizzati dalla NATO;

*Emendamento*

11. invita la Commissione ad affrontare specificamente l'esigenza di ridurre i rischi di spionaggio e sabotaggio nei porti con **un duplice uso o** una funzione militare, come i porti utilizzati dalla NATO;

Or. en

**Emendamento 151**



**Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Elsi Katainen, Pierre Karleskind**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 11**

*Proposta di risoluzione*

11. invita la Commissione ad affrontare specificamente l'esigenza di ridurre i rischi di spionaggio e sabotaggio nei porti con una funzione militare, come i porti utilizzati dalla NATO;

*Emendamento*

11. invita la Commissione ad affrontare specificamente l'esigenza di **prevenire e** ridurre i rischi di spionaggio e sabotaggio nei porti con una funzione militare, come i porti utilizzati dalla NATO;

Or. en

**Emendamento 152  
João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 11**

*Proposta di risoluzione*

11. invita **la Commissione** ad affrontare specificamente l'esigenza di ridurre i rischi di spionaggio e sabotaggio nei porti con una funzione militare, **come i porti utilizzati dalla NATO**;

*Emendamento*

11. invita **gli Stati membri** ad affrontare specificamente l'esigenza di ridurre i rischi di spionaggio e sabotaggio nei porti con una funzione militare;

Or. pt

**Emendamento 153  
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 11 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**11 bis. invita la Commissione europea e gli Stati membri a individuare flotte strategiche per la difesa e la sicurezza dell'Europa, gli scambi commerciali, l'approvvigionamento di energia e beni**

**Emendamento 154**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 11 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***11 ter. osserva che l'accelerazione della digitalizzazione porta con sé un aumento del rischio di attacchi informatici, con effetti a catena significativi per la società; chiede alla Commissione di svolgere ulteriori ricerche e raccogliere dati sulla portata e sui rischi del coinvolgimento di società di paesi terzi in infrastrutture critiche nell'ambito della sicurezza informatica e dei dati;***

**Emendamento 155**

**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 12**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

12. invita la Commissione ad affrontare la questione dell'uso di tecnologie affidabili nella logistica marittima e nel funzionamento dei terminali per container; ***esprime preoccupazione per la crescente dipendenza da produttori di paesi terzi per le attrezzature di sicurezza (di frontiera) nei porti nonché per le gru di banchina, che sono in grado di raccogliere dati sull'origine e la destinazione dei container;***

12. invita la Commissione ***e gli Stati membri*** ad affrontare la questione dell'uso di tecnologie affidabili nella logistica marittima e nel funzionamento dei terminali per container;

**Emendamento 156**  
**Bergur Løkke Rasmussen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 12**

*Proposta di risoluzione*

12. invita la Commissione ***ad affrontare la*** questione dell'uso di tecnologie affidabili nella logistica marittima e nel funzionamento dei terminali per container; esprime preoccupazione per la crescente dipendenza da produttori di paesi terzi per le attrezzature di sicurezza (di frontiera) nei porti ***nonché per le gru di banchina, che sono in grado di raccogliere dati sull'origine e la destinazione dei container;***

*Emendamento*

12. invita la Commissione ***a prestare attenzione alla*** questione dell'uso di tecnologie affidabili nella logistica marittima e nel funzionamento dei terminali per container; esprime preoccupazione per la crescente dipendenza da produttori di paesi terzi per le attrezzature di sicurezza (di frontiera) nei porti; ***incoraggia pertanto gli investimenti nella ricerca e sviluppo in questi settori, in modo che le società dell'UE possano guidare la produzione e la vendita di tali tecnologie;***

Or. en

**Emendamento 157**  
**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 12**

*Proposta di risoluzione*

12. invita la Commissione ***ad affrontare la*** questione dell'uso di tecnologie affidabili nella logistica marittima e nel funzionamento dei terminali per container; esprime preoccupazione per la crescente dipendenza da produttori di paesi terzi per le attrezzature di sicurezza (di frontiera) nei porti nonché per le gru di banchina, che sono in grado di raccogliere dati sull'origine e la destinazione dei container;

*Emendamento*

12. invita la Commissione ***a prestare particolare attenzione alla*** questione dell'uso di tecnologie affidabili nella logistica marittima e nel funzionamento dei terminali per container; esprime preoccupazione per la crescente dipendenza da produttori di paesi terzi per le attrezzature di sicurezza (di frontiera) nei porti nonché per le gru di banchina, che sono in grado di raccogliere dati sull'origine e la destinazione dei container;

**Emendamento 158**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 12**

*Proposta di risoluzione*

12. invita la Commissione **ad affrontare la** questione dell'uso di tecnologie affidabili nella logistica marittima e nel funzionamento dei terminali per container; esprime preoccupazione per la crescente dipendenza da produttori di paesi terzi per le attrezzature di sicurezza (di frontiera) nei porti nonché per le gru di banchina, che sono in grado di raccogliere dati sull'origine e la destinazione dei container;

*Emendamento*

12. invita la Commissione **a prestare particolare attenzione alla** questione dell'uso di tecnologie affidabili nella logistica marittima e nel funzionamento dei terminali per container; esprime preoccupazione per la crescente dipendenza da produttori di paesi terzi per le attrezzature di sicurezza (di frontiera) nei porti nonché per le gru di banchina, che sono in grado di raccogliere dati sull'origine e la destinazione dei container;

**Emendamento 159**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 12 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**12 bis. chiede alla Commissione di sostenere la resilienza informatica, esortando i porti ad aumentare la propria capacità di monitoraggio e promuovere lo sviluppo di piani globali di emergenza; sottolinea che la Commissione dovrebbe sostenere tale sviluppo attraverso la condivisione di linee guida, offrendo formazione e adeguati mezzi finanziari, nonché fornendo accesso a dati e informazioni;**

**Emendamento 160**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 13**

*Proposta di risoluzione*

13. sottolinea che un elevato livello di cibersicurezza di tutti gli attori nei nostri porti è fondamentale per prevenire lo spionaggio e gravi perturbazioni dei sistemi e delle operazioni portuali;

*Emendamento*

13. sottolinea che un elevato livello di cibersicurezza di tutti gli attori nei nostri porti è fondamentale per prevenire lo spionaggio e gravi perturbazioni dei sistemi e delle operazioni portuali; ***ritiene che il rischio di effetti di ricaduta negativi derivanti da una mancanza di cibersicurezza da un porto a un altro sia alto e che, pertanto, è opportuno mantenere norme elevate in tutti gli Stati membri e raccomandare la condivisione delle migliori prassi ed esperienze;***

**Emendamento 161**  
**Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 13**

*Proposta di risoluzione*

13. sottolinea che un elevato livello di cibersicurezza ***di tutti gli attori*** nei nostri porti ***è fondamentale per*** prevenire lo spionaggio e gravi perturbazioni dei sistemi e delle operazioni portuali;

*Emendamento*

13. sottolinea che ***è opportuno assicurare*** un elevato livello di cibersicurezza nei nostri porti ***in modo tale da*** prevenire lo spionaggio e gravi perturbazioni dei sistemi e delle operazioni portuali; ***incoraggia gli Stati membri a richiedere cooperazione e a trattare le rispettive richieste in materia all'Agenzia europea per la sicurezza marittima riguardo al supporto tecnico e operativo relativamente a questioni di cibersicurezza;***

**Emendamento 162**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 13 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*13 bis. ritiene che troppo spesso le minacce informatiche e le perturbazioni del nostro tessuto economico abbiano luogo con troppa facilità e che sia di massima importanza evidenziare i punti deboli dei porti in materia di cibersicurezza e affrontarli; sottolinea che il rischio di minacce informatiche è aumentato in maniera significativa negli ultimi anni e che ciò non dovrebbe essere considerato un problema secondario;*

**Emendamento 163**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 13 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*13 bis. chiede alla Commissione di sostenere e agevolare la condivisione delle migliori prassi in materia di innovazione digitale e cibersicurezza tra porti e Stati membri;*

**Emendamento 164**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne**

Cutajar

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 13 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**13 ter. sottolinea l'importanza della cooperazione tra porti e con le istituzioni europee, nazionali, regionali e internazionali per ottenere informazioni su vettori di minaccia o indicatori di intelligence, garantendo un supporto maggiormente coordinato a favore di un'analisi delle minacce affinché i porti possano ottimizzare la propria resilienza e pianificazione d'emergenza;**

Or. en

**Emendamento 165**  
**Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 14**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

14. pone in risalto il fatto che, sebbene la condivisione dei dati nella logistica contribuisca all'efficienza, all'agilità e alla resilienza delle catene di approvvigionamento, l'uso nei porti di piattaforme di paesi terzi controllate dallo Stato comporta rischi economici e strategici per l'UE e dovrebbe essere **evitato**;

14. pone in risalto il fatto che, sebbene la condivisione dei dati nella logistica contribuisca all'efficienza, all'agilità e alla resilienza delle catene di approvvigionamento, l'uso nei porti di piattaforme di paesi terzi controllate dallo Stato **che raccolgono dati di natura economica sensibili** comporta rischi economici e strategici per l'UE e dovrebbe essere **monitorato**;

Or. en

**Emendamento 166**  
**Bergur Løkke Rasmussen**

**Proposta di risoluzione**

## Paragrafo 14

### *Proposta di risoluzione*

14. pone in risalto il fatto che, sebbene la condivisione dei dati nella logistica contribuisca all'efficienza, all'agilità e alla resilienza delle catene di approvvigionamento, l'uso nei porti di piattaforme di paesi terzi controllate dallo Stato **comporta** rischi economici e strategici per l'UE e dovrebbe essere evitato;

### *Emendamento*

14. pone in risalto il fatto che, sebbene la condivisione dei dati nella logistica contribuisca all'efficienza, all'agilità e alla resilienza delle catene di approvvigionamento, l'uso nei porti di piattaforme di paesi terzi controllate dallo Stato **può comportare** rischi economici e strategici per l'UE e dovrebbe, **in tal caso**, essere evitato;

Or. en

## Emendamento 167

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

### **Proposta di risoluzione Paragrafo 14**

#### *Proposta di risoluzione*

14. pone in risalto il fatto che, sebbene la condivisione dei dati nella logistica contribuisca all'efficienza, all'agilità e alla resilienza delle catene di approvvigionamento, l'uso nei porti di piattaforme di paesi terzi controllate dallo Stato **comporta** rischi economici e strategici per l'UE **e** dovrebbe essere evitato;

#### *Emendamento*

14. pone in risalto il fatto che, sebbene la condivisione dei dati nella logistica contribuisca all'efficienza, all'agilità e alla resilienza delle catene di approvvigionamento, l'uso nei porti di piattaforme di paesi terzi controllate dallo Stato **può comportare** rischi economici e strategici per l'UE, **il che** dovrebbe essere evitato;

Or. en

## Emendamento 168

**Andris Ameriks**

### **Proposta di risoluzione Paragrafo 14**

#### *Proposta di risoluzione*

14. pone in risalto il fatto che, sebbene

#### *Emendamento*

14. pone in risalto il fatto che, sebbene



la condivisione dei dati nella logistica contribuisca all'efficienza, all'agilità e alla resilienza delle catene di approvvigionamento, l'uso nei porti di piattaforme di paesi terzi controllate dallo Stato **comporta** rischi economici e strategici per l'UE **e** dovrebbe essere evitato;

la condivisione dei dati nella logistica contribuisca all'efficienza, all'agilità e alla resilienza delle catene di approvvigionamento, l'uso nei porti di piattaforme di paesi terzi controllate dallo Stato **può comportare** rischi economici e strategici per l'UE, **il che** dovrebbe essere evitato;

Or. en

**Emendamento 169**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 14**

*Proposta di risoluzione*

14. pone in risalto il fatto che, **sebbene** la condivisione dei dati nella logistica **contribuisca** all'efficienza, all'agilità e alla resilienza delle catene di approvvigionamento, **l'uso nei porti di piattaforme di paesi terzi controllate dallo Stato comporta rischi economici e strategici per l'UE e dovrebbe essere evitato**;

*Emendamento*

14. pone in risalto il fatto che la condivisione dei dati nella logistica **contribuisce** all'efficienza, all'agilità e alla resilienza delle catene di approvvigionamento; **sottolinea che tali dati dovrebbero essere gestiti in maniera rigorosa e conservati dalle autorità pubbliche pertinenti**;

Or. pt

**Emendamento 170**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 14 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

**14 bis. sottolinea che, sebbene una maggiore digitalizzazione contribuisca enormemente a un ambiente di lavoro efficiente, alla competitività e alla sostenibilità dei porti, essa aumenta anche il rischio di una minaccia informatica;**

*Emendamento*

*ritiene che più un sistema si basa su strumenti digitali, più esso è vulnerabile alle minacce informatiche; sostiene che, poiché i vantaggi di un'ulteriore digitalizzazione superano tali rischi, l'unica soluzione sia rafforzare la resilienza dei porti europei alle minacce informatiche;*

Or. en

### **Emendamento 171**

**Andris Ameriks**

#### **Proposta di risoluzione**

##### **Paragrafo 15**

###### *Proposta di risoluzione*

15. sottolinea che ***i porti dell'UE sono punti di ingresso cruciali per*** le droghe illecite e invita la Commissione a presentare misure per una cooperazione europea efficace nella lotta contro il traffico di droga, l'estrazione e la sovversione criminale;

###### *Emendamento*

15. sottolinea che le droghe illecite ***si stanno infiltrando sempre più nella società europea; riconosce che i porti, in quanto punti di accesso, sono a volte utilizzati in modo improprio da organizzazioni criminali per il traffico di prodotti illeciti, in particolare droghe, che possono minare la sicurezza del porto, delle catene di approvvigionamento e delle persone che vi lavorano;*** invita la Commissione a presentare misure per una cooperazione europea efficace ***tra tutte le autorità e gli attori pertinenti*** nella lotta contro il traffico di droga, l'estrazione e la sovversione criminale;

Or. en

### **Emendamento 172**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

#### **Proposta di risoluzione**

##### **Paragrafo 15**

###### *Proposta di risoluzione*

###### *Emendamento*

15. **sottolinea** che i porti **dell'UE** sono punti di ingresso cruciali per le droghe illecite e invita la Commissione a presentare misure per una cooperazione europea efficace nella lotta contro il traffico di droga, l'estrazione e la sovversione criminale;

15. **riconosce che i porti, in quanto punti di accesso, sono a volte utilizzati in modo improprio da organizzazioni criminali per il traffico di prodotti illeciti, in particolare droghe, che possono minare la sicurezza del porto, delle catene di approvvigionamento e delle persone che vi lavorano; considerato** che i porti sono punti di ingresso cruciali per le droghe illecite, invita la Commissione a presentare misure per una cooperazione europea efficace **tra tutte le autorità e gli attori pertinenti** nella lotta contro il traffico di droga, l'estrazione e la sovversione criminale;

Or. en

#### **Emendamento 173**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

#### **Proposta di risoluzione**

##### **Paragrafo 15**

###### *Proposta di risoluzione*

15. **sottolinea** che i porti dell'UE sono punti di ingresso cruciali per le droghe illecite e invita la Commissione a presentare misure per una cooperazione europea efficace nella lotta contro il traffico di droga, l'estrazione e la sovversione criminale;

###### *Emendamento*

15. **sottolinea** che i porti dell'UE sono punti di ingresso cruciali per le droghe illecite e invita la Commissione a presentare misure per una cooperazione europea efficace nella lotta contro il traffico di droga, l'estrazione e la sovversione criminale; **accoglie con favore, a tale riguardo, l'intenzione della Commissione di combattere il traffico di droga con un approccio coordinato a livello dell'UE; sottolinea, inoltre, la necessità di combattere tutte le tipologie di criminalità organizzata transnazionale;**

Or. en

#### **Emendamento 174**

**Caroline Nagtegaal**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 15**

*Proposta di risoluzione*

15. **sottolinea** che i porti dell'UE **sono punti di ingresso cruciali** per le droghe **illecite** e invita la Commissione a presentare misure per una cooperazione europea efficace nella lotta contro il traffico di droga, l'estrazione e la sovversione criminale;

*Emendamento*

15. **deplora il fatto** che i porti dell'UE **siano utilizzati in modo improprio dalle organizzazioni criminali per il traffico di prodotti illeciti, in particolare droghe, il che di conseguenza mina la sicurezza del settore portuale e dei suoi lavoratori;** invita la Commissione a presentare misure per una cooperazione europea efficace **tra autorità pubbliche e attori privati** nella lotta contro il traffico di droga, l'estrazione e la sovversione criminale;

Or. en

**Emendamento 175**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 15**

*Proposta di risoluzione*

15. **sottolinea che i porti dell'UE sono punti di ingresso cruciali per le** droghe **illecite** e invita la Commissione a presentare misure per una cooperazione europea efficace nella lotta contro il traffico di droga, l'estrazione e la sovversione criminale;

*Emendamento*

15. **sottolinea la crescente introduzione di droghe illecite negli Stati membri attraverso i porti, con un effetto sulla società intera e a danno della sicurezza dei porti, delle città adiacenti e dei loro cittadini;** invita la Commissione a presentare misure per una cooperazione europea efficace nella lotta contro il traffico di droga, l'estrazione e la sovversione criminale;

Or. en

**Emendamento 176**  
**Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti**

**Proposta di risoluzione**

## Paragrafo 15

### *Proposta di risoluzione*

15. sottolinea che i porti dell'UE sono ***punti di ingresso cruciali per*** le droghe ***illecite*** e invita la Commissione a presentare misure per una cooperazione europea efficace nella lotta contro il traffico di droga, l'estrazione e la sovversione criminale;

### *Emendamento*

15. sottolinea che i porti dell'UE sono ***a volte utilizzati in maniera impropria da organizzazioni criminali per il traffico di prodotti illegali come*** le droghe e invita la Commissione a presentare misure per una cooperazione europea efficace nella lotta contro il traffico di droga, l'estrazione e la sovversione criminale;

Or. en

## Emendamento 177 Johan Van Overtveldt

### Proposta di risoluzione Paragrafo 15 bis (nuovo)

#### *Proposta di risoluzione*

#### *Emendamento*

***15 bis. sottolinea che ogni porto europeo è soggetto a diverse politiche nazionali e regionali e presenta diverse caratteristiche geografiche; ritiene pertanto che un approccio unico valido per tutti sia da evitare e che sia opportuno prestare attenzione alle caratteristiche individuali dei porti;***

Or. en

## Emendamento 178 Dominique Riquet

### Proposta di risoluzione Paragrafo 15 bis (nuovo)

#### *Proposta di risoluzione*

#### *Emendamento*

***15 bis. sottolinea che la sicurezza dei porti dipende dalla loro resilienza al clima e ai cambiamenti climatici; invita pertanto gli***

*Stati membri a effettuare una valutazione del rischio ambientale a lungo termine per le infrastrutture critiche portuali e a prevedere misure di adeguamento in maniera tempestiva;*

Or. en

**Emendamento 179**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 15 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*15 bis. sottolinea, a livello più generale, la crescente importanza di tutelare le infrastrutture critiche marine e sottomarine (compresi i condotti energetici, le reti di comunicazione e gli impianti offshore per le energie rinnovabili) ai fini della sicurezza e della protezione delle acque dell'UE e delle sue operazioni;*

Or. en

**Emendamento 180**

**Massimiliano Salini, Lucia Vuolo**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 15 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*15 bis. sottolinea, a livello più generale, la crescente importanza di tutelare le infrastrutture critiche marine e sottomarine (compresi i condotti energetici, le reti di comunicazione e gli impianti offshore per le energie rinnovabili) ai fini della sicurezza e della protezione delle acque dell'UE e delle sue operazioni;*

**Emendamento 181**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 15 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*15 ter. sottolinea che, nella lotta contro il traffico di droga, i porti dell'UE dovrebbero essere in grado di collaborare strettamente con le forze dell'ordine e avere accesso agli strumenti digitali necessari, previa una dovuta e sufficiente motivazione giuridica;*

**Emendamento 182**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 15 quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*15 quater. ritiene che, considerato il ruolo che i porti svolgono in quanto infrastrutture critiche, la cooperazione con tutte le entità e i governi coinvolti nella tutela della sicurezza sia fondamentale; chiede una strategia portuale europea per offrire un quadro che consenta ai porti di svolgere appieno i propri compiti in materia di sicurezza;*

**Emendamento 183**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Titolo 3**

*Proposta di risoluzione*

Ruolo dei porti nella transizione **energetica**

*Emendamento*

Ruolo dei porti nella transizione **giusta**

Or. en

**Emendamento 184**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 16**

*Proposta di risoluzione*

16. sottolinea il ruolo fondamentale svolto dai porti nella transizione energetica in quanto poli dell'energia per la conversione, il condizionamento e lo stoccaggio dei vettori energetici, per l'importazione di materie prime critiche, come stazioni di servizio per gli impianti energetici offshore e come nodi nei sistemi di trasporto a sostegno della transizione energetica;

*Emendamento*

16. sottolinea il ruolo fondamentale svolto dai porti nella transizione energetica in quanto poli dell'energia per la conversione, il condizionamento e lo stoccaggio dei vettori energetici, per l'importazione **di idrogeno e altre fonti fondamentali di energia, nonché** di materie prime critiche, come **poli essenziali nello sviluppo di ecosistemi dell'industria a zero emissioni nette dell'UE, come** stazioni di servizio per gli impianti energetici offshore e come nodi nei sistemi di trasporto a sostegno della transizione energetica;

Or. en

**Emendamento 185**  
**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 16**

*Proposta di risoluzione*

16. sottolinea il ruolo fondamentale svolto dai porti nella transizione energetica

*Emendamento*

16. sottolinea il ruolo fondamentale svolto dai porti nella transizione energetica



in quanto poli dell'energia per la conversione, il condizionamento e lo stoccaggio dei vettori energetici, per l'importazione di materie prime critiche, come stazioni di servizio per gli impianti energetici offshore e come nodi nei sistemi di trasporto a sostegno della transizione energetica;

in quanto poli dell'energia per la conversione, il condizionamento e lo stoccaggio dei vettori energetici, ***nonché per la produzione di energia da fonti a basse e zero emissioni***, per l'importazione di materie prime critiche, come stazioni di servizio per gli impianti energetici offshore e come nodi nei sistemi di trasporto a sostegno della transizione energetica;

Or. en

### **Emendamento 186**

**Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen**

#### **Proposta di risoluzione**

##### **Paragrafo 16**

###### *Proposta di risoluzione*

16. sottolinea il ruolo fondamentale svolto dai porti nella transizione energetica in quanto poli dell'energia per la conversione, il condizionamento e lo stoccaggio dei vettori energetici, per l'importazione di materie prime critiche, come stazioni di servizio per gli impianti energetici offshore e come nodi nei sistemi di trasporto a sostegno della transizione energetica;

###### *Emendamento*

16. sottolinea il ruolo fondamentale svolto dai porti nella transizione energetica in quanto poli dell'energia per la conversione, il condizionamento e lo stoccaggio dei vettori energetici, per l'importazione di materie prime critiche, come ***poli di cattura e stoccaggio del carbonio, come*** stazioni di servizio ***e poli produttivi*** per gli impianti energetici offshore e come nodi nei sistemi di trasporto a sostegno della transizione energetica;

Or. en

### **Emendamento 187**

**Dominique Riquet**

#### **Proposta di risoluzione**

##### **Paragrafo 16**

###### *Proposta di risoluzione*

16. sottolinea il ruolo fondamentale svolto dai porti nella transizione energetica

###### *Emendamento*

16. sottolinea il ruolo fondamentale svolto dai porti nella transizione energetica

in quanto poli dell'energia per la conversione, il condizionamento e lo stoccaggio dei vettori energetici, per l'importazione di materie prime critiche, come stazioni di servizio per gli impianti energetici offshore e come nodi nei sistemi di trasporto a sostegno della transizione energetica;

in quanto poli dell'energia per la conversione, il condizionamento e lo stoccaggio dei vettori energetici, per l'importazione di materie prime critiche, **gas liquefatto, idrogeno e ammoniaca**, come stazioni di servizio per gli impianti energetici offshore e come nodi nei sistemi di trasporto a sostegno della transizione energetica;

Or. en

### **Emendamento 188**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

#### **Proposta di risoluzione Paragrafo 16 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***16 bis. sottolinea che i porti europei sono fondamentali per salvaguardare la sicurezza energetica dell'Europa e ridurre la sua dipendenza energetica dall'esterno; ribadisce che i porti europei sono stati e saranno determinanti per il potenziamento energetico dell'Europa nel breve termine, nonché per intensificare gli sforzi volti a raggiungere una transizione pragmatica e concreta verso una società neutrale dal punto di vista climatico nel lungo termine;***

Or. en

### **Emendamento 189**

**Andris Ameriks**

#### **Proposta di risoluzione Paragrafo 16 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***16 bis. sottolinea che i porti europei sono fondamentali per salvaguardare la***

*sicurezza energetica dell'Europa e ridurre la sua dipendenza energetica dall'esterno; ribadisce che i porti europei sono stati e saranno determinanti per il potenziamento energetico dell'Europa nel breve termine, nonché per intensificare gli sforzi volti a prepararsi a un panorama energetico europeo senza combustibili fossili;*

Or. en

**Emendamento 190**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 16 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*16 bis. sottolinea che attualmente l'Unione europea dipende dalla Cina per la sua transizione energetica a causa della grande quantità di materie prime critiche necessarie per le infrastrutture che contribuiscono a tale cambiamento; sostiene l'incentivo dato dalla Commissione sotto forma di normativa sulle materie prime critiche per cambiare lo status quo;*

Or. en

**Emendamento 191**  
**Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Pierre Karleskind**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 16 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*16 bis. invita la Commissione ad analizzare e affrontare la necessità di una procedura rapida di autorizzazione per gli ampliamenti portuali, affinché i porti non*

*diventino una strozzatura nella  
transizione energetica;*

Or. en

**Emendamento 192**  
**Dominique Riquet**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 16 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*16 bis. sottolinea l'importanza di  
aumentare le sinergie tra la rete  
transeuropea dei trasporti e la rete  
transeuropea dell'energia;*

Or. en

**Emendamento 193**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 16 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*16 bis. invita la Commissione e gli Stati  
membri ad armonizzare lo sviluppo  
portuale con piani di sviluppo dell'energia  
eolica offshore;*

Or. en

**Emendamento 194**  
**Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Pierre Karleskind**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 16 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***16 ter. sottolinea che i porti europei sono fondamentali per salvaguardare la sicurezza energetica dell'Europa; invita la Commissione a valutare se altre normative europee sono in contrasto con gli obiettivi della transizione energetica e la politica dell'UE in materia di energia, e se è opportuno modificare tali normative al fine di migliorare la sicurezza dell'approvvigionamento e garantire la transizione verde, segnatamente nei porti;***

Or. en

**Emendamento 195**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 16 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***16 ter. sottolinea che i porti svolgono un ruolo fondamentale nella transizione energetica e in quanto poli di distribuzione per le energie rinnovabili come l'idrogeno, e che tale ruolo non potrà che aumentare data l'importanza dell'autosufficienza energetica degli Stati membri;***

Or. en

**Emendamento 196**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 16 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***16 ter. sottolinea che è necessaria una gestione più sostenibile dello spazio marittimo e delle coste per mettere a frutto il potenziale delle energie rinnovabili***

*offshore;*

Or. en

**Emendamento 197**

**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 16 quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**16 quater. incoraggia l'utilizzo di aree portuali per l'impiego di energia fotovoltaica ed eolica;**

Or. en

**Emendamento 198**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 17**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**17. invita la Commissione ad affrontare la crescente necessità di investimenti nei porti e nelle relative infrastrutture affinché possano assumere il loro ruolo nella transizione energetica;**

**soppresso**

Or. en

**Emendamento 199**

**Mario Furore**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 17**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

17. invita la Commissione ad affrontare

17. invita la Commissione ad affrontare

la crescente necessità di investimenti nei porti e nelle relative infrastrutture affinché possano assumere il loro ruolo nella transizione energetica;

la crescente necessità di investimenti nei porti e nelle relative infrastrutture affinché possano assumere il loro ruolo nella transizione energetica; ***chiede un maggior sforzo per sostenere l'elettrificazione dei porti a supporto della transizione energetica;***

Or. it

**Emendamento 200**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 17**

*Proposta di risoluzione*

17. invita la Commissione ad affrontare la crescente necessità di investimenti nei porti e nelle relative infrastrutture affinché possano ***assumere*** il loro ruolo nella transizione energetica;

*Emendamento*

17. invita la Commissione ad affrontare la crescente necessità di investimenti nei porti e nelle relative infrastrutture, ***che hanno un alto valore sociale ma spesso mancano della necessaria redditività dell'investimento per il porto che investe, affinché possano continuare a svolgere*** il loro ruolo nella transizione energetica;

Or. en

**Emendamento 201**  
**Dominique Riquet**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 17**

*Proposta di risoluzione*

17. invita la Commissione ad affrontare la crescente necessità di investimenti nei porti e nelle relative infrastrutture affinché possano assumere il loro ruolo nella transizione energetica;

*Emendamento*

17. invita la Commissione ***e gli Stati membri*** ad affrontare la crescente necessità di investimenti nei porti e nelle relative infrastrutture affinché possano assumere il loro ruolo nella transizione energetica, ***in particolare in territori d'oltremare e regioni ultraperiferiche;***

**Emendamento 202**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 17**

*Proposta di risoluzione*

17. invita la Commissione ad affrontare la crescente necessità di investimenti nei porti e nelle relative infrastrutture affinché possano assumere il loro ruolo nella transizione energetica;

*Emendamento*

17. invita la Commissione *e gli Stati membri* ad affrontare la crescente necessità di investimenti nei porti e nelle relative infrastrutture affinché possano assumere il loro ruolo nella transizione energetica;

Or. pt

**Emendamento 203**  
**Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 17**

*Proposta di risoluzione*

17. invita la Commissione ad affrontare la crescente necessità di investimenti nei porti e nelle relative infrastrutture affinché possano assumere il loro ruolo nella transizione energetica;

*Emendamento*

17. invita la Commissione *e gli Stati membri* ad affrontare la crescente necessità di investimenti nei porti e nelle relative infrastrutture affinché possano assumere il loro ruolo nella transizione energetica;

Or. en

**Emendamento 204**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 17**

*Proposta di risoluzione*

17. invita la Commissione ad affrontare la crescente necessità di investimenti nei

*Emendamento*

17. invita la Commissione ad affrontare la crescente necessità di investimenti nei



porti e nelle relative infrastrutture affinché possano assumere il loro ruolo nella transizione energetica;

porti, *nei terminali* e nelle relative infrastrutture affinché possano assumere il loro ruolo nella transizione energetica;

Or. en

**Emendamento 205**  
**Caroline Nagtegaal**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 17 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*17 bis. sottolinea che i porti dell'UE sono fondamentali per salvaguardare la sicurezza energetica dell'Europa e contribuiscono all'obiettivo dell'UE di accrescere la propria indipendenza strategica; mette in evidenza, a tale riguardo, che i porti svolgono un ruolo centrale nella transizione energetica, agevolando la produzione, l'importazione e l'approvvigionamento di energia sostenibile; riconosce, inoltre, l'importanza attuale delle tecnologie di transizione come alternative all'olio combustibile pesante e al gas naturale, come il GNL e le infrastrutture per il GNL, per una transizione graduale verso alternative a emissioni zero nei porti e nel settore marittimo, parallelamente alla ricerca e al finanziamento di alternative a emissioni zero a lungo termine;*

Or. en

**Emendamento 206**  
**Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 17 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*17 bis. sottolinea il ruolo dei porti come poli dell'energia per l'economia blu, compresi la produzione e lo stoccaggio di energia eolica offshore, e il loro ruolo nella transizione energetica; chiede investimenti pubblici e privati in impianti terra-nave e nell'aumento della capacità del settore del trasporto marittimo per soddisfare la crescente domanda di navi container, nonché nello sviluppo dello stoccaggio di energia elettrica su larga scala e del trasporto di idrogeno verde;*

Or. en

**Emendamento 207**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 17 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*17 bis. ribadisce l'importanza degli obiettivi di neutralità climatica come stabiliti nella nuova strategia per la crescita dell'UE (Green Deal), anche per il settore marittimo e portuale;*

Or. en

**Emendamento 208**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 17 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*17 ter. sottolinea il ruolo fondamentale che i porti possono svolgere in quanto elementi chiave della transizione verde, in cui le politiche industriali e climatiche*

*possono andare di pari passo; chiede alla Commissione di sensibilizzare in merito alle migliori prassi e agli studi di casi esistenti nei principali porti dell'Unione e di migliorare la cooperazione tra porti dell'Unione e tra Stati membri ai fini della condivisione di queste migliori prassi;*

Or. en

**Emendamento 209**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 17 quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*17 quater. chiede alla Commissione di effettuare un'analisi approfondita (compresa un'analisi costi-benefici a livello sociale e ambientale) sulla capacità potenziale massima delle navi di fare scalo nei porti dell'Unione (armonizzata tra tutti i porti europei), facendo un bilancio tra competitività dei porti, benefici sociali, condizioni di lavoro nei porti e vantaggi ambientali;*

Or. en

**Emendamento 210**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 17 quinquies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*17 quinquies. chiede alla Commissione di dare priorità ai porti nella sua strategia per l'economia circolare e di assistere gli Stati membri e le autorità portuali locali offrendo orientamenti sull'attuazione di*

*progetti relativi alla circolarità;*

Or. en

**Emendamento 211**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 17 sexies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*17 sexies. sottolinea che i porti sono punti critici di inquinamento atmosferico, soprattutto al massimo della congestione; evidenzia la necessità di maggiori misure per il monitoraggio e la prevenzione dell'inquinamento atmosferico prodotto dalle navi; chiede alla Commissione di adottare misure a favore di aree portuali senza inquinamento;*

Or. en

**Emendamento 212**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 17 septies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*17 septies. sottolinea che la collaborazione e la formazione di reti forti di cooperazione al di là dei territori portuali saranno fondamentali nella riuscita della transizione verde;*

Or. en

**Emendamento 213**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 17 octies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**17 octies.** *chiede alla Commissione di realizzare la sua ambizione di trasferimento modale formulata nel Green Deal e di affrontare le restanti sfide relative alle vie navigabili interne e, soprattutto, alle merci ferroviarie per promuoverne la diffusione nei porti e la relativa connettività con l'entroterra;*

Or. en

**Emendamento 214**  
**Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 18**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

18. sottolinea che la transizione energetica nei porti non sarà possibile senza una forza lavoro qualificata;

18. sottolinea che la transizione energetica nei porti non sarà possibile senza una forza lavoro qualificata; ***invita la Commissione e gli Stati membri a continuare a collaborare con il settore privato per trovare nuovi percorsi al fine di attirare e trattenere talenti, migliorare le competenze e riqualificare la forza lavoro, anche attraverso partenariati pubblici-privati o partenariati con istituzioni scolastiche e professionali;***

Or. en

**Emendamento 215**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 18**

*Proposta di risoluzione*

18. sottolinea che la transizione **energetica** nei porti non sarà possibile senza una forza lavoro qualificata;

*Emendamento*

18. sottolinea che la transizione **giusta** nei porti non sarà possibile senza una forza lavoro qualificata; **esorta la Commissione a offrire opportunità di formazione, istruzione e apprendimento permanente adeguate alle esigenze del futuro per mettere i lavoratori portuali al centro delle transizioni digitale e verde, e a rendere il settore di maggiore interesse per le donne;**

Or. en

**Emendamento 216**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 18**

*Proposta di risoluzione*

18. sottolinea che la transizione energetica nei porti non sarà possibile senza una forza lavoro qualificata;

*Emendamento*

18. sottolinea che la transizione energetica nei porti non sarà possibile senza una forza lavoro qualificata, **procedure di autorizzazione semplici e rapide, finanziamenti pubblici e privati adeguati, nonché una normativa dell'UE che riconosca e agevoli in maniera opportuna il ruolo dei porti dal punto di vista energetico, anche nel regolamento TEN-T;**

Or. en

**Emendamento 217**  
**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 18**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

18. sottolinea che la transizione energetica nei porti non sarà possibile senza una forza lavoro qualificata;

18. sottolinea che la transizione energetica nei porti non sarà possibile senza una forza lavoro qualificata, ***procedure di autorizzazione semplici e rapide, finanziamenti pubblici e privati adeguati, nonché una normativa dell'UE che riconosca e agevoli in maniera opportuna il ruolo dei porti dal punto di vista energetico;***

Or. en

### **Emendamento 218**

**Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Elsi Katainen, Pierre Karleskind**

#### **Proposta di risoluzione Paragrafo 18**

##### *Proposta di risoluzione*

18. sottolinea che la transizione energetica nei porti non sarà possibile senza una forza lavoro qualificata;

##### *Emendamento*

18. sottolinea che la transizione energetica nei porti non sarà possibile senza una forza lavoro qualificata, ***procedure di autorizzazione facili e rapide e finanziamenti pubblici e privati adeguati;***

Or. en

### **Emendamento 219**

**Caroline Nagtegaal**

#### **Proposta di risoluzione Paragrafo 18**

##### *Proposta di risoluzione*

18. sottolinea che la transizione energetica nei porti non sarà possibile senza una forza lavoro qualificata;

##### *Emendamento*

18. sottolinea che la transizione energetica nei porti, ***nell'industria della cantieristica navale, nonché nel settore marittimo*** non sarà possibile senza una forza lavoro qualificata;

Or. en

**Emendamento 220**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 18 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*18 bis. sottolinea il rischio di rilocalizzazione delle emissioni di carbonio e delle attività commerciali in porti di paesi terzi; ritiene che i porti dell'UE spesso svolgano un ruolo pionieristico nella transizione energetica assumendosi rischi quando effettuano ingenti investimenti nella transizione energetica;*

Or. en

**Emendamento 221**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 18 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*18 bis. ribadisce l'importante ruolo sociale dei porti nel fornire molti posti di lavoro diretti e indiretti e sottolinea la necessità di salvaguardare condizioni di lavoro eque e sicure per tutti i lavoratori portuali e marittimi;*

Or. en

**Emendamento 222**  
**Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Pierre Karleskind**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 18 bis (nuovo)**



*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***18 bis. sottolinea l'importanza del principio di "arrivo just in time" quando si tratta di transizione verde e invita la Commissione a presentare misure atte a promuovere l'adozione di tale principio;***

Or. en

**Emendamento 223**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 18 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***18 ter. ricorda che l'approvvigionamento di energia da terra svolge un ruolo fondamentale per l'elettrificazione dei porti e comporta elevati rischi di investimento senza il sostegno finanziario della Commissione e degli Stati membri;***

Or. en

**Emendamento 224**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 18 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***18 ter. sottolinea che situazioni di crisi hanno mostrato che marittimi, membri dell'equipaggio, pescatori e lavoratori portuali sono lavoratori essenziali "in prima linea" e il loro benessere è fondamentale per mantenere il mondo in movimento;***

**Emendamento 225**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 18 quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***18 quater. chiede che i dati relativi all'occupazione (diretta e indiretta) in tutti i porti dell'UE siano inseriti nella banca dati Eurostat e resi accessibili al pubblico; sottolinea l'importanza di registrare e rendere trasparenti i dati relativi agli incidenti marittimi;***

Or. en

**Emendamento 226**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 18 quinquies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***18 quinquies. chiede alla Commissione di affrontare il dumping sociale nel settore marittimo, soprattutto relativamente ai cittadini di paesi terzi a bordo delle navi che approdano nei porti dell'UE e di aumentare il numero di ispezioni sociali nonché migliorare il monitoraggio;***

Or. en

**Emendamento 227**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 18 sexies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**18 sexies.** *ribadisce l'importanza del dialogo sociale, a cui tutti i portatori di interessi coinvolti nella catena di approvvigionamento marittimo dovrebbero prendere parte, per assicurare che le transizioni digitale e verde non avvengano a scapito dei lavoratori;*

Or. en

**Emendamento 228**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 18 septies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**18 septies.** *sottolinea l'importanza di validi statuti dei lavoratori portuali, per garantire la sicurezza e la corretta regolamentazione dei posti di lavoro nei porti dell'UE;*

Or. en

**Emendamento 229**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 18 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**18 bis.** *invita gli Stati membri ad accelerare l'assunzione dei lavoratori necessari per le diverse aree (pilotaggio, ispezione, monitoraggio costiero, vigilanza, ecc.) e a riorganizzare la nozione di "gruppo di lavoratori portuali*

*professionali", come risultato globale storico per i lavoratori portuali e un passo importante, tra l'altro, verso la fine dell'instabilità del settore;*

Or. pt

**Emendamento 230**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 19**

*Proposta di risoluzione*

19. sottolinea che il rafforzamento della posizione economica dei porti dell'UE e il miglioramento della loro competitività in un'economia globale sono fondamentali per limitare l'influenza straniera e i rischi per la sicurezza;

*Emendamento*

19. sottolinea che il rafforzamento della posizione economica dei porti dell'UE e il miglioramento della loro competitività in un'economia globale sono fondamentali per limitare l'influenza straniera e i rischi per la sicurezza, ***nonché per la sovranità della catena di approvvigionamento europea; ritiene pertanto opportuno evitare la legislazione europea che rischia di minare la competitività dei porti dell'UE e comporta la rilocalizzazione delle emissioni di carbonio e delle attività commerciali in porti al di fuori dell'Unione;***

Or. en

**Emendamento 231**  
**Caroline Nagtegaal**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 19**

*Proposta di risoluzione*

19. sottolinea che il rafforzamento della posizione economica dei porti dell'UE e il miglioramento della loro competitività in un'economia globale sono fondamentali per limitare l'influenza straniera e i rischi per la

*Emendamento*

19. sottolinea che il rafforzamento della posizione economica dei porti dell'UE e il miglioramento della loro competitività in un'economia globale sono fondamentali per limitare l'influenza straniera e i rischi per la

sicurezza;

sicurezza; ***mette in evidenza che, al fine di conservare la forte posizione dei porti europei nel mondo, dovrebbero essere evitati eventuali effetti di rilocalizzazione delle emissioni di carbonio in porti al di fuori dell'UE in conseguenza delle normative dell'Unione e, laddove confermati, è opportuno che essi siano affrontati;***

Or. en

**Emendamento 232**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 19**

*Proposta di risoluzione*

19. sottolinea che il rafforzamento della posizione economica dei porti ***dell'UE*** e il miglioramento della loro competitività in un'economia globale sono fondamentali per ***limitare l'influenza straniera e i rischi per la sicurezza;***

*Emendamento*

19. sottolinea che il rafforzamento della posizione economica dei porti e il miglioramento della loro competitività in un'economia globale, ***combinati con una strategia di ripresa della capacità produttiva***, sono fondamentali per ***la sovranità, lo sviluppo e la coesione degli Stati membri;***

Or. pt

**Emendamento 233**  
**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 19**

*Proposta di risoluzione*

19. sottolinea che il rafforzamento della posizione economica dei porti dell'UE e il miglioramento della loro competitività in un'economia globale sono fondamentali per limitare l'influenza straniera e i rischi per la sicurezza;

*Emendamento*

19. sottolinea che il rafforzamento della posizione economica dei porti dell'UE e il miglioramento della loro competitività in un'economia globale sono fondamentali per limitare l'influenza straniera e i rischi per la sicurezza, ***nonché per la sovranità della***

**Emendamento 234**

**Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Pierre Karleskind**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 19**

*Proposta di risoluzione*

19. sottolinea che il rafforzamento della posizione economica dei porti dell'UE e il miglioramento della loro competitività in un'economia globale sono fondamentali per limitare l'influenza straniera e i rischi per la sicurezza;

*Emendamento*

19. sottolinea che il rafforzamento della posizione economica dei porti dell'UE e il miglioramento della loro competitività in un'economia globale sono fondamentali per limitare l'influenza straniera e i rischi per la sicurezza, ***nonché per assicurare la stabilità delle catene di approvvigionamento;***

**Emendamento 235**

**Massimiliano Salini, Lucia Vuolo**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 19 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

***19 bis. chiede alla Commissione di valutare con urgenza e prevenire i rischi di delocalizzazione delle attività di trasbordo di container in porti di paesi terzi, alla luce dell'inclusione del trasporto marittimo nell'ambito della direttiva 2003/87/CE<sup>1 bis</sup>; ritiene che tale direttiva dovrebbe essere rivista allo scopo di ripristinare la parità effettiva di trattamento tra porti dell'UE e porti di paesi terzi, compresi gli scali portuali di trasbordo durante viaggi intercontinentali a lungo raggio; ritiene che, agendo in tal***

*modo, sarà possibile conservare la competitività dei porti dell'UE, salvaguardare i posti di lavoro, tutelare gli investimenti e mantenere i volumi di traffico, prevenendo al contempo anche la rilocalizzazione delle emissioni di carbonio causata da rotte di navigazione più lunghe per eludere gli scali nei porti dell'UE;*

---

*<sup>1 bis</sup> Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nella Comunità e che modifica la direttiva 96/61/CE del Consiglio.*

Or. en

**Emendamento 236**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova, Carlo Fianza**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 19 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*19 bis. ritiene pertanto opportuno evitare, o se già in vigore, modificare gli atti legislativi europei che rischiano di minare la competitività dei porti dell'UE e comportano la rilocalizzazione delle emissioni di carbonio e delle attività commerciali in porti al di fuori dell'Unione; invita la Commissione ad accelerare la revisione della direttiva 2003/87/CE<sup>1 bis</sup> del Parlamento europeo e del Consiglio per portare tali porti di trasbordo dell'UE, che sono esposti alla concorrenza dei porti di paesi terzi, a un livello di parità competitiva con questi ultimi, imponendo alle navi che fanno scalo nei porti di trasbordo dell'UE gli stessi requisiti, relativamente alla portata*

*delle emissioni di gas a effetto serra di cui alla direttiva, di quelli in vigore per i porti di trasbordo di paesi terzi;*

---

*1 bis Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra nella Comunità e che modifica la direttiva 96/61/CE del Consiglio.*

Or. en

**Emendamento 237**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 19 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*19 bis. sottolinea l'importanza di un ambiente marittimo e logistico sano, competitivo e diversificato per i porti; evidenzia, tuttavia, il crescente potere di mercato di un piccolo numero di portatori di interessi, in particolare le compagnie di navigazione, come conseguenza della consolidazione di mercato e dell'integrazione verticale, che rischia di incidere sul giusto equilibrio di potere e sulle condizioni di parità tra i diversi attori dell'ecosistema portuale, con notevoli implicazioni sociali, ambientali e costi finanziari per la società; chiede alla Commissione di non prorogare il regolamento di esenzione per categoria per i consorzi;*

Or. en

**Emendamento 238**

**Valter Flego**



**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 19 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***19 bis. sottolinea che la quota di bilancio dell'MCE dovrebbe rispecchiare meglio il ruolo dei porti europei; osserva che i porti europei meritano più del 4 % del bilancio dell'MCE; chiede alla Commissione europea e agli Stati membri, a tale riguardo, di aumentare la linea di bilancio dell'MCE per consentire lo sviluppo dei porti europei e potenziare gli investimenti nelle nuove tecnologie digitali e nella transizione verde, soprattutto per le marinerie e i porti di piccole dimensioni situati nelle penisole, sulle isole e nelle regioni periferiche;***

Or. en

**Emendamento 239**

**Nicola Danti, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, José Ramón Bauzá Díaz**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 19 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***19 bis. invita la Commissione, alla luce dell'estensione al settore marittimo del sistema di scambio di quote di emissione, a valutare senza indugio i rischi di trasferimento delle attività di trasbordo di container verso i porti di paesi terzi e a proporre qualsiasi misura necessaria a garantire parità di trattamento tra porti dell'Unione e di paesi terzi vicini, anche nel contesto di viaggi intercontinentali a lungo raggio, al fine di evitare comportamenti elusivi, prevenire la rilocalizzazione delle emissioni di carbonio e assicurare una concorrenza leale;***

**Emendamento 240**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 19 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*19 bis. invita gli Stati membri pertinenti a promuovere lo sviluppo delle industrie di riparazione e cantieristica navale quale modalità per sostenere una strategia di rafforzamento e investimento nei sistemi portuali;*

Or. pt

**Emendamento 241**  
**Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 19 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*19 bis. sottolinea la necessità di monitorare la posizione competitiva dei porti di trasbordo dell'UE, attuando al contempo elementi del pacchetto "Pronti per il 55 %" come il sistema di scambio di quote di emissione per il trasporto marittimo;*

Or. en

**Emendamento 242**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 19 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**19 ter.** *sottolinea l'importanza di un dialogo efficace e tempestivo tra porti e altri portatori di interessi della logistica (comprese le compagnie di navigazione) al fine di assicurare un buon funzionamento delle catene di approvvigionamento, evitare attivi non recuperabili e aumentare la trasparenza relativamente alle necessità reciproche;*

Or. en

**Emendamento 243**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 19 quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**19 quater.** *sottolinea che i porti svolgono un ruolo cruciale in un'unione doganale ben funzionante, fondamentale per la competitività, la sicurezza, la sostenibilità e la resilienza dell'UE;*

Or. en

**Emendamento 244**

**Valter Flego**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 20**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti al fine da garantirne la competitività in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, comprese

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti al fine da garantirne la competitività in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, comprese

la trasparenza e la prevedibilità nelle valutazioni degli investimenti;

la trasparenza e la prevedibilità nelle valutazioni degli investimenti; ***invita la Commissione a presentare "L'atlante dei piccoli porti europei", una mappatura di territori delle città portuali, geografie, storie, pratiche e tradizioni locali, che ci aiuterà a comprendere meglio le esigenze dei porti europei, le sfide che affrontano e la loro importanza per i paesi, le regioni e le comunità locali;***

Or. en

#### **Emendamento 245**

**Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Pierre Karleskind**

#### **Proposta di risoluzione**

##### **Paragrafo 20**

###### *Proposta di risoluzione*

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento ***dei porti*** al fine da garantirne la competitività ***in*** futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, comprese la trasparenza e la prevedibilità nelle valutazioni degli investimenti;

###### *Emendamento*

20. invita la Commissione ***a istituire un "atlante dei porti europei" attraverso la mappatura dei porti commerciali europei, dei loro ruoli e della loro importanza nei diversi settori, e ad analizzare la disponibilità di energia elettrica e carburanti ecologici nei porti; ritiene che tale mappatura contribuirà a formare una base concreta generale per lo sviluppo continuo dei porti dell'Unione e ad affrontare le esigenze di investimento al fine da garantirne la competitività in maniera adeguata per il futuro*** nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, comprese la trasparenza e la prevedibilità nelle valutazioni degli investimenti;

Or. en

#### **Emendamento 246**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

#### **Proposta di risoluzione**

## Paragrafo 20

### *Proposta di risoluzione*

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti al fine da garantirne la competitività in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, **comprese** la trasparenza e **la** prevedibilità **nelle valutazioni degli investimenti**;

### *Emendamento*

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti **europei** al fine da garantirne la competitività in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti **affinché siano attraenti per gli investitori stranieri e assicurino la certezza giuridica ai potenziali investitori, nonché** la trasparenza **in merito agli esiti delle valutazioni degli investimenti e alla** prevedibilità **delle stesse**;

Or. en

## Emendamento 247

**Andris Ameriks**

### **Proposta di risoluzione**

#### **Paragrafo 20**

### *Proposta di risoluzione*

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti al fine da garantirne la competitività in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, **comprese** la trasparenza e **la** prevedibilità **nelle valutazioni degli investimenti**;

### *Emendamento*

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti **europei** al fine da garantirne la competitività in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti **affinché siano attraenti per gli investitori stranieri, assicurino la certezza giuridica ai potenziali investitori e comprendano** la trasparenza **in merito agli esiti delle valutazioni degli investimenti e alla** prevedibilità **delle stesse**;

Or. en

## Emendamento 248

**Mario Furore**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 20**

*Proposta di risoluzione*

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti al fine da garantirne la competitività in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, comprese la trasparenza e la prevedibilità nelle valutazioni degli investimenti;

*Emendamento*

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti, ***in particolare per quanto riguarda l'elettrificazione***, al fine da garantirne la competitività in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, comprese la trasparenza e la prevedibilità nelle valutazioni degli investimenti;

Or. it

**Emendamento 249**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 20**

*Proposta di risoluzione*

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti ***al fine da garantirne la competitività*** in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, comprese la trasparenza e la prevedibilità nelle valutazioni degli investimenti;

*Emendamento*

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti ***affinché restino competitivi*** in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, comprese la trasparenza e la prevedibilità nelle valutazioni degli investimenti, ***sia pubblici che privati***;

Or. en

**Emendamento 250**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 20**

*Proposta di risoluzione*

20. invita la Commissione ad

*Emendamento*

20. invita la Commissione ***e gli Stati***

analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti al fine da garantirne la competitività in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, comprese la trasparenza e la prevedibilità nelle valutazioni degli investimenti;

*membri* ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti al fine da garantirne la competitività in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, comprese la trasparenza e la prevedibilità nelle valutazioni degli investimenti;

Or. pt

**Emendamento 251**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 20**

*Proposta di risoluzione*

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti al fine da garantirne **la competitività in futuro nonché ad adoperarsi per rendere più stabili le condizioni per gli investimenti, comprese la trasparenza e la prevedibilità nelle valutazioni degli investimenti;**

*Emendamento*

20. invita la Commissione ad analizzare e affrontare le esigenze di investimento dei porti al fine da garantirne ***l'allineamento con gli obiettivi climatici dell'Unione ed evitare investimenti in infrastrutture sovradimensionate a spese dei contribuenti, onde rimanere competitivi su scala globale;***

Or. en

**Emendamento 252**  
**Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 20 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

***20 bis. è consapevole dell'applicazione della direttiva relativa al sistema di scambio di quote di emissione dell'UE e del rischio di trasferimento delle attività di trasbordo in porti al di fuori dell'Unione, soprattutto dai porti euromediterranei verso il Nord Africa; richiama l'attenzione sul fatto che tale***

*Emendamento*

*trasferimento porterebbe a una rilocalizzazione delle emissioni di carbonio persino maggiore nel Mediterraneo considerato che i porti del Nord Africa concorrenti semplicemente non rispettano le stesse norme; invita pertanto la Commissione a valutare con urgenza le implicazioni socioeconomiche che tale trasferimento avrebbe per il mercato del lavoro e per le imprese e i produttori che dipendono da tali porti e a proporre misure intese ad affrontare questa situazione in maniera efficace;*

Or. en

### **Emendamento 253**

**Andris Ameriks**

#### **Proposta di risoluzione**

##### **Paragrafo 21**

###### *Proposta di risoluzione*

21. ricorda che i porti non sono attivi isolati in quanto fanno parte di un vasto sistema di logistica marittima e catene di approvvigionamento trainate dalla domanda di importatori ed esportatori europei;

###### *Emendamento*

21. ricorda che *negli ultimi 20 anni l'Europa ha visto un aumento dei flussi commerciali provenienti dai paesi terzi e che* i porti non sono attivi isolati in quanto fanno parte di un vasto sistema di logistica marittima e catene di approvvigionamento trainate dalla domanda di importatori ed esportatori europei;

Or. en

### **Emendamento 254**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

#### **Proposta di risoluzione**

##### **Paragrafo 21**

###### *Proposta di risoluzione*

21. ricorda che i porti non sono attivi isolati in quanto fanno parte di un vasto

###### *Emendamento*

21. ricorda che i porti non sono attivi isolati in quanto fanno parte di un vasto



**sistema** di logistica marittima *e* catene di approvvigionamento trainate dalla domanda di importatori ed esportatori europei;

**ecosistema** di logistica marittima, catene di approvvigionamento *e industria* trainate dalla domanda di importatori ed esportatori europei;

Or. en

#### **Emendamento 255**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Proposta di risoluzione Paragrafo 21**

##### *Proposta di risoluzione*

21. ricorda che i porti non sono attivi isolati in quanto fanno parte **di un vasto sistema** di logistica marittima e catene di approvvigionamento trainate dalla domanda di importatori ed esportatori europei;

##### *Emendamento*

21. ricorda che i porti non sono attivi isolati in quanto fanno parte **dell'ecosistema delle vie navigabili** di logistica marittima e catene di approvvigionamento trainate dalla domanda di importatori ed esportatori europei;

Or. en

#### **Emendamento 256**

**Massimiliano Salini, Lucia Vuolo**

#### **Proposta di risoluzione Paragrafo 21**

##### *Proposta di risoluzione*

21. ricorda che i porti non sono attivi isolati in quanto fanno parte di un vasto sistema di logistica marittima *e* catene di approvvigionamento trainate dalla domanda di importatori ed esportatori europei;

##### *Emendamento*

21. ricorda che i porti non sono attivi isolati in quanto fanno parte di un vasto ecosistema di logistica marittima, catene di approvvigionamento *e industria* trainate dalla domanda di importatori ed esportatori europei;

Or. en

#### **Emendamento 257**

**Pablo Arias Echeverría**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 21 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***21 bis. pone l'accento sul contributo dei porti europei alla competitività dell'industria e all'autonomia strategica aperta dell'Unione, in quanto essi rappresentano l'infrastruttura logistica fondamentale di qualsiasi catena del valore industriale; osserva che porti efficienti e ben collegati dal punto di vista stradale e ferroviario forniscono servizi molto efficienti per l'importazione di merci e accesso alle principali rotte marittime internazionali per l'esportazione, mantenendo così aperte vie di comunicazione che possono rivestire un carattere essenziale per la sicurezza dell'approvvigionamento di materie prime, prodotti ed energia;***

Or. es

**Emendamento 258  
Bergur Løkke Rasmussen**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 22**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***22. esprime preoccupazione per le compagnie di navigazione dell'UE soggette a una normativa restrittiva in materia di cabotaggio marittimo in Cina, che di fatto vieta loro di effettuare operazioni di cabotaggio tra porti cinesi, mentre tali operazioni costituiscono un elemento centrale del modello commerciale delle compagnie di navigazione cinesi in alcuni porti dell'UE e tra di essi; invita la Commissione a valutare la possibilità di introdurre una***

***soppresso***

*normativa dell'UE in materia di cabotaggio marittimo che possa applicarsi agli spedizionieri di paesi terzi;*

Or. en

#### **Emendamento 259**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind**

#### **Proposta di risoluzione**

##### **Paragrafo 22**

###### *Proposta di risoluzione*

22. esprime preoccupazione per le compagnie di navigazione dell'UE soggette a una normativa restrittiva in materia di cabotaggio marittimo in Cina, che di fatto vieta loro di effettuare operazioni di cabotaggio tra porti **cinesi, mentre** tali operazioni costituiscono un elemento centrale del modello commerciale delle compagnie di navigazione cinesi in alcuni porti dell'UE e tra di essi; invita la Commissione a valutare la possibilità di **introdurre una** normativa dell'UE in materia di cabotaggio marittimo **che possa applicarsi agli spedizionieri di paesi terzi;**

###### *Emendamento*

22. esprime preoccupazione per le compagnie di navigazione dell'UE soggette a una normativa restrittiva in materia di cabotaggio marittimo in **paesi terzi, compresa la** Cina, che di fatto vieta loro di effettuare operazioni di cabotaggio tra **questi** porti **di paesi terzi; sottolinea che** tali operazioni costituiscono un elemento centrale del modello commerciale delle compagnie di navigazione cinesi in alcuni porti dell'UE e tra di essi; invita la Commissione a valutare la possibilità di **modificare la** normativa dell'UE in materia di cabotaggio marittimo **affinché le operazioni di cabotaggio tra porti dell'UE siano riservate alle compagnie di navigazione dell'Unione;**

Or. en

#### **Emendamento 260**

**Jan-Christoph Oetjen**

#### **Proposta di risoluzione**

##### **Paragrafo 22**

###### *Proposta di risoluzione*

22. esprime preoccupazione per le compagnie di navigazione dell'UE soggette a una normativa restrittiva in materia di

###### *Emendamento*

22. esprime preoccupazione per le compagnie di navigazione dell'UE soggette a una normativa restrittiva in materia di

cabotaggio marittimo in Cina, che di fatto vieta loro di effettuare operazioni di cabotaggio tra porti cinesi, mentre tali operazioni costituiscono un elemento centrale del modello commerciale delle compagnie di navigazione cinesi in alcuni porti dell'UE e tra di essi; ***invita la Commissione a valutare la possibilità di introdurre una normativa dell'UE in materia di cabotaggio marittimo che possa applicarsi agli spedizionieri di paesi terzi;***

cabotaggio marittimo in Cina, che di fatto vieta loro di effettuare operazioni di cabotaggio tra porti cinesi, mentre tali operazioni costituiscono un elemento centrale del modello commerciale delle compagnie di navigazione cinesi in alcuni porti dell'UE e tra di essi;

Or. en

**Emendamento 261**  
**Andris Ameriks**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 23**

*Proposta di risoluzione*

23. sottolinea l'importanza ***dell'***iniziativa Global Gateway dell'UE quale alternativa strategica globale all'iniziativa cinese "Nuova via della seta";

*Emendamento*

23. sottolinea l'importanza ***di un'***iniziativa Global Gateway dell'UE ***solida e ben strutturata*** quale ***strumento per costruire corridoi di trasporto strategici, sostenibili e sicuri e sostenere catene del valore globali; ritiene che l'iniziativa possa pertanto migliorare i collegamenti e la competitività dei porti europei, quando gli investimenti sono scelti strategicamente e tutelano la parità di condizioni, e possa essere un'***alternativa strategica globale all'iniziativa cinese "Nuova via della seta";

Or. en

**Emendamento 262**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 23**

*Proposta di risoluzione*

23. sottolinea l'importanza dell'iniziativa Global Gateway dell'UE quale alternativa strategica globale all'iniziativa cinese "Nuova via della seta";

*Emendamento*

23. sottolinea l'importanza dell'iniziativa Global Gateway dell'UE quale alternativa strategica globale all'iniziativa cinese "Nuova via della seta"; ***mette in evidenza il potenziale dei progetti Global Gateway nell'industria marittima (ad esempio infrastrutture portuali, collegamenti stradali e ferroviari con l'entroterra, idrogeno verde) per creare una rete di porti che agevoli gli scambi commerciali e gli investimenti e conduca a partenariati reciprocamente vantaggiosi;***

Or. en

**Emendamento 263**  
**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 23**

*Proposta di risoluzione*

23. ***sottolinea l'importanza dell'iniziativa Global Gateway dell'UE quale alternativa strategica globale all'iniziativa cinese "Nuova via della seta";***

*Emendamento*

23. ***ritiene che l'iniziativa Global Gateway dell'UE dovrebbe servire come strumento per migliorare la cooperazione e lo sviluppo effettivo nei paesi che partecipano all'iniziativa;***

Or. pt

**Emendamento 264**  
**Pablo Arias Echeverría**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 23 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***23 bis. chiede alla Commissione di monitorare la corretta attuazione della direttiva 2003/87/CE sui diritti di***

*emissione relativamente agli scali portuali elusivi e alla rilocalizzazione delle attività di trasbordo in porti al di fuori dell'Unione; osserva che tali comportamenti elusivi danneggiano i porti europei più esposti dal punto di vista geografico ai porti concorrenti di paesi terzi e possono avere come conseguenza maggiori emissioni di CO2;*

Or. es

**Emendamento 265**  
**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 24**

*Proposta di risoluzione*

24. pone l'accento sull'urgente necessità di migliorare la solidità *e* la capacità dei collegamenti con l'entroterra, *in particolare quelli che fanno parte della TEN-T*;

*Emendamento*

24. pone l'accento sull'urgente necessità di migliorare la solidità, la capacità *e la resilienza* dei collegamenti con l'entroterra, *tenendo conto della necessità di ridurre le emissioni e dell'efficienza energetica, con lo scopo di spostare, per quanto possibile, i trasporti interni verso la ferrovia e le vie navigabili interne, preparandosi altresì agli impatti dei cambiamenti climatici, come eventi atmosferici estremi e livelli bassi nelle vie di navigazione interna, e tenendo in considerazione la pianificazione di opzioni alternative*;

Or. en

**Emendamento 266**  
**Mario Furore**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 24**

*Proposta di risoluzione*

24. pone l'accento sull'urgente necessità

*Emendamento*

24. pone l'accento sull'urgente necessità

di migliorare la solidità e la capacità dei collegamenti con l'entroterra, in particolare quelli che fanno parte della TEN-T;

di migliorare la solidità e la capacità dei collegamenti con l'entroterra, in particolare quelli che fanno parte della TEN-T; ***ritiene che lo sviluppo delle multimodalità sia la chiave per un trasporto in linea con gli obiettivi del Green Deal;***

Or. it

#### **Emendamento 267**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

#### **Proposta di risoluzione Paragrafo 24**

##### *Proposta di risoluzione*

24. pone l'accento sull'urgente necessità di migliorare la solidità e la capacità dei collegamenti con l'entroterra, in particolare quelli che fanno parte della TEN-T;

##### *Emendamento*

24. pone l'accento sull'urgente necessità di migliorare la solidità e la capacità dei collegamenti con l'entroterra ***in maniera sostenibile attraverso vie navigabili interne e collegamenti ferroviari specifici***, in particolare quelli che fanno parte della TEN-T;

Or. en

#### **Emendamento 268**

**Andris Ameriks**

#### **Proposta di risoluzione Paragrafo 24**

##### *Proposta di risoluzione*

24. pone l'accento sull'urgente necessità di migliorare la solidità e la capacità dei collegamenti con l'entroterra, in particolare quelli che fanno parte della TEN-T;

##### *Emendamento*

24. pone l'accento sull'urgente necessità di migliorare la solidità e la capacità dei collegamenti con l'entroterra ***dei porti europei***, in particolare quelli che fanno parte della TEN-T, ***anche per raggiungere gli obiettivi di cui alla normativa sull'industria a zero emissioni nette;***

Or. en

**Emendamento 269**  
**Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 24 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**24 bis. sottolinea la necessità di migliorare e aggiornare le infrastrutture disponibili nei porti e garantirne la resilienza al fine di assicurare la libera circolazione di tecnologie a zero emissioni nette immesse nel mercato unico e agevolare lo sviluppo di progetti strategici di cui alla normativa sull'industria a zero emissioni nette, in particolare per quanto riguarda l'energia eolica da terra e l'energia rinnovabile offshore e la cattura e lo stoccaggio di carbonio;**

Or. en

**Emendamento 270**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 24 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**24 bis. ricorda che le vie navigabili interne svolgono un ruolo fondamentale nel sistema di trasporto europeo, offrendo una modalità di trasporto sostenibile ed efficiente per beni e persone; sottolinea pertanto che le vie navigabili interne non dovrebbero essere escluse da una potenziale strategia portuale europea;**

Or. en

**Emendamento 271**



**João Pimenta Lopes**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 25**

*Proposta di risoluzione*

25. sottolinea l'importanza della produzione marittima nell'UE quale fondamento per mantenere un settore logistico marittimo prospero;

*Emendamento*

25. sottolinea l'importanza della produzione marittima nell'UE quale fondamento per mantenere un settore logistico marittimo prospero; ***deplora, a tale riguardo, la riduzione, in alcuni paesi, della capacità cantieristica navale o della marina mercantile, a seguito della liberalizzazione del settore; sottolinea l'importanza di invertire tale processo;***

Or. pt

**Emendamento 272**

**Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 25**

*Proposta di risoluzione*

25. sottolinea l'importanza della produzione marittima nell'UE quale fondamento per mantenere un settore ***logistico*** marittimo prospero;

*Emendamento*

25. sottolinea l'importanza della produzione marittima, ***nonché della cantieristica navale e della relativa catena di approvvigionamento***, nell'UE quale fondamento per mantenere un settore marittimo prospero; ***invita la Commissione europea, a tale riguardo, a definire con urgenza una strategia marittima industriale europea ambiziosa per un'industria delle tecnologie marittime resiliente e competitiva a livello globale;***

Or. en

**Emendamento 273**

**Massimiliano Salini, Lucia Vuolo**

**Proposta di risoluzione**

## Paragrafo 25

### *Proposta di risoluzione*

25. sottolinea l'importanza della produzione marittima nell'UE quale fondamento per mantenere un settore **logistico** marittimo prospero;

### *Emendamento*

25. sottolinea l'importanza della produzione marittima nell'UE quale fondamento per mantenere un settore marittimo prospero; **invita la Commissione europea, in tale contesto, a sviluppare con urgenza una strategia marittima industriale europea ambiziosa allo scopo di creare un'industria delle tecnologie marittime resiliente e competitiva a livello globale;**

Or. en

## Emendamento 274

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

### Proposta di risoluzione Paragrafo 25

#### *Proposta di risoluzione*

25. sottolinea l'importanza della produzione **marittima** nell'UE quale fondamento per mantenere un settore **logistico marittimo** prospero;

#### *Emendamento*

25. sottolinea l'importanza della produzione **e delle attrezzature marittime** nell'UE quale fondamento per mantenere un settore **delle vie navigabili** prospero, **per la resilienza e l'autonomia strategica dell'Europa, per la promozione dell'innovazione e per il rafforzamento delle ambizioni dell'Unione a guidare la duplice transizione verde e digitale;**

Or. en

## Emendamento 275

Josianne Cutajar

### Proposta di risoluzione Paragrafo 25 bis (nuovo)

#### *Proposta di risoluzione*

#### *Emendamento*

*25 bis. sottolinea l'importanza dei porti che sono anche fondamentali per l'industria manifatturiera e che contribuiscono in maniera significativa al PIL creando posti di lavoro e attraendo sia investimenti nazionali che investimenti esteri diretti; riconosce che i porti sono fondamentali per le isole e le aree svantaggiate che dipendono dai trasporti marittimi per l'approvvigionamento di beni essenziali come cibo e farmaci;*

Or. en

**Emendamento 276**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 25 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*25 bis. chiede alla Commissione di valutare e stabilire classificazioni e definizioni chiare e operative riguardo alle attrezzature marittime e di monitorare modelli e cambiamenti in termini di quote di mercato;*

Or. en

**Emendamento 277**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 25 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*25 ter. invita la Commissione a studiare e valutare l'impatto della dipendenza dell'Europa dalla cantieristica navale e dalla produzione di attrezzature marittime estere (soprattutto per le attrezzature*

*necessarie alle infrastrutture portuali) e ad adottare misure adeguate per il miglioramento della competitività e della resilienza dei cantieri navali europei e delle loro intere catene di approvvigionamento;*

Or. en

**Emendamento 278**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 25 quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*25 quater. invita la Commissione europea ad assicurare parità di condizioni e che la competitività europea nell'ecosistema delle vie navigabili, compresi i porti dell'UE, non sia minata dalle sovvenzioni estere distorsive; chiede alla Commissione di individuare eventuali lacune giuridiche in merito al regolamento (UE) 2022/2560 sulle distorsioni della concorrenza derivanti dalle sovvenzioni estere e di adottare iniziative legislative atte a colmarle;*

Or. en

**Emendamento 279**

**Jutta Paulus**

**Proposta di risoluzione  
Titolo 4 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*[nuovo titolo]  
Digitalizzazione  
1. sottolinea che la digitalizzazione presenta un elevato potenziale in termini di nuove tecnologie per l'ottimizzazione*

*degli scali, il che contribuisce a ridurre i tempi di attesa delle navi nelle acque costiere e nei porti; mette in evidenza che i sistemi di navigazione avanzata possono contribuire al risparmio di carburante e alla riduzione delle emissioni; sottolinea che i sistemi di identificazione automatica aumentano la sicurezza in mare e consentono l'applicazione delle disposizioni ambientali;*

Or. en

**Emendamento 280**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 26**

*Proposta di risoluzione*

26. invita la Commissione a stimolare programmi per l'innovazione e l'ulteriore digitalizzazione dei porti, come i programmi per i porti intelligenti, al fine di migliorare l'efficienza, la produttività e la sostenibilità dei porti;

*Emendamento*

26. invita la Commissione a stimolare programmi per l'innovazione e l'ulteriore digitalizzazione dei porti, come i programmi per i porti intelligenti, al fine di migliorare l'efficienza, la produttività e la sostenibilità dei porti ***nonché un'ulteriore espansione delle infrastrutture per la cibersicurezza;***

Or. en

**Emendamento 281**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 26 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

***26 bis. sottolinea la forte accelerazione della digitalizzazione in molti porti dell'UE negli ultimi anni; ritiene che tale tendenza possa essere un elemento chiave***

*della competitività europea, della sostenibilità e della transizione energetica, della capacità di innovazione e della lotta contro il crimine organizzato;*

Or. en

**Emendamento 282**  
**Petar Vitanov**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 26 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*26 bis. sottolinea il valore di soluzioni basate sui dati come i gemelli digitali per meglio comprendere e utilizzare grandi quantità di informazioni complesse, determinando migliori decisioni in materia di infrastrutture portuali nell'intero ciclo di vita;*

Or. en

**Emendamento 283**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 26 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*26 bis. sottolinea l'importanza degli investimenti privati nei porti ed evidenzia che sono le società a fornire occupazione e innovazione all'interno dei porti e nelle aree circostanti;*

Or. en

**Emendamento 284**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 26 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*26 ter. sottolinea che, al fine di mantenere la competitività dei porti dell'UE e il funzionamento di un'eventuale strategia portuale europea, è opportuno evitare oneri amministrativi eccessivi considerato che questi potrebbero minare il funzionamento di tale strategia; sottolinea che i porti già affrontano una notevole burocrazia e che un suo incremento rischia ulteriormente di vanificare l'obiettivo iniziale di creare una strategia portuale europea;*

Or. en

**Emendamento 285**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 26 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*26 ter. sottolinea l'importanza della creazione di un quadro normativo favorevole che assicuri che i porti possano essere leader nell'innovazione tecnologica; mette in evidenza che i porti sono infrastrutture critiche e che la normativa tecnologica dovrebbe tenere conto di questa diversa natura e prevedere un approccio armonizzato all'uso di tecnologie innovative;*

Or. en

**Emendamento 286**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 26 quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**26 quater.** *incoraggia la Commissione europea a sostenere e agevolare la diffusione di innovazioni digitali come droni, intelligenza artificiale, trasporti marittimi intelligenti, ecc. in contesti portuali, consentendo e favorendo gli ambienti sperimentali;*

Or. en

**Emendamento 287**  
**Johan Van Overtveldt**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 26 quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**26 quater.** *sottolinea che una strategia portuale europea non dovrebbe essere una misura protezionista e dovrebbe mantenere la competitività dei porti come priorità principale;*

Or. en

**Emendamento 288**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 27**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

27. invita la Commissione a presentare una strategia portuale globale che affronti le questioni summenzionate;

27. invita la Commissione a presentare una strategia portuale globale che affronti le questioni summenzionate, ***a riconoscere la natura strategica dei porti quali infrastrutture critiche e ad ancorarla a***



*una strategia olistica che unisca una prospettiva e una visione europee armonizzate;*

Or. en

**Emendamento 289**  
**Mario Furore**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 27**

*Proposta di risoluzione*

27. invita la Commissione a presentare una strategia portuale globale che affronti le questioni summenzionate;

*Emendamento*

27. invita la Commissione a presentare una strategia portuale globale *con una particolare attenzione alle infrastrutture critiche* che affronti le questioni summenzionate;

Or. it

**Emendamento 290**  
**Jan-Christoph Oetjen**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 27**

*Proposta di risoluzione*

27. invita la Commissione a presentare una strategia portuale globale che affronti le questioni summenzionate;

*Emendamento*

27. invita la Commissione a presentare una strategia portuale globale *in materia di infrastrutture critiche*, che affronti le questioni summenzionate;

Or. en

**Emendamento 291**  
**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero**

**Proposta di risoluzione**  
**Paragrafo 27 bis (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**27 bis.** *chiede alla Commissione di trattare i porti da una prospettiva multidisciplinare e in quanto parte dell'ecosistema delle vie navigabili e di presentare un quadro e una strategia olistici di questo genere entro la fine del 2024;*

Or. en

**Emendamento 292**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 27 ter (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**27 ter.** *chiede alla Commissione di sensibilizzare e sostenere i porti e le autorità pertinenti degli Stati membri in merito all'attuazione di iniziative e normative europee esistenti e nuove;*

Or. en

**Emendamento 293**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione  
Paragrafo 27 quater (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

**27 quater.** *chiede alla Commissione di assumersi la responsabilità di accelerare la transizione verde e digitale, anche aumentando la propria capacità in termini di risorse umane e mezzi per migliorare il dialogo e l'impegno con i porti e le autorità pertinenti degli Stati*

*membri;*

Or. en

**Emendamento 294**

**Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar**

**Proposta di risoluzione**

**Paragrafo 27 quinquies (nuovo)**

*Proposta di risoluzione*

*Emendamento*

*27 quinquies. sottolinea che dovranno essere assegnati fondi e strumenti finanziari adeguati ai porti affinché restino competitivi, svolgano un ruolo chiave nella transizione verde e contengano i rischi di influenza estera; chiede alla Commissione di aumentare la percentuale di finanziamento destinata ai porti nell'ambito dei sistemi di finanziamento del meccanismo per collegare l'Europa e dell'agenda europea per l'innovazione;*

Or. en