



2023/2059(INI)

14.10.2023

POPRAWKI 1 - 294

**Projekt sprawozdania
Tom Berendsen
(PE750.225v01-00)**

Opracowanie kompleksowej europejskiej strategii portowej
((2023/2059(INI))

Poprawka 1
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Umocowanie 1 a (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

- ***uwzględniając porozumienie przyjęte podczas 21. Konferencji Stron Ramowej Konwencji Narodów Zjednoczonych w sprawie Zmian Klimatu (COP 21) w Paryżu 12 grudnia 2015 r. (porozumienie paryskie),***

Or. en

Poprawka 2
Benoît Lutgen

Projekt rezolucji
Umocowanie 1 a (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

- ***uwzględniając plan działania dotyczący strategii UE w zakresie bezpieczeństwa morskiego przyjęty przez Radę Europejską 24 czerwca 2014 r.,***

Or. en

Poprawka 3
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Umocowanie 1 b (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

- ***uwzględniając komunikat Komisji z 20 maja 2020 r. pt. „Unijna strategia na rzecz bioróżnorodności 2030: Przywracanie przyrody do naszego życia” (COM(2020)0380),***

Poprawka 4
Benoît Lutgen

Projekt rezolucji
Umocowanie 1 b (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

- *uwzględniając konkluzje Rady w sprawie zmiany planu działania dotyczącego strategii UE w zakresie bezpieczeństwa morskiego przyjęte przez Radę Europejską 26 czerwca 2018 r.,*

Or. en

Poprawka 5
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Umocowanie 1 c (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

- *uwzględniając swoją rezolucję z 28 listopada 2019 r. w sprawie alarmującej sytuacji klimatycznej i środowiskowej,*

Or. en

Poprawka 6
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Umocowanie 1 d (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

- *uwzględniając dyrektywę 2007/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. w sprawie*

oceny ryzyka powodziowego i zarządzania nim,

Or. en

Poprawka 7
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Umocowanie 1 e (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych,*

Or. en

Poprawka 8
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Umocowanie 1 f (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając Plan działania UE na rzecz eliminacji zanieczyszczeń wody, powietrza i gleby,*

Or. en

Poprawka 9
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Umocowanie 1 g (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając dyrektywę w sprawie jakości powietrza (2022/0347(COD) [w trakcie negocjacji],*

Or. en

Poprawka 10

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Umocowanie 4 a (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając wspólny komunikat dla Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiej i Rady z 20 czerwca 2023 r. w sprawie. „Europejskiej strategii bezpieczeństwa gospodarczego” (JOIN(2023) 20 final),*

Or. en

Poprawka 11

João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji

Umocowanie 5

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając wspólny komunikat Komisji oraz Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa z dnia 12 marca 2019 r. pt. „UE–Chiny – perspektywa strategiczna” (JOIN(2019)0005),*

skreśla się

Or. pt

Poprawka 12

Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Umocowanie 9 a (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny,*

Or. en

Poprawka 13
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji
Umocowanie 9 a (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny,*

Or. en

Poprawka 14
Benoît Lutgen

Projekt rezolucji
Umocowanie 11 a (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny^{2a},*

^{2a} Dz.U. L 330 z 23.12.2022, s. 1.

Poprawka 15
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Umocowanie 12

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/452 z dnia 19 marca 2019 r. ustanawiające ramy monitorowania bezpośrednich inwestycji zagranicznych w Unii³,*

skreśla się

³ *Dz.U. L 79I z 21.3.2019, s. 1.*

Poprawka 16
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji
Umocowanie 12 a (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/2560 z dnia 14 grudnia 2022 r. w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny,*

Poprawka 17
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji
Umocowanie 12 b (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 906/2009 z dnia 28 września 2009 r. w sprawie stosowania art. 81 ust. 3 Traktatu do określonych grup porozumień, decyzji i praktyk uzgodnionych między towarzystwami żeglugi liniowej (konsorcja),*

Or. en

Poprawka 18
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Umocowanie 16

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając swoją rezolucję z dnia 16 września 2021 r. w sprawie nowej strategii UE–Chiny⁶,*

skreśla się

⁶ *Dz.U. C 117 z 11.3.2022, s. 40.*

Or. pt

Poprawka 19
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Umocowanie 18

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając swoją rezolucję z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie zagrożeń dla bezpieczeństwa wynikających z rosnącej obecności technologicznej Chin w UE oraz możliwości podjęcia na szczeblu UE działań mających zmniejszyć te zagrożenia⁸,*

skreśla się

Poprawka 20
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Umocowanie 18 a (nowe)

Projekt rezolucji

Poprawka

– *uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 906/2009 z dnia 28 września 2009 r. w sprawie stosowania art. 81 ust. 3 Traktatu do określonych grup porozumień, decyzji i praktyk uzgodnionych między towarzystwami żeglugi liniowej (konsorcja),*

Poprawka 21
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji
Motyw A

Projekt rezolucji

Poprawka

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata i jako takie odgrywają **kluczową** rolę w naszej gospodarce, dobrobycie i tworzeniu miejsc pracy, **zarówno** poprzez ułatwianie handlu, jak i **transformacji energetycznej**;

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata i jako takie odgrywają **coraz ważniejszą** rolę w naszej gospodarce, dobrobycie i tworzeniu miejsc pracy, poprzez ułatwianie handlu, **pełnienie funkcji węzłów energetycznych, klastrów działań transformacyjnych i przemysłowych (takich jak przemysł stoczniowy i stalowy), błękitną gospodarkę oraz ułatwianie mobilności wojskowej**; mając na uwadze, że oprócz swojej roli logistycznej na skrzyżowaniu łańcuchów dostaw porty odgrywają **kluczową rolę partnerów w przeprowadzeniu**

*europejskiej gospodarki i społeczeństwa
przez realistyczną i konkretną
transformację energetyczną poprzez
umożliwienie produkcji, dostaw i importu
czystych energii i technologii, a także
przez ułatwienie łańcucha dostaw w celu
realizacji planu na rzecz przemysłu
neutralnego emisyjnie;*

Or. en

Poprawka 22
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Motyw A

Projekt rezolucji

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata i jako takie odgrywają **kluczową** rolę w naszej gospodarce, dobrobycie i tworzeniu miejsc pracy, **zarówno** poprzez ułatwianie handlu, jak i **transformacji energetycznej**;

Poprawka

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata i jako takie odgrywają **coraz ważniejszą** rolę w naszej gospodarce, dobrobycie i tworzeniu miejsc pracy, poprzez ułatwianie handlu, **pełnienie funkcji węzłów energetycznych, klastrów przemysłu i błękitnej gospodarki oraz ułatwianie mobilności wojskowej**, mając na uwadze, że oprócz swojej roli **logistycznej na skrzyżowaniu łańcuchów dostaw porty odgrywają kluczową rolę partnerów w przeprowadzeniu europejskiej gospodarki i społeczeństwa przez transformację energetyczną poprzez umożliwienie produkcji, dostaw i importu czystych energii i technologii, w tym wodorowych, a także przez ułatwienie łańcucha dostaw w celu realizacji planu na rzecz przemysłu neutralnego emisyjnie;**

Or. en

Poprawka 23
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Motyw A

Projekt rezolucji

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata ***i jako takie*** odgrywają kluczową rolę w ***naszej gospodarce, dobrobycie i tworzeniu miejsc pracy, zarówno poprzez ułatwianie handlu, jak i transformacji energetycznej;***

Poprawka

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata, ***a jednocześnie*** odgrywają kluczową rolę w ***łączeniu i zabezpieczeniu różnych rodzajów działalności przybrzeżnej z korzyścią dla naszych obywateli, społeczności nadbrzeżnych, środowiska morskiego i zdrowych oceanów, pomagając w utrzymaniu przybrzeżnych siedlisk przyrodniczych, poprawiając jakość powietrza w aglomeracjach wokół portów, ułatwiając handel i naszą transformację energetyczną;***

Or. en

Poprawka 24
Caroline Nagtegaal

Projekt rezolucji
Motyw A

Projekt rezolucji

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata i jako takie odgrywają kluczową rolę w naszej gospodarce, dobrobycie i tworzeniu miejsc pracy, zarówno poprzez ułatwianie handlu, jak i transformacji energetycznej;

Poprawka

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata i jako takie odgrywają kluczową rolę w naszej gospodarce, dobrobycie i tworzeniu miejsc pracy, zarówno poprzez ułatwianie handlu, jak i transformacji energetycznej; ***mając na uwadze, że porty jako węzły energetyczne odgrywają istotną rolę w ułatwianiu produkcji zrównoważonej energii i przyczynianiu się do bezpieczeństwa dostaw energii, zwłaszcza w czasach kryzysu;***

Or. en

Poprawka 25

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Motyw A

Projekt rezolucji

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata i jako takie odgrywają kluczową rolę w naszej gospodarce, **dobrobycie i tworzeniu** miejsc pracy, **zarówno** poprzez ułatwianie handlu, **jak i transformacji energetycznej**;

Poprawka

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata, **filarem gospodarki i konkurencyjności UE oraz drogą prowadzącą do niebieskiej gospodarki** i jako takie odgrywają kluczową rolę w naszej gospodarce, **zapewniając dobrobyt i tworzenie** miejsc pracy, poprzez ułatwianie handlu **zagranicznego i inwestycji, a także zapewnianie połączenia z obszarami w głębi lądu**;

Or. en

Poprawka 26

Benoît Lutgen

Projekt rezolucji

Motyw A

Projekt rezolucji

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata i jako takie odgrywają kluczową rolę w naszej gospodarce, dobrobycie i tworzeniu miejsc pracy, zarówno poprzez ułatwianie handlu, **jak i transformacji energetycznej**;

Poprawka

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata i jako takie odgrywają kluczową rolę w naszej **strategicznej autonomii**, gospodarce, dobrobycie i tworzeniu miejsc pracy, zarówno poprzez ułatwianie handlu, **w transformacji energetycznej, ale także poprzez podwójne zastosowanie i wymiar wojskowy**;

Or. en

Poprawka 27

Cláudia Monteiro de Aguiar

Projekt rezolucji
Motyw A

Projekt rezolucji

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata i jako takie odgrywają kluczową rolę w naszej gospodarce, dobrobycie i tworzeniu miejsc pracy, **zarówno** poprzez ułatwianie handlu, jak i transformacji energetycznej;

Poprawka

A. mając na uwadze, że nasze porty są bramami dostępu Unii Europejskiej do świata i jako takie odgrywają kluczową rolę w naszej gospodarce, dobrobycie i tworzeniu miejsc pracy, **na rzecz spójności regionów najbardziej oddalonych, a także** poprzez ułatwianie handlu, jak i transformacji energetycznej

Or. en

Poprawka 28

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji
Motyw A a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Aa. mając na uwadze, że obecna sytuacja gospodarcza wskazuje na trwającą regionalizację handlu światowego, która może w przyszłości stać się strukturalna, tworząc nowe wyzwania konkurencyjne dla portów europejskich, które w związku z tym powinny zacieśnić powiązania wewnątrzregionalne i skrócić połączenia w celu zapewnienia dostaw i zwiększenia odporności tras importu/eksportu;

Or. en

Poprawka 29
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Motyw A a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Aa. mając na uwadze, że porty w całej UE będą narażone na skutki ocieplenia klimatu; mając na uwadze, że wraz z topnieniem pokrywy lodowej i lodowców poziom mórz będzie się podnosił, co będzie miało poważne konsekwencje dla obszarów portowych i operacji portowych;

Or. en

Poprawka 30

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Projekt rezolucji
Motyw A a (nowy)**

Projekt rezolucji

Poprawka

Aa. mając na uwadze, że porty są kluczowymi węzłami energetycznymi, które mają zasadnicze znaczenie dla dostaw, produkcji, dostarczania i magazynowania energii, a zatem są kluczowymi aktywami w dążeniu UE do osiągnięcia strategicznej autonomii i większej odporności;

Or. en

**Poprawka 31
Benoît Lutgen**

**Projekt rezolucji
Motyw A a (nowy)**

Projekt rezolucji

Poprawka

Aa. mając na uwadze, że Unia Europejska podkreśliła swoje dążenie do większej autonomii w sektorach strategicznych, ale zrobiła niewiele, aby zareagować na wzrost Chin w sektorze

*morskim i jego reperkusje dla
bezpieczeństwa;*

Or. en

Poprawka 32

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Projekt rezolucji

Motyw A a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Aa. mając na uwadze, że porty odgrywają kluczową rolę w europejskiej gospodarce i transformacji energetycznej, umożliwiając produkcję, dostawy i import czystej energii i technologii, w tym wodoru;

Or. en

Poprawka 33

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Motyw A b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Ab. mając na uwadze, że porty europejskie często konkurują z portami państw trzecich, w których inwestycje zagraniczne państw trzecich zwiększają przewagę konkurencyjną, już stworzoną przez brak równych warunków działania, jeśli chodzi o przestrzeganie standardów zrównoważonego rozwoju, praw pracowniczych i obciążeń fiskalnych;

Or. en

Poprawka 34

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Motyw A b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Ab. mając na uwadze, że porty odegrały niezastąpioną rolę w zarządzaniu kryzysowym w UE, zapewniając ciągłość łańcuchów dostaw i ustanawiając alternatywne trasy;

Or. en

Poprawka 35

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Motyw A c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Ac. mając na uwadze, że porty nabrały nowego znaczenia z wojskowego i obronnego punktu widzenia;

Or. en

Poprawka 36

Andris Ameriks

Projekt rezolucji

Motyw B

Projekt rezolucji

Poprawka

B. mając na uwadze, że porty świadczą ważną usługę publiczną i należy je w związku z tym docenić;

B. mając na uwadze, że porty świadczą ważną usługę publiczną i należy je w związku z tym **uznać i** docenić; **mając na uwadze, że porty ponownie dowiodły tej istotnej i odpornej roli podczas niedawnych i trwających kryzysów**

europejskich i międzynarodowych, w tym pandemii COVID i rosyjskiej wojny napastniczej przeciwko Ukrainie, zapewniając ciągłość łańcuchów dostaw i ustanawiając alternatywne trasy, a także w czasie kryzysu energetycznego chroniąc bezpieczeństwo energetyczne Europy, w tym poprzez ustanowienie w perspektywie krótkoterminowej alternatywnych tras dostaw LNG i zwiększenie europejskich magazynów gazu;

Or. en

Poprawka 37

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Motyw B

Projekt rezolucji

B. mając na uwadze, że porty świadczą ważną usługę publiczną i należy je w związku z tym docenić;

Poprawka

B. mając na uwadze, że porty świadczą ważną usługę publiczną i należy je w związku z tym docenić; ***mając na uwadze, że porty ponownie dowiodły tej istotnej i odpornej roli podczas niedawnych i trwających kryzysów europejskich i międzynarodowych, w tym pandemii COVID i rosyjskiej wojny napastniczej przeciwko Ukrainie, zapewniając ciągłość łańcuchów dostaw i ustanawiając alternatywne trasy, a także w czasie kryzysu energetycznego chroniąc bezpieczeństwo energetyczne Europy, w tym poprzez ustanowienie w perspektywie krótkoterminowej alternatywnych tras dostaw LNG i zwiększenie europejskich magazynów gazu;***

Or. en

Poprawka 38

Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Motyw B

Projekt rezolucji

B. mając na uwadze, że porty świadczą ważną usługę publiczną i należy je w związku z tym docenić;

Poprawka

B. mając na uwadze, że porty świadczą ważną usługę publiczną, ***zwłaszcza na wyspach i w regionach najbardziej oddalonych, gdzie porty często służą jako jedyne połączenie społeczne i gospodarcze z resztą Unii***, i należy je w związku z tym docenić; ***mając na uwadze, że ta kluczowa rola uwidoczniła się szczególnie podczas pandemii COVID-19, kiedy podstawowy personel w portach nadal świadczył kluczowe usługi i zapewniał ciągłość dostaw towarów na wyspy i do odizolowanych społeczności***;

Or. en

Poprawka 39
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Motyw B

Projekt rezolucji

B. mając na uwadze, że porty świadczą ważną usługę publiczną i należy je w związku z tym docenić;

Poprawka

B. mając na uwadze, że porty świadczą ważną usługę publiczną, ***dokonują transformacji w kierunku neutralności pod względem emisji dwutlenku węgla, wzmacniają cel UE polegający na zwiększeniu odporności łańcuchów dostaw oraz umożliwiają sprawiedliwą transformację*** i należy je w związku z tym docenić;

Or. en

Poprawka 40
Mario Furore

Projekt rezolucji
Motyw B

Projekt rezolucji

B. mając na uwadze, że porty świadczą ważną usługę publiczną i należy je w związku z tym docenić;

Poprawka

B. mając na uwadze, że porty świadczą ważną usługę publiczną, **a wiele z nich uważa się za infrastrukturę krytyczną stanowiącą dziedzictwo kraju**, i należy je w związku z tym docenić;

Or. it

Poprawka 41
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Motyw B

Projekt rezolucji

B. mając na uwadze, że porty **świadczą** ważną **usługę publiczną** i należy je w związku z tym docenić;

Poprawka

B. mając na uwadze, że porty **powinny odgrywać** ważną **rolę w usługach publicznych** i należy je w związku z tym docenić;

Or. en

Poprawka 42
Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Motyw B a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Ba. mając na uwadze, że porty stanowią kluczowy węzeł dla klastrów przemysłu i niebieskiej gospodarki, pozwalając lokalnym przedsiębiorstwom, zwłaszcza MŚP, prosperować na rynku międzynarodowym i przyczyniać się do transformacji energetycznej poprzez umożliwianie produkcji, dostaw i importu czystej energii i technologii, w tym

wodoru;

Or. en

Poprawka 43
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Motyw B a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Ba. mając na uwadze, że inicjatywy takie jak „Porty dla ludzi” mają na celu m.in. powstrzymanie rozbudowy infrastruktury dla paliw kopalnych w portach, przyspieszenie elektryfikacji portów, powstrzymanie nowych projektów bunkrowania paliw kopalnych oraz wspieranie tankowania bezemisyjnego;

Or. en

Poprawka 44
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Motyw B a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Ba. mając na uwadze, że porty mają zasadnicze znaczenie dla dekarbonizacji transportu wodnego, zgodnie z celami Europejskiego Zielonego Ładu i powiązanych przepisów;

Or. en

Poprawka 45
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Motyw B b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Bb. mając na uwadze, że *takie multidyscyplinarne podejście nie zostało wdrożone przez Komisję Europejską, co doprowadziło do powstania mozaiki przepisów dotyczących portów;*

Or. en

Poprawka 46
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Motyw B c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Bc. mając na uwadze, że *porty są częścią szerszego ekosystemu transportu wodnego obejmującego szeroki zakres działalności, w tym żeglugę, przemysł stoczniowy, produkcję sprzętu morskiego, żeglugę śródlądową i logistykę;*

Or. en

Poprawka 47
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Motyw C

Projekt rezolucji

Poprawka

C. mając na uwadze, że *choć konkurencja między portami jest korzystna, należy unikać równania w dół między portami, które odbywa się kosztem bezpieczeństwa, lub zwiększonej kontroli z*

C. mając na uwadze, że *obecne ramy prawne i gospodarcze stawiają porty w konkurencyjnej relacji między sobą; mając na uwadze, że ściślejsza współpraca może przynieść korzyści, na przykład w*

zagranicy możliwej dzięki inwestycjom;

dziedzinie bezpieczeństwa lub zagranicznej kontroli finansowej i operacyjnej;

Or. en

Poprawka 48
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Motyw C

Projekt rezolucji

C. mając na uwadze, że **choć konkurencja między portami jest korzystna**, należy unikać równania w dół między portami, **które odbywa się kosztem bezpieczeństwa, lub zwiększonej kontroli z zagranicy możliwej dzięki inwestycjom;**

Poprawka

C. mając na uwadze, że należy unikać równania w dół między portami **w imię konkurencji;**

Or. pt

Poprawka 49
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji
Motyw C

Projekt rezolucji

C. mając na uwadze, że chociaż konkurencja między portami jest korzystna, należy unikać równania w dół między portami, które odbywa się kosztem bezpieczeństwa, lub **zwiększonej kontroli z zagranicy możliwej dzięki inwestycjom;**

Poprawka

C. mając na uwadze, że chociaż konkurencja między portami jest korzystna, należy unikać równania w dół między portami, które odbywa się kosztem bezpieczeństwa, **zwiększonych wpływów politycznych** lub kontroli z zagranicy **ze strony podmiotów spoza UE, lub kosztów społecznych i środowiskowych;**

Or. en

Poprawka 50

Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Motyw C

Projekt rezolucji

C. mając na uwadze, że chociaż konkurencja między portami jest korzystna, należy unikać równania w dół między portami, które odbywa się kosztem bezpieczeństwa, lub **zwiększonej kontroli z zagranicy możliwej** dzięki inwestycjom;

Poprawka

C. mając na uwadze, że chociaż konkurencja między portami jest korzystna, należy unikać równania w dół między portami, które odbywa się kosztem bezpieczeństwa, lub **zwiększonych wpływów politycznych możliwych** dzięki inwestycjom **dokonywanym przez rywalizujące systemowo przedsiębiorstwa państwowe**;

Or. en

Poprawka 51

Nicola Danti, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, José Ramón Bauzá Díaz

Projekt rezolucji
Motyw C a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Ca. mając na uwadze, że choć z zadowoleniem przyjmuje się rozszerzenie unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (ETS) na sektor morski, należy zauważyć negatywne skutki – zarówno pod względem zmniejszenia konkurencyjności portów UE, jak i zwiększenia ucieczki emisji – zachowań zmierzających do uniknięcia opłat dzięki potencjalnemu przeniesieniu działalności przeladunkowej do portów poza Unię;

Or. en

Poprawka 52
Jutta Paulus

Projekt rezolucji

Motyw C a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Ca. *mając na uwadze, że ściślejsza współpraca między portami a klientami pozwoliłaby uniknąć niepotrzebnego i bardziej szkodliwego dla środowiska transportu drogowego w całej Europie dzięki skupieniu się na skutecznym planowaniu logistycznym i korzystaniu z portów znajdujących się geograficznie najbliżej miejsca końcowego przeznaczenia rynkowego towarów;*

Or. en

Poprawka 53
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Motyw C a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Ca. *mając na uwadze, że w następstwie prywatyzacji i liberalizacji promowanych przez Unię Europejską sektor portowy w coraz większym stopniu opiera się na niestabilnych i słabo opłacanych miejscach pracy;*

Or. pt

Poprawka 54
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Motyw C b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Cb. *mając na uwadze, że szersza współpraca między portami byłaby korzystna pod względem efektywności*

inwestycji w infrastrukturę portową i paliwową, pozwalając uniknąć marnotrawienia zasobów i pieniędzy publicznych na budowę zdolności, które ostatecznie nie są w pełni wykorzystywane;

Or. en

Poprawka 55
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Motyw C c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Cc. mając na uwadze, że europejska strategia portowa musi uwzględniać cele Zielonego Ładu, w szczególności, ale nie tylko, zasadniczą rolę energii z morskich źródeł odnawialnych oraz dążenie do osiągnięcia zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń;

Or. en

Poprawka 56
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Projekt rezolucji
Motyw D

Projekt rezolucji

Poprawka

D. mając na uwadze, że *podmioty* spoza UE strategicznie zwiększyły swoje udziały w europejskich portach i infrastrukturze portowej;

D. mając na uwadze, że *przedsiębiorstwa państwowe* spoza UE strategicznie zwiększyły swoje udziały w europejskich portach i infrastrukturze portowej, *co wymaga od Komisji i państw członkowskich działań w celu zachowania konkurencyjności europejskiego sektora transportu morskiego;*

Or. en

Poprawka 57
Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Motyw D

Projekt rezolucji

D. mając na uwadze, że **podmioty** spoza UE strategicznie zwiększyły swoje udziały w europejskich portach i infrastrukturze portowej;

Poprawka

D. mając na uwadze, że **rywalizujące systemowo przedsiębiorstwa państwowe**^{8a} spoza UE strategicznie zwiększyły swoje udziały w europejskich portach i infrastrukturze portowej;

^{8a} **SRSOEs: rywalizujące systemowo przedsiębiorstwa państwowe to przedsiębiorstwa wspierane i dotowane przez będące rywalami systemowymi rządy w sposób, którego przepisy UE dotyczące jednolitego rynku zabraniają podmiotom unijnym. Informacja Biura Analiz Parlamentu Europejskiego (europa.eu)**

Or. en

Poprawka 58
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Motyw D

Projekt rezolucji

D. mając na uwadze, że podmioty spoza UE strategicznie zwiększyły swoje udziały w europejskich portach i infrastrukturze portowej;

Poprawka

D. mając na uwadze, że podmioty spoza UE strategicznie zwiększyły swoje udziały **finansowe, a także operacyjne** w europejskich portach i infrastrukturze portowej;

Or. en

Poprawka 59

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Motyw D

Projekt rezolucji

D. mając na uwadze, że podmioty spoza UE strategicznie zwiększyły swoje udziały w europejskich **portach** i infrastrukturze portowej;

Poprawka

D. mając na uwadze, że podmioty spoza UE strategicznie zwiększyły swoje udziały w europejskich **operacjach portowych, spółkach, terminalach** i infrastrukturze portowej;

Or. en

Poprawka 60

Andris Ameriks

Projekt rezolucji

Motyw D

Projekt rezolucji

D. mając na uwadze, że podmioty spoza UE strategicznie zwiększyły swoje udziały w europejskich **portach i** infrastrukturze portowej;

Poprawka

D. mając na uwadze, że podmioty spoza UE strategicznie zwiększyły swoje udziały w europejskich **operacjach, spółkach i terminalach portowych oraz** infrastrukturze portowej;

Or. en

Poprawka 61

Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji

Motyw D

Projekt rezolucji

D. mając na uwadze, że podmioty spoza UE strategicznie zwiększyły swoje udziały w europejskich portach i infrastrukturze portowej;

Poprawka

D. mając na uwadze, że podmioty spoza UE strategicznie zwiększyły swoje udziały w europejskich portach, **terminalach, spółkach** i infrastrukturze portowej;

Poprawka 62
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Motyw D

Projekt rezolucji

D. mając na uwadze, że podmioty spoza UE **strategicznie** zwiększyły swoje udziały w europejskich portach i infrastrukturze portowej;

Poprawka

D. mając na uwadze, że podmioty spoza UE zwiększyły swoje udziały w europejskich portach i infrastrukturze portowej;

Or. pt

Poprawka 63
Mario Furore

Projekt rezolucji
Motyw D a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Da. mając na uwadze, że obecnie Chiny zainwestowały w główną infrastrukturę europejską i są obecne w dziesięciu państwach członkowskich UE, w których kontrolują ważne morskie węzły handlowe;

Or. it

Poprawka 64
Bergur Løkke Rasmussen

Projekt rezolucji
Motyw E

Projekt rezolucji

E. mając na uwadze, że rosyjska wojna napastnicza przeciwko Ukrainie

Poprawka

E. mając na uwadze, że rosyjska wojna napastnicza przeciwko Ukrainie

ponownie pokazała **niedopuszczalne ryzyko zależności od jednego państwa spoza UE w sektorach strategicznych;**

pokazała **strategiczną rolę portów UE z infrastrukturalnego, wojskowego i strategicznego punktu widzenia;**

Or. en

Poprawka 65
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Motyw E a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Ea. mając na uwadze, że porty są bardzo złożonym środowiskiem, w którym spotyka się wiele różnych zainteresowanych stron i wiele różnych interesów, co sprawia, że rozpoznanie i ocena ryzyka związanego z wpływami zagranicznymi jest żmudnym, ale kluczowym zadaniem;

Or. en

Poprawka 66
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Śródtytuł 1 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Przeciwdziałanie zanieczyszczeniu powietrza i ograniczenie emisji
1. wzywa Komisję, aby opracowała różne scenariusze dotyczące wymaganego przyszłego ograniczenia zużycia paliw kopalnych, które obecnie stanowią 40 % towarów transportowanych statkami do portów, celu polegającego na repatriacji produkcji podstawowych towarów oraz celów w zakresie ograniczenia ilości odpadów, przy czym wszystkie te działania zmniejszyłyby wielkość transportu

morskiego;

2. wzywa Komisję, aby opracowała różne scenariusze podnoszenia się poziomu morza i nasilenia gwałtownych zdarzeń pogodowych oraz ich bezpośrednich skutków dla obszarów przybrzeżnych i portów, co pozwoli państwom podjąć odpowiednie środki przygotowawcze;

3. podkreśla, że ważne jest zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza przez statki na obszarach portowych; zwraca się do Komisji, aby upoważniła państwa członkowskie do opracowania planów monitorowania i zapobiegania zanieczyszczeniom w portach; wzywa Komisję, aby opracowała bardziej rygorystyczne normy dotyczące SO_x, operacyjnych NO_x i pyłu zawieszonego (PM_{2,5}, PM₁₀) w celu ustanowienia obszarów portowych o zerowym poziomie zanieczyszczeń w UE do 2035 r.;

4. zobowiązuje Komisję, by wykorzystwała przegląd AFIR do nałożenia na państwa członkowskie obowiązku rozwijania infrastruktury elektroenergetycznej na lądzie we wszystkich portach UE, z zastosowaniem podejścia etapowego w odniesieniu do portów nieobjętych siecią TEN-T w zależności od ich wielkości, a obowiązek ten powinien mieć zastosowanie do wszystkich typów statków o tonażu powyżej 400 GT cumujących i na kotwiczowisku;

5. podkreśla kluczową rolę zrównoważonych e-paliw i paliw odnawialnych pochodzenia niebiologicznego oraz ich infrastruktury w portach dla dekarbonizacji żeglugi; zwraca się do Komisji o usunięcie obowiązku dotyczącego infrastruktury LNG w przeglądzie AFIR i skoncentrowanie wysiłków i finansowania na wykorzystaniu paliw odnawialnych;

6. wzywa Komisję, aby wspierała państwa członkowskie w modernizacji portów, a państwa członkowskie – aby zagwarantowały, że unijne porty będą posiadały odpowiednią infrastrukturę umożliwiającą bezemisyjność statków przy

cumowaniu i holowaniu;

7. wzywa Komisję, aby zbadała możliwość stopniowego wycofania stosowania ciężkiego oleju opałowego i jego uzupełniania na wodach i w portach europejskich oraz aby zachęcała do rozmieszczania w portach legalnej infrastruktury odgazowywania;

8. przypomina, że emisje metanu mają znaczący wpływ na zmianę klimatu, a metan jest 82 razy silniejszy niż CO₂ w perspektywie 20 lat; w związku z tym wyraża zaniepokojenie zwiększonym wykorzystaniem LNG w żegludze, zwłaszcza w odniesieniu do celu, jakim jest zmniejszenie zależności od importu paliw kopalnych;

9. wzywa Komisję, aby w szczególności zajęła się branżą rejsów wycieczkowych, ponieważ emituje ona czterokrotnie więcej cząstek stałych SO_x indukowanych siarką niż wszystkie samochody poruszające się po drogach w Europie;

Or. en

Poprawka 67
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Śródtytuł 1 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

Porty a zmiana klimatu

1. wzywa Komisję, aby opracowała wytyczne dotyczące sposobu stosowania zróżnicowanych opłat i cen portowych w celu zachęcenia do stosowania bardziej przyjaznych dla klimatu technologii żeglugowych, a także aby zachęcała porty do wdrażania środków wspierających żeglugę bezemisyjną i współpracę między portami w celu wprowadzenia korytarzy żeglugowych o zerowej emisji;

2. wzywa Komisję, aby uwzględniła najnowsze, czwarte badanie IMO

dotyczące emisji gazów cieplarnianych ze statków, w którym jasno określono wielkość emitowanej przez ten sektor sadzy (BC), która jest silnym krótkotrwałym czynnikiem wpływającym na zmianę klimatu;

3. wzywa państwa członkowskie i porty do współpracy w celu zminimalizowania wpływu na środowisko, takiego jak rozszerzanie i pogłębianie rzek;

4. przypomina, że połączenia z obszarami położonymi w głębi lądu są częścią transformacji w kierunku neutralności klimatycznej i należy je uwzględnić w planach transformacji, przenosząc transport z samochodów ciężarowych napędzanych olejem napędowym na kolej, ciężarówki elektryczne i przyjazne dla klimatu statki żeglugi śródlądowej (np. statki przystosowane do rzek dla zrównoważonej żeglugi śródlądowej);

(Uzasadnienie: Zarówno w paryskim protokole ustaleń, jak i w dyrektywie w sprawie kontroli przeprowadzanej przez państwo portu porty mają możliwość regulowania wszystkich statków, które zawijają do portów UE, wymagając spełnienia określonych wymogów jako warunku wejścia do portu. W związku z tym w strategii portowej UE należy uwzględnić rolę portów w egzekwowaniu wysiłków na rzecz ograniczenia wpływu emisji pochodzących z żeglugi.)

Or. en

Poprawka 68
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Śródtytuł 1

Projekt rezolucji

Poprawka

Obce wpływy

Z myślą o sektorze portowym w służbie suwerenności państw członkowskich

Poprawka 69
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 1

Projekt rezolucji

1. zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (w języku niderlandzkim):
<https://open.overheid.nl/documenten/ron1-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Poprawka

1. zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów, **w tym statków**, z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (w języku niderlandzkim):
<https://open.overheid.nl/documenten/ron1-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Poprawka 70
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Ustęp 1

Projekt rezolucji

1. zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi **obecnością gospodarczą** podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty⁹;

Poprawka

1. zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi **finansowym i operacyjnym zaangażowaniem** podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (w języku niderlandzkim):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (w języku niderlandzkim):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

Poprawka 71

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 1

Projekt rezolucji

1. zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (w języku niderlandzkim):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Poprawka

1. zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów, **w tym statków**, z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty⁹;

⁹ Dreigingsbeeld Statelijke Actoren 2 (w języku niderlandzkim):
<https://open.overheid.nl/documenten/ronl-f76b037c88b27bbede038d38647642b408245240/pdf>.

Or. en

Poprawka 72

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 1 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

1a. uważa, że koncesje portowe lub umowy dzierżawy, na mocy których

podmiot zarządzający portem określa wiele warunków (operacyjnych, społecznych, środowiskowych itp.), na jakich terminal powinien być eksploatowany, są niezbędnym i ważnym narzędziem dla podmiotów zarządzających portami, pozwalającym im sprawować kontrolę i interweniować w przypadkach naruszeń umów;

Or. en

Poprawka 73
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 1 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

1a. uważa, że koncesje portowe lub umowy dzierżawy, na mocy których podmiot zarządzający portem określa wiele warunków (operacyjnych, społecznych, środowiskowych itp.), na jakich terminal powinien być eksploatowany, są niezbędnym i ważnym narzędziem dla podmiotów zarządzających portami, pozwalającym im sprawować kontrolę i interweniować w przypadkach naruszeń umów;

Or. en

Poprawka 74
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Ustęp 1 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

1a. przypomina, że sektor morski i portowy charakteryzują się różnymi

strukturami zarządzania i dysponują różnymi środkami umożliwiającymi inwestycje, począwszy od systemów licencjonowania i koncesji, poprzez przyznawanie własności infrastruktury portowej, aż po pełną władzę operacyjną nad władzami portowymi;

Or. en

Poprawka 75

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Ustęp 1 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

1b. uważa, że koncesje portowe i umowy dzierżawy, na mocy których podmiot zarządzający portem określa warunki, na jakich terminal powinien być eksploatowany (np. ze względów operacyjnych, społecznych, środowiskowych lub bezpieczeństwa), są ważnym narzędziem dla podmiotów zarządzających portami, pozwalającym im sprawować kontrolę i interweniować w przypadku naruszenia umowy;

Or. en

Poprawka 76

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Ustęp 1 c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

1c. przestrzega przed rosnącą obecnością Chin w infrastrukturze portowej (głównie terminalach), zarówno w portach morskich, jak i śródlądowych, a także w operacjach w głębi lądu;

Poprawka 77
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind

Projekt rezolucji
Ustęp 1 d (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

1d. ostrzega, że w kontekście chińskiej polityki fuzji wojskowo-cywilnej potencjalne wykorzystanie chińskich statków i (częściowo) posiadanej infrastruktury portowej do celów innych niż gospodarcze może prowadzić do ryzyka związanego z zależnością gospodarczą, wsparciem logistycznym dla chińskiej marynarki wojennej lub szpiegostwem;

Or. en

Poprawka 78
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 2

Projekt rezolucji

Poprawka

2. wzywa **Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu;**

2. wzywa **państwa członkowskie, by odwróciły proces liberalizacji i prywatyzacji sektora portowego i zagwarantowały sobie w ten sposób suwerenną kontrolę nad portami oraz wszystkimi powiązаныmi procesami i operacjami;**

Or. pt

Poprawka 79
Dominique Riquet

Projekt rezolucji
Ustęp 2

Projekt rezolucji

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu;

Poprawka

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu; **wzywa Komisję i państwa członkowskie, aby w szczególności monitorowały zaangażowanie państw trzecich w portach krajów sąsiadujących objętych zakresem europejskiej polityki sąsiedztwa i polityki rozszerzenia;**

Or. en

Poprawka 80
Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Ustęp 2

Projekt rezolucji

2. wzywa Komisję do **przedstawienia strategicznych ram** polityki **UE** w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu;

Poprawka

2. wzywa Komisję do **oceny, czy obecne ramy** polityki **mające zastosowanie do infrastruktury krytycznej są adekwatne do** celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu, **a także wzywa Komisję do przeglądu rozporządzenia w sprawie monitorowania BIZ i zachęcenia państw członkowskich, które nie przyjęły krajowych mechanizmów monitorowania, by to uczyniły;**

Or. en

Poprawka 81

Projekt rezolucji

Ustęp 2

Projekt rezolucji

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu;

Poprawka

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu, **w szczególności z zapobieganiem jakimkolwiek skutecznemu udziałowi lub kontroli – zarówno bezpośrednio, jak i pośrednio – w zarządzaniu władzami portowymi, a także w każdym powiązanim podmiocie publicznym, takim jak spółki wewnętrzne;**

Or. en

Poprawka 82

Bergur Løkke Rasmussen

Projekt rezolucji

Ustęp 2

Projekt rezolucji

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz **w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu;**

Poprawka

2. wzywa Komisję do **przeprowadzenia oceny efektywności i skuteczności istniejących ram polityki w celu ochrony infrastruktury krytycznej oraz, w razie konieczności, do** przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz **wspierania i zwiększania wpływu i kontroli przedsiębiorstw UE w portach UE;**

Or. en

Poprawka 83
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 2

Projekt rezolucji

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu **zmniejszenia i ograniczenia** wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu;

Poprawka

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu **utrzymania** wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu **na ściśle określonym poziomie, z unikaniem skutecznego udziału lub kontroli – zarówno bezpośrednio, jak i pośrednio – w zarządzaniu władzami portowymi;**

Or. en

Poprawka 84
Benoît Lutgen

Projekt rezolucji
Ustęp 2

Projekt rezolucji

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu;

Poprawka

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu; **przypomina, że brak wzajemności inwestycyjnej w portach szkodzi interesom UE;**

Or. en

Poprawka 85
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji

Ustęp 2

Projekt rezolucji

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE **oraz** w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu;

Poprawka

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE, w ich procesach i operacjach prowadzonych w głębi lądu, **a także w celu ograniczenia bezpośrednich udziałów we władzach portowych**;

Or. en

Poprawka 86

Jutta Paulus

Projekt rezolucji

Ustęp 2

Projekt rezolucji

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu i kontroli operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich **procesach** i operacjach prowadzonych w **głębi lądu**;

Poprawka

2. wzywa Komisję do przedstawienia strategicznych ram polityki UE w celu zmniejszenia i ograniczenia wpływu **oraz** kontroli **finansowej** i operacyjnej ze strony państw spoza UE w portach UE oraz w ich **połączeniach z obszarami położonymi w głębi lądu** i operacjach **tam** prowadzonych;

Or. en

Poprawka 87

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 2 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

2a. zwraca się do Komisji o dalsze badanie konkretnego wpływu inwestycji spoza UE w portach europejskich na

lokalne i unijne wskaźniki gospodarcze (takie jak zatrudnienie i handel), co pozwoli dokładnie zrozumieć konsekwencje zmniejszenia wpływu państw spoza UE;

Or. en

Poprawka 88
Dominique Riquet

Projekt rezolucji
Ustęp 2 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

2a. wzywa Komisję, aby zaproponowała ambitny przegląd rozporządzenia w sprawie monitorowania bezpośrednich inwestycji zagranicznych; zachęca państwa członkowskie, które nie przyjęły jeszcze rygorystycznych krajowych mechanizmów monitorowania lub równoważnych narzędzi, aby to uczyniły;

Or. en

Poprawka 89
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Projekt rezolucji
Ustęp 3

Projekt rezolucji

Poprawka

3. wzywa Komisję do stałego monitorowania wpływu państw spoza UE na *porty* UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz do składania sprawozdań na ten temat, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

3. wzywa Komisję *i państwa członkowskie* do stałego monitorowania *za pośrednictwem mechanizmów monitorowania bezpośrednich inwestycji zagranicznych (BIZ)* wpływu państw spoza UE na *krytyczną infrastrukturę portową* UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz do składania sprawozdań na ten temat,

a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Or. en

Poprawka 90
Dominique Riquet

Projekt rezolucji
Ustęp 3

Projekt rezolucji

3. wzywa Komisję do stałego monitorowania wpływu państw spoza UE na porty UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz do składania sprawozdań na ten temat, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Poprawka

3. wzywa Komisję ***i państwa członkowskie*** do stałego monitorowania wpływu państw spoza UE na porty UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową, ***w szczególności w transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T)***, oraz do składania sprawozdań na ten temat, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Or. en

Poprawka 91
Mario Furore

Projekt rezolucji
Ustęp 3

Projekt rezolucji

3. wzywa Komisję do stałego monitorowania wpływu państw spoza UE na porty UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz do składania sprawozdań na ten temat, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Poprawka

3. wzywa Komisję do ***opracowania wspólnych ram informacyjnych dla państw członkowskich w celu*** stałego monitorowania wpływu państw spoza UE na porty UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz do składania sprawozdań na ten temat, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza

UE w tych sektorach;

Or. it

Poprawka 92
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 3

Projekt rezolucji

3. wzywa Komisję do stałego monitorowania wpływu państw spoza UE na **porty** UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz do składania sprawozdań na ten temat, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Poprawka

3. wzywa Komisję do stałego monitorowania wpływu państw spoza UE na **krytyczną infrastrukturę portów** UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz do składania sprawozdań na ten temat **odpowiednim organom w państwach członkowskich**, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Or. en

Poprawka 93
Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Ustęp 3

Projekt rezolucji

3. wzywa Komisję do stałego monitorowania wpływu państw spoza UE na porty UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz do składania sprawozdań na ten temat, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Poprawka

3. wzywa Komisję **i państwa członkowskie** do stałego monitorowania **za pośrednictwem mechanizmów monitorowania BIZ** wpływu państw spoza UE na porty UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz do składania sprawozdań na ten temat, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Poprawka 94

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 3

Projekt rezolucji

3. wzywa Komisję do stałego monitorowania wpływu państw spoza UE na porty UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz do składania sprawozdań na ten temat, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Poprawka

3. wzywa Komisję do stałego monitorowania wpływu państw spoza UE na porty UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz do składania sprawozdań na ten temat ***odpowiednim organom w państwach członkowskich***, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Poprawka 95

Jutta Paulus

Projekt rezolucji

Ustęp 3

Projekt rezolucji

3. wzywa Komisję do stałego monitorowania wpływu państw spoza UE na porty UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz ***do*** składania sprawozdań na ten temat, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Poprawka

3. wzywa Komisję do ***zapropowania ram*** stałego monitorowania wpływu państw spoza UE na porty UE, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz składania sprawozdań na ten temat, a także do oceny potencjalnych powiązań między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Poprawka 96
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 3

Projekt rezolucji

3. wzywa ***Komisję do stałego monitorowania wpływu*** państw spoza UE na porty ***UE***, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz ***do składania sprawozdań*** na ten temat, a także ***do oceny potencjalnych powiązań*** między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Poprawka

3. wzywa ***państwa członkowskie, aby do tego czasu stale monitorowały wpływ*** państw spoza UE na ***swoje*** porty, zarządzanie terminalami unijnymi i globalną żeglugę kontenerową oraz ***składały sprawozdania*** na ten temat, a także ***oceniały potencjalne powiązania*** między działaniami danego państwa spoza UE w tych sektorach;

Or. pt

Poprawka 97
Benoît Lutgen

Projekt rezolucji
Ustęp 3 a (nowy)

Projekt rezolucji

3a. podkreśla znaczenie zapewnienia spójności polityki i pełnego wykorzystania wszystkich mających zastosowanie instrumentów i inicjatyw UE dotyczących ochrony przed ryzykiem i zagrożeniami dla bezpieczeństwa morskiego, w tym ochrony krytycznej infrastruktury morskiej, takiej jak określone obszary w portach i obiektach portowych;

Or. en

Poprawka 98
Dominique Riquet

Projekt rezolucji
Ustęp 3 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

3a. *wzywa Komisję do zwrócenia szczególnej uwagi na zagrożenie, jakie inwestycje zagraniczne mogą stanowić dla własności intelektualnej, w szczególności poprzez wymuszone transfery technologii;*

Or. en

Poprawka 99
Dominique Riquet

Projekt rezolucji
Ustęp 3 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

3b. *podkreśla, że porty europejskie są szczególnie narażone na oszustwa celne i oszustwa związane z VAT oraz że konieczne jest zintensyfikowanie walki z tą działalnością;*

Or. en

Poprawka 100
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 4

Projekt rezolucji

Poprawka

4. *podkreśla, że ograniczenie inwestycji zagranicznych w pojedynczym porcie w jednym państwie członkowskim może wpłynąć negatywnie na pozycję konkurencyjną tego portu w porównaniu z portami sąsiadującymi, które nie mają tych ograniczeń, co wskazuje na potrzebę wspólnej europejskiej strategii;*

4. *podkreśla, że trzeba zwiększyć zwiększenia inwestycje publiczne w celu zagwarantowania bezpieczeństwa, modernizacji i operacyjności infrastruktury portowej poprzez promowanie rozwiązań mających na celu przyspieszenie procesów dekarbonizacji zgodnie z obiektywnymi warunkami każdego kraju oraz odnowienie systemów produkcji państw członkowskich, przy*

jednoczesnym zagwarantowaniu, że procesy te będą służyły strategiom rozwoju każdego państwa członkowskiego;

Or. pt

Poprawka 101

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Projekt rezolucji

Ustęp 4

Projekt rezolucji

4. podkreśla, że ograniczenie inwestycji zagranicznych w pojedynczym porcie w jednym państwie członkowskim może wpłynąć negatywnie na pozycję konkurencyjną tego portu w porównaniu z portami sąsiadującymi, które nie mają tych ograniczeń, co wskazuje na potrzebę *wspólnej europejskiej strategii*;

Poprawka

4. podkreśla, że ograniczenie inwestycji zagranicznych w pojedynczym porcie w jednym państwie członkowskim może wpłynąć negatywnie na pozycję konkurencyjną tego portu w porównaniu z portami sąsiadującymi, które nie mają tych ograniczeń, co wskazuje na potrzebę *wspólnego europejskiego podejścia strategicznego do inwestycji zagranicznych we wszystkie elementy infrastruktury krytycznej UE, w tym w krytyczną infrastrukturę portową*;

Or. en

Poprawka 102

Andris Ameriks

Projekt rezolucji

Ustęp 4

Projekt rezolucji

4. podkreśla, że ograniczenie inwestycji zagranicznych w pojedynczym porcie w jednym państwie członkowskim może wpłynąć negatywnie na pozycję konkurencyjną tego portu w porównaniu z portami sąsiadującymi, które nie mają tych ograniczeń, co wskazuje na potrzebę

Poprawka

4. podkreśla, że ograniczenie inwestycji zagranicznych w pojedynczym porcie w jednym państwie członkowskim może wpłynąć negatywnie na pozycję konkurencyjną tego portu w porównaniu z portami sąsiadującymi, które nie mają tych ograniczeń, co wskazuje na potrzebę

wspólnej europejskiej strategii;

wspólnego europejskiego podejścia obejmującego inwestycje zagraniczne we wszystkie elementy infrastruktury krytycznej UE, w tym w krytyczną infrastrukturę portową;

Or. en

Poprawka 103

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 4

Projekt rezolucji

4. podkreśla, że ograniczenie inwestycji zagranicznych w pojedynczym porcie w jednym państwie członkowskim może wpłynąć negatywnie na pozycję konkurencyjną tego portu w porównaniu z portami sąsiadującymi, które nie mają tych ograniczeń, co wskazuje na potrzebę *wspólnej europejskiej strategii;*

Poprawka

4. podkreśla, że ograniczenie inwestycji zagranicznych w pojedynczym porcie w jednym państwie członkowskim może wpłynąć negatywnie na pozycję konkurencyjną tego portu w porównaniu z portami sąsiadującymi, które nie mają tych ograniczeń, co wskazuje na potrzebę *wspólnego europejskiego podejścia obejmującego inwestycje zagraniczne we wszystkie elementy infrastruktury krytycznej UE, w tym w krytyczną infrastrukturę portową;*

Or. en

Poprawka 104

Caroline Nagtegaal

Projekt rezolucji

Ustęp 4

Projekt rezolucji

4. podkreśla, że ograniczenie inwestycji zagranicznych w pojedynczym porcie w jednym państwie członkowskim może wpłynąć negatywnie na pozycję konkurencyjną tego portu w porównaniu z portami sąsiadującymi, które nie mają tych

Poprawka

4. podkreśla, że ograniczenie inwestycji zagranicznych w pojedynczym porcie w jednym państwie członkowskim może wpłynąć negatywnie na pozycję konkurencyjną tego portu w porównaniu z portami sąsiadującymi, które nie mają tych

ograniczeń, co wskazuje na potrzebę wspólnej europejskiej strategii;

ograniczeń, co wskazuje na potrzebę wspólnej europejskiej strategii, **która powinna koncentrować się na całej infrastrukturze krytycznej UE**;

Or. en

Poprawka 105 **Jan-Christoph Oetjen**

Projekt rezolucji **Ustęp 4**

Projekt rezolucji

4. podkreśla, że ograniczenie inwestycji zagranicznych w pojedynczym porcie w jednym państwie członkowskim może wpłynąć negatywnie na pozycję konkurencyjną tego portu w porównaniu z portami sąsiadującymi, które nie mają tych ograniczeń, co wskazuje na potrzebę wspólnej europejskiej strategii;

Poprawka

4. podkreśla, że ograniczenie inwestycji zagranicznych **dokonywanych przez rywalizujące systemowo przedsiębiorstwa państwowe** w pojedynczym porcie w jednym państwie członkowskim może wpłynąć negatywnie na pozycję konkurencyjną tego portu w porównaniu z portami sąsiadującymi, które nie mają tych ograniczeń, co wskazuje na potrzebę wspólnej europejskiej strategii;

Or. en

Poprawka 106 **Johan Van Overtveldt**

Projekt rezolucji **Ustęp 5**

Projekt rezolucji

5. podkreśla, że pomimo istnienia mechanizmów ochronnych na szczeblu UE, takich jak monitorowanie bezpośrednich inwestycji zagranicznych i reguły konkurencji, instrumenty te są niewystarczające do rozwiązania problemu wzrostu siły gospodarczej mocarstw zagranicznych za pośrednictwem poszczególnych przedsiębiorstw, a

Poprawka

5. podkreśla, że pomimo istnienia mechanizmów ochronnych na szczeblu UE, takich jak monitorowanie bezpośrednich inwestycji zagranicznych i reguły konkurencji, instrumenty te są niewystarczające do rozwiązania problemu wzrostu siły gospodarczej mocarstw zagranicznych za pośrednictwem poszczególnych przedsiębiorstw, a

funkcjonowanie tych instrumentów zależy w dużej mierze od tego, jak wdrożą je poszczególne państwa członkowskie;

funkcjonowanie tych instrumentów zależy w dużej mierze od tego, jak wdrożą je poszczególne państwa członkowskie;
zauważa, że niektóre państwa członkowskie nie wprowadziły jeszcze takich środków, co mogłoby podważyć równe warunki działania, a także przeciwdziałać funkcjonowaniu przepisów dotyczących bezpośrednich inwestycji zagranicznych na szczeblu europejskim;

Or. en

Poprawka 107
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Ustęp 5

Projekt rezolucji

5. podkreśla, że pomimo istnienia mechanizmów ochronnych na szczeblu UE, takich jak monitorowanie bezpośrednich inwestycji zagranicznych i reguły konkurencji, instrumenty te są niewystarczające do rozwiązania problemu wzrostu siły gospodarczej mocarstw zagranicznych za pośrednictwem poszczególnych przedsiębiorstw, a funkcjonowanie tych instrumentów zależy w dużej mierze od tego, jak wdrożą je poszczególne państwa członkowskie;

Poprawka

5. podkreśla, że pomimo istnienia mechanizmów ochronnych na szczeblu UE, takich jak monitorowanie bezpośrednich inwestycji zagranicznych i reguły konkurencji, instrumenty te są niewystarczające do rozwiązania problemu wzrostu siły gospodarczej mocarstw zagranicznych za pośrednictwem poszczególnych przedsiębiorstw ***państwowych***, a funkcjonowanie tych instrumentów zależy w dużej mierze od tego, jak wdrożą je poszczególne państwa członkowskie;

Or. en

Poprawka 108
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 5 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

5a. z zadowoleniem przyjmuje nadchodzący przegląd rozporządzenia w sprawie bezpośrednich inwestycji zagranicznych i apeluje o wprowadzenie obowiązkowego systemu monitorowania bezpośrednich inwestycji zagranicznych we wszystkich państwach członkowskich w celu zapewnienia równych warunków działania w całej Europie; uważa, że oceny na podstawie tego rozporządzenia powinny odbywać się w rozsądnych ramach czasowych i z poszanowaniem poufności podczas procesu monitorowania, co pozwoli zapewnić pewność prawa potencjalnym inwestorom;

Or. en

Poprawka 109

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 5 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

5a. dostrzega, jak ważne jest monitorowanie wdrażania rozporządzenia (UE) 2022/2560 w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny, aby w odpowiednim czasie ocenić jego pełny wpływ; wzywa Komisję, aby uważnie monitorowała rynek sektora portowego i w razie potrzeby interweniowała z urzędu zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2022/2560;

Or. en

Poprawka 110

Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji

Ustęp 5 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

5a. *zdecydowanie zachęca Komisję, by wzmocniła rolę środków ochronnych dla portów w przeglądzie rozporządzenia w sprawie bezpośrednich inwestycji zagranicznych, ponieważ nadal należy je uznać za główne narzędzie przeciwdziałania wpływom podmiotów państwowych;*

Or. en

Poprawka 111
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 5 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

5b. *dostrzega, że rozporządzenie w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny ma zastosowanie dopiero od lipca 2023 r.; uważa zatem, że jest zbyt wcześnie, aby ocenić jego funkcjonowanie; podkreśla jednak, jak ważne jest monitorowanie jego wdrażania w odpowiednim czasie, aby ocenić jego pełne skutki;*

Or. en

Poprawka 112
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Ustęp 6

Projekt rezolucji

Poprawka

6. *podkreśla znaczenie zacieśnienia współpracy UE w zakresie monitorowania i blokowania przychodzących inwestycji*

6. *podkreśla znaczenie wymiany informacji o zagrożeniach i możliwościach oraz zacieśnienia*

zagranicznych w infrastrukturę krytyczną, w przypadku których nie można wykluczyć poważnych negatywnych skutków dla innych państw członkowskich lub całej UE;

współpracy UE w zakresie monitorowania i blokowania przychodzących inwestycji zagranicznych w infrastrukturę krytyczną, w przypadku których nie można wykluczyć poważnych negatywnych skutków dla innych państw członkowskich lub całej UE, **w duchu znalezienia równowagi między utrzymaniem otwartego środowiska inwestycyjnego a ograniczaniem potencjalnego ryzyka;**

Or. en

Poprawka 113 **João Pimenta Lopes**

Projekt rezolucji **Ustęp 6**

Projekt rezolucji

6. podkreśla znaczenie zacieśnienia współpracy **UE** w zakresie monitorowania i blokowania przychodzących inwestycji zagranicznych w infrastrukturę krytyczną, w przypadku których nie można wykluczyć poważnych negatywnych skutków dla **innych** państw członkowskich **lub całej UE**;

Poprawka

6. podkreśla znaczenie zacieśnienia współpracy **między państwami członkowskimi** w zakresie monitorowania i blokowania przychodzących inwestycji zagranicznych w infrastrukturę krytyczną, w przypadku których nie można wykluczyć poważnych negatywnych skutków dla państw członkowskich;

Or. pt

Poprawka 114 **Jan-Christoph Oetjen**

Projekt rezolucji **Ustęp 6**

Projekt rezolucji

6. podkreśla znaczenie zacieśnienia współpracy UE w zakresie monitorowania **i blokowania** przychodzących inwestycji zagranicznych w infrastrukturę krytyczną, w przypadku których nie można wykluczyć

Poprawka

6. podkreśla znaczenie zacieśnienia współpracy UE w zakresie monitorowania przychodzących inwestycji zagranicznych w infrastrukturę krytyczną, w przypadku których nie można wykluczyć poważnych

poważnych negatywnych skutków dla innych państw członkowskich lub całej UE;

negatywnych skutków dla innych państw członkowskich lub całej UE;

Or. en

Poprawka 115
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 6

Projekt rezolucji

6. podkreśla znaczenie zacieśnienia współpracy UE w zakresie monitorowania ***i blokowania*** przychodzących inwestycji zagranicznych w infrastrukturę krytyczną, w przypadku których nie można wykluczyć poważnych negatywnych skutków dla innych państw członkowskich lub całej UE;

Poprawka

6. podkreśla znaczenie zacieśnienia współpracy UE w zakresie monitorowania przychodzących inwestycji zagranicznych w infrastrukturę krytyczną, w przypadku których nie można wykluczyć poważnych negatywnych skutków dla innych państw członkowskich lub całej UE;

Or. en

Poprawka 116
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind

Projekt rezolucji
Ustęp 6 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

6a. wzywa Komisję, aby zreformowała unijny mechanizm monitorowania bezpośrednich inwestycji zagranicznych (BIZ) w następujący sposób: wprowadziła obowiązek stosowania krajowych mechanizmów monitorowania; wprowadziła bardziej rygorystyczne standardy należytej staranności; dopilnowała, aby procesy monitorowania były jasne, obiektywne oraz aby definicje, zakres i aspekty proceduralne były spójne we wszystkich państwach członkowskich;

dopilnowała, aby procedury monitorowania odbywały się w rozsądnych ramach czasowych i z poszanowaniem poufności; uczyniła opinie Komisji Europejskiej wiążącymi pod pewnymi warunkami;

Or. en

Poprawka 117
Dominique Riquet

Projekt rezolucji
Ustęp 6 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

6a. uważa, że asymetryczne rozłożenie inwestycji zagranicznych między krajami UE może zagrozić jedności, zdolnościom zarządzania kryzysowego i odporności UE;

Or. en

Poprawka 118
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 7

Projekt rezolucji

Poprawka

7. wzywa Komisję do zbadania i oceny skutków pionowej integracji w logistyce morskiej, rozporządzenia w sprawie wyłączeń grupowych dla konsorcjów oraz tworzenia sojuszy przewoźników kontenerowych na wpływy państw spoza UE w portach UE;

skreśla się

Or. pt

Poprawka 119
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 7

Projekt rezolucji

7. wzywa Komisję do zbadania i oceny skutków pionowej integracji w logistyce morskiej, rozporządzenia w sprawie wyłączeń grupowych dla konsorcjów **oraz** tworzenia sojuszy przewoźników kontenerowych na wpływy państw spoza UE w portach UE;

Poprawka

7. wzywa Komisję do zbadania i oceny skutków pionowej integracji w logistyce morskiej, rozporządzenia w sprawie wyłączeń grupowych dla konsorcjów, tworzenia sojuszy przewoźników kontenerowych **i korzystnego klimatu podatkowego na konkurencyjność portów europejskich; wzywa Komisję, aby w szczególności przyjrzała się oddziaływaniu tych zmian na wpływy państw spoza UE w portach UE; wzywa Komisję, aby interweniowała w razie potrzeby w celu zapewnienia sprawiedliwej równowagi sił i równych warunków działania wszystkim podmiotom w ekosystemie portowym oraz w celu ochrony zdrowego, konkurencyjnego i zróżnicowanego środowiska morskiego i logistycznego dla europejskich portów;**

Or. en

Poprawka 120
Mario Furore

Projekt rezolucji
Ustęp 7

Projekt rezolucji

7. wzywa Komisję do zbadania i oceny skutków pionowej integracji w logistyce morskiej, rozporządzenia w sprawie wyłączeń grupowych dla konsorcjów **oraz** tworzenia sojuszy przewoźników kontenerowych na wpływy państw spoza UE w portach UE;

Poprawka

7. wzywa Komisję do zbadania i oceny skutków pionowej integracji w logistyce morskiej, rozporządzenia w sprawie wyłączeń grupowych dla konsorcjów **oraz** tworzenia sojuszy przewoźników kontenerowych na wpływy państw spoza UE w portach UE; **wzywa Komisję do zadbania, aby zasady**

konkurencji odpowiednio chroniły interesy strategicznych portów europejskich i sprzyjały harmonizacji wspólnych międzynarodowych zasad konkurencji w transporcie morskim;

Or. it

Poprawka 121
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 7

Projekt rezolucji

7. wzywa Komisję do zbadania i oceny skutków pionowej integracji w logistyce morskiej, rozporządzenia w sprawie wyłączeń grupowych dla konsorcjów oraz tworzenia sojuszy przewoźników kontenerowych na wpływy państw spoza UE w portach UE;

Poprawka

7. wzywa Komisję do zbadania i oceny skutków pionowej integracji w logistyce morskiej, rozporządzenia w sprawie wyłączeń grupowych dla konsorcjów oraz tworzenia sojuszy przewoźników kontenerowych na wpływy państw spoza UE w portach UE; *uważa, biorąc pod uwagę fakt, iż rozporządzenie w sprawie wyłączeń grupowych dla konsorcjów ma wygasnąć w 2024 r., że Komisja powinna wziąć pod uwagę zmiany, jakie wprowadza to dla konkurencji w sektorze morskim i oraz dla ochrony równych warunków działania;*

Or. en

Poprawka 122
Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Ustęp 7

Projekt rezolucji

7. wzywa Komisję do *zbadania i oceny skutków pionowej integracji w logistyce morskiej, rozporządzenia w sprawie wyłączeń grupowych dla*

Poprawka

7. wzywa Komisję do *dopilnowania, aby unijne ramy regulacyjne w zakresie konkurencji chroniły interesy portów UE w stosunku do globalnych sojuszy*

konsorcjów oraz tworzenia sojuszy przewoźników kontenerowych na wpływy państw spoza UE w portach UE;

żeglugowych oraz do podjęcia działań sprzyjających przyjęciu międzynarodowych zharmonizowanych ram konkurencji, w szczególności w odniesieniu do międzynarodowej żeglugi liniowej, portów i transportu lądowego;

Or. en

Poprawka 123
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Ustęp 7 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

7a. wzywa Komisję, by organizowała europejskie szczyty portowe, w szczególności w celu rozwiązania rosnącego problemu wycieków ropy naftowej w portach i kanałach żeglugowych, ponieważ jedynie skoordynowane kontrole transgraniczne i sankcje mogłyby poprawić sytuację;

Or. en

Poprawka 124
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 8

Projekt rezolucji

Poprawka

8. podkreśla, że w szczególności obecność Chin w portach sieci bazowej i węzłach transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ma łącznie istotne konsekwencje dla odporności poszczególnych węzłów i sieci jako całości;

skreśla się

Or. pt

Poprawka 125
Dominique Riquet

Projekt rezolucji
Ustęp 8

Projekt rezolucji

8. podkreśla, że w szczególności obecność Chin w portach sieci bazowej i węzłach transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ma łącznie istotne konsekwencje dla odporności poszczególnych węzłów i sieci jako całości;

Poprawka

8. podkreśla, że w szczególności obecność Chin w portach sieci bazowej i węzłach transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ma łącznie istotne konsekwencje dla odporności *i bezpieczeństwa* poszczególnych węzłów i sieci jako całości; *przypomina, że obecność inwestorów z państw trzecich w portach może utrudniać ich podwójne wykorzystanie przez państwa członkowskie do celów obronnych;*

Or. en

Poprawka 126
Caroline Nagtegaal

Projekt rezolucji
Ustęp 8

Projekt rezolucji

8. podkreśla, że w szczególności obecność **Chin** w portach sieci bazowej i węzłach transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ma łącznie istotne konsekwencje dla odporności poszczególnych węzłów i sieci jako całości;

Poprawka

8. podkreśla, że w szczególności obecność **chińskich przedsiębiorstw państwowych i ewentualnie innych przedsiębiorstw państwowych spoza UE** w portach sieci bazowej i węzłach transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ma łącznie istotne konsekwencje dla odporności poszczególnych węzłów i sieci jako całości;

Or. en

Poprawka 127

Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji

Ustęp 8

Projekt rezolucji

8. podkreśla, że w szczególności obecność **Chin** w portach sieci bazowej i węzłach transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ma łącznie istotne konsekwencje dla odporności poszczególnych węzłów i sieci jako całości;

Poprawka

8. podkreśla, że w szczególności obecność **rywalizujących systemowo przedsiębiorstw państwowych** w portach sieci bazowej i węzłach transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ma łącznie istotne konsekwencje dla odporności poszczególnych węzłów i sieci jako całości;

Or. en

Poprawka 128

Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Projekt rezolucji

Ustęp 8

Projekt rezolucji

8. podkreśla, że w szczególności obecność **Chin** w portach sieci bazowej i węzłach transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ma łącznie istotne konsekwencje dla odporności poszczególnych węzłów i sieci jako całości;

Poprawka

8. podkreśla, że w szczególności obecność **chińskich przedsiębiorstw państwowych** w portach sieci bazowej i węzłach transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ma łącznie istotne konsekwencje dla odporności poszczególnych węzłów i sieci jako całości;

Or. en

Poprawka 129

Andris Ameriks

Projekt rezolucji

Ustęp 8

Projekt rezolucji

Poprawka

8. podkreśla, że w szczególności obecność *Chin* w portach sieci bazowej i węzłach transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ma łącznie istotne konsekwencje dla odporności poszczególnych węzłów i sieci jako całości;

8. podkreśla, że w szczególności obecność *przedsiębiorstw państwowych spoza UE* w portach sieci bazowej i węzłach transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) ma łącznie istotne konsekwencje dla odporności poszczególnych węzłów i sieci jako całości;

Or. en

Poprawka 130 **João Pimenta Lopes**

Projekt rezolucji **Ustęp 9**

Projekt rezolucji

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem Chin w infrastrukturę morską, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów z Chin do UE oraz przeladunku;

Poprawka

skreśla się

Or. pt

Poprawka 131 **Dominique Riquet**

Projekt rezolucji **Ustęp 9**

Projekt rezolucji

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem Chin w infrastrukturę morską, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów z Chin do UE oraz przeladunku;

Poprawka

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem Chin w infrastrukturę morską, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności **w sektorach strategicznych, w tym w sektorze energii, surowców krytycznych,**

towarów rolnych i leków, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów z Chin do UE oraz przeładunku;

Or. en

Poprawka 132
Mario Furore

Projekt rezolucji
Ustęp 9

Projekt rezolucji

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem Chin w infrastrukturę morską, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów z Chin do UE oraz przeładunku;

Poprawka

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem Chin w infrastrukturę morską, w **szczególności tę uznawaną za krytyczną**, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów z Chin do UE oraz przeładunku;

Or. it

Poprawka 133
Caroline Nagtegaal

Projekt rezolucji
Ustęp 9

Projekt rezolucji

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem Chin w infrastrukturę morską, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów z **Chin** do UE oraz przeładunku;

Poprawka

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem Chin **i ewentualnie innych przedsiębiorstw państwowych spoza UE** w infrastrukturę morską, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów do UE oraz przeładunku;

Or. en

Poprawka 134
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 9

Projekt rezolucji

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem **Chin** w infrastrukturę morską, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów z **Chin** do UE oraz przeładunku;

Poprawka

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem **przedsiębiorstw państwowych spoza UE** w infrastrukturę morską, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów z **takich państw trzecich** do UE oraz przeładunku;

Or. en

Poprawka 135
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Ustęp 9

Projekt rezolucji

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem Chin w infrastrukturę **morską**, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów z Chin do UE oraz przeładunku;

Poprawka

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem Chin w infrastrukturę **krytyczną**, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów z Chin do UE oraz przeładunku;

Or. en

Poprawka 136
Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji

Ustęp 9

Projekt rezolucji

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem Chin w infrastrukturę *morską*, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów z Chin do UE oraz przeładunku;

Poprawka

9. zachęca Komisję i państwa członkowskie do przeprowadzenia oceny zagrożenia związanego z zaangażowaniem Chin w infrastrukturę *krytyczną*, w tym jego wpływu na pracę i środowisko, zależności, a także oceny wąskich gardeł w transporcie towarów z Chin do UE oraz przeładunku;

Or. en

Poprawka 137 **Dominique Riquet**

Projekt rezolucji **Ustęp 9 a (nowy)**

Projekt rezolucji

Poprawka

9a. podkreśla, że rosyjska wojna napastnicza przeciwko Ukrainie pokazała kluczową potrzebę wzmocnienia bezpieczeństwa i odporności infrastruktury morskiej i łańcuchów wartości w celu zapewnienia przepływu ważnych towarów, takich jak zboże;

Or. en

Poprawka 138 **Bergur Løkke Rasmussen**

Projekt rezolucji **Ustęp 10**

Projekt rezolucji

Poprawka

10. sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie **wprowadziły przepisy dotyczące odzyskania kontroli nad portami**, terminalami i inną infrastrukturą

10. sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie **wdrożyły środki mające na celu ograniczenie kontroli rywali systemowych nad krytyczną infrastrukturą**

morską oraz opracowały plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu; *zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty;*

portową, terminalami i inną infrastrukturą *krytyczną* oraz opracowały plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu;

Or. en

Poprawka 139

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Ustęp 10

Projekt rezolucji

10. sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie *wprowadziły przepisy dotyczące odzyskania kontroli nad portami, terminalami i inną infrastrukturą morską* oraz opracowały plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu; *zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty;*

Poprawka

10. sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie opracowały plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu; *wzywa Komisję Europejską, by we współpracy z państwami członkowskimi opracowała mechanizm szybkiego reagowania w razie wykrycia podwójnego zastosowania lub niewłaściwego zastosowania infrastruktury w UE, w odniesieniu do której właścicielem, udziałowcem lub koncesjodawcą są podmioty wspierane przez państwo spoza UE, który to mechanizm mógłby przewidywać anulowanie koncesji lub zawieszenie praw własności w przypadku własności i udziału;*

Or. en

Poprawka 140

João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji

Ustęp 10

Projekt rezolucji

10. *sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie wprowadziły przepisy dotyczące odzyskania kontroli nad portami, terminalami i inną infrastrukturą morską oraz opracowały plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu; zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty;*

Poprawka

10. *wzywa państwa członkowskie, aby odzyskały strategiczną kontrolę nad portami, terminalami i inną infrastrukturą morską oraz opracowały plany rozwoju dla tego sektora, obejmujące zwiększenie roli publicznych organów administracji portowej i położenie kresu coraz powszechniejszemu outsourcingowi usług;*

Or. pt

Poprawka 141
Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Ustęp 10

Projekt rezolucji

10. *sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie wprowadziły przepisy dotyczące odzyskania kontroli nad portami, terminalami i inną infrastrukturą morską oraz opracowały plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu; zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty;*

Poprawka

10. *sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie wdrożyły mechanizmy subsydiów zagranicznych lub inne odpowiednie przepisy unijne lub krajowe mające na celu ograniczenie zagranicznego wpływu politycznego na porty, terminale i inną infrastrukturę morską UE przez rywalizujące systemowo przedsiębiorstwa państwowe, które mogłyby zagrozić bezpieczeństwu krajowemu lub unijnemu, oraz opracowały plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu; zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej*

infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych;

Or. en

Poprawka 142
Mario Furore

Projekt rezolucji
Ustęp 10

Projekt rezolucji

10. sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie wprowadziły przepisy dotyczące odzyskania kontroli nad portami, terminalami i inną infrastrukturą morską oraz opracowały plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu; zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty;

Poprawka

10. sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie wprowadziły przepisy dotyczące **ograniczenia udziału państw spoza UE w infrastrukturze krytycznej UE oraz** odzyskania kontroli nad portami, terminalami i inną infrastrukturą morską oraz opracowały plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu; zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty;

Or. it

Poprawka 143
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 10

Projekt rezolucji

10. sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie **wprowadziły przepisy dotyczące odzyskania kontroli nad portami, terminalami i inną infrastrukturą morską oraz** opracowały

Poprawka

10. sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie opracowały plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu; zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed

plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu; zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty;

zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty;

Or. en

Poprawka 144 Andris Ameriks

Projekt rezolucji Ustęp 10

Projekt rezolucji

10. sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie **wprowadziły przepisy dotyczące odzyskania** kontroli nad **portami**, terminalami i inną infrastrukturą morską oraz opracowały plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu; zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty;

Poprawka

10. sugeruje, aby wszystkie państwa członkowskie, **które nie mają jeszcze przepisów dotyczących** kontroli nad **krytyczną infrastrukturą portową**, terminalami i inną infrastrukturą morską **wprowadziły takie przepisy** oraz opracowały plany awaryjne na wypadek poważnego konfliktu; zwraca uwagę na ponawiane przez agencje wywiadowcze ostrzeżenia przed zagrożeniami związanymi z zależnością gospodarczą, szpiegostwem i sabotażem spowodowanymi obecnością gospodarczą podmiotów z państw spoza UE w naszej infrastrukturze krytycznej i sektorach strategicznych, takich jak porty;

Or. en

Poprawka 145 Dominique Riquet

Projekt rezolucji Ustęp 10 a (nowy)

10a. *podkreśla, że terytoria zamorskie i regiony najbardziej oddalone oraz znajdujące się w nich porty mają pierwszorzędne znaczenie dla suwerenności europejskiej, europejskiej autonomii strategicznej oraz dla europejskiego i międzynarodowego handlu morskiego ze względu na ich strategiczne położenie i kluczową dla nich rolę wymiany morskiej; apeluje o znaczne inwestycje publiczne i prywatne w portach znajdujących się na terytoriach zamorskich i w regionach najbardziej oddalonych, aby przekształcić je w strategiczne klastry w zakresie transportu multimodalnego, wytwarzania, magazynowania i dystrybucji energii, a także obrony w razie potrzeby; wzywa Komisję, aby w swoim wniosku zawarła przepisy ograniczające wpływ i kontrolę operacyjną krajów spoza UE w tych portach;*

Or. en

Poprawka 146
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 10 a (nowy)

10a. *uważa, że logistyka jest w znacznym stopniu cyfrową i złożoną operacją „dokładnie na czas”, i w związku z tym zwraca się o ograniczenie i monitorowanie dostępu zagranicznych podmiotów państwowych do operacji portowych i do informacji;*

Or. en

Poprawka 147
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 10 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

10b. *wzywa państwa członkowskie do ustanowienia odpowiedniego systemu monitorowania własności zagranicznej w oparciu o wymianę najlepszych praktyk i uwzględnienie oceny ryzyka w odniesieniu do szerszego wpływu własności zagranicznej na UE; domaga się, aby uczyniono to w trybie pilnym, ponieważ zwiększone udziały podmiotów zagranicznych występują najprawdopodobniej w państwach członkowskich, które nie prowadzą takiej polityki lub jest ona niewystarczająca;*

Or. en

Poprawka 148
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 10 c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

10c. *podkreśla, że celem niniejszego sprawozdania nie jest odstraszenie inwestycji zagranicznych jako takich, ale ograniczenie szkodliwych skutków ubocznych, jakie mogą przynieść inwestycje zagraniczne, przy czym głównymi podejrzanymi są zagraniczne podmioty będące własnością państwa;*

Or. en

Poprawka 149
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 11

Projekt rezolucji

11. wzywa Komisję do zajęcia się w szczególności potrzebą ograniczenia ryzyka szpiegostwa i sabotażu w portach pełniących funkcje wojskowe, takich jak porty wykorzystywane przez NATO;

Poprawka

11. wzywa Komisję do zajęcia się w szczególności potrzebą ograniczenia ryzyka szpiegostwa i sabotażu **ze strony obcych statków oraz** w portach pełniących funkcje wojskowe, takich jak porty wykorzystywane przez NATO;

Or. en

Poprawka 150
Benoît Lutgen

Projekt rezolucji
Ustęp 11

Projekt rezolucji

11. wzywa Komisję do zajęcia się w szczególności potrzebą ograniczenia ryzyka szpiegostwa i sabotażu w portach pełniących funkcje wojskowe, takich jak porty wykorzystywane przez NATO;

Poprawka

11. wzywa Komisję do zajęcia się w szczególności potrzebą ograniczenia ryzyka szpiegostwa i sabotażu w portach **o podwójnym zastosowaniu lub** pełniących funkcje wojskowe, takich jak porty wykorzystywane przez NATO;

Or. en

Poprawka 151
Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Projekt rezolucji
Ustęp 11

Projekt rezolucji

11. wzywa Komisję do zajęcia się w szczególności potrzebą **ograniczenia ryzyka** szpiegostwa i sabotażu w portach pełniących funkcje wojskowe, takich jak

Poprawka

11. wzywa Komisję do zajęcia się w szczególności potrzebą **zapobiegania ryzyku** szpiegostwa i sabotażu w portach pełniących funkcje wojskowe, takich jak

porty wykorzystywane przez NATO;

porty wykorzystywane przez NATO, *oraz ograniczenia tego ryzyka;*

Or. en

Poprawka 152
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 11

Projekt rezolucji

11. wzywa **Komisję** do zajęcia się w szczególności potrzebą ograniczenia ryzyka szpiegostwa i sabotażu w portach pełniących funkcje wojskowe, ***takich jak porty wykorzystywane przez NATO;***

Poprawka

11. wzywa **państwa członkowskie** do zajęcia się w szczególności potrzebą ograniczenia ryzyka szpiegostwa i sabotażu w portach pełniących funkcje wojskowe;

Or. pt

Poprawka 153
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji
Ustęp 11 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

11a. wzywa **Komisję Europejską i państwa członkowskie do określenia flot strategicznych dla europejskiej obronności i bezpieczeństwa, handlu, dostaw energii i żywności oraz niebieskiej gospodarki;**

Or. en

Poprawka 154
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 11 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

11b. *ostrzega, że wraz z przyspieszoną cyfryzacją wzrasta ryzyko cyberataków, co ma znaczący wpływ na społeczeństwo; zwraca się do Komisji, aby prowadziła dalsze badania i gromadziła dane na temat zakresu i ryzyka związanego z zaangażowaniem przedsiębiorstw spoza UE w cyberbezpieczeństwo i bezpieczeństwo danych w infrastrukturze krytycznej;*

Or. en

Poprawka 155 João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji Ustęp 12

Projekt rezolucji

Poprawka

12. wzywa Komisję do zajęcia się kwestią stosowania zaufanych technologii w logistyce morskiej i funkcjonowaniu terminali kontenerowych; **wyraża zaniepokojenie rosnącą zależnością od producentów spoza UE w kwestii wyposażenia służącego do ochrony (przygranicznej) w portach oraz żurawi przeładunkowych, które są w stanie gromadzić dane dotyczące pochodzenia i przeznaczenia kontenerów;**

12. wzywa Komisję i **państwa członkowskie** do zajęcia się kwestią stosowania zaufanych technologii w logistyce morskiej i funkcjonowaniu terminali kontenerowych;

Or. pt

Poprawka 156 Bergur Løkke Rasmussen

Projekt rezolucji Ustęp 12

Projekt rezolucji

12. wzywa Komisję do ***zajęcia się kwestią*** stosowania zaufanych technologii w logistyce morskiej i funkcjonowaniu terminali kontenerowych; wyraża zaniepokojenie rosnącą zależnością od producentów spoza UE w kwestii wyposażenia służącego do ochrony (przygranicznej) w portach ***oraz żurawi przeładunkowych, które są w stanie gromadzić dane dotyczące pochodzenia i przeznaczenia kontenerów;***

Poprawka

12. wzywa Komisję do ***zwrócenia uwagi na kwestię*** stosowania zaufanych technologii w logistyce morskiej i funkcjonowaniu terminali kontenerowych; wyraża zaniepokojenie rosnącą zależnością od producentów spoza UE w kwestii wyposażenia służącego do ochrony (przygranicznej) w portach; ***w związku z tym zachęca do inwestowania w badania i rozwój w tych dziedzinach, tak aby przedsiębiorstwa z UE przejęły czołową rolę w produkcji i sprzedaży tych technologii;***

Or. en

Poprawka 157

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 12

Projekt rezolucji

12. wzywa Komisję do ***zajęcia się kwestią*** stosowania zaufanych technologii w logistyce morskiej i funkcjonowaniu terminali kontenerowych; wyraża zaniepokojenie rosnącą zależnością od producentów spoza UE w kwestii wyposażenia służącego do ochrony (przygranicznej) w portach oraz żurawi przeładunkowych, które są w stanie gromadzić dane dotyczące pochodzenia i przeznaczenia kontenerów;

Poprawka

12. wzywa Komisję do ***zwrócenia szczególnej uwagi na kwestię*** stosowania zaufanych technologii w logistyce morskiej i funkcjonowaniu terminali kontenerowych; wyraża zaniepokojenie rosnącą zależnością od producentów spoza UE w kwestii wyposażenia służącego do ochrony (przygranicznej) w portach oraz żurawi przeładunkowych, które są w stanie gromadzić dane dotyczące pochodzenia i przeznaczenia kontenerów;

Or. en

Poprawka 158

Andris Ameriks

Projekt rezolucji

Ustęp 12

Projekt rezolucji

12. wzywa Komisję do **zajęcia się kwestią** stosowania zaufanych technologii w logistyce morskiej i funkcjonowaniu terminali kontenerowych; wyraża zaniepokojenie rosnącą zależnością od producentów spoza UE w kwestii wyposażenia służącego do ochrony (przygranicznej) w portach oraz żurawi przeładunkowych, które są w stanie gromadzić dane dotyczące pochodzenia i przeznaczenia kontenerów;

Poprawka

12. wzywa Komisję do **zwrócenia szczególnej uwagi na kwestię** stosowania zaufanych technologii w logistyce morskiej i funkcjonowaniu terminali kontenerowych; wyraża zaniepokojenie rosnącą zależnością od producentów spoza UE w kwestii wyposażenia służącego do ochrony (przygranicznej) w portach oraz żurawi przeładunkowych, które są w stanie gromadzić dane dotyczące pochodzenia i przeznaczenia kontenerów;

Or. en

Poprawka 159

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Projekt rezolucji
Ustęp 12 a (nowy)**

Projekt rezolucji

12a. zwraca się do Komisji, aby wspierała cyberodporność, wzywając porty do zwiększenia zdolności monitorowania i wspierania opracowywania kompleksowych planów awaryjnych; podkreśla, że Komisja powinna wspierać ten rozwój poprzez dzielenie się wytycznymi, zapewnianie szkoleń i odpowiednich środków finansowych, a także zapewnianie dostępu do danych i danych wywiadowczych;

Or. en

Poprawka 160

Johan Van Overtveldt

**Projekt rezolucji
Ustęp 13**

Projekt rezolucji

13. podkreśla, że wysoki poziom cyberbezpieczeństwa wszystkich podmiotów w naszych portach ma kluczowe znaczenie dla zapobiegania szpiegostwu i poważnym zakłóceniom systemów i operacji portowych;

Poprawka

13. podkreśla, że wysoki poziom cyberbezpieczeństwa wszystkich podmiotów w naszych portach ma kluczowe znaczenie dla zapobiegania szpiegostwu i poważnym zakłóceniom systemów i operacji portowych; ***uważa, że ryzyko rozlania się negatywnych skutków braku cyberbezpieczeństwa z jednego portu do drugiego jest wysokie i że w związku z tym wszystkie państwa członkowskie powinny utrzymywać wysokie standardy oraz że należy zalecić dzielenie się najlepszymi praktykami i doświadczeniami;***

Or. en

Poprawka 161

Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Projekt rezolucji

Ustęp 13

Projekt rezolucji

13. podkreśla, że wysoki poziom cyberbezpieczeństwa ***wszystkich podmiotów*** w naszych portach ***ma kluczowe znaczenie dla*** zapobiegania szpiegostwu i poważnym zakłóceniom systemów i operacji portowych;

Poprawka

13. podkreśla, że ***powinno się zapewnić*** wysoki poziom cyberbezpieczeństwa w naszych portach ***w celu*** zapobiegania szpiegostwu i poważnym zakłóceniom systemów i operacji portowych; ***zachęca państwa członkowskie, by zwracały się do Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego o wsparcie techniczne i operacyjne w kwestiach cyberbezpieczeństwa oraz kierowały do niej odpowiednie wezwania do współpracy;***

Or. en

Poprawka 162

Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 13 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

13a. uważa, że zagrożenia cyberbezpieczeństwa i zakłócanie naszej struktury gospodarczej przychodzą często zbyt łatwo i że ujawnienie słabości w cyberbezpieczeństwie portów i zajęcie się nimi ma ogromne znaczenie; zwraca uwagę, że ryzyko zagrożeń cyberbezpieczeństwa znacznie wzrosło w ciągu ostatnich kilku lat i że nie należy ich traktować jedynie jako kwestii drugorzędnej;

Or. en

Poprawka 163

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Ustęp 13 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

13a. zwraca się do Komisji, aby wspierała i ułatwiała wymianę najlepszych praktyk w zakresie innowacji cyfrowych i cyberbezpieczeństwa między portami i państwami członkowskimi;

Or. en

Poprawka 164

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Ustęp 13 b (nowy)

13b. *podkreśla znaczenie współpracy między portami oraz z instytucjami europejskimi, krajowymi, regionalnymi i międzynarodowymi w celu uzyskania informacji na temat wektorów zagrożeń lub wskaźników wywiadowczych, zapewniając bardziej skoordynowane wsparcie w zakresie analizy zagrożeń, tak aby porty mogły zoptymalizować swoją odporność i planowanie awaryjne;*

Or. en

Poprawka 165
Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Ustęp 14

14. podkreśla, że chociaż wymiana danych w logistyce przyczynia się do wydajności, sprawności i odporności łańcuchów dostaw, korzystanie z platform kontrolowanych przez państwo spoza UE w portach stwarza ryzyko gospodarcze i strategiczne dla UE i należy **mu zapobiegać**;

14. podkreśla, że chociaż wymiana danych w logistyce przyczynia się do wydajności, sprawności i odporności łańcuchów dostaw, korzystanie z platform kontrolowanych przez państwo spoza UE **gromadzących wrażliwe dane gospodarcze** w portach stwarza ryzyko gospodarcze i strategiczne dla UE i należy **je monitorować**;

Or. en

Poprawka 166
Bergur Løkke Rasmussen

Projekt rezolucji
Ustęp 14

14. podkreśla, że chociaż wymiana danych w logistyce przyczynia się do

14. podkreśla, że chociaż wymiana danych w logistyce przyczynia się do

wydajności, sprawności i odporności łańcuchów dostaw, korzystanie z platform kontrolowanych przez państwo spoza UE w portach **stwarza** ryzyko gospodarcze i strategiczne dla UE i należy mu zapobiegać;

wydajności, sprawności i odporności łańcuchów dostaw, korzystanie z platform kontrolowanych przez państwo spoza UE w portach **może stwarzać** ryzyko gospodarcze i strategiczne dla UE i **w takim przypadku** należy mu zapobiegać;

Or. en

Poprawka 167

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 14

Projekt rezolucji

14. podkreśla, że chociaż wymiana danych w logistyce przyczynia się do wydajności, sprawności i odporności łańcuchów dostaw, korzystanie z platform kontrolowanych przez państwo spoza UE w portach **stwarza** ryzyko gospodarcze i strategiczne dla UE **i** należy **mu** zapobiegać;

Poprawka

14. podkreśla, że chociaż wymiana danych w logistyce przyczynia się do wydajności, sprawności i odporności łańcuchów dostaw, korzystanie z platform kontrolowanych przez państwo spoza UE w portach **może stwarzać** ryzyko gospodarcze i strategiczne dla UE, **czemu** należy zapobiegać;

Or. en

Poprawka 168

Andris Ameriks

Projekt rezolucji

Ustęp 14

Projekt rezolucji

14. podkreśla, że chociaż wymiana danych w logistyce przyczynia się do wydajności, sprawności i odporności łańcuchów dostaw, korzystanie z platform kontrolowanych przez państwo spoza UE w portach **stwarza** ryzyko gospodarcze i strategiczne dla UE **i** należy **mu** zapobiegać;

Poprawka

14. podkreśla, że chociaż wymiana danych w logistyce przyczynia się do wydajności, sprawności i odporności łańcuchów dostaw, korzystanie z platform kontrolowanych przez państwo spoza UE w portach **może stwarzać** ryzyko gospodarcze i strategiczne dla UE, **czemu** należy zapobiegać;

Poprawka 169
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 14

Projekt rezolucji

14. podkreśla, że **chociaż** wymiana danych w logistyce przyczynia się do wydajności, sprawności i odporności łańcuchów dostaw, **korzystanie z platform kontrolowanych przez państwo spoza UE w portach stwarza ryzyko gospodarcze i strategiczne dla UE i należy mu zapobiegać**;

Poprawka

14. podkreśla, że wymiana danych w logistyce przyczynia się do wydajności, sprawności i odporności łańcuchów dostaw; **podkreśla, że takie dane powinny być ściśle zarządzane i przechowywane przez właściwe organy publiczne**;

Or. pt

Poprawka 170
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 14 a (nowy)

Projekt rezolucji

14a. podkreśla, że chociaż postępująca cyfryzacja w znacznym stopniu przyczynia się do efektywności środowiska pracy, konkurencyjności i zrównoważonego charakteru portów, zwiększa również ryzyko, że cyberbezpieczeństwo będzie zagrożone; uważa, że im bardziej system opiera się na narzędziach cyfrowych, tym bardziej jest podatny na zagrożenia cyberbezpieczeństwa; jest przekonany, że ponieważ korzyści płynące z dalszej cyfryzacji przewyższają te zagrożenia, jedynym rozwiązaniem jest wzmocnienie odporności europejskich portów na zagrożenia cyberbezpieczeństwa;

Poprawka

Poprawka 171
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 15

Projekt rezolucji

15. podkreśla, że *porty UE są kluczowymi punktami wprowadzania niedozwolonych środków odurzających*, i wzywa Komisję do przedstawienia środków służących skutecznej współpracy europejskiej na rzecz zwalczania nielegalnego obrotu środkami odurzającymi, ich pozyskiwania i wywrotowej działalności przestępczej;

Poprawka

15. podkreśla, że *niedozwolone środki odurzające w coraz większym stopniu przenikają do europejskiego społeczeństwa; dostrzega, że porty jako bramy handlowe są czasami nadużywane przez organizacje przestępcze do handlu nielegalnymi produktami, w szczególności narkotykami, co może zagrażać bezpieczeństwu portu, łańcuchom dostaw i pracującym tam ludziom*; wzywa Komisję do przedstawienia środków służących skutecznej współpracy europejskiej *między wszystkimi odpowiednimi organami i podmiotami* na rzecz zwalczania nielegalnego obrotu środkami odurzającymi, ich pozyskiwania i wywrotowej działalności przestępczej;

Poprawka 172
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji
Ustęp 15

Projekt rezolucji

15. *podkreśla, że porty UE są kluczowymi punktami wprowadzania niedozwolonych środków odurzających*, i wzywa Komisję do przedstawienia środków służących skutecznej współpracy europejskiej na rzecz zwalczania nielegalnego obrotu środkami

Poprawka

15. *dostrzega, że porty jako bramy handlowe są czasami nadużywane przez organizacje przestępcze do handlu nielegalnymi produktami, w szczególności narkotykami, co może zagrażać bezpieczeństwu portu, łańcuchom dostaw i pracującym tam ludziom*; ponieważ porty

odurzającymi, ich pozyskiwania i wywrotowej działalności przestępczej;

są kluczowymi punktami wprowadzania niedozwolonych środków odurzających, wzywa Komisję do przedstawienia środków służących skutecznej współpracy europejskiej *między wszystkimi odpowiednimi organami i podmiotami* na rzecz zwalczania nielegalnego obrotu środkami odurzającymi, ich pozyskiwania i wywrotowej działalności przestępczej;

Or. en

Poprawka 173

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 15

Projekt rezolucji

15. podkreśla, że porty UE są kluczowymi punktami wprowadzania niedozwolonych środków odurzających, i wzywa Komisję do przedstawienia środków służących skutecznej współpracy europejskiej na rzecz zwalczania nielegalnego obrotu środkami odurzającymi, ich pozyskiwania i wywrotowej działalności przestępczej;

Poprawka

15. podkreśla, że porty UE są kluczowymi punktami wprowadzania niedozwolonych środków odurzających, i wzywa Komisję do przedstawienia środków służących skutecznej współpracy europejskiej na rzecz zwalczania nielegalnego obrotu środkami odurzającymi, ich pozyskiwania i wywrotowej działalności przestępczej; *w związku z tym z zadowoleniem przyjmuje zamiar Komisji, by zwalczać handel narkotykami za pomocą skoordynowanego podejścia na szczeblu UE; podkreśla ponadto potrzebę zwalczania wszelkiego rodzaju międzynarodowej przestępczości zorganizowanej;*

Or. en

Poprawka 174

Caroline Nagtegaal

Projekt rezolucji

Ustęp 15

Projekt rezolucji

15. **podkreśla**, że porty UE są **kluczowymi punktami wprowadzania niedozwolonych środków odurzających, i** wzywa Komisję do przedstawienia środków służących skutecznej współpracy europejskiej na rzecz zwalczania nielegalnego obrotu środkami odurzającymi, ich pozyskiwania i wywrotowej działalności przestępczej;

Poprawka

15. **ubolewa**, że porty UE są **wykorzystywane przez organizacje przestępcze do nielegalnego handlu niedozwolonymi produktami, w szczególności narkotykami, co w konsekwencji podważa bezpieczeństwo przemysłu portowego i jego pracowników;** wzywa Komisję do przedstawienia środków służących skutecznej współpracy europejskiej **organów publicznych i podmiotów prywatnych** na rzecz zwalczania nielegalnego obrotu środkami odurzającymi, ich pozyskiwania i wywrotowej działalności przestępczej;

Or. en

Poprawka 175

Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji

Ustęp 15

Projekt rezolucji

15. **podkreśla**, że porty **UE są kluczowymi punktami wprowadzania niedozwolonych środków odurzających, i** wzywa Komisję do przedstawienia środków służących skutecznej współpracy europejskiej na rzecz zwalczania nielegalnego obrotu środkami odurzającymi, ich pozyskiwania i wywrotowej działalności przestępczej;

Poprawka

15. **podkreśla**, że **niedozwolone środki odurzające są coraz częściej wprowadzane do państw członkowskich przez porty, co ma wpływ na całe społeczeństwo i zagraża bezpieczeństwu portów, przyległych miast i ich obywateli;** wzywa Komisję do przedstawienia środków służących skutecznej współpracy europejskiej na rzecz zwalczania nielegalnego obrotu środkami odurzającymi, ich pozyskiwania i wywrotowej działalności przestępczej;

Or. en

Poprawka 176

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti

Projekt rezolucji
Ustęp 15

Projekt rezolucji

15. podkreśla, że porty UE są **kluczowymi punktami wprowadzania niedozwolonych środków odurzających**, i wzywa Komisję do przedstawienia środków służących skutecznej współpracy europejskiej na rzecz zwalczania nielegalnego obrotu środkami odurzającymi, ich pozyskiwania i wywrotowej działalności przestępczej;

Poprawka

15. podkreśla, że porty UE są **czasami wykorzystywane przez organizacje przestępcze do nielegalnego handlu niedozwolonymi produktami, takimi jak środki odurzające**, i wzywa Komisję do przedstawienia środków służących skutecznej współpracy europejskiej na rzecz zwalczania nielegalnego obrotu środkami odurzającymi, ich pozyskiwania i wywrotowej działalności przestępczej;

Or. en

Poprawka 177
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 15 a (nowy)

Projekt rezolucji

15a. podkreśla, że każdy port europejski podlega innej polityce krajowej i regionalnej, a także różnicom w charakterystyce geograficznej; w związku z tym uważa, że należy unikać uniwersalnego podejścia i skupić uwagę na unikalnych cechach portów;

Or. en

Poprawka 178
Dominique Riquet

Projekt rezolucji
Ustęp 15 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

15a. podkreśla, że bezpieczeństwo portów zależy od ich odporności na zmianę klimatu i środowiska; w związku z tym wzywa państwa członkowskie, by przeprowadziły długoterminową ocenę ryzyka środowiskowego dla krytycznej infrastruktury portowej i zapewniły w odpowiednim czasie środki dostosowawcze;

Or. en

Poprawka 179

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 15 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

15a. na bardziej ogólnym poziomie podkreśla rosnące znaczenie ochrony infrastruktury krytycznej na morzu i pod wodą (w tym rurociągów energetycznych, sieci komunikacyjnych i obiektów energii z morskich źródeł odnawialnych) dla bezpieczeństwa wód i operacji UE;

Or. en

Poprawka 180

Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

Projekt rezolucji

Ustęp 15 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

15a. na bardziej ogólnym poziomie podkreśla rosnące znaczenie ochrony krytycznej infrastruktury na morzu i pod wodą (w tym rurociągów energetycznych, sieci komunikacyjnych i obiektów energii z morskich źródeł odnawialnych) dla bezpieczeństwa wód i operacji UE;

Poprawka 181
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 15 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

15b. podkreśla, że prowadząc walkę z handlem narkotykami, porty UE powinny mieć możliwość ścisłej współpracy z organami ścigania i mieć dostęp do niezbędnych narzędzi cyfrowych, biorąc pod uwagę konieczne i wystarczające uzasadnienie prawne;

Poprawka 182
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 15 c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

15c. uważa, że ze względu na rolę, jaką porty odgrywają jako infrastruktura krytyczna, nadrzędne znaczenie ma współpraca ze wszystkimi podmiotami i rządami zaangażowanymi w ochronę bezpieczeństwa; apeluje o opracowanie europejskiej strategii portowej w celu zapewnienia ram, które pozwolą portom w pełni wypełniać ich zadania w zakresie bezpieczeństwa;

Poprawka 183
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne

Cutajar

Projekt rezolucji
Śródtytuł 3

Projekt rezolucji

Rola portów w transformacji *energetycznej*

Poprawka

Rola portów w *sprawiedliwej* transformacji

Or. en

Poprawka 184
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 16

Projekt rezolucji

16. podkreśla, że porty odgrywają kluczową rolę w transformacji energetycznej jako węzły energetyczne służące do przetwarzania, kondycjonowania i magazynowania nośników energii, importu surowców krytycznych, jako stacje serwisowania morskich urządzeń energetycznych oraz jako węzły w systemach transportowych wspierających transformację energetyczną;

Poprawka

16. podkreśla, że porty odgrywają kluczową rolę w transformacji energetycznej jako węzły energetyczne służące do przetwarzania, kondycjonowania i magazynowania nośników energii, importu *wodoru i innych kluczowych źródeł energii, a także surowców krytycznych, jako kluczowe ośrodki rozwoju ekosystemów przemysłowych UE neutralnych emisyjnie, jako* stacje serwisowania morskich urządzeń energetycznych oraz jako węzły w systemach transportowych wspierających transformację energetyczną;

Or. en

Poprawka 185
Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji
Ustęp 16

Projekt rezolucji

16. podkreśla, że porty odgrywają

Poprawka

16. podkreśla, że porty odgrywają

kluczową rolę w transformacji energetycznej jako węzły energetyczne służące do przetwarzania, kondycjonowania i magazynowania nośników energii, importu surowców krytycznych, jako stacje serwisowania morskich urządzeń energetycznych oraz jako węzły w systemach transportowych wspierających transformację energetyczną;

kluczową rolę w transformacji energetycznej jako węzły energetyczne służące do przetwarzania, kondycjonowania i magazynowania nośników energii, **a także jej wytwarzania ze źródeł niskoemisyjnych i bezemisyjnych**, importu surowców krytycznych, jako stacje serwisowania morskich urządzeń energetycznych oraz jako węzły w systemach transportowych wspierających transformację energetyczną;

Or. en

Poprawka 186

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen

Projekt rezolucji

Ustęp 16

Projekt rezolucji

16. podkreśla, że porty odgrywają kluczową rolę w transformacji energetycznej jako węzły energetyczne służące do przetwarzania, kondycjonowania i magazynowania nośników energii, importu surowców krytycznych, jako stacje serwisowania morskich urządzeń energetycznych oraz jako węzły w systemach transportowych wspierających transformację energetyczną;

Poprawka

16. podkreśla, że porty odgrywają kluczową rolę w transformacji energetycznej jako węzły energetyczne służące do przetwarzania, kondycjonowania i magazynowania nośników energii, importu surowców krytycznych, **jako węzły wychwytywania i składowania dwutlenku węgla**, jako stacje serwisowania **i węzły produkcyjne** morskich urządzeń energetycznych oraz jako węzły w systemach transportowych wspierających transformację energetyczną;

Or. en

Poprawka 187

Dominique Riquet

Projekt rezolucji

Ustęp 16

Projekt rezolucji

Poprawka

16. podkreśla, że porty odgrywają kluczową rolę w transformacji energetycznej jako węzły energetyczne służące do przetwarzania, kondycjonowania i magazynowania nośników energii, importu surowców krytycznych, jako stacje serwisowania morskich urządzeń energetycznych oraz jako węzły w systemach transportowych wspierających transformację energetyczną;

16. podkreśla, że porty odgrywają kluczową rolę w transformacji energetycznej jako węzły energetyczne służące do przetwarzania, kondycjonowania i magazynowania nośników energii, importu surowców krytycznych, **skroplonego gazu, wodoru i amoniaku**, jako stacje serwisowania morskich urządzeń energetycznych oraz jako węzły w systemach transportowych wspierających transformację energetyczną;

Or. en

Poprawka 188

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 16 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

16a. podkreśla, że porty europejskie odgrywają kluczową rolę w zapewnianiu bezpieczeństwa energetycznego Europy i zmniejszaniu jej zewnętrznej zależności energetycznej; podkreśla, że europejskie porty odegrały i będą odgrywać zasadniczą rolę w rozbudowie źródła energii w Europie w perspektywie krótkoterminowej, a także we wzmacnianiu wysiłków na rzecz dokonania pragmatycznej i konkretnej transformacji w kierunku społeczeństwa neutralnego dla klimatu w perspektywie długoterminowej;

Or. en

Poprawka 189

Andris Ameriks

Projekt rezolucji

Ustęp 16 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

16a. *podkreśla, że porty europejskie odgrywają kluczową rolę w zapewnianiu bezpieczeństwa energetycznego Europy i zmniejszaniu jej zewnętrznej zależności energetycznej; podkreśla, że europejskie porty odegrały i będą odgrywać zasadniczą rolę w rozbudowie źródła energii w Europie w perspektywie krótkoterminowej, a także we wzmacnianiu wysiłków na rzecz przygotowania się do krajobrazu energetycznego w Europie wolnego od paliw kopalnych;*

Or. en

Poprawka 190
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 16 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

16a. *podkreśla, że obecnie UE jest zależna od Chin w zakresie transformacji energetycznej ze względu na dużą ilość surowców krytycznych potrzebnych do budowy infrastruktury, która przyczynia się do tej zmiany; popiera zachętę do zmiany status quo, jaką dała Komisja w postaci aktu o surowcach krytycznych;*

Or. en

Poprawka 191
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Pierre Karleskind

Projekt rezolucji
Ustęp 16 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

16a. wzywa Komisję, aby przeanalizowała i zajęła się potrzebą przyspieszenia wydawania pozwoleń na rozbudowę portów, tak aby porty nie stały się wąskim gardłem w transformacji energetycznej;

Or. en

**Poprawka 192
Dominique Riquet**

**Projekt rezolucji
Ustęp 16 a (nowy)**

Projekt rezolucji

Poprawka

16a. podkreśla, że ważne jest zwiększenie synergii między transeuropejską siecią transportową a transeuropejską siecią energetyczną;

Or. en

**Poprawka 193
Jutta Paulus**

**Projekt rezolucji
Ustęp 16 a (nowy)**

Projekt rezolucji

Poprawka

16a. wzywa Komisję i państwa członkowskie, aby zharmonizowały rozwój portów z planami rozbudowy morskiej energetyki wiatrowej;

Or. en

**Poprawka 194
Bergur Løkke Rasmussen, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Pierre Karleskind**

Projekt rezolucji

Ustęp 16 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

16b. *podkreśla, że porty europejskie odgrywają kluczową rolę w zapewnianiu bezpieczeństwa energetycznego Europy; wzywa Komisję, aby oceniła, czy inne przepisy europejskie nie są sprzeczne z celami transformacji energetycznej i polityki energetycznej UE oraz czy takie przepisy powinny zostać zmienione w celu poprawy bezpieczeństwa dostaw i zapewnienia przejścia na zieloną energię, zwłaszcza w portach;*

Or. en

Poprawka 195
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 16 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

16b. *podkreśla, że porty odgrywają kluczową rolę w transformacji energetycznej i jako centra dystrybucji energii ze źródeł odnawialnych, takich jak wodór, oraz że liczba ta tylko wzrośnie, biorąc pod uwagę znaczenie samowystarczalności energetycznej państw członkowskich;*

Or. en

Poprawka 196
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Ustęp 16 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

16b. podkreśla potrzebę bardziej zrównoważonego zarządzania przestrzenią morską i przybrzeżną, aby wykorzystać potencjał morskiej energii odnawialnej;

Or. en

Poprawka 197
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Ustęp 16 c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

16c. zachęca do wykorzystywania obszarów portowych do rozmieszczania instalacji fotowoltaicznych i wiatrowych;

Or. en

Poprawka 198
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind

Projekt rezolucji
Ustęp 17

Projekt rezolucji

Poprawka

17. wzywa Komisję do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty i ich infrastrukturę, tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji energetycznej;

skreśla się

Or. en

Poprawka 199
Mario Furore

Projekt rezolucji
Ustęp 17

Projekt rezolucji

17. wzywa Komisję do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty i ich infrastrukturę, tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji energetycznej;

Poprawka

17. wzywa Komisję do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty i ich infrastrukturę, tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji energetycznej; ***apeluje o podjęcie większych wysiłków na rzecz elektryfikacji portów w celu wspierania transformacji energetycznej;***

Or. it

Poprawka 200
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 17

Projekt rezolucji

17. wzywa Komisję do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty i ich infrastrukturę, tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji energetycznej;

Poprawka

17. wzywa Komisję do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty i ich infrastrukturę, ***które mają dużą wartość społeczną, ale często nie zapewniają wymaganego zwrotu z inwestycji dla portu inwestującego,*** tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji energetycznej;

Or. en

Poprawka 201
Dominique Riquet

Projekt rezolucji
Ustęp 17

Projekt rezolucji

17. wzywa Komisję do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty i ich infrastrukturę, tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji energetycznej;

Poprawka

17. wzywa Komisję ***i państwa członkowskie*** do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty i ich infrastrukturę, tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji

energetycznej, *w szczególności na terytoriach zamorskich i w regionach najbardziej oddalonych*;

Or. en

Poprawka 202
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 17

Projekt rezolucji

17. wzywa Komisję do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty i ich infrastrukturę, tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji energetycznej;

Poprawka

17. wzywa Komisję *i państwa członkowskie* do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty i ich infrastrukturę, tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji energetycznej;

Or. pt

Poprawka 203
Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Ustęp 17

Projekt rezolucji

17. wzywa Komisję do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty i ich infrastrukturę, tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji energetycznej;

Poprawka

17. wzywa Komisję *i państwa członkowskie* do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty i ich infrastrukturę, tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji energetycznej;

Or. en

Poprawka 204
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 17

Projekt rezolucji

17. wzywa Komisję do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty i ich infrastrukturę, tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji energetycznej;

Poprawka

17. wzywa Komisję do zajęcia się rosnącym zapotrzebowaniem na inwestycje w porty, **terminale** i ich infrastrukturę, tak aby mogły one odgrywać swoją rolę w transformacji energetycznej;

Or. en

Poprawka 205
Caroline Nagtegaal

Projekt rezolucji
Ustęp 17 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

17a. podkreśla, że porty UE mają zasadnicze znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego Europy i przyczyniają się do osiągnięcia celu UE, jakim jest zwiększenie strategicznej niezależności; podkreśla w związku z tym, że porty odgrywają kluczową rolę w transformacji energetycznej, ułatwiając produkcję, import i dostawy zrównoważonej energii; dostrzega ponadto obecne znaczenie technologii przejściowych, takich jak LNG i infrastruktura LNG, jako alternatywy dla ciężkiego oleju opałowego i gazu ziemnego, dla stopniowego przechodzenia na alternatywy bezemisyjne w portach i sektorze morskim, równoległe ze znalezieniem i finansowaniem długoterminowych alternatywnych rozwiązań bezemisyjnych;

Or. en

Poprawka 206

Josianne Cutajar

**Projekt rezolucji
Ustęp 17 a (nowy)**

Projekt rezolucji

Poprawka

17a. podkreśla rolę portów jako klastrów energii dla niebieskiej gospodarki, w tym produkcji i magazynowania morskiej energii wiatrowej, oraz ich rolę w transformacji energetycznej, a także wzywa do publicznych lub prywatnych inwestycji w infrastrukturę typu nabrzeże-statek oraz w zwiększenie zdolności sektora żeglugowego do zaspokojenia rosnącego popytu na kontenerowce, a także w rozwój magazynowania energii elektrycznej na dużą skalę i transportu zielonego wodoru;

Or. en

Poprawka 207

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Projekt rezolucji
Ustęp 17 a (nowy)**

Projekt rezolucji

Poprawka

17a. ponownie podkreśla znaczenie celów neutralności klimatycznej określonych w nowej strategii UE na rzecz wzrostu gospodarczego (Zielony Ład), w tym dla sektora morskiego i portowego;

Or. en

Poprawka 208

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 17 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

17b. podkreśla kluczową rolę, jaką porty mogą odegrać jako czynniki umożliwiające transformację ekologiczną, w której polityka przemysłowa i polityka klimatyczna mogą iść ze sobą w parze; zwraca się do Komisji, aby zwiększała świadomość na temat istniejących najlepszych praktyk i studiów przypadku w wiodących portach UE oraz zacieśniała współpracę między portami w Unii i między państwami członkowskimi w celu dzielenia się takimi najlepszymi praktykami;

Or. en

Poprawka 209

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Ustęp 17 c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

17c. wzywa Komisję, aby przeprowadziła dogłębną analizę (w tym analizę kosztów i korzyści społecznych i środowiskowych) potencjalnej maksymalnej zdolności statków do zawijania do portów UE (zharmonizowanej we wszystkich portach UE), zachowując równowagę między konkurencyjnością portów, zwrotem społecznym, warunkami pracy w portach i korzyściami dla klimatu;

Or. en

Poprawka 210

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Ustęp 17 d (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

17d. zwraca się do Komisji, aby nadała portom priorytet w swojej strategii dotyczącej gospodarki o obiegu zamkniętym i pomogła państwom członkowskim i lokalnym władzom portowym poprzez udzielanie wskazówek dotyczących wdrażania projektów związanych z obiegiem zamkniętym;

Or. en

Poprawka 211
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji
Ustęp 17 e (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

17e. podkreśla, że porty są miejscami o dużym zanieczyszczeniu powietrza, szczególnie podczas szczytowego natężenia ruchu; podkreśla potrzebę wzmożonego monitorowania i zapobiegania zanieczyszczeniu powietrza przez statki; zwraca się do Komisji o podjęcie kroków w kierunku uwolnienia obszarów portowych od zanieczyszczeń;

Or. en

Poprawka 212
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Ustęp 17 f (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

17f. *podkreśla, że współpraca i tworzenie silnych sieci współpracy poza obszarami portów będą miały kluczowe znaczenie dla powodzenia transformacji ekologicznej;*

Or. en

Poprawka 213

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Ustęp 17 g (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

17g. *zwraca się do Komisji o zrealizowanie ambitnego celu w zakresie przesunięcia międzygałęziowego przedstawionego w Zielonym Ładzie oraz o sprostanie pozostałym wyzwaniom związanym z śródlądowymi drogami wodnymi, a zwłaszcza kolejowym transportem towarowym, w celu zwiększenia jego wykorzystania w portach i ich połączeniach z obszarami w głębi lądu;*

Or. en

Poprawka 214

Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 18

Projekt rezolucji

Poprawka

18. *podkreśla, że transformacja energetyczna w portach nie będzie możliwa bez wykwalifikowanej siły roboczej;*

18. *podkreśla, że transformacja energetyczna w portach nie będzie możliwa bez wykwalifikowanej siły roboczej; wzywa Komisję i państwa członkowskie, aby kontynuowały*

współpracę z sektorem prywatnym w celu znalezienia nowych sposobów przyciągania i zatrzymywania talentów, podnoszenia kwalifikacji i przekwalifikowania siły roboczej, w tym przez partnerstwa publiczno-prywatne lub partnerstwa z instytucjami edukacyjnymi i zawodowymi;

Or. en

Poprawka 215

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 18

Projekt rezolucji

18. podkreśla, że transformacja *energetyczna* w portach nie będzie możliwa bez wykwalifikowanej siły roboczej;

Poprawka

18. podkreśla, że *sprawiedliwa* transformacja w portach nie będzie możliwa bez wykwalifikowanej siły roboczej; *wzywa Komisję do zapewnienia dostosowanych do przyszłych wyzwań szkoleń, kształcenia i możliwości uczenia się przez całe życie, aby pracownicy portowi znaleźli się w centrum transformacji cyfrowej i ekologicznej oraz aby uczynić tę branżę bardziej atrakcyjną dla kobiet;*

Or. en

Poprawka 216

Andris Ameriks

Projekt rezolucji

Ustęp 18

Projekt rezolucji

18. podkreśla, że transformacja energetyczna w portach nie będzie możliwa bez wykwalifikowanej siły

Poprawka

18. podkreśla, że transformacja energetyczna w portach nie będzie możliwa bez wykwalifikowanej siły

roboczej;

roboczej, *łatwych i szybkich procedur wydawania pozwoleń, odpowiedniego finansowania publicznego i prywatnego, a także prawodawstwa UE odpowiednio uznającego i ułatwiającego rolę portów w dziedzinie energii, w tym w ramach rozporządzenia TEN-T;*

Or. en

Poprawka 217

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 18

Projekt rezolucji

18. podkreśla, że transformacja energetyczna w portach nie będzie możliwa bez wykwalifikowanej siły roboczej;

Poprawka

18. podkreśla, że transformacja energetyczna w portach nie będzie możliwa bez wykwalifikowanej siły roboczej, *łatwych i szybkich procedur wydawania pozwoleń, odpowiedniego finansowania publicznego i prywatnego, a także prawodawstwa UE odpowiednio uznającego i ułatwiającego rolę portów w dziedzinie energii;*

Or. en

Poprawka 218

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Nicola Danti, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Projekt rezolucji

Ustęp 18

Projekt rezolucji

18. podkreśla, że transformacja energetyczna w portach nie będzie możliwa bez wykwalifikowanej siły roboczej;

Poprawka

18. podkreśla, że transformacja energetyczna w portach nie będzie możliwa bez wykwalifikowanej siły roboczej, *łatwych i szybkich procedur wydawania pozwoleń oraz odpowiedniego finansowania publicznego i prywatnego;*

Poprawka 219
Caroline Nagtegaal

Projekt rezolucji
Ustęp 18

Projekt rezolucji

18. podkreśla, że transformacja energetyczna w portach nie będzie możliwa bez wykwalifikowanej siły roboczej;

Poprawka

18. podkreśla, że transformacja energetyczna w portach, ***przemysle stoczniovym i sektorze morskim*** nie będzie możliwa bez wykwalifikowanej siły roboczej;

Poprawka 220
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 18 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

18a. podkreśla ryzyko ucieczki emisji i przedsiębiorstw do portów państw trzecich; uważa, że porty UE często odgrywają pionierską rolę w transformacji energetycznej i podejmują ryzyko przy dokonywaniu dużych inwestycji w transformację energetyczną;

Poprawka 221
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Ustęp 18 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

18a. *przypomina o ważnej roli społecznej portów w zapewnianiu wielu bezpośrednich i pośrednich miejsc pracy oraz podkreśla potrzebę zapewnienia sprawiedliwych i bezpiecznych warunków pracy wszystkim pracownikom portów i żeglugi morskiej;*

Or. en

Poprawka 222

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Pierre Karleskind

Projekt rezolucji

Ustęp 18 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

18a. *podkreśla znaczenie zasady „dostawa na czas” w odniesieniu do transformacji ekologicznej i wzywa Komisję, aby przedstawiła środki promujące stosowanie tej zasady;*

Or. en

Poprawka 223

Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji

Ustęp 18 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

18b. *przypomina, że zasilanie energią elektryczną z lądu odgrywa kluczową rolę w elektryfikacji portów i wiąże się z wysokim ryzykiem inwestycyjnym bez wsparcia finansowego ze strony Komisji i państw członkowskich;*

Or. en

Poprawka 224

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 18 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

18b. podkreśla, że epizody kryzysowe pokazały, iż marynarze, członkowie załóg, rybacy i pracownicy portowi są niezbędnymi pracownikami pierwszej linii, a ich dobrostan ma zasadnicze znaczenie dla utrzymania transportu na świecie;

Or. en

Poprawka 225

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Ustęp 18 c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

18c. zwraca się o uwzględnienie danych na temat (bezpośredniego i pośredniego) zatrudnienia we wszystkich portach UE i publicznie udostępnione w bazie danych Eurostatu; podkreśla, jak ważne jest, aby dane dotyczące wypadków morskich były rejestrowane i przejrzyste;

Or. en

Poprawka 226

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 18 d (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

18d. *zwraca się do Komisji, aby zajęła się problemem dumpingu socjalnego w sektorze morskim, zwłaszcza w odniesieniu do obywateli państw trzecich na pokładach statków cumujących w portach UE, oraz aby zwiększyła liczbę inspekcji społecznych, a także usprawniła monitorowanie;*

Or. en

Poprawka 227

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Ustęp 18 e (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

18e. *ponownie podkreśla znaczenie dialogu społecznego, w którym powinny uczestniczyć wszystkie zainteresowane strony zaangażowane w morski łańcuch dostaw, aby zapewnić, że transformacja cyfrowa i ekologiczna nie będzie odbywać się kosztem pracowników;*

Or. en

Poprawka 228

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji
Ustęp 18 f (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

18f. *podkreśla znaczenie silnych statutów pracowników portowych w celu zapewnienia bezpiecznych i dobrze uregulowanych miejsc pracy we*

wszystkich portach UE;

Or. en

Poprawka 229
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 18 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

18a. wzywa państwa członkowskie, by zintensyfikowały rekrutację pracowników potrzebnych w różnych dziedzinach (pilotaż, inspekcja, monitorowanie wybrzeża, nadzór itp.) oraz by odbudowały pojęcie „puli zarejestrowanych pracowników portowych” jako historycznego osiągnięcia pracowników portowych na skalę światową i ważnego kroku m.in. w kierunku położenia kresu niestabilności w tym sektorze;

Or. pt

Poprawka 230
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 19

Projekt rezolucji

Poprawka

19. podkreśla, że wzmocnienie pozycji gospodarczej portów UE i poprawa ich konkurencyjności w gospodarce światowej mają kluczowe znaczenie dla ograniczenia wpływów zagranicznych i zagrożeń dla bezpieczeństwa;

19. podkreśla, że wzmocnienie pozycji gospodarczej portów UE i poprawa ich konkurencyjności w gospodarce światowej mają kluczowe znaczenie dla ograniczenia wpływów zagranicznych i zagrożeń dla bezpieczeństwa, *a także dla suwerenności europejskiego łańcucha dostaw; uważa, że w związku z tym należy unikać prawodawstwa europejskiego, które może osłabić konkurencyjność portów UE i spowodować ucieczkę emisji i ucieczki*

przedsiębiorstw do portów poza UE;

Or. en

Poprawka 231
Caroline Nagtegaal

Projekt rezolucji
Ustęp 19

Projekt rezolucji

19. podkreśla, że wzmocnienie pozycji gospodarczej portów UE i poprawa ich konkurencyjności w gospodarce światowej mają kluczowe znaczenie dla ograniczenia wpływów zagranicznych i zagrożeń dla bezpieczeństwa;

Poprawka

19. podkreśla, że wzmocnienie pozycji gospodarczej portów UE i poprawa ich konkurencyjności w gospodarce światowej mają kluczowe znaczenie dla ograniczenia wpływów zagranicznych i zagrożeń dla bezpieczeństwa; **podkreśla, że w celu utrzymania silnej pozycji portów UE na świecie należy unikać ewentualnych skutków ucieczki emisji do portów poza UE spowodowanej stosowaniem prawa UE, a jeśli się potwierdzą, należy się nimi zająć;**

Or. en

Poprawka 232
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 19

Projekt rezolucji

19. podkreśla, że wzmocnienie pozycji gospodarczej portów **UE** i poprawa ich konkurencyjności w gospodarce światowej mają kluczowe znaczenie dla **ograniczenia wpływów zagranicznych i zagrożeń dla bezpieczeństwa;**

Poprawka

19. podkreśla, że wzmocnienie pozycji gospodarczej portów i poprawa ich konkurencyjności w gospodarce światowej, **w połączeniu ze strategią odbudowy zdolności produkcyjnych,** mają kluczowe znaczenie dla **suwerenności, rozwoju i spójności państw członkowskich;**

Or. pt

Poprawka 233

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 19

Projekt rezolucji

19. podkreśla, że wzmocnienie pozycji gospodarczej portów UE i poprawa ich konkurencyjności w gospodarce światowej mają kluczowe znaczenie dla ograniczenia wpływów zagranicznych i zagrożeń dla bezpieczeństwa;

Poprawka

19. podkreśla, że wzmocnienie pozycji gospodarczej portów UE i poprawa ich konkurencyjności w gospodarce światowej mają kluczowe znaczenie dla ograniczenia wpływów zagranicznych i zagrożeń dla bezpieczeństwa, **a także dla suwerenności europejskiego łańcucha dostaw**;

Or. en

Poprawka 234

Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Elsi Katainen, Pierre Karleskind

Projekt rezolucji

Ustęp 19

Projekt rezolucji

19. podkreśla, że wzmocnienie pozycji gospodarczej portów UE i poprawa ich konkurencyjności w gospodarce światowej mają kluczowe znaczenie dla ograniczenia wpływów zagranicznych i zagrożeń dla bezpieczeństwa;

Poprawka

19. podkreśla, że wzmocnienie pozycji gospodarczej portów UE i poprawa ich konkurencyjności w gospodarce światowej mają kluczowe znaczenie dla ograniczenia wpływów zagranicznych i zagrożeń dla bezpieczeństwa, **a także dla zapewnienia stabilności łańcuchów dostaw**;

Or. en

Poprawka 235

Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

Projekt rezolucji

Ustęp 19 a (nowy)

19a. zwraca się do Komisji, aby pilnie oceniła ryzyko wynikające z przenoszenia działalności związanej z przeładunkiem kontenerów do portów poza UE i zapobiegła mu w świetle włączenia transportu morskiego w zakres dyrektywy 2003/87/WE^{1a}; uważa, że dyrektywa ta powinna zostać poddana przeglądowi w celu przywrócenia faktycznego równego traktowania portów UE i portów spoza UE, w tym zawijania do portów przeładunkowych podczas dalekomorskich rejsów międzykontynentalnych; uważa, że dzięki temu możliwe będzie zachowanie konkurencyjności portów UE, ochrona miejsc pracy, ochrona inwestycji i utrzymanie wielkości ruchu, a jednocześnie zapobieganie ucieczce emisji spowodowanej dłuższymi trasami statków w celu uniknięcia zawijania do portów UE;

^{1a} Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie oraz zmieniająca dyrektywę Rady 96/61/WE.

Or. en

Poprawka 236

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova, Carlo Fidanza

Projekt rezolucji

Ustęp 19 a (nowy)

19a. uważa, że należy unikać lub – jeśli już weszły w życie – zmienić akty prawa europejskiego, które mogą osłabić

konkurencyjność portów UE i spowodować ucieczkę emisji i ucieczki przedsiębiorstw do portów poza Unią; wzywa Komisję do przyspieszenia przeglądu dyrektywy 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady^{1a}, tak aby porty przeładunkowe w UE, które konkurują z portami poza UE, zrównać tymi drugimi pod względem konkurencyjności poprzez objęcie statków zawijających do portów przeładunkowych w UE takimi samymi wymogami dotyczącymi zakresu emisji gazów cieplarnianych objętych dyrektywą, jakie obowiązują w portach przeładunkowych poza UE;

^{1a} Dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 13 października 2003 r. ustanawiająca system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie oraz zmieniająca dyrektywę Rady 96/61/WE.

Or. en

Poprawka 237

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Ustęp 19 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

19a. podkreśla znaczenie zdrowego, konkurencyjnego i zróżnicowanego środowiska morskiego i logistycznego dla portów; zwraca jednak uwagę na rosnącą siłę rynkową niewielkiej liczby zainteresowanych stron, w szczególności linii żeglugowych, w wyniku konsolidacji rynku i integracji pionowej, co może wpłynąć na sprawiedliwą równowagę sił i równe warunki działania dla różnych podmiotów w ekosystemie portowym, ze znaczącymi konsekwencjami społecznymi,

środowiskowymi i kosztami finansowymi dla społeczeństwa; zwraca się do Komisji, aby nie przedłużała już obowiązywania rozporządzenia w sprawie wyłączeń grupowych dla konsorcjów;

Or. en

Poprawka 238
Valter Flego

Projekt rezolucji
Ustęp 19 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

19a. podkreśla, że udział budżetu instrumentu „Łącząc Europę“ powinien lepiej odzwierciedlać rolę portów europejskich; zauważa, że porty europejskie zasługują na więcej niż 4 % budżetu instrumentu „Łącząc Europę”, w związku z czym wzywa Komisję i państwa członkowskie, aby zwiększyły linię budżetową instrumentu "Łącząc Europę" w celu umożliwienia rozwoju portów europejskich, pobudzenia inwestycji w nowe technologie cyfrowe i zieloną transformację, zwłaszcza w przypadku małych portów i przystani morskich, które znajdują się na półwyspach, wyspach i w regionach oddalonych;

Or. en

Poprawka 239
Nicola Danti, Izaskun Bilbao Barandica, Elsi Katainen, José Ramón Bauzá Díaz

Projekt rezolucji
Ustęp 19 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

19a. wzywa Komisję, aby w związku z rozszerzeniem unijnego systemu handlu

uprawnieniami do emisji (ETS) na sektor morski niezwłocznie oceniła ryzyko przeniesienia działalności w zakresie przeladunku kontenerów do portów poza UE oraz zaproponowała wszelkie niezbędne środki w celu zapewnienia równego traktowania sąsiadujących portów w UE i poza UE, w tym w kontekście dalekomorskich rejsów międzykontynentalnych, aby uniknąć zachowań polegających na unikaniu opłat, zapobiec ucieczce emisji i zapewnić uczciwą konkurencję;

Or. en

Poprawka 240
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 19 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

19a. wzywa odpowiednie państwa członkowskie, by promowały rozwój przemysłu stocznioowego i stoczniowego jako sposób wspierania strategii na rzecz wzmocnienia systemów portowych i inwestowania w nie;

Or. pt

Poprawka 241
Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Ustęp 19 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

19a. podkreśla potrzebę monitorowania pozycji konkurencyjnej portów przeladunkowych w UE, przy jednoczesnym wdrażaniu elementów

pakietu „Gotowi na 55”, takich jak system handlu emisjami dla żeglugi;

Or. en

Poprawka 242

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Projekt rezolucji
Ustęp 19 b (nowy)**

Projekt rezolucji

Poprawka

19b. podkreśla znaczenie skutecznego i terminowego dialogu między portami a innymi zainteresowanymi stronami z obszaru logistyki (w tym liniami żeglugowymi), by zapewnić dobrze funkcjonujące łańcuchy dostaw, uniknąć aktywów osieroconych i zwiększyć przejrzystość w kwestii wzajemnych potrzeb;

Or. en

Poprawka 243

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

**Projekt rezolucji
Ustęp 19 c (nowy)**

Projekt rezolucji

Poprawka

19c. podkreśla, że porty odgrywają kluczową rolę w dobrze funkcjonującej unii celnej, która ma zasadnicze znaczenie dla konkurencyjności, bezpieczeństwa, zrównoważonego rozwoju i odporności UE;

Or. en

Poprawka 244
Valter Flego

Projekt rezolucji
Ustęp 20

Projekt rezolucji

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów i zajęcia się tymi potrzebami w celu zapewnienia ich konkurencyjności w przyszłości oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, w tym przejrzystości i przewidywalności ocen inwestycji;

Poprawka

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów i zajęcia się tymi potrzebami w celu zapewnienia ich konkurencyjności w przyszłości oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, w tym przejrzystości i przewidywalności ocen inwestycji; **wzywa Komisję, aby przedstawiła „Atlas małych portów europejskich” mapujący terytoria miast portowych, lokalną geografę, lokalne historie, praktyki i tradycje, który pomoże lepiej zrozumieć potrzeby europejskich portów, wyzwania, przed którymi stoją i znaczenie, jakie mają dla krajów, regionów i społeczności lokalnych;**

Or. en

Poprawka 245
Bergur Løkke Rasmussen, Dominique Riquet, Jan-Christoph Oetjen, Pierre Karleskind

Projekt rezolucji
Ustęp 20

Projekt rezolucji

20. wzywa Komisję **do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów i zajęcia się tymi** potrzebami w celu zapewnienia ich konkurencyjności **w przyszłości** oraz **do działania** na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, w tym przejrzystości i przewidywalności ocen inwestycji;

Poprawka

20. wzywa Komisję, **aby stworzyła „Atlas portów europejskich” poprzez zmapowanie europejskich portów handlowych, ich roli i znaczenia dla różnych sektorów oraz przeanalizowanie dostępności energii elektrycznej i paliw ekologicznych w portach; uważa, że takie mapowanie pomoże stworzyć ogólną podstawę faktyczną dla dalszego rozwoju portów UE i zająć się potrzebami inwestycyjnymi** w celu zapewnienia ich

konkurencyjności *i dostosowania do przyszłych wyzwań* oraz *działać* na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, w tym przejrzystości i przewidywalności ocen inwestycji;

Or. en

Poprawka 246

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 20

Projekt rezolucji

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów i zajęcia się tymi potrzebami w celu zapewnienia ich konkurencyjności w przyszłości oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, *w tym przejrzystości i przewidywalności* ocen inwestycji;

Poprawka

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów *europejskich* i zajęcia się tymi potrzebami w celu zapewnienia ich konkurencyjności w przyszłości oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, *który będzie atrakcyjny dla inwestorów zagranicznych i zapewni potencjalnym inwestorom pewność prawa, a także przejrzystość wyników i przewidywalność* ocen inwestycji;

Or. en

Poprawka 247

Andris Ameriks

Projekt rezolucji

Ustęp 20

Projekt rezolucji

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów i zajęcia się tymi potrzebami w celu zapewnienia ich konkurencyjności w przyszłości oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego klimatu

Poprawka

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów *europejskich* i zajęcia się tymi potrzebami w celu zapewnienia ich konkurencyjności w przyszłości oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego

inwestycyjnego, *w tym przejrzystości i przewidywalności* ocen inwestycji;

klimatu inwestycyjnego, *który będzie atrakcyjny dla inwestorów zagranicznych i zapewni potencjalnym inwestorom pewność prawa, co obejmuje przejrzystość wyników i przewidywalność* ocen inwestycji;

Or. en

Poprawka 248
Mario Furore

Projekt rezolucji
Ustęp 20

Projekt rezolucji

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów i zajęcia się tymi potrzebami w celu zapewnienia ich konkurencyjności w przyszłości oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, w tym przejrzystości i przewidywalności ocen inwestycji;

Poprawka

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów, *w szczególności w dziedzinie elektryfikacji*, i zajęcia się tymi potrzebami w celu zapewnienia ich konkurencyjności w przyszłości oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, w tym przejrzystości i przewidywalności ocen inwestycji;

Or. it

Poprawka 249
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 20

Projekt rezolucji

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów i zajęcia się tymi potrzebami *w celu zapewnienia ich konkurencyjności* w przyszłości oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, w tym przejrzystości i przewidywalności ocen inwestycji;

Poprawka

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów i zajęcia się tymi potrzebami, *aby porty mogły pozostać konkurencyjne* w przyszłości, oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, w tym przejrzystości i przewidywalności ocen inwestycji;

zarówno publicznych, jak i prywatnych;

Or. en

Poprawka 250
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 20

Projekt rezolucji

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów i zajęcia się tymi potrzebami w celu zapewnienia ich konkurencyjności w przyszłości oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, w tym przejrzystości i przewidywalności ocen inwestycji;

Poprawka

20. wzywa Komisję ***i państwa członkowskie*** do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów i zajęcia się tymi potrzebami w celu zapewnienia ich konkurencyjności w przyszłości oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, w tym przejrzystości i przewidywalności ocen inwestycji;

Or. pt

Poprawka 251
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Ustęp 20

Projekt rezolucji

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów i zajęcia się tymi potrzebami w celu ***zapewnienia ich*** konkurencyjności ***w przyszłości oraz do działania na rzecz bardziej stabilnego klimatu inwestycyjnego, w tym przejrzystości i przewidywalności ocen inwestycji;***

Poprawka

20. wzywa Komisję do przeanalizowania potrzeb inwestycyjnych portów i zajęcia się tymi potrzebami, ***aby były one zgodne z celami klimatycznymi UE i aby uniknąć inwestycji w zbyt rozbudowaną infrastrukturę na koszt podatników*** w celu ***utrzymania*** konkurencyjności ***w skali globalnej;***

Or. en

Poprawka 252
Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Ustęp 20 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

20a. ma na uwadze stosowanie dyrektywy w sprawie unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (ETS) oraz ryzyko przeniesienia działalności przeladunkowej do portów poza UE, w szczególności z portów eurośródziemnomorskich do Afryki Północnej; zwraca uwagę na fakt, że takie przeniesienie doprowadziłoby również do jeszcze większej ucieczki emisji w rejonie Morza Śródziemnego, ponieważ konkurujące porty Afryki Północnej po prostu nie spełniają tych samych norm; w związku z tym wzywa Komisję, aby pilnie oceniła i oszacowała społeczno-gospodarcze skutki, jakie to przeniesienie miałoby dla rynku pracy oraz przedsiębiorstw i producentów zależnych od tych portów, a także aby zaproponowała środki mające na celu skuteczne zaradzenie tej sytuacji;

Or. en

Poprawka 253
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 21

Projekt rezolucji

Poprawka

21. przypomina, że porty nie są samodzielnymi aktywami, ponieważ wpisują się w rozległy system logistyki morskiej i łańcuchów dostaw, napędzany popytem ze strony europejskich importerów i eksporterów;

21. przypomina, że **w ciągu ostatnich 20 lat w Europie nastąpił wzrost przepływów handlowych z krajów pozaeuropejskich oraz że** porty nie są samodzielnymi aktywami, ponieważ wpisują się w rozległy system logistyki morskiej i łańcuchów dostaw, napędzany

popytem ze strony europejskich importerów i eksporterów;

Or. en

Poprawka 254

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 21

Projekt rezolucji

21. przypomina, że porty nie są samodzielnymi aktywami, ponieważ wpisują się w rozległy **system** logistyki morskiej **i** łańcuchów dostaw, napędzany popytem ze strony europejskich importerów i eksporterów;

Poprawka

21. przypomina, że porty nie są samodzielnymi aktywami, ponieważ wpisują się w rozległy **ekosystem** logistyki morskiej, łańcuchów dostaw **i przemysłu**, napędzany popytem ze strony europejskich importerów i eksporterów;

Or. en

Poprawka 255

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Ustęp 21

Projekt rezolucji

21. przypomina, że porty nie są samodzielnymi aktywami, ponieważ wpisują się w **rozległy system** logistyki morskiej i łańcuchów dostaw, napędzany popytem ze strony europejskich importerów i eksporterów;

Poprawka

21. przypomina, że porty nie są samodzielnymi aktywami, ponieważ wpisują się w **wodny ekosystem** logistyki morskiej i łańcuchów dostaw, napędzany popytem ze strony europejskich importerów i eksporterów;

Or. en

Poprawka 256

Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

Projekt rezolucji

Ustęp 21

Projekt rezolucji

21. przypomina, że porty nie są samodzielnymi aktywami, ponieważ wpisują się w rozległy system logistyki morskiej i łańcuchów dostaw, napędzany popytem ze strony europejskich importerów i eksporterów;

Poprawka

21. przypomina, że porty nie są samodzielnymi aktywami, ponieważ wpisują się w rozległy system logistyki morskiej, łańcuchów dostaw **i przemysłu**, napędzany popytem ze strony europejskich importerów i eksporterów;

Or. en

Poprawka 257

Pablo Arias Echeverría

Projekt rezolucji

Ustęp 21 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

21a. zwraca uwagę na wkład europejskich portów jako podstawowej infrastruktury logistycznej w konkurencyjność przemysłu i otwartą strategiczną autonomię Unii Europejskiej każdego przemysłowego łańcucha wartości; podkreśla, że wydajne porty odpowiednio połączone z siecią drogową i kolejową świadczą wysoce efektywne usługi w zakresie przywozu towarów i dostępu do głównych międzynarodowych szlaków morskich na potrzeby działalności eksportowej i zachowują w ten sposób otwarte kanały komunikacji, które mogą mieć krytyczne znaczenie dla bezpieczeństwa dostaw surowców, produktów i energii;

Or. es

Poprawka 258

Bergur Løkke Rasmussen

Projekt rezolucji

Ustęp 22

Projekt rezolucji

Poprawka

22. jest zaniepokojony faktem, że unijne przedsiębiorstwa żeglugowe borykają się z restrykcyjnymi przepisami dotyczącymi kabotażu morskiego w Chinach, które de facto zabraniają im wykonywania przewozów kabotażowych między chińskimi portami, podczas gdy przewozy kabotażowe stanowią podstawowy element modelu biznesowego chińskich przedsiębiorstw żeglugowych w niektórych portach UE i między nimi; wzywa Komisję, by przeanalizowała możliwość wprowadzenia unijnych przepisów dotyczących kabotażu morskiego, które mogłyby mieć zastosowanie do nadawców ładunku spoza UE;

skreśla się

Or. en

Poprawka 259

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind

Projekt rezolucji

Ustęp 22

Projekt rezolucji

Poprawka

22. jest zaniepokojony faktem, że unijne przedsiębiorstwa żeglugowe borykają się z restrykcyjnymi przepisami dotyczącymi kabotażu morskiego w Chinach, które de facto zabraniają im wykonywania przewozów kabotażowych między **chińskimi** portami, **podczas gdy** przewozy kabotażowe stanowią podstawowy element modelu biznesowego chińskich przedsiębiorstw żeglugowych w niektórych portach UE i między nimi; wzywa Komisję, by przeanalizowała możliwość **wprowadzenia** unijnych przepisów dotyczących kabotażu morskiego, **które mogłyby mieć**

22. jest zaniepokojony faktem, że unijne przedsiębiorstwa żeglugowe borykają się z restrykcyjnymi przepisami dotyczącymi kabotażu morskiego **w państwach trzecich, w tym** w Chinach, które de facto zabraniają im wykonywania przewozów kabotażowych między portami **tych państw trzecich; podkreśla, że** przewozy kabotażowe stanowią podstawowy element modelu biznesowego chińskich przedsiębiorstw żeglugowych w niektórych portach UE i między nimi; wzywa Komisję, by przeanalizowała możliwość **zmiany** unijnych przepisów dotyczących kabotażu morskiego, **tak aby**

zastosowanie do nadawców ładunku spoza UE;

przewozy kabotażowe między portami UE były zastrzeżone dla przedsiębiorstw żeglugowych z UE;

Or. en

Poprawka 260
Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Ustęp 22

Projekt rezolucji

22. jest zaniepokojony faktem, że unijne przedsiębiorstwa żeglugowe borykają się z restrykcyjnymi przepisami dotyczącymi kabotażu morskiego w Chinach, które de facto zabraniają im wykonywania przewozów kabotażowych między chińskimi portami, podczas gdy przewozy kabotażowe stanowią podstawowy element modelu biznesowego chińskich przedsiębiorstw żeglugowych w niektórych portach UE i między nimi; **wzywa Komisję, by przeanalizowała możliwość wprowadzenia unijnych przepisów dotyczących kabotażu morskiego, które mogłyby mieć zastosowanie do nadawców ładunku spoza UE;**

Poprawka

22. jest zaniepokojony faktem, że unijne przedsiębiorstwa żeglugowe borykają się z restrykcyjnymi przepisami dotyczącymi kabotażu morskiego w Chinach, które de facto zabraniają im wykonywania przewozów kabotażowych między chińskimi portami, podczas gdy przewozy kabotażowe stanowią podstawowy element modelu biznesowego chińskich przedsiębiorstw żeglugowych w niektórych portach UE i między nimi;

Or. en

Poprawka 261
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 23

Projekt rezolucji

23. podkreśla znaczenie unijnej inicjatywy Global Gateway jako **strategicznej globalnej alternatywy** dla

Poprawka

23. podkreśla znaczenie **solidnej i dobrze przemyślanej** unijnej inicjatywy Global Gateway jako **narzędzia do**

chińskiej inicjatywy „Jeden pas i jeden szlak”;

budowania strategicznych, zrównoważonych i bezpiecznych korytarzy transportowych oraz wspierania globalnych łańcuchów wartości; uważa, że inicjatywa ta może zatem zwiększyć łączność i konkurencyjność europejskich portów, gdy inwestycje są wybierane strategicznie, i zapewnić równe warunki działania, a także może stanowić strategiczną globalną alternatywę dla chińskiej inicjatywy „Jeden pas i jeden szlak”;

Or. en

Poprawka 262

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Ustęp 23

Projekt rezolucji

23. podkreśla znaczenie unijnej inicjatywy Global Gateway jako strategicznej globalnej alternatywy dla chińskiej inicjatywy „Jeden pas i jeden szlak”;

Poprawka

23. podkreśla znaczenie unijnej inicjatywy Global Gateway jako strategicznej globalnej alternatywy dla chińskiej inicjatywy „Jeden pas i jeden szlak”; *podkreśla potencjał projektów inicjatywy Global Gateway w branży morskiej (np. infrastruktura portowa, połączenia drogowe i kolejowe w głębi lądu, zielony wodór) do stworzenia sieci portów, które ułatwiają handel i inwestycje oraz prowadzą do wzajemnie korzystnych partnerstw;*

Or. en

Poprawka 263

João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji

Ustęp 23

Projekt rezolucji

23. **podkreśla znaczenie unijnej inicjatywy Global Gateway jako strategicznej globalnej alternatywy dla chińskiej inicjatywy „Jeden pas i jeden szlak”;**

Poprawka

23. **jest zdania, że unijna inicjatywa Global Gateway powinna służyć jako instrument zacieśniania współpracy i efektywnego rozwoju w krajach uczestniczących w tej inicjatywie;**

Or. pt

Poprawka 264
Pablo Arias Echeverría

Projekt rezolucji
Ustęp 23 a (nowy)

Projekt rezolucji

23a. **apeluje do Komisji o monitorowanie prawidłowego stosowania dyrektywy 2003/87/WE w sprawie przydziałów emisji w kontekście zawinięć do portów dokonywanych w celu ominięcia przepisów oraz przenoszenia działalności przeladunkowej do portów poza Unią; zwraca uwagę, że takie omijanie przepisów szkodzi portom europejskim, których położenie geograficzne naraża je na większą konkurencję ze strony portów państw trzecich, oraz może prowadzić do zwiększonych emisji CO₂;**

Or. es

Poprawka 265
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Ustęp 24

Projekt rezolucji

24. **podkreśla pilną potrzebę zwiększenia siły i przepustowości połączeń**

Poprawka

24. **podkreśla pilną potrzebę zwiększenia siły, przepustowości i**

wewnątrz krajowych, *zwłaszcza tych, które są częścią TEN-T*;

odporności połączeń wewnątrz krajowych, przy czym należy uwzględnić potrzebę ograniczenia emisji i efektywności energetycznej oraz dążyć do przeniesienia transportu śródlądowego na kolej i śródlądowe drogi wodne w jak największym stopniu, a jednocześnie przygotowywać się na skutki zmiany klimatu, takie jak ekstremalne zdarzenia pogodowe i niski poziom wód na śródlądowych drogach wodnych, a także brać pod uwagę planowanie opcji awaryjnych;

Or. en

Poprawka 266
Mario Furore

Projekt rezolucji
Ustęp 24

Projekt rezolucji

24. podkreśla pilną potrzebę zwiększenia siły i przepustowości połączeń wewnątrz krajowych, *zwłaszcza tych, które są częścią TEN-T*;

Poprawka

24. podkreśla pilną potrzebę zwiększenia siły i przepustowości połączeń wewnątrz krajowych, *zwłaszcza tych, które są częścią TEN-T; uważa, że rozwój multimodalności jest kluczem do transportu zgodnego z celami Zielonego Ładu;*

Or. it

Poprawka 267
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji
Ustęp 24

Projekt rezolucji

24. podkreśla pilną potrzebę zwiększenia siły i przepustowości połączeń wewnątrz krajowych, *zwłaszcza tych, które*

Poprawka

24. podkreśla pilną potrzebę zwiększenia siły i przepustowości połączeń wewnątrz krajowych *w sposób*

są częścią TEN-T;

zrównoważony, w szczególności połączeń ze śródlądowymi drogami wodnymi i połączeń kolejowych, zwłaszcza tych, które są częścią TEN-T;

Or. en

Poprawka 268
Andris Ameriks

Projekt rezolucji
Ustęp 24

Projekt rezolucji

24. podkreśla pilną potrzebę zwiększenia siły i przepustowości połączeń wewnątrz krajowych, zwłaszcza tych, które są częścią TEN-T;

Poprawka

24. podkreśla pilną potrzebę zwiększenia siły i przepustowości połączeń wewnątrz krajowych *europejskich portów*, zwłaszcza tych, które są częścią TEN-T, *w tym z myślą o osiągnięciu celów określonych w akcie w sprawie przemysłu neutralnego emisyjnie*;

Or. en

Poprawka 269
Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Ustęp 24 a (nowy)

Projekt rezolucji

24a. podkreśla potrzebę poprawy i modernizacji dostępnej infrastruktury w portach oraz zagwarantowania jej odporności w celu zapewnienia swobodnego przepływu technologii neutralnych emisyjnie wprowadzanych do obrotu na jednolitym rynku oraz ułatwienia rozwoju strategicznych projektów przewidzianych w akcie w sprawie przemysłu neutralnego emisyjnie, zwłaszcza w odniesieniu do lądowej energetyki wiatrowej i morskiej energii ze

Poprawka

źródeł odnawialnych oraz wychwytywania i składowania dwutlenku węgla;

Or. en

Poprawka 270
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 24 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

24a. przypomina, że śródlądowe drogi wodne odgrywają bardzo ważną rolę w europejskim systemie transportowym, zapewniając zrównoważony i wydajny rodzaj transportu towarów i osób; w związku z tym podkreśla, że nie należy pomijać śródlądowych dróg wodnych w potencjalnej europejskiej strategii portowej;

Or. en

Poprawka 271
João Pimenta Lopes

Projekt rezolucji
Ustęp 25

Projekt rezolucji

Poprawka

25. podkreśla znaczenie produkcji morskiej w UE jako podstawy utrzymania dobrze prosperującego morskiego sektora logistycznego;

25. podkreśla znaczenie produkcji morskiej w UE jako podstawy utrzymania dobrze prosperującego morskiego sektora logistycznego; *ubolewa w związku z tym nad likwidacją marynarki handlowej lub zdolności w zakresie budowy statków w niektórych krajach w następstwie liberalizacji sektora; zwraca uwagę, jak ważne jest odwrócenie tego procesu;*

Or. pt

Poprawka 272

Marco Campomenosi, Annalisa Tardino, Paolo Borchia, Massimo Casanova

Projekt rezolucji

Ustęp 25

Projekt rezolucji

25. podkreśla znaczenie produkcji morskiej w UE jako podstawy utrzymania dobrze prosperującego **morskiego** sektora **logistycznego**;

Poprawka

25. podkreśla znaczenie produkcji morskiej, **a także przemysłu stocznioowego i jego łańcucha dostaw** w UE jako podstawy utrzymania dobrze prosperującego sektora **morskiego**; **w związku z tym wzywa Komisję Europejską, aby pilnie określiła ambitną europejską strategię na rzecz przemysłu morskiego w celu stworzenia globalnie konkurencyjnego i odpornego przemysłu technologii morskich**;

Or. en

Poprawka 273

Massimiliano Salini, Lucia Vuolo

Projekt rezolucji

Ustęp 25

Projekt rezolucji

25. podkreśla znaczenie produkcji morskiej w UE jako podstawy utrzymania dobrze prosperującego **morskiego** sektora **logistycznego**;

Poprawka

25. podkreśla znaczenie produkcji morskiej w UE jako podstawy utrzymania dobrze prosperującego sektora **morskiego**; **w tym kontekście wzywa Komisję Europejską, aby pilnie opracowała ambitną europejską strategię na rzecz przemysłu morskiego w celu stworzenia globalnie konkurencyjnego i odpornego przemysłu technologii morskich**;

Or. en

Poprawka 274

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Ustęp 25

Projekt rezolucji

25. podkreśla znaczenie produkcji morskiej w UE jako podstawy utrzymania dobrze prosperującego *morskiego* sektora *logistycznego*;

Poprawka

25. podkreśla znaczenie produkcji morskiej *i wyposażenia morskiego* w UE jako podstawy utrzymania dobrze prosperującego sektora *transportu wodnego, odporności i autonomii strategicznej Europy, promowania innowacji oraz wzmocnienia ambicji UE, by przeprowadzić dwojakiej transformacji – ekologicznej i cyfrowej*;

Or. en

Poprawka 275

Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 25 a (nowy)

Projekt rezolucji

25a. podkreśla znaczenie portów, które są istotne również dla przemysłu wytwórczego i które w znacznym stopniu przyczyniają się do wzrostu PKB, tworząc miejsca pracy i przyciągając bezpośrednio inwestycje krajowe i zagraniczne; dostrzega, że mają one kluczowe znaczenie dla wysp i obszarów, które znajdują się w niekorzystnej sytuacji i polegają na transporcie morskim w zakresie dostaw podstawowych towarów, takich jak żywność i leki;

Or. en

Poprawka 276

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji
Ustęp 25 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

25a. *zwraca się do Komisji o ocenę i ustanowienie jasnych i operacyjnych klasyfikacji i definicji wyposażenia morskiego oraz o monitorowanie wzorców i zmian pod względem udziałów w rynku;*

Or. en

Poprawka 277

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Ustęp 25 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

25b. *wzywa Komisję, aby zbadała i oceniła wpływ zależności Europy od zagranicznego przemysłu stoczniowego i produkcji wyposażenia morskiego (zwłaszcza wyposażenia niezbędnego dla infrastruktury portowej) oraz podjęła odpowiednie środki w celu zwiększenia konkurencyjności i odporności europejskich stocznii i ich całych łańcuchów dostaw;*

Or. en

Poprawka 278

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji
Ustęp 25 c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

25c. *wzywa Komisję Europejską, aby zapewniała równe warunki działania i aby*

konkurencyjność Europy w ekosystemie transportu wodnego, w tym w portach UE, nie była osłabiana przez zakłócające subsydia zagraniczne; zwraca się do Komisji, aby wskazała ewentualne luki prawne w rozporządzeniu (UE) 2022/2560 w sprawie subsydiów zagranicznych zakłócających rynek wewnętrzny i podjęła inicjatywy ustawodawcze w celu wyeliminowania tych luk;

Or. en

Poprawka 279
Jutta Paulus

Projekt rezolucji
Śródtytuł 4 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

[nowy śródtytuł]

Cyfryzacja

1. podkreśla, że cyfryzacja ma duży potencjał w postaci nowych technologii w zakresie optymalizacji zawijania do portów, dzięki czemu można skrócić czas oczekiwania statków na wodach przybrzeżnych i w portach; podkreśla, że zaawansowane systemy nawigacji mogą przyczynić się do oszczędności paliwa i redukcji emisji; podkreśla, że systemy automatycznej identyfikacji zwiększają bezpieczeństwo na morzu i umożliwiają egzekwowanie przepisów dotyczących ochrony środowiska;

Or. en

Poprawka 280
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 26

Projekt rezolucji

26. wzywa Komisję do promowania programów innowacji i dalszej cyfryzacji portów, takich jak programy dotyczące inteligentnych portów, w celu poprawy skuteczności, wydajności i zrównoważonego charakteru portów;

Poprawka

26. wzywa Komisję do promowania programów innowacji i dalszej cyfryzacji portów, takich jak programy dotyczące inteligentnych portów, w celu poprawy skuteczności, wydajności, zrównoważonego charakteru portów *i dalszej rozbudowy infrastruktury cyberbezpieczeństwa*;

Or. en

Poprawka 281

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 26 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

26a. podkreśla znaczne przyspieszenie cyfryzacji w wielu portach UE w ostatnich latach; uważa, że może to być czynnik sprzyjający konkurencyjności Europy, transformacji energetycznej i zrównoważonemu rozwojowi, zdolnościom innowacyjnym i walce z przestępczością zorganizowaną;

Or. en

Poprawka 282

Petar Vitanov

Projekt rezolucji

Ustęp 26 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

26a. podkreśla wartość rozwiązań opartych na danych, takich jak cyfrowe bliźniaki, w celu lepszego zrozumienia i wykorzystania dużych ilości złożonych

informacji, co prowadzi do podejmowania lepszych decyzji dotyczących infrastruktury portowej w całym cyklu jej życia;

Or. en

Poprawka 283
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 26 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

26a. podkreśla znaczenie inwestycji prywatnych w portach oraz fakt, że to przedsiębiorstwa zapewniają zatrudnienie i innowacje w portach i wokół nich;

Or. en

Poprawka 284
Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji
Ustęp 26 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

26b. podkreśla, że aby utrzymać konkurencyjność portów UE i funkcjonowanie ewentualnej europejskiej strategii portowej, należy unikać nadmiernych obciążeń administracyjnych, ponieważ mogłoby to zagrozić funkcjonowaniu takiej strategii; podkreśla, że porty już teraz borykają się z dużą biurokracją, a jej dalsze zwiększanie grozi zniweczeniem celu, jakim jest stworzenie europejskiej strategii portowej;

Or. en

Poprawka 285

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Ustęp 26 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

26b. podkreśla, że ważne jest stworzenie sprzyjających ram regulacyjnych, które zagwarantują, że porty będą mogły być liderem w dziedzinie innowacji technologicznych; podkreśla, że porty są infrastrukturą krytyczną i że przepisy technologiczne powinny uwzględniać ten odrębny charakter i przewidywać zharmonizowane podejście do stosowania innowacyjnych technologii;

Or. en

Poprawka 286

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 26 c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

26c. zachęca Komisję Europejską, by wspierała i ułatwiała wdrażanie innowacji cyfrowych, takich jak drony, sztuczna inteligencja, inteligentna żegluga itp. w kontekście środowiska portowego poprzez umożliwienie i zachęcanie do tworzenia środowisk testowych;

Or. en

Poprawka 287

Johan Van Overtveldt

Projekt rezolucji

Ustęp 26 c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

26c. *podkreśla, że europejska strategia portowa nie powinna być środkiem protekcyjnym i powinna jej głównym priorytetem powinno być utrzymanie konkurencyjności portów;*

Or. en

Poprawka 288

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji

Ustęp 27

Projekt rezolucji

27. wzywa Komisję do przedstawienia kompleksowej strategii portowej dotyczącej wyżej wymienionych kwestii;

Poprawka

27. wzywa Komisję do przedstawienia kompleksowej strategii portowej dotyczącej wyżej wymienionych kwestii, **do uznania strategicznego charakteru portów jako infrastruktury krytycznej i do osadzenia jej w całościowej strategii, która łączy zharmonizowany europejski punkt widzenia i europejską wizję;**

Or. en

Poprawka 289

Mario Furore

Projekt rezolucji

Ustęp 27

Projekt rezolucji

27. wzywa Komisję do przedstawienia kompleksowej strategii portowej dotyczącej wyżej wymienionych kwestii;

Poprawka

27. wzywa Komisję do przedstawienia kompleksowej strategii portowej dotyczącej wyżej wymienionych kwestii, **ze szczególnym uwzględnieniem infrastruktury krytycznej;**

Or. it

Poprawka 290
Jan-Christoph Oetjen

Projekt rezolucji
Ustęp 27

Projekt rezolucji

27. wzywa Komisję do przedstawienia kompleksowej strategii portowej dotyczącej wyżej wymienionych kwestii;

Poprawka

27. wzywa Komisję do przedstawienia kompleksowej strategii portowej *w odniesieniu do infrastruktury krytycznej*, dotyczącej wyżej wymienionych kwestii;

Or. en

Poprawka 291
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero

Projekt rezolucji
Ustęp 27 a (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

27a. zwraca się do Komisji, aby podeszła do portów z perspektywy multidyscyplinarnej i jako części ekosystemu transportu wodnego oraz aby do końca 2024 r. przedstawiła takie całościowe ramy i strategię;

Or. en

Poprawka 292
Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji
Ustęp 27 b (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

27b. zwraca się do Komisji, aby zwiększała świadomość i wspierała porty oraz odpowiednie organy państw

członkowskich w związku z wdrażaniem istniejących i nowych inicjatyw i przepisów europejskich;

Or. en

Poprawka 293

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 27 c (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

27c. zwraca się do Komisji, aby wzięła na siebie odpowiedzialność za przyspieszenie transformacji ekologicznej i cyfrowej, również poprzez zwiększenie swoich możliwości w zakresie personelu i środków w celu rozszerzenia dialogu z portami i odpowiednimi organami państw członkowskich oraz ich zaangażowania;

Or. en

Poprawka 294

Kathleen Van Brempt, Vera Tax, Marianne Vind, Inma Rodríguez-Piñero, Josianne Cutajar

Projekt rezolucji

Ustęp 27 d (nowy)

Projekt rezolucji

Poprawka

27d. podkreśla, że portom trzeba będzie przydzielić odpowiednie finansowanie i instrumenty finansowe, aby zachowały konkurencyjność, odgrywały rolę umożliwiającą transformację ekologiczną i ograniczały ryzyko wpływów zagranicznych; zwraca się do Komisji, aby zwiększyła procentowy udział finansowania przeznaczonego dla portów w programach finansowania instrumentu

„Łącząc Europę” i „Innovation Europe”;

Or. en