



2023/2129(DEC)

21.11.2023

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 1 - 38

Σχέδιο γνωμοδότησης
Petar Vitanov
(PE753.718v01-00)

Απαλλαγή 2022: Γενικός προϋπολογισμός της ΕΕ - Επιτροπή
((2023/2129(DEC))

Τροπολογία 1 Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης Παράγραφος 1

Σχέδιο γνωμοδότησης

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για τη διαπίστωση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου ότι οι ενοποιημένοι λογαριασμοί της Ένωσης για το 2022 παρουσιάζουν πιστά, όσον αφορά όλα τα ουσιαστικά σημεία, την οικονομική κατάσταση της Ένωσης· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι το επίπεδο σφάλματος για τις δαπάνες του προϋπολογισμού αυξήθηκε από 3 % σε 4,2 %· σημειώνει ότι, σύμφωνα με την εκτίμηση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, τα σφάλματα είναι ουσιώδη και διάχυτα·

Τροπολογία

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για τη διαπίστωση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου ότι οι ενοποιημένοι λογαριασμοί της Ένωσης για το 2022 παρουσιάζουν πιστά, όσον αφορά όλα τα ουσιαστικά σημεία, την οικονομική κατάσταση της Ένωσης· εκφράζει τη λύπη του για το γεγονός ότι το επίπεδο σφάλματος για τις δαπάνες του προϋπολογισμού αυξήθηκε από 3 % σε 4,2 %· σημειώνει ότι **το εν λόγω επίπεδο σφάλματος οφείλεται κυρίως στον τομέα «Συνοχή, ανθεκτικότητα και αξίες»· σημειώνει ότι, σύμφωνα με την εκτίμηση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, τα σφάλματα είναι ουσιώδη και διάχυτα· σημειώνει ότι, σύμφωνα με το Ελεγκτικό Συνέδριο, τα υψηλότερα ποσοστά σφάλματος σχετίζονται με πιο περίπλοκους κανόνες·**

Or. en

Τροπολογία 2 Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης Παράγραφος 2

Σχέδιο γνωμοδότησης

2. σημειώνει ότι η εκτέλεση του προϋπολογισμού του 2022 επηρεάστηκε εν μέρει από την καθυστερημένη έγκριση του κανονισμού για το ΠΔΠ **και σε μεγάλο βαθμό από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία** και την ανάγκη παροχής σύνθετης ανθρωπιστικής και οικονομικής στήριξης·

Τροπολογία

2. σημειώνει ότι η εκτέλεση του προϋπολογισμού του 2022 επηρεάστηκε εν μέρει από την καθυστερημένη έγκριση του κανονισμού για το ΠΔΠ, **το υψηλό ποσοστό πληθωρισμού, τις υψηλότερες τοκοχρεολυτικές δόσεις του μέσου ανάκαμψης NextGenerationEU (NGEU) που σχετίζονται με συνολικά υψηλότερα**

επιτόκια λόγω του υψηλού πληθωρισμού, καθώς και από τον παράνομο, αδικαιολόγητο επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και την ανάγκη παροχής σύνθετης ανθρωπιστικής και οικονομικής στήριξης

Or. en

Τροπολογία 3
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 2 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

2α. σημειώνει ότι ο οριστικός προϋπολογισμός για πιστώσεις αναλήψεων υποχρεώσεων ύψους 182,2 δισ. EUR υπερέβη το ανώτατο όριο των 179,8 δισ. EUR που καθορίζονται στο ΠΔΠ: αυτό κατέστη δυνατό με τη χρήση ειδικών μέσων, όπως ο Μηχανισμός Ευελιξίας, το Αποθεματικό Προσαρμογής στο Brexit, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Προσαρμογής στην Παγκοσμιοποίηση και το Αποθεματικό Αλληλεγγύης και Επείγουσας Βοήθειας, για ποσά που υπερβαίνουν τα ανώτατα όρια που καθορίζονται στο επταετές δημοσιονομικό πλαίσιο (21,1 δισ. EUR κατ' ανώτατο όριο σε τιμές του 2018 για το 7ετές ΠΔΠ).

Or. en

Τροπολογία 4
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 2 β (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

2β. επισημαίνει ότι στο πλαίσιο του

ΜΑΑ ορισμένα ορόσημα και στόχοι δεν ήταν σαφείς ή δεν κάλυπταν όλα τα βασικά στάδια υλοποίησης του μέτρου· καλεί την Επιτροπή και τα κράτη μέλη να βελτιώσουν τη χρήση της χρηματοδότησης του ΜΑΑ και την εφαρμογή των εθνικών σχεδίων, καθώς και τον έλεγχο, προκειμένου να διασφαλιστεί η βέλτιστη χρήση και προστιθέμενη αξία των εν λόγω κονδυλίων, ιδίως στον τομέα των μεταφορών και του τουρισμού·

Or. en

Τροπολογία 5
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 2 γ (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

2γ. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι η Ουκρανία, η Μολδαβία και η Γεωργία απέκτησαν καθεστώς παρατηρητή στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή της Συνθήκης για την Κοινότητα Μεταφορών τον Νοέμβριο του 2022·

Or. en

Τροπολογία 6
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 2 δ (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

2 δ. επικροτεί την ουσιαστική συμβολή της ΓΔ MOVE στις επακόλουθες δέσμες κυρώσεων κατά της Ρωσίας και της Λευκορωσίας: όσον αφορά τον κλάδο της αεροπορίας, οι κυρώσεις καλύπτουν τόσο

τις πτήσεις με αεροσκάφη υπό ρωσική ιδιοκτησία, εκμετάλλευση ή έλεγχο στον εναέριο χώρο της ΕΕ όσο και την εξαγωγή αγαθών του συγκεκριμένου κλάδου προς τη Ρωσία ή τη στήριξη χρήσης των εν λόγω αγαθών, προκειμένου να υπονομευθεί η διεθνής συνδεσιμότητα της Ρωσίας και να πληγεί ο κλάδος των αερομεταφορών της·

Or. en

Τροπολογία 7
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 2 ε (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

2ε. χαιρετίζει την πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Ταμείου Εθελοντικής Αλληλεγγύης για τη Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας για την Ουκρανία και τη Μολδαβία υπό την ευθύνη του Eurocontrol, που έχει ως στόχο να αναλάβει τις δαπάνες προσωπικού/κατάρτισης και τυχόν άλλες δαπάνες, ώστε να διασφαλιστεί η επιχειρησιακή ετοιμότητα, όταν ανακάμψει η εναέρια κυκλοφορία· επιπλέον, εκφράζει την ικανοποίησή του για έναν ακόμη μηχανισμό αλληλεγγύης του Eurocontrol, ο οποίος θα βοηθήσει τα κράτη πρώτης γραμμής που πλήττονται από τις επιπτώσεις της απότομης μείωσης της εναέριας κυκλοφορίας· επισημαίνει ότι τα κράτη μέλη του Eurocontrol αποφάσισαν να συστήσουν δύο ειδικά ταμεία: ένα ταμείο με τη μορφή δωρεάς προς την Ουκρανία και τη Μολδαβία ύψους 46,5 εκατ. EUR και ένα με τη μορφή δανείου προς την Εσθονία, τη Λετονία, τη Λιθουανία και την Πολωνία ύψους 46,1 εκατ. EUR·

Or. en

Τροπολογία 8
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 2 στ (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

2στ. επαινεί τις νομοθετικές προτάσεις της Επιτροπής στον τομέα των μεταφορών που αποσκοπούν στη βοήθεια της Ουκρανίας κατά τη διάρκεια του αδικαιολόγητου παράνομου πολέμου της Ρωσίας, όπως η πρόταση κανονισμού σχετικά με τις ουκρανικές άδειες οδήγησης, συμπεριλαμβανομένων των αδειών οδήγησης για επαγγελματίες οδηγούς·

Or. en

Τροπολογία 9
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 3

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

3. **επισημαίνει** τη μείωση, σε σύγκριση με το 2021, της χρηματοδότησης προσκλήσεων υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο του χρηματοδοτικού μέσου ΜΣΕ – Μεταφορές 2022 για έργα που στοχεύουν σε νέες, αναβαθμισμένες και βελτιωμένες ευρωπαϊκές υποδομές μεταφορών· σημειώνει ότι οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων του ΜΣΕ – Μεταφορές 2022 που δρομολογήθηκαν κατά το 3ο τρίμηνο του 2022 άνοιξαν πρόσθετες δυνατότητες χρηματοδότησης με επιπλέον 6 δισ. EUR συγχρηματοδότησης από την ΕΕ·

3. **εκφράζει τη δυσαρέσκειά του** για τη μείωση, σε σύγκριση με το 2021, της χρηματοδότησης προσκλήσεων υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο του χρηματοδοτικού μέσου ΜΣΕ – Μεταφορές 2022 για έργα που στοχεύουν σε νέες, αναβαθμισμένες και βελτιωμένες ευρωπαϊκές υποδομές μεταφορών· σημειώνει ότι οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων του ΜΣΕ – Μεταφορές 2022 που δρομολογήθηκαν κατά το 3ο τρίμηνο του 2022 άνοιξαν πρόσθετες δυνατότητες χρηματοδότησης με επιπλέον 6 δισ. EUR συγχρηματοδότησης από την ΕΕ· **τονίζει ότι είναι καίριας σημασίας να καθοριστεί μια επαρκώς υψηλή γραμμή του προϋπολογισμού ΜΣΕ – Μεταφορές,**

ώστε να διασφαλιστεί η υλοποίηση του δικτύου ΔΕΔ-Μ, καθώς και, μεταξύ άλλων, η διεύρυνση στην ανατολική περιοχή για τη σύνδεση με τους ανατολικούς εταίρους, όπως η Ουκρανία, ο οικολογικός προσανατολισμός των ευρωπαϊκών μεταφορών, η αύξηση της στρατιωτικής κινητικότητας και η αντιστάθμιση των πρωτοφανών υψηλών ποσοστών πληθωρισμού·

Or. en

Τροπολογία 10

José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης

Παράγραφος 3

Σχέδιο γνωμοδότησης

3. επισημαίνει τη μείωση, σε σύγκριση με το 2021, της χρηματοδότησης προσκλήσεων υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο του χρηματοδοτικού μέσου ΜΣΕ – Μεταφορές 2022 για έργα που στοχεύουν σε νέες, αναβαθμισμένες και βελτιωμένες ευρωπαϊκές υποδομές μεταφορών· σημειώνει ότι οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων του ΜΣΕ – Μεταφορές 2022 που δρομολογήθηκαν κατά το 3ο τρίμηνο του 2022 άνοιξαν πρόσθετες δυνατότητες χρηματοδότησης με επιπλέον 6 δισ. EUR συγχρηματοδότησης από την ΕΕ·

Τροπολογία

3. επισημαίνει τη μείωση, σε σύγκριση με το 2021, της χρηματοδότησης προσκλήσεων υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο του χρηματοδοτικού μέσου ΜΣΕ – Μεταφορές 2022 για έργα που στοχεύουν σε νέες, αναβαθμισμένες και βελτιωμένες ευρωπαϊκές υποδομές μεταφορών· σημειώνει ότι οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων του ΜΣΕ – Μεταφορές 2022 που δρομολογήθηκαν κατά το 3ο τρίμηνο του 2022 άνοιξαν πρόσθετες δυνατότητες χρηματοδότησης με επιπλέον 6 δισ. EUR συγχρηματοδότησης από την ΕΕ· ***αναγνωρίζει το επίτευγμα ότι ο ΜΣΕ εισήλθε στο στάδιο της πλήρους υλοποίησής του το 2022·***

Or. en

Τροπολογία 11

Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης

Παράγραφος 3 α (νέα)

3α. επαινεί το νομοθετικό έργο της ΓΔ MOVE που συμβάλλει στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της Ένωσης, όπως η πρωτοβουλία *Fuel EU Maritime*, ο κανονισμός για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και ο κανονισμός *Refuel Aviation*· ωστόσο, εκφράζει τη δυσαρέσκειά του που οι προτάσεις της δέσμης μέτρων για πιο οικολογικές μεταφορές, όπως σχετικά με τα βάρη και τις διαστάσεις ή τις συνδυασμένες μεταφορές, έχουν καθυστερήσει·

Or. en

Τροπολογία 12
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 3 β (νέα)

3β. επαινεί τις ειδικές προσκλήσεις υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο του ΜΣΕ — *Μεταφορές 2022* για τη στήριξη των έργων που αποσκοπούν στη βελτίωση των υποδομών μεταφορών κατά μήκος των λωρίδων αλληλεγγύης και στα συνοριακά σημεία διέλευσης μεταξύ της ΕΕ και της Ουκρανίας και της Μολδαβίας· τονίζει ότι είναι εξαιρετικά σημαντικό να παρέχεται συνεχής βοήθεια και στήριξη προς την Ουκρανία·

Or. en

Τροπολογία 13
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 4 α (νέα)

4α. τονίζει ότι είναι ζωτικής σημασίας η κινητικότητα και οι μεταφορές να είναι διαθέσιμες, διασυνδεδεμένες, αποτελεσματικές και οικονομικά προσιτές για όλους, δεδομένου ότι η κινητικότητα αποτελεί δικαίωμα των Ευρωπαίων πολιτών και ότι όλες οι πολιτικές μεταφορών της ΕΕ σχεδιάζονται σύμφωνα με τη βασική αυτή αρχή· τονίζει ότι κανείς δεν μπορεί να μείνει στο περιθώριο, ότι οι αγροτικές και απομακρυσμένες περιοχές πρέπει να είναι καλύτερα συνδεδεμένες και ότι, επιπλέον, οι μεταφορές και η κινητικότητα πρέπει να είναι προσβάσιμες για τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα και τα άτομα με αναπηρία·

Or. en

Τροπολογία 14
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 4 β (νέα)

4β. χαιρετίζει την έναρξη εφαρμογής του νέου πλαισίου αστικής κινητικότητας το 2022 για τη βελτίωση της αστικής κινητικότητας· ωστόσο, σημειώνει με ανησυχία ότι το εν λόγω πλαίσιο δεν αναγνωρίζει ότι όλοι οι τρόποι μεταφοράς διαδραματίζουν τον ρόλο τους και ότι κάθε πολίτης έχει το δικαίωμα να επιλέγει τρόπο μεταφοράς σύμφωνα με τις προτιμήσεις και τις ανάγκες του·

Or. en

Τροπολογία 15
Gheorghe Falcă

**Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 4 γ (νέα)**

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

4 γ. καλεί την Επιτροπή να διασφαλίσει ότι παρέχεται πρόσθετη συμβουλευτική στήριξη στις εθνικές αρχές των κρατών μελών για την καθοδήγησή τους όσον αφορά την ταυτόχρονη χρηματοδότηση λόγω της απορρόφησης κονδυλίων από διάφορα μέσα την ίδια περίοδο, δηλαδή να ολοκληρώσει τα υπόλοιπα προγράμματα ΕΔΕΤ από το ΠΔΠ 2014-2020, ενώ έχει επίσης αρχίσει η εκτέλεση των υπό επιμερισμένη διαχείριση ταμείων για την περίοδο 2021-2027 στο πλαίσιο του ΚΚΑ, αν και με καθυστέρηση· σημειώνει ταυτόχρονα ότι τα περισσότερα κράτη μέλη βρίσκονται στο στάδιο εκτέλεσης της χρηματοδότησης του NGEU· σημειώνει ότι, παράλληλα με όλα αυτά, πρέπει να εφαρμοστούν μέτρα που θεσπίστηκαν σχετικά με τον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, όπως το CARE και το FAST-CARE, τα οποία συνεπάγονται απώλεια χρηματοδότησης για τα κράτη μέλη·

Or. en

**Τροπολογία 16
Gheorghe Falcă**

**Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 4 δ (νέα)**

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

4δ. εκφράζει τη δυσαρέσκειά του που η καθυστερημένη έγκριση της νομοθεσίας για τα κονδύλια επιμερισμένης διαχείρισης από το ΠΔΠ 2021-2027 και η παράλληλη εφαρμογή διαφόρων μέσων είχαν ως αποτέλεσμα την άσκηση πίεσης στους διοικητικούς πόρους, με αποτέλεσμα να υπάρξουν καθυστερήσεις

στην έγκριση όλων των συμφωνιών εταιρικής σχέσης με τα κράτη μέλη και των περισσότερων προγραμμάτων·

Or. en

Τροπολογία 17
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 5 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

5α. Ζητεί την προετοιμασία της αναθεώρησης του κανονιστικού πλαισίου για: α) τις σιδηροδρομικές μεταφορές, δηλαδή να αρθούν τα υφιστάμενα κανονιστικά εμπόδια, ώστε να αποτελέσουν οι εν λόγω μεταφορές μια ανταγωνιστική εναλλακτική λύση και να δοθεί ιδιαίτερη έμφαση στις διατάξεις σχετικά με τη διαχείριση της μεταφορικής ικανότητας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την καλύτερη προσαρμογή στις ανάγκες των υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών και για τη ρύθμιση των τεχνικών και επιχειρησιακών προτύπων που είναι επί του παρόντος εθνικά· β) τις συνδυασμένες μεταφορές, διεργύνοντας το πεδίο εφαρμογής τους, ώστε να καλύπτει τις διατροφικές μεταφορές, αλλά και τις οδικές μεταφορές· σημειώνει ότι οι εν λόγω αναθεωρήσεις θα πρέπει να αποσκοπούν στη μείωση της αποκλίνουσας εφαρμογής από τα κράτη μέλη, να περιλαμβάνουν διατάξεις σχετικά με την ψηφιοποίηση των ροών πληροφοριών και να ενισχύουν τα κίνητρα για τις διατροφικές μεταφορές·

Or. en

Τροπολογία 18
Gheorghe Falcă

**Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 5 β (νέα)**

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

5β. *τονίζει τη σημασία της περάτωσης του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ έως το 2030· καλεί την Επιτροπή να παράσχει σαφείς κατευθυντήριες γραμμές στα κράτη μέλη σχετικά με το πώς να εκπονήσουν τη μελέτη αγοράς και να καταρτίσουν σχέδιο ανάπτυξης τερματικών σταθμών, ιδίως όσον αφορά τις διασυννοριακές πτυχές και τους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου· τονίζει ότι είναι σημαντικό να καθοριστεί μια ημερομηνία-στόχος για την υλοποίηση εντός 12 μηνών από την έναρξη ισχύος του νέου κανονισμού ΔΕΔ-Μ·*

Or. en

**Τροπολογία 19
Gheorghe Falcă**

**Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6**

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

6. **σημειώνει** την έγκριση από την Επιτροπή τροποποιημένης πρότασης για τον αναθεωρημένο κανονισμό ΔΕΔ-Μ τον Ιούνιο του 2022, η οποία αποσκοπεί στην ενίσχυση των δεσμών με την Ουκρανία και τη Δημοκρατία της Μολδαβίας, επεκτείνοντας τέσσερις ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών σε αυτές τις γειτονικές χώρες·

6. **χαιρετίζει** την έγκριση από την Επιτροπή τροποποιημένης πρότασης για τον αναθεωρημένο κανονισμό ΔΕΔ-Μ τον Ιούνιο του 2022, η οποία αποσκοπεί στην ενίσχυση των δεσμών με την Ουκρανία και τη Δημοκρατία της Μολδαβίας, επεκτείνοντας τέσσερις ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών σε αυτές τις γειτονικές χώρες· **στο πλαίσιο αυτό, χαιρετίζει επίσης την υπογραφή των τριών συμφωνιών επιχορήγησης στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» για τις μεταφορές ύψους σχεδόν 45 εκατ. EUR για τη βελτίωση των μεταφορικών συνδέσεων μεταξύ Μολδαβίας και Ρουμανίας κατά μήκος**

του δικτύου ΔΕΔ-Μ, καθώς τα έργα θα εκσυγχρονίσουν τις υποδομές μεταφορών στα οδικά συνοριακά σημεία διέλευσης Ungheni, Albița Leușeni και Reni-Giurgiulești-Galați· σημειώνει ότι οι εν λόγω επενδύσεις θα ενισχύσουν τις λωρίδες αλληλεγγύης ΕΕ-Ουκρανίας — τις διαδρομές που χρησιμοποιήθηκαν για τη μεταφορά των εξαγωγών και των εισαγωγών της Ουκρανίας και της Μολδαβίας μετά τον αποκλεισμό των λιμένων της Ουκρανίας στον Εύξεινο Πόντο από τη Ρωσία·

Or. en

Τροπολογία 20
José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6

Σχέδιο γνωμοδότησης

6. σημειώνει την έγκριση από την Επιτροπή τροποποιημένης πρότασης για τον αναθεωρημένο κανονισμό ΔΕΔ-Μ τον Ιούνιο του 2022, η οποία αποσκοπεί στην ενίσχυση των δεσμών με την Ουκρανία και τη Δημοκρατία της Μολδαβίας, επεκτείνοντας τέσσερις ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών σε αυτές τις γειτονικές χώρες·

Τροπολογία

6. σημειώνει την έγκριση από την Επιτροπή τροποποιημένης πρότασης, ***σύμφωνα με τις οικείες «λωρίδες αλληλεγγύης»***, για τον αναθεωρημένο κανονισμό ΔΕΔ-Μ τον Ιούνιο του 2022, η οποία αποσκοπεί στην ενίσχυση των δεσμών με την Ουκρανία και τη Δημοκρατία της Μολδαβίας, επεκτείνοντας τέσσερις ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών σε αυτές τις γειτονικές χώρες·

Or. en

Τροπολογία 21
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

6α. επαινεί το γεγονός ότι η

Τροπολογία

Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Τσεχία, η Πολωνία, η Ρουμανία, η Σλοβακία, η Δημοκρατία της Μολδαβίας, η Ουκρανία, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης και ο Όμιλος της Παγκόσμιας Τράπεζας δημοσίευσαν κοινή δήλωση με την οποία ανακοινώνουν τη συγκέντρωση 1 δισ. EUR για τις λωρίδες αλληλεγγύης με σκοπό να ενισχυθεί η ικανότητα των εν λόγω διαδρόμων μεταφορών·

Or. en

Τροπολογία 22
Kateřina Konečná

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7

Σχέδιο γνωμοδότησης

7. εκφράζει την **ικανοποίησή** του για τη δράση που ανέλαβε η Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2022 για την επιτάχυνση της χρηματοδότησης 35 έργων στρατιωτικής κινητικότητας κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ· σημειώνει ότι η ταχεία αξιολόγηση της πρόσκλησης του ΜΣΕ 2021 για τη στρατιωτική κινητικότητα οδήγησε στην ταχύτερη χορήγηση κονδυλίων ύψους σχεδόν 1 δισ. EUR από τον ΜΣΕ σε βασικές συνιστώσες υποδομών διπλής χρήσης·

Τροπολογία

7. εκφράζει την **έντονη δυσαρέσκεία** του για τη δράση που ανέλαβε η Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2022 για την επιτάχυνση της χρηματοδότησης 35 έργων στρατιωτικής κινητικότητας κατά μήκος του ΔΕΔ-Μ· σημειώνει ότι η ταχεία αξιολόγηση της πρόσκλησης του ΜΣΕ 2021 για τη στρατιωτική κινητικότητα οδήγησε στην ταχύτερη χορήγηση κονδυλίων ύψους σχεδόν 1 δισ. EUR από τον ΜΣΕ σε βασικές συνιστώσες υποδομών διπλής χρήσης·

Or. en

Τροπολογία 23
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

7α. επικροτεί το σχέδιο δράσης για τη στρατιωτική κινητικότητα 2.0, το οποίο βασίζεται στην επιτυχία του πρώτου σχεδίου δράσης του 2018· τονίζει ότι το σχέδιο δράσης του 2022 διευρύνει το πεδίο εφαρμογής της στρατιωτικής κινητικότητας, αντιμετωπίζοντας τις απειλές και τις προκλήσεις που απορρέουν από το νέο περιβάλλον ασφάλειας· επισημαίνει ότι ο εντοπισμός των κενών και των σημείων συμφόρησης στις υλικές υποδομές μεταφορών στα κράτη μέλη, τα οποία ενδέχεται να παρεμποδίζουν την ανάπτυξη στρατιωτικών δυνάμεων μεγάλης κλίμακας σε σύντομο χρονικό διάστημα, θα αξιολογηθεί το 2023·

Or. en

Τροπολογία 24
José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

7α. επικροτεί το σχέδιο δράσης για τη στρατιωτική κινητικότητα 2.0 που παρουσίασε η Επιτροπή, το οποίο αντιμετωπίζει τις αναδυόμενες απειλές και προκλήσεις στο πλαίσιο των εξελίξεων στον τομέα της ασφάλειας, διευρύνοντας έτσι το πεδίο εφαρμογής της στρατιωτικής κινητικότητας·

Or. en

Τροπολογία 25
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7 β (νέα)

7β. τονίζει ότι στο επίκεντρο της στρατιωτικής κινητικότητας βρίσκεται η ανάγκη αναβάθμισης των υποδομών μεταφορών διπλής χρήσης κατά μήκος του δικτύου στρατιωτικής κινητικότητας, το οποίο περιλαμβάνει πολυτροπικές διαδρομές μεταφορών που συνδέονται με υλικοτεχνικούς κόμβους, ώστε οι εν λόγω υποδομές να είναι σε θέση να χειρίζονται τυχόν στρατιωτικές μεταφορές βαρέων φορτίων και μεγάλης κλίμακας σε σύντομο χρονικό διάστημα· επισημαίνει ότι τα κράτη μέλη της ΕΕ χρησιμοποιούν σε μεγάλο βαθμό τις ίδιες υποδομές μεταφορών τόσο για τις μη στρατιωτικές όσο και για τις στρατιωτικές μετακινήσεις και μεταφορές· ως εκ τούτου, σημειώνει ότι η ενίσχυση των υποδομών μεταφορών διπλής χρήσης σε ολόκληρο το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) συνεπάγεται την ανάπτυξη πολυτροπικών διαδρόμων μεταφορών και κόμβων μεταφορών· θεωρεί ότι, επομένως, η ανάπτυξη των υποδομών μεταφορών διπλής χρήσης μέσω της συγχρηματοδότησης από το χρηματοδοτικό μέσο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» εξακολουθεί να αποτελεί βασικό πυλώνα του τρέχοντος σχεδίου δράσης· επισημαίνει ότι, σύμφωνα με τη στρατηγική πυξίδα, η ΕΕ θα συνεχίσει να ενισχύει τις υποδομές μεταφορών διπλής χρήσης σε ολόκληρο το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών, προκειμένου να προωθήσει την ταχεία και απρόσκοπτη μετακίνηση στρατιωτικού προσωπικού, υλικού και εξοπλισμού για επιχειρησιακές αποστολές και ασκήσεις, σε στενή συνεργασία με το ΝΑΤΟ και άλλους εταίρους·

Or. en

**Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7 γ (νέα)**

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

7γ. εκφράζει την ικανοποίησή του που η Επιτροπή επιτάχυνε την αξιολόγηση της πρόσκλησης του ΜΣΕ 2021 για τη στρατιωτική κινητικότητα και ανέμενε για αρκετούς μήνες τις ευκαιρίες χρηματοδότησης της στρατιωτικής κινητικότητας για το 2022· σημειώνει ότι το γεγονός αυτό οδήγησε στην ταχύτερη χορήγηση κονδυλίων ύψους σχεδόν 1 δισ. EUR από τον ΜΣΕ για τα βασικά στοιχεία των υποδομών διπλής χρήσης, η οποία καλύπτει όλους τους τρόπους μεταφοράς και συμβάλλει στην ανάπτυξη των υποδομών διπλής χρήσης, για παράδειγμα, βελτιώνοντας τις τεχνικές παραμέτρους για τις σιδηροδρομικές γέφυρες και σήραγγες, αναβαθμίζοντας τις αερολιμενικές υποδομές για τη στρατιωτική και μη κυκλοφορία και προσαρμόζοντας τις τεχνικές προδιαγραφές για τις λιμενικές υποδομές·

Or. en

**Τροπολογία 27
Gheorghe Falcă**

**Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7 δ (νέα)**

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

7δ. εκφράζει την ικανοποίησή του για τη δέσμευση της Επιτροπής να ανακατανείμει τη χρηματοδότηση που προβλέπεται για το βραχυπρόθεσμο αμυντικό μέσο· επισημαίνει τη χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Άμυνας και την πρόταση να ενισχυθούν οι στρατηγικές υποδομές μεταφορών της Ένωσης, ώστε να καταστούν κατάλληλες για στρατιωτική κινητικότητα· επίσης, καλεί την

Επιτροπή να δεσμευτεί σαφώς, καθώς και να βρει και να παρουσιάσει λύσεις με σκοπό την επαρκή αύξηση της γραμμής του προϋπολογισμού για τη στρατιωτική κινητικότητα πέραν του Μηχανισμού Ευελιξίας, προκειμένου να ενισχυθεί η ευρωπαϊκή ασφάλεια και να συμπεριληφθούν οι υποδομές στρατιωτικής κινητικότητας στο ΔΕΔ-Μ.

Or. en

Τροπολογία 28
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7 ε (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

7ε. επισημαίνει ότι οι συνεχείς και αυξανόμενες δημόσιες επενδύσεις για την παροχή υποδομών μεγάλης κλίμακας, ιδίως στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, είναι καίριας σημασίας για τη διασυνδεσιμότητα, την τόνωση της οικονομικής ανάπτυξης και την πλήρη αξιοποίηση των ευκαιριών της ενιαίας αγοράς·

Or. en

Τροπολογία 29
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7 στ (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

7στ. επισημαίνει ότι η συνδεσιμότητα είναι ζωτικής σημασίας για τη συνοχή και ακόμη περισσότερο για τα κράτη μέλη που βρίσκονται στην περιφέρεια της ενιαίας αγοράς· ως εκ τούτου, πιστεύει ότι είναι ζωτικής σημασίας για την ΕΕ να διαδραματίσει ηγετικό ρόλο στην

προώθηση ίσων όρων ανταγωνισμού σε παγκόσμιο επίπεδο στους τομείς της αεροπορίας και της ναυτιλίας·

Or. en

Τροπολογία 30
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7 ζ (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

7ζ. ζητεί να υλοποιηθούν διασυνοριακά και πολυκρατικά έργα και να απλουστευθεί, να επιταχυνθεί και να εναρμονιστεί η ψηφιοποίηση και η κανονιστική διαδικασία για έργα υποδομής, ιδίως για τις διασυνοριακές διασυνδέσεις και τα σημεία συμφόρησης·

Or. en

Τροπολογία 31
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7 η (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

7η. χαιρετίζει την προθυμία της Επιτροπής να διερευνήσει τα οφέλη και τις δυνατότητες τέτοιων νέων τρόπων μεταφοράς, όπως το σύστημα Hyperloop·

Or. en

Τροπολογία 32
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7 θ (νέα)

70. υπογραμμίζει ότι η χρηματοδότηση της επανεξέτασης του δικτύου ΔΕΔ-Μ θα αντικατοπτρίζει και θα εστιάζει σε μεγαλύτερο βαθμό στην επέκταση της σύνδεσης με τις ανατολικές γειτονικές χώρες· στο πλαίσιο αυτό, επιμένει ότι δεν πρέπει να καθυστερήσει περαιτέρω η προσχώρηση της Βουλγαρίας και της Ρουμανίας στον χώρο Σένγκεν, ώστε να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη σύνδεση των μεταφορών προς τα ανατολικά·

Or. en

Τροπολογία 33 Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης Παράγραφος 8

Σχέδιο γνωμοδότησης

8. υπενθυμίζει την ειδική έκθεση αριθ. 27/2021 του Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Στήριξη της ΕΕ στον τουρισμό – Ανάγκη νέου στρατηγικού προσανατολισμού και βελτίωσης της χρηματοδοτικής προσέγγισης»· υπενθυμίζει τη σύσταση του Ελεγκτικού Συνεδρίου προς την Επιτροπή να καθορίσει μια νέα ενοποιημένη στρατηγική για το τουριστικό οικοσύστημα της ΕΕ σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, να αναπτύξει ένα αποτελεσματικό τουριστικό θεματολόγιο για το 2030·

Τροπολογία

8. υπενθυμίζει την ειδική έκθεση αριθ. 27/2021 του Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Στήριξη της ΕΕ στον τουρισμό – Ανάγκη νέου στρατηγικού προσανατολισμού και βελτίωσης της χρηματοδοτικής προσέγγισης»· υπενθυμίζει τη σύσταση του Ελεγκτικού Συνεδρίου προς την Επιτροπή να καθορίσει μια νέα ενοποιημένη στρατηγική για το τουριστικό οικοσύστημα της ΕΕ σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, να αναπτύξει ένα αποτελεσματικό τουριστικό θεματολόγιο για το 2030 **και να εφαρμόσει διαδικασίες επιλογής για τουριστικές επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ με σκοπό να στηριχθεί ο νέος αυτός στρατηγικός προσανατολισμός· επαναλαμβάνει το αίτημα του Κοινοβουλίου για τη δημιουργία νέας γραμμής προϋπολογισμού για τον τουρισμό με σκοπό τη στήριξη αυτού του τομέα, ο οποίος επλήγη σοβαρά από την**

πανδημία COVID-19 και επί του παρόντος πλήττεται από την ενεργειακή κρίση και τον πληθωρισμό και αντιμετωπίζει σημαντικές προκλήσεις που συνδέονται με τις επιπτώσεις της πράσινης και της ψηφιακής μετάβασης στον τομέα των μεταφορών και του τουρισμού· καλεί την Επιτροπή να αναπτύξει μια νέα στρατηγική για τον τομέα του τουρισμού και έναν χάρτη πορείας για έξυπνο και βιώσιμο τουρισμό που θα υποστηρίζεται από δημοσιονομικά μέσα, λαμβάνοντας επίσης υπόψη ότι η πλειονότητα του τουριστικού κλάδου αποτελείται από ΜΜΕ·

Or. en

Τροπολογία 34
José Ramón Bauzá Díaz

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 8

Σχέδιο γνωμοδότησης

8. υπενθυμίζει την ειδική έκθεση αριθ. 27/2021 του Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Στήριξη της ΕΕ στον τουρισμό – Ανάγκη νέου στρατηγικού προσανατολισμού και βελτίωσης της χρηματοδοτικής προσέγγισης»· υπενθυμίζει τη σύσταση του Ελεγκτικού Συνεδρίου προς την Επιτροπή να καθορίσει μια νέα ενοποιημένη στρατηγική για το τουριστικό οικοσύστημα της ΕΕ *σε συνεργασία με τα κράτη μέλη*, να αναπτύξει ένα αποτελεσματικό τουριστικό θεματολόγιο για το 2030·

Τροπολογία

8. υπενθυμίζει την ειδική έκθεση αριθ. 27/2021 του Ελεγκτικού Συνεδρίου με τίτλο «Στήριξη της ΕΕ στον τουρισμό – Ανάγκη νέου στρατηγικού προσανατολισμού και βελτίωσης της χρηματοδοτικής προσέγγισης»· υπενθυμίζει τη σύσταση του Ελεγκτικού Συνεδρίου προς την Επιτροπή να καθορίσει μια νέα ενοποιημένη στρατηγική για το τουριστικό οικοσύστημα της ΕΕ, *προκειμένου να αναπτύξει ένα αποτελεσματικό τουριστικό θεματολόγιο για το 2030· υπογραμμίζει την ευθύνη της Επιτροπής να προωθεί και να στηρίζει τα κράτη μέλη στην εφαρμογή διαδικασιών επιλογής για τουριστικές επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ, σύμφωνα με το στρατηγικό θεματολόγιο·*

Or. en

Τροπολογία 35
José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 8 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

δα. εκφράζει την ικανοποίησή του για την ειδική έκθεση 13/2022 με τίτλο «Ελεύθερη κυκλοφορία στην ΕΕ στη διάρκεια της πανδημίας COVID-19 — Περιορισμένη η εποπτεία των ελέγχων στα εσωτερικά σύνορα και ασυντόνιστες οι δράσεις των κρατών μελών»^{1α}. παροτρύνει τόσο την Επιτροπή όσο και τα κράτη μέλη να εφαρμόσουν επιμελώς τις συστάσεις που προσδιορίζονται στην εν λόγω έκθεση, μεταξύ άλλων με αυστηρότερη εποπτεία των ελέγχων στα σύνορα, τη θέσπιση εξορθολογισμένων διαδικασιών για τη συλλογή δεδομένων σχετικά με τους περιορισμούς και την παροχή πιο αποτελεσματικής καθοδήγησης για την εφαρμογή· επίσης, υπενθυμίζει τον ρόλο του ECDC στην ενίσχυση της εποπτείας ως προς την εφαρμογή των κατευθυντήριων γραμμών του·

1α

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR22_13/SR_free-movement-phase-I_EL.pdf

Or. en

Τροπολογία 36
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 8 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

δα. ζητεί να αναζητηθούν παραδείγματα σχετικών επενδύσεων που προορίζονται για τον τομέα του τουρισμού και που σχετίζονται με τη διαφοροποίηση της τουριστικής προσφοράς, την παράταση της τουριστικής περιόδου και την ανάπτυξη τουριστικών προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας ή με στόχο συγκεκριμένες ομάδες, καινοτόμες υπηρεσίες και ψηφιοποίηση·

Or. en

Τροπολογία 37
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 8 β (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

δβ. σημειώνει ότι όλοι οι πολίτες της Ρουμανίας και της Βουλγαρίας υφίστανται διακρίσεις, επειδή αντιμετωπίζουν καθυστερήσεις, υπερβολική γραφειοκρατική επιβάρυνση και πρόσθετες δαπάνες, όταν ταξιδεύουν για τουρισμό, εργασία, σπουδές ή επιχειρηματική δραστηριότητα στο εξωτερικό, σε σύγκριση με τους ομολόγους τους από τις χώρες Σένγκεν· υπογραμμίζει ότι η αρνησικυρία σχετικά με την προσχώρηση της Ρουμανίας και της Βουλγαρίας στον χώρο Σένγκεν μπορεί να προκαλέσει αντιευρωπαϊκό αίσθημα στις χώρες αυτές, με αποτέλεσμα τη μείωση της εμπιστοσύνης στο εγχείρημα της ΕΕ και στα θεσμικά της όργανα· τονίζει ότι οι έλεγχοι ταυτοποίησης αυξάνουν το εμπορικό κόστος για τα αγαθά κατά περίπου 0,4 % έως 0,9 % της αξίας του εμπορίου σε κάθε σύνορο του Σένγκεν, ενώ υπάρχει ακόμη υψηλότερο κόστος για τις συναλλαγές στον τομέα των υπηρεσιών· τονίζει ότι το εμπορικό κόστος για ολόκληρο τον χώρο Σένγκεν ανέρχεται σε

6,5-13 δισ. EUR ετησίως· υπογραμμίζει ότι η προσχώρηση της Ρουμανίας και της Βουλγαρίας στον χώρο Σένγκεν είναι ουσιαστικής σημασίας, δεδομένου ότι ένας διευρυμένος χώρος Σένγκεν χωρίς ελέγχους στα εσωτερικά σύνορα θα καταστήσει την ΕΕ ισχυρότερη· επισημαίνει ότι η τρέχουσα κατάσταση αντιβαίνει σε μία από τις βασικές ευρωπαϊκές αρχές, αυτήν της ελεύθερης κυκλοφορίας· στο πλαίσιο αυτό, προτρέπει την Επιτροπή να αναλύσει όλες τις πιθανές διαδικασίες για την προάσπιση του δικαιώματος της ελεύθερης κυκλοφορίας των Ρουμάνων και Βουλγάρων πολιτών·

Or. en

Τροπολογία 38
José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 8 β (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

8β. αναγνωρίζει ότι το 2022 ήταν το εναρκτήριο έτος εφαρμογής του νέου πλαισίου αστικής κινητικότητας της ΕΕ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της δέσμης μέτρων για την αποδοτική και πράσινη κινητικότητα· σημειώνει ότι η ΓΔ MOVE έχει λάβει προληπτικά μέτρα, στα οποία συμπεριλαμβάνεται η σύσταση μιας μεταρρυθμισμένης ομάδας εμπειρογνομόνων της Επιτροπής για την αστική κινητικότητα, και έχει προετοιμάσει τη σύσταση της Επιτροπής σχετικά με τα εθνικά προγράμματα υποστήριξης για τον σχεδιασμό βιώσιμης αστικής κινητικότητας· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι κατά τη διάρκεια του 2022 εκτελέστηκαν μια σειρά από διεξοδικά οργανωμένες επικοινωνιακές εκδηλώσεις με προφανή σκοπό την προώθηση της ευαισθητοποίησης για τις πρωτοβουλίες

*αστικής κινητικότητας και της
κατανόησής τους*

Or. en