



2023/2129(DEC)

21.11.2023

TARKISTUKSET

1 - 38

Lausuntoluonnos
Petar Vitanov
(PE753.718v01-00)

Vastuuvapaus 2022: EU:n yleinen talousarvio – Komissio
((2023/2129(DEC)))

Tarkistus 1 Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos 1 kohta

Lausuntoluonnos

1. panee tyytyväisenä merkille tilintarkastustuomioistuimen havainnot, joiden mukaan EU:n konsolidoitu tilinpäätös varainhoitovuodelta 2022 antaa kaikilta olennaisilta osiltaan oikean ja riittävän kuvan EU:n taloudellisesta asemasta; pitää valitettavana, että ***talousarviomenojenvirhetaso*** kasvoi 3 prosentista 4,2 prosenttiin; ***pane*** ***merkilletilintarkastustuomioistuimen*** arvion mukaisesti, että virheet ovat ***sekäolennaisia*** että laajalle ulottuvia;

Tarkistus

1. panee tyytyväisenä merkille tilintarkastustuomioistuimen havainnot, joiden mukaan EU:n konsolidoitu tilinpäätös varainhoitovuodelta 2022 antaa kaikilta olennaisilta osiltaan oikean ja riittävän kuvan EU:n taloudellisesta asemasta; pitää valitettavana, että ***talousarviomenojen virhetaso*** kasvoi 3 prosentista 4,2 prosenttiin; ***toteaa, että virhetaso johtuu etupäässä otsakkeesta ”Koheesio, palautumiskyky ja arvot”;*** ***toteaa tilintarkastustuomioistuimen*** arvion mukaisesti, että virheet ovat ***sekä olennaisia*** että laajalle ulottuvia; ***toteaa, että tilintarkastustuomioistuimen mukaan korkeampi virhetaso liittyy monimutkaisempiin sääntöihin;***

Or. en

Tarkistus 2 Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos 2 kohta

Lausuntoluonnos

2. toteaa, että vuoden 2022 talousarvion toteuttamiseen vaikutti edelleen osittain monivuotista rahoituskehystä koskevan asetuksen viivästynyt hyväksyminen ja siihen vaikuttivat voimakkaasti Venäjän ***hyökkäys Ukrainaan*** sekä tarve antaa monitahoista humanitaarista ja taloudellista tukea;

Tarkistus

2. toteaa, että vuoden 2022 talousarvion toteuttamiseen vaikutti edelleen osittain monivuotista rahoituskehystä koskevan asetuksen viivästynyt hyväksyminen, ***korkea inflatioaste ja Next Generation EU -välineen suuremmat korkomaksut korkean inflaation aiheuttaman yleisen korkotason nousun vuoksi***, ja siihen vaikuttivat voimakkaasti Venäjän ***laiton, oikeuttamaton hyökkäyssota Ukrainaa***

vastaan sekä tarve antaa monitahoista humanitaarista ja taloudellista tukea;

Or. en

Tarkistus 3
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
2 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

2 a. toteaa, että maksusitoumusmäärärahojen lopullinen talousarvio oli 182,2 miljardia euroa, mikä ylitti monivuotisen rahoituskehyksen enimmäismäärän, joka on 179,8 miljardia euroa, mikä oli mahdollista, koska seitsemänvuotisen rahoituskehyksen enimmäismäärät ylittäviin määriin (vuoden 2018 hintoina enintään 21,1 miljardia euroa seitsemän vuoden monivuotisen rahoituskehyksen osalta) käytettiin erityisvälineitä, kuten joustovälinettä, brexit-mukautusvarausta, Euroopan globalisaatiorahastoa ja solidaarisuus- ja hätäapuvvarausta;

Or. en

Tarkistus 4
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
2 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

2 b. korostaa, että osa elpymis- ja palautumistukivälineen välitavoitteista ja tavoitteista ei ollut riittävän selkeitä tai ei kattanut kaikkia välineen keskeisiä täytäntöönpanovaiheita; kehottaa komissiota ja jäsenvaltioita parantamaan elpymis- ja palautumistukivälineestä

saatavan rahoituksen käyttöä ja kansallisten suunnitelmien täytäntöönpanoa sekä valvontaa, jotta varmistetaan, että rahoitusta hyödynnetään parhaalla mahdollisella tavalla ja että sen tuottama lisäarvo erityisesti kuljetus- ja matkailualalla on mahdollisimman suuri;

Or. en

Tarkistus 5
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
2 c kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

2 c. on tyytyväinen, että Ukraina, Moldova ja Georgia saivat tarkkailijan aseman liikenneyhteisön alueellisessa ohjauskomiteassa marraskuussa 2022;

Or. en

Tarkistus 6
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
2 d kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

2 d. panee tyytyväisenä merkille liikenteen ja liikkumisen pääosaston merkittävän panoksen seuraaviin Venäjän ja Valko-Venäjän vastaisiin pakotepaketteihin: ilmailualalla ne koskivat sekä lentoja venäläisten omistamilla, liikennöimillä ja hallinnassa olevilla ilma-aluksilla EU:n ilmatilassa että ilmailualan tuotteiden vientiä Venäjälle tai sen tukemista, että Venäjä saa käyttöönsä kyseisiä tuotteita, Venäjän kansainvälisten suhteiden horjuttamiseksi

*ja Venäjän ilmailuteollisuuden tilanteen
vaikeuttamiseksi;*

Or. en

Tarkistus 7
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
2 e kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

*2 e. arvostaa aloitetta Euroopan
lennonvarmistusjärjestön vastuualaan
kuuluvasta eurooppalaisen ilmaliikenteen
hallinnan vapaaehtoisesta Ukrainaa ja
Moldovaa tukevasta
solidaarisuusrahastosta, josta on tarkoitus
rahoittaa henkilöstö- ja koulutuskuluja ja
 muita kuluja operatiivisen valmiuden
varmistamiseksi, kun lentoliikenne elpyy;
suhtautuu myönteisesti myös toiseen
Euroopan lennonvarmistusjärjestön
solidaarisuusmekanismiin, jolla tuetaan
etulinjassa sijaitsevia, lentoliikenteen
jyrkän supistumisen seurauksista kärsiviä
valtioita; toteaa, että Euroopan
lennonvarmistusjärjestön jäsenvaltiot
päätivät perustaa kaksi erityisrahastoa:
niistä toinen on Ukrainalle ja Moldovalle
annettava 46,5 miljoonan euron lahjoitus
ja toinen Virolle, Latvialle, Liettualle ja
Puolalle myönnettävä 46,1 miljoonan
euron laina;*

Or. en

Tarkistus 8
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
2 f kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

2 f. antaa tunnustusta komission lainsäädäntöehdotuksista liikenteen alalla Ukrainan auttamiseksi Venäjän oikeuttamattoman, laittoman hyökkäyssodan aikana, kuten ehdotusta ukrainalaisia ajokortteja, ammattikuljettajien ajokortti mukaan lukien, koskevaksi asetukseksi;

Or. en

Tarkistus 9 Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos 3 kohta

Lausuntoluonnos

3. *korostaa*, että ehdotuspyyntöjen perusteella annettava rahoitus Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosion vuoden 2022 rahoitusvälineestä Euroopan liikenneinfrastruktuurin uusimiseen, päivittämiseen ja parantamiseen tähtääviin hankkeisiin väheni vuoteen 2021 verrattuna; panee merkille, että vuoden 2022 kolmannella neljänneksellä Verkkojen Eurooppa -välineen kyseisen vuoden liikenneosiosta käynnistettyjen ehdotuspyyntöjen kautta avautui lisärahoitusmahdollisuuksia, joihin liittyi vielä 6 miljardia euroa EU:n yhteisrahoitusta;

Tarkistus

3. *pitää valitettavana*, että ehdotuspyyntöjen perusteella annettava rahoitus Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosion vuoden 2022 rahoitusvälineestä Euroopan liikenneinfrastruktuurin uusimiseen, päivittämiseen ja parantamiseen tähtääviin hankkeisiin väheni vuoteen 2021 verrattuna; panee merkille, että vuoden 2022 kolmannella neljänneksellä Verkkojen Eurooppa -välineen kyseisen vuoden liikenneosiosta käynnistettyjen ehdotuspyyntöjen kautta avautui lisärahoitusmahdollisuuksia, joihin liittyi vielä 6 miljardia euroa EU:n yhteisrahoitusta; *painottaa, että Verkkojen Eurooppa -välineen riittävän suuri liikenteen budjettikohta on ratkaisevan tärkeä Euroopan laajuisen liikenneverkon toteuttamisen varmistamiseksi, itäisellä alueella tapahtuva laajentuminen mukaan lukien, jotta voidaan luoda yhteyksiä itäisiin kumppanimaihin, kuten Ukrainaan, viherryttää eurooppalaisia kuljetuksia, lisätä sotilaallista liikkuvuutta ja kompensoida poikkeuksellisen korkeaa inflaatioastetta;*

Or. en

Tarkistus 10

José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Lausuntoluonnos

3 kohta

Lausuntoluonnos

3. korostaa, että ehdotuspyyntöjen perusteella annettava rahoitus Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosion vuoden 2022 rahoitusvälineestä Euroopan liikenneinfrastruktuurin uusimiseen, päivittämiseen ja parantamiseen tähtääviin hankkeisiin väheni vuoteen 2021 verrattuna; panee merkille, että vuoden 2022 kolmannella neljänneksellä Verkkojen Eurooppa -välineen kyseisen vuoden liikenneosiosta käynnistettyjen ehdotuspyyntöjen kautta avautui lisärahoitusmahdollisuuksia, joihin liittyi vielä 6 miljardia euroa EU:n yhteisrahoitusta;

Tarkistus

3. korostaa, että ehdotuspyyntöjen perusteella annettava rahoitus Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosion vuoden 2022 rahoitusvälineestä Euroopan liikenneinfrastruktuurin uusimiseen, päivittämiseen ja parantamiseen tähtääviin hankkeisiin väheni vuoteen 2021 verrattuna; panee merkille, että vuoden 2022 kolmannella neljänneksellä Verkkojen Eurooppa -välineen kyseisen vuoden liikenneosiosta käynnistettyjen ehdotuspyyntöjen kautta avautui lisärahoitusmahdollisuuksia, joihin liittyi vielä 6 miljardia euroa EU:n yhteisrahoitusta; ***antaa arvoa sille saavutukselle, että Verkkojen Eurooppa siirtyi täysimääräiseen täytäntöönpanovaiheeseen vuonna 2022;***

Or. en

Tarkistus 11

Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos

3 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

3 a. antaa tunnustusta liikenteen ja liikkumisen pääosaston lainsäädäntötyölle unionin ilmastotavoitteiden edistämiseksi, kuten FuelEU Maritime -aloitteelle, vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuureja koskevalle asetukselle ja ReFuel Aviation -aloitteelle; pitää kuitenkin valitettavana, että

ympäristöystävällisempää liikennettä koskevan paketin muun muassa painoja ja mittoja sekä yhdistettyjä kuljetuksia koskevat ehdotukset ovat viivästyneet;

Or. en

Tarkistus 12
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
3 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

3 b. antaa tunnustusta Verkkojen Eurooppa -välineen liikenneosiosta vuonna 2022 käynnistetyille kohdennetuille ehdotuspyynnöille, joilla pyritään parantamaan EU:n ja Ukrainan ja Moldavian välisten solidaarisuuskaistojen ja rajanylityspaikkojen kuljetusinfrastruktuuria; painottaa, että Ukrainalle annettavan avun ja tuen jatkuminen on äärimmäisen tärkeää;

Or. en

Tarkistus 13
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
4 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

4 a. painottaa, että yhteenliitetyn, tehokkaan ja edullisen liikenteen ja liikkuvuuden on erittäin tärkeää olla jokaisen käytettävissä, sillä liikkuvuus on EU:n kansalaisten oikeus, ja että EU:n kaikki liikennepolitiikka on erittäin tärkeää suunnitella tämän oleellisen periaatteen pohjalta; painottaa, ettei ketään saa jättää jälkeen, että maaseudun

ja syrjäisten alueiden yhteyksiä on parannettava ja että liikenteen ja liikkumisen on lisäksi oltava saavutettavia liikuntarajoitteisille ja vammaisille henkilöille;

Or. en

Tarkistus 14
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
4 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

4 b. on tyytyväinen, että uuden kaupunkiliikenteen kehyksen täytäntöönpano käynnistyi vuonna 2022 kaupunkiliikenteen kehittämiseksi; panee kuitenkin huolestuneena merkille, ettei kehyksessä tunnusteta jokaisella liikennemuodolla olevaa omaa roolia eikä jokaisen kansalaisen oikeutta valita omien mieltymystensä ja tarpeidensa mukainen liikennemuoto;

Or. en

Tarkistus 15
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
4 c kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

4 c. kehottaa komissiota varmistamaan, että jäsenvaltioiden kansallisille viranomaisille on saatavilla lisäneuvontaa useammasta välineestä saatavien varojen samanaikaisesta käytöstä, sillä vuosien 2014–2020 monivuotisesta rahoituskehyksestä jäljellä olevien ERI-rahastojen ohjelmien päättyessä alkaa myös vuosien 2021–2027

yhteistyössä hallinnoitavien rahastojen täytäntöönpano, vaikkakin viiveellä; toteaa samalla, että useimmat jäsenvaltiot ovat edenneet EU:n elpymisvälineestä myönnetyn rahoituksen täytäntöönpanovaiheeseen; toteaa, että kaiken tämän ohella niiden on jatkettava toimenpiteitä, jotka otettiin käyttöön Venäjän Ukrainaa vastaan käymän hyökkäyssodan vuoksi, kuten CARE- ja FAST-CARE-tukitoimia, jolloin jäsenvaltiot menettävät rahoitusta;

Or. en

Tarkistus 16
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
4 d kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

4 d. pitää valitettavana, että vuosien 2021–2027 monivuotisen rahoituskehityksen yhteistyössä hallinnoitavia rahastoja koskevan lainsäädännön myöhäinen hyväksyminen ja useiden välineiden samanaikainen täytäntöönpano aiheuttivat paineita hallinnollisille resursseille, joten jäsenvaltioiden kanssa tehtyjen kaikkien kumppanuussopimusten ja useimpien ohjelmien hyväksyminen viivästyi;

Or. en

Tarkistus 17
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
5 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

5 a. kehottaa valmistelemaan sääntelykehysten tarkastusta seuraavien osalta: a) rautatiekuljetukset nykyisten oikeudellisten esteiden poistamiseksi, jotta niistä voi tulla kilpailukykyinen vaihtoehto, painottaen erityisesti kapasiteetin hallintasäännöksiä, joita vaaditaan rahtipalvelujen tarpeiden huomioimiseksi paremmin ja tällä hetkellä kansallisten teknisten ja operatiivisten standardien säätämiseksi, b) sekä intermodaalikuljetusten soveltamisalaa laajentavat yhdistetyt kuljetukset että pelkästään maanteitse tapahtuvat kuljetukset; toteaa, että näiden tarkastusten olisi pyrittävä vähentämään eroja jäsenvaltioiden täytäntöönpanossa, sisällettävä tietovirtojen digitalisointia koskevia säännöksiä ja vahvistettava kannustimia intermodaalikuljetuksiin;

Or. en

Tarkistus 18
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
5 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

5 b. painottaa, että Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) ydinverkko on tärkeää saada valmiiksi vuoteen 2030 mennessä; kehottaa komissiota antamaan jäsenvaltioille selkeät ohjeet markkinatutkimuksen toteuttamisesta ja terminaalien kehittämissuunnitelman laatimisesta erityisesti rajat ylittävien näkökohtien ja ydinverkkokäytävien osalta; painottaa, että toteuttamisen tavoiteajankohta on tärkeää asettaa enintään 12 kuukauden päähän uuden TEN-T-asetuksen voimaantulosta;

Or. en

Tarkistus 19
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
6 kohta

Lausuntoluonnos

6. **pane** merkille, että komissio hyväksyi kesäkuussa 2022 muutetun ehdotuksen tarkistetuksi TEN-T-asetukseksi ja että sillä pyritään vahvistamaan yhteyksiä Ukrainaan ja Moldovan tasavaltaan laajentamalla neljää eurooppalaista liikennekäytävää näihin naapurimaihin;

Tarkistus

6. **on tyytyväinen**, että komissio hyväksyi kesäkuussa 2022 muutetun ehdotuksen tarkistetuksi TEN-T-asetukseksi ja että sillä pyritään vahvistamaan yhteyksiä Ukrainaan ja Moldovan tasavaltaan laajentamalla neljää eurooppalaista liikennekäytävää näihin naapurimaihin; **pane tässä yhteydessä tyytyväisenä merkille myös kolme liikenteen Verkkojen Eurooppa -välineen puiteissa solmittua lähes 45 miljoonan euron arvoista avustussopimusta, joiden tarkoituksena on parantaa Moldavian ja Romanian välisiä liikenneyhteyksiä Euroopan laajuisessa liikenneverkossa, koska hankkeilla modernisoidaan liikenneinfrastruktuuria Unghenin, Albița Leușenin ja Reni-Giurgiulești-Galațin tieliikenteen rajanylityspaikoilla; toteaa, että investoinneilla vahvistetaan EU:n ja Ukrainan solidaarisuuskaistoja – reittejä, joita on käytetty Ukrainan ja Moldovan vienti- ja tuontikuljetuksiin siitä lähtien, kun Venäjä saartoi Ukrainan Mustanmeren satamat;**

Or. en

Tarkistus 20
José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Lausuntoluonnos
6 kohta

Lausuntoluonnos

6. **pane** merkille, että komissio hyväksyi kesäkuussa 2022 muutetun ehdotuksen tarkistetuksi TEN-T-asetukseksi ja että sillä pyritään

Tarkistus

6. **pane** merkille, että komissio hyväksyi kesäkuussa 2022, **solidaarisuuskaistojensa mukaisesti**, muutetun ehdotuksen tarkistetuksi TEN-T-

vahvistamaan yhteyksiä Ukrainaan ja Moldovan tasavaltaan laajentamalla neljää eurooppalaista liikennekäytävää näihin naapurimaihin;

asetukseksi ja että sillä pyritään vahvistamaan yhteyksiä Ukrainaan ja Moldovan tasavaltaan laajentamalla neljää eurooppalaista liikennekäytävää näihin naapurimaihin;

Or. en

Tarkistus 21 **Gheorghe Falcă**

Lausuntoluonnos **6 a kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

6 a. antaa kiitosta siitä, että Euroopan komissio, Tšekki, Puola, Romania, Slovakia, Moldovan tasavalta, Ukraina, Euroopan investointipankki, Euroopan jälleenrakennus- ja kehityspankki ja Maailmanpankkiryhmä julkaisivat 11. marraskuuta 2022 yhteisen julkilausuman miljardin euron yhdistämisestä solidaarisuuskaistoille, jotta näiden kuljetuskaistojen kapasiteettia voitaisiin lisätä;

Or. en

Tarkistus 22 **Kateřina Konečná**

Lausuntoluonnos **7 kohta**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7. suhtautuu myönteisesti komission joulukuussa 2022 toteuttamiin toimiin Euroopan laajuisessa liikenneverkossa toteutettavan 35 sotilaallisen liikkuvuuden hankkeen rahoituksen nopeuttamiseksi; toteaa, että Verkkojen Eurooppa -välineen vuoden 2021 sotilaallisen liikkuvuuden ehdotuspyyntöjen nopeutetusta arvioinnista

7. pitää erittäin valitettavana, että komissio toteutti joulukuussa 2022 toimia Euroopan laajuisessa liikenneverkossa toteutettavan 35 sotilaallisen liikkuvuuden hankkeen rahoituksen nopeuttamiseksi; toteaa, että Verkkojen Eurooppa -välineen vuoden 2021 sotilaallisen liikkuvuuden ehdotuspyyntöjen nopeutetusta arvioinnista

seurasi, että merkittäville kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin osille pystyttiin myöntämään nopeammin lähes miljardi euroa Verkkojen Eurooppa -välineen varoja;

seurasi, että merkittäville kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin osille pystyttiin myöntämään nopeammin lähes miljardi euroa Verkkojen Eurooppa -välineen varoja;

Or. en

Tarkistus 23 **Gheorghe Falcă**

Lausuntoluonnos **7 a kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 a. suhtautuu myönteisesti sotilaallisen liikkuvuuden toimintasuunnitelmaan 2.0, joka pohjaa vuonna 2018 laaditun ensimmäisen toimintasuunnitelman menestykseen; korostaa, että vuoden 2022 toimintasuunnitelma laajentaa sotilaallisen liikkuvuuden soveltamisalaa tarttumalla uudesta turvallisuusympäristöstä johtuviin uhkiin ja haasteisiin; huomauttaa, että vuoden 2023 aikana arvioidaan jäsenvaltioiden fyysisen infrastruktuurin aukkoja ja pullonkauloja, jotka voivat estää lyhyellä varoitusaikalla ja suuressa mittakaavassa tapahtuvaa joukkojen lähettämistä;

Or. en

Tarkistus 24 **José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen**

Lausuntoluonnos **7 a kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 a. suhtautuu myönteisesti komission esittelemään sotilaallisen liikkuvuuden toimintasuunnitelmaan 2.0, jossa

*tartutaan muuttuvan
turvallisuusympäristön uhkiin ja
haasteisiin ja siten laajennetaan
sotilaallisen liikkuvuuden alaa;*

Or. en

Tarkistus 25
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
7 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 b. korostaa, että sotilaallisen liikkuvuuden keskiössä on tarve parantaa kaksikäyttöistä liikenneinfrastruktuuria koko sotilaallisen liikkuvuuden verkossa – joka muodostuu logistiikkakeskusten yhdistämistä multimodaalisista kuljetusreiteistä – niin, että myös raskaat ja laajamittaiset sotilaskuljetukset voivat käyttää verkkoa lyhyelläkin varoitusajalla; huomauttaa, että EU:n jäsenvaltiot käyttävät pääosin samaa liikenneinfrastruktuuria sekä siviili- että sotilastarkoituksissa tapahtuvaan liikkumiseen ja kuljetuksiin; toteaa, että kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin vahvistaminen Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) kaikissa osissa edellyttää sen vuoksi multimodaalisten liikennekäytävien ja liikenteen solmukohtien kehittämistä; katsoo, että näin ollen kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin kehittäminen Verkkojen Eurooppa -välineestä myönnettävän yhteisrahoituksen avulla on edelleen tämän toimintasuunnitelman olennainen pilari; huomauttaa, että strategisen kompassin mukaisesti EU jatkaa tiiviissä yhteistyössä Naton ja muiden kumppanien kanssa kaksikäyttöisen liikenneinfrastruktuurin vahvistamista kaikkialla Euroopan laajuisessa liikenneverkossa, jotta voidaan edistää sotilashenkilöstön, -

varustuksen ja -tarvikkeiden nopeaa ja saumatonta liikkumista operatiivisia toimia ja harjoituksia varten;

Or. en

Tarkistus 26
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
7 c kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 c. on tyytyväinen, että komissio nopeutti Verkkojen Eurooppa -välineen vuoden 2021 sotilaallisen liikkuvuuden ehdotuspyyntöjen arviointia ja ennakoi vuoden 2022 sotilaallisen liikkuvuuden rahoitusmahdollisuuksia useita kuukausia etukäteen; toteaa, että tämän seurauksena lähes miljardi euroa Verkkojen Eurooppa -välineen varoja pystyttiin myöntämään nopeammin merkittäville kaksikäyttöisen infrastruktuurin osille, joihin kuuluvat kaikki liikennemuodot ja jotka edistävät kaksikäyttöisen infrastruktuurin käyttöä esimerkiksi parantamalla rautatiesiltojen ja tunnelien teknisiä parametrejä, päivittämällä siviili- ja sotilasliikenteen käytössä olevaa lentokenttäinfrastruktuuria ja mukauttamalla satamainfrastruktuurien teknisiä eritelmiä;

Or. en

Tarkistus 27
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
7 d kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 d. panee tyytyväisenä merkille, että komissio on sitoutunut kohdentamaan puolustusalan lyhyen aikavälin välineelle kaavailtua rahoitusta uudelleen; panee merkille Euroopan puolustusrahaston myöntämän rahoituksen ja ehdotuksen unionin strategisten liikenneinfrastruktuurien vahvistamisesta, jotta ne soveltuvat sotilaalliseen liikkuvuuteen; kehottaa komissiota myös varmistamaan, että se on selkeästi sitoutunut etsimään ja esittämään ratkaisuja, joilla lisätään sotilaallisen liikkuvuuden budjettikohtaa riittävästi joustovälineen lisäksi, jotta vahvistetaan Euroopan turvallisuutta ja sisällytetään sotilaallisen liikkuvuuden infrastruktuuri Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon;

Or. en

Tarkistus 28
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
7 e kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 e. huomauttaa, että on keskeisen tärkeää jatkaa ja lisätä julkisia investointeja suuren mittakaavan vähähiilisen infrastruktuurin tarjoamiseen, erityisesti Euroopan laajuiseen liikenneverkkoon, yhteyksien tarjoamiseksi, talouskasvun edistämiseksi ja sisämarkkinoiden tarjoamien mahdollisuuksien hyödyntämiseksi täysipainoisesti;

Or. en

Tarkistus 29
Gheorghe Falcă

**Lausuntoluonnos
7 f kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 f. korostaa, että liikenneyhteydet ovat ratkaisevan tärkeitä yhteenkuuluvuuden kannalta, varsinkin sisämarkkinoiden reuna-alueilla sijaitseville jäsenvaltioille; uskoo sen vuoksi, että EU:n on tärkeää olla johtavassa roolissa ilmailu- ja merenkulkualan maailmanlaajuisesti tasapuolisten toimintaedellytysten edistämisessä;

Or. en

**Tarkistus 30
Gheorghe Falcă**

**Lausuntoluonnos
7 g kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 g. peräänkuuluttaa rajat ylittäviä ja useita maita kattavia hankkeita ja infrastruktuurihankkeiden digitalisoinnin ja sääntelyprosessin yksinkertaistamista, nopeuttamista ja yhdenmukaistamista erityisesti rajat ylittävien yhteyksien ja pullonkaulojen osalta;

Or. en

**Tarkistus 31
Gheorghe Falcă**

**Lausuntoluonnos
7 h kohta (uusi)**

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 h. pitää myönteisenä komission

halukkuutta tutkia Hyperloopin kaltaisten uusien liikennemuotojen etuja ja mahdollisuuksia;

Or. en

Tarkistus 32
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
7 i kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

7 i. korostaa, että Euroopan laajuisen liikenneverkon tarkistuksen rahoituksessa on otettava asianmukaisesti huomioon yhteyksien laajentaminen itäiseen naapurustoon ja keskittyttävä siihen entistä enemmän; vaatii tässä yhteydessä, että Bulgarian ja Romanian liittyminen Schengen-alueeseen ei saa enää viivästyä, jotta voidaan varmistaa saumaton liikenneyhteys itään;

Or. en

Tarkistus 33
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
8 kohta

Lausuntoluonnos

Tarkistus

8. palauttaa mieleen tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen 27/2021, ”EU:n tuki matkailualalle: tarvitaan uusi strateginen linjaus ja parempi rahoitusmalli”; palauttaa mieleen tilintarkastustuomioistuimen suosituksen, että komissio vahvistaisi yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa uuden yhtenäisen strategian EU:n matkailun ekosysteemiä varten vaikuttavan vuoteen 2030 ulottuvan matkailuohjelman

8. palauttaa mieleen tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen 27/2021, ”EU:n tuki matkailualalle: tarvitaan uusi strateginen linjaus ja parempi rahoitusmalli”; palauttaa mieleen tilintarkastustuomioistuimen suosituksen, että komissio vahvistaisi yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa uuden yhtenäisen strategian EU:n matkailun ekosysteemiä varten vaikuttavan vuoteen 2030 ulottuvan matkailuohjelman

laatimiseksi;

laatimiseksi *ja soveltaakseen EAKR:sta rahoitettavien matkailuinvestointien valinnassa menettelyjä, joilla tuettaisiin tätä uutta strategista linjausta; muistuttaa parlamentin pyynnöstä luoda matkailua koskeva uusi budjettikohta, jolla tuetaan tätä covid-19-pandemian pahoin koettelemaa alaa, joka kärsii nyt energiakriisistä ja inflaatiosta ja kohtaa merkittäviä liikenne- ja matkailualan vihreään siirtymään ja digitalisaatioon liittyviä haasteita; kehottaa komissiota kehittämään matkailualaa koskevan uuden strategian ja järkevän ja kestävä matkailun etenemissuunnitelman sekä osoittamaan sille määrärahoja myös ottaen huomioon, että matkailuala koostuu enimmäkseen pk-yrityksistä;*

Or. en

Tarkistus 34

José Ramón Bauzá Díaz

Lausuntoluonnos

8 kohta

Lausuntoluonnos

8. palauttaa mieleen tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen 27/2021, ”EU:n tuki matkailualalle: tarvitaan uusi strateginen linjaus ja parempi rahoitusmalli”; palauttaa mieleen tilintarkastustuomioistuimen suosituksen, että komissio vahvistaisi **yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa** uuden yhtenäisen strategian EU:n matkailun ekosysteemiä varten vaikuttavan vuoteen 2030 ulottuvan matkailuohjelman laatimiseksi;

Tarkistus

8. palauttaa mieleen tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen 27/2021, ”EU:n tuki matkailualalle: tarvitaan uusi strateginen linjaus ja parempi rahoitusmalli”; palauttaa mieleen tilintarkastustuomioistuimen suosituksen, että komissio vahvistaisi uuden yhtenäisen strategian EU:n matkailun ekosysteemiä varten vaikuttavan vuoteen 2030 ulottuvan matkailuohjelman laatimiseksi; **korostaa komission vastuuta edistää ja tukea jäsenvaltioita EAKR:sta rahoitettavien matkailuinvestointien valintamenettelyjen käyttöönnotossa strategisen ohjelman mukaisesti;**

Or. en

Tarkistus 35
José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Lausuntoluonnos
8 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

8 a. panee tyytyväisenä merkeille erityiskertomuksen 13/2022, ”Vapaa liikkuvuus EU:ssa covid-19-pandemian aikana: sisärajarakastuksia on valvottu vähän ja jäsenvaltioiden toimet ovat olleet koordinoimattomia”^{1a}; kehottaa sekä komissiota että jäsenvaltioita panemaan siinä määritetyt suositukset huolellisesti täytäntöön, mukaan lukien rajatarkastusten tarkempi valvonta, rajoituksiin liittyvien sujuvien tiedonkeruumenettelyjen käyttöönotto ja toimivampien ohjeiden antaminen täytäntöönpanosta; muistuttaa lisäksi ECDC:n roolista ohjeidensa täytäntöönpanon valvonnan parantamisessa;

1a

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR22_13/SR_free-movement-phase-I_FI.pdf

Or. en

Tarkistus 36
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
8 a kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

8 a. pyytää esimerkkejä relevanteista matkailualan investoinneista, jotka liittyvät matkailun tarjonnan monipuolistamiseen ja matkailusesongin pidentämiseen, korkean lisäarvon tai tietyille ryhmille kohdennettujen

*matkailutuotteiden kehittämiseen,
innovatiivisiin palveluihin ja
digitalisointiin;*

Or. en

Tarkistus 37
Gheorghe Falcă

Lausuntoluonnos
8 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

8 b. *toteaa, että kaikki Bulgarian ja Romanian kansalaiset ovat syrjinnän kohteena, kun he matkaillessaan, työskennellessään, opiskellessaan tai harjoittaessaan liiketoimintaa ulkomailla kohtaavat viivästyksiä, kohtuutonta byrokraattista rasiitetta ja korkeampia kustannuksia verrattuna Schengen-maiden kansalaisiin; painottaa, että Romanian ja Bulgarian liittymistä Schengen-alueeseen koskeva veto-oikeus voi johtaa EU-vastaiseen mielialaan näissä maissa, mikä puolestaan heikentää luottamusta Euroopan unionia koskevaan hankkeeseen ja unionin toimielimiin; korostaa, että henkilöllisyyden toteaminen nostaa tavarakaupan kustannuksia noin 0,4–0,9 prosenttia kaupan arvosta kaikilla Schengen-alueen rajoilla ja että palvelukaupan kohdalla kustannukset ovat vieläkin korkeammat; korostaa, että kaupankäynnin kustannukset koko Schengen-alueen osalta ovat 6,5–13 miljardia euroa vuodessa; korostaa, että Romanian ja Bulgarian liittyminen Schengen-alueeseen on olennaisen tärkeää, sillä laajentunut Schengen-alue, jolla ei suoriteta sisärajarakastuksia, vahvistaa EU:ta; painottaa, että nykyinen tilanne on tärkeimpiin kuuluvan eurooppalaisen vapaan liikkuvuuden peruseriaatteen vastainen; kehottaa komissiota tältä osin analysoimaan kaikkia mahdollisia menettelyjä, joilla*

puolustetaan Romanian ja Bulgarian kansalaisten oikeutta vapaaseen liikkuvuuteen;

Or. en

Tarkistus 38

José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Lausuntoluonnos

8 b kohta (uusi)

Lausuntoluonnos

Tarkistus

8 b. toteaa, että vuosi 2022 oli tehokkaan ja vihreän liikkuvuuden pakettiin olennaisesti kuuluvan EU:n kaupunkiliikenteen uuden kehyksen käyttöönottovuosi; panee merkille, että liikenteen ja liikkumisen pääosasto on toteuttanut ennakoivia toimia muun muassa perustamalla kaupunkiliikennettä käsittelevän komission uudistetun asiantuntijaryhmän ja valmistellut komission suositusta kestävän kaupunkiliikenteen suunnittelun kansallisista tukiohjelmista; on tyytyväinen, että vuoden 2022 aikana toteutettiin sarja huolellisesti järjestettyjä viestintätapahtumia, joiden nimenomaisena tarkoituksena oli lisätä tietoisuutta ja ymmärrystä kaupunkiliikennettä koskevista aloitteista;

Or. en