



**2023/2129(DEC)**

21.11.2023

# **EMENDAMENTI**

## **1 - 38**

**Progetto di parere**  
**Petar Vitanov**  
(PE753.718v01-00)

Discarico 2022: Bilancio generale dell'UE – Commissione  
((2023/2129(DEC))



## Emendamento 1 Gheorghe Falcă

### Progetto di parere Paragrafo 1

#### *Progetto di parere*

1. si compiace delle risultanze della Corte dei conti ("la Corte") secondo cui i conti consolidati dell'Unione europea per il 2022 presentano fedelmente, sotto tutti gli aspetti rilevanti, la posizione finanziaria dell'UE; deplora che il livello di errore per le spese di bilancio sia aumentato dal 3 % al 4,2 %; osserva che, in linea con la valutazione della Corte, gli errori sono sia rilevanti che pervasivi;

#### *Emendamento*

1. si compiace delle risultanze della Corte dei conti ("la Corte") secondo cui i conti consolidati dell'Unione europea per il 2022 presentano fedelmente, sotto tutti gli aspetti rilevanti, la posizione finanziaria dell'UE; deplora che il livello di errore per le spese di bilancio sia aumentato dal 3 % al 4,2 %; osserva che ***tale livello di errore deriva principalmente dalla rubrica "Coesione, resilienza e valori"***; osserva ***che*** in linea con la valutazione della Corte, gli errori sono sia rilevanti che pervasivi; ***osserva che, secondo la Corte, i tassi di errori più elevati corrispondono a norme più complicate;***

Or. en

## Emendamento 2 Gheorghe Falcă

### Progetto di parere Paragrafo 2

#### *Progetto di parere*

2. osserva che l'esecuzione del bilancio del 2022 è stata ancora in parte influenzata dall'adozione tardiva del regolamento QFP e ha risentito in modo considerevole ***dell'invasione russa dell'Ucraina*** e della necessità di fornire un sostegno umanitario e finanziario complesso;

#### *Emendamento*

2. osserva che l'esecuzione del bilancio del 2022 è stata ancora in parte influenzata dall'adozione tardiva del regolamento QFP, ***da un elevato tasso di inflazione, da pagamenti di interessi più elevati a titolo di NGEU relativi a un aumento globale dei tassi di interesse a causa dell'inflazione elevata,*** e ha risentito in modo considerevole ***della guerra di aggressione illegale e ingiustificata della Russia contro l'Ucraina*** e della necessità di fornire un sostegno umanitario e finanziario complesso;

**Emendamento 3**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 2 bis (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**2 bis.** *osserva che il bilancio definitivo per gli stanziamenti di impegni di 182,2 miliardi di euro era superiore alla soglia del QFP di 179,8 miliardi di euro; osserva che ciò è stato reso possibile dal ricorso a strumenti speciali quali lo strumento di flessibilità, la riserva di adeguamento alla Brexit, il fondo europeo di adeguamento alla globalizzazione e la riserva di solidarietà e per gli aiuti d'urgenza per importi che superavano i massimali del quadro finanziario settennale (massimo 21,1 miliardi di euro, a prezzi del 2018, per il QFP settennale);*

**Emendamento 4**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 2 ter (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**2 ter.** *sottolinea che, nell'ambito dell'RRF, alcuni traguardi e obiettivi non erano sufficientemente chiari o non coprivano tutte le fasi principali di attuazione della misura; invita la Commissione e gli Stati membri a migliorare l'utilizzo dei finanziamenti a titolo dell'RRF e l'attuazione dei piani nazionali, come pure il controllo volto ad assicurare il miglior utilizzo possibile e il valore aggiunto di tali fondi, in*

*particolare nel settore del trasporto e del turismo;*

Or. en

**Emendamento 5**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 2 quater (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**2 quater.** *accoglie con favore il fatto che Ucraina, Moldova e Georgia abbiano ottenuto lo status di osservatori in seno al comitato direttivo regionale della Comunità dei trasporti a novembre 2022;*

Or. en

**Emendamento 6**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 2 quinquies (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**2 quinquies.** *accoglie con favore il contributo significativo della DG MOVE ai successivi pacchetti delle sanzioni contro la Russia e la Bielorussia: osserva che, nell'ambito dell'aviazione, tali pacchetti hanno riguardato sia i voli con velivoli di proprietà della Russia o da essa operati o controllati nello spazio aereo dell'UE sia l'esportazione di beni del settore aeronautico verso la Russia o il sostegno all'utilizzo di tali beni da parte della Russia, al fine di minare la connettività internazionale della Russia e indebolire l'industria dell'aviazione russa;*

Or. en

**Emendamento 7**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 2 sexies (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**2 sexies.** *accoglie con favore l'iniziativa del fondo volontario di solidarietà per la gestione del traffico aereo europeo a favore di Ucraina e Moldova, sotto la responsabilità di Eurocontrol, volto a sostenere i costi per il personale/la formazione ed eventuali altre spese allo scopo di assicurare la prontezza operativa quando il traffico aereo riprenderà; accoglie, inoltre, con favore un altro meccanismo di solidarietà di Eurocontrol per aiutare gli Stati in prima linea che devono far fronte alle conseguenze di una netta riduzione del traffico aereo; osserva che gli Stati membri di Eurocontrol hanno deciso di istituire due fondi specifici: uno, sotto forma di una donazione di 46,4 milioni a favore di Ucraina e Moldova, e l'altro, sotto forma di un prestito di 46,1 milioni a favore di Estonia, Lettonia, Lituania e Polonia;*

Or. en

**Emendamento 8**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 2 septies (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**2 septies.** *elogia le proposte legislative della Commissione nel settore dei trasporti al fine di aiutare l'Ucraina durante la guerra di aggressione russa illegale e ingiustificata, quale la proposta*

*di regolamento relativa alle patenti di guida ucraine, comprese le patenti per i conducenti professionisti;*

Or. en

**Emendamento 9**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 3**

*Progetto di parere*

3. *sottolinea* la diminuzione, rispetto al 2021, dei finanziamenti per gli inviti a presentare proposte nell'ambito dello strumento di finanziamento del meccanismo per collegare l'Europa (MCE) - Trasporti 2022 per progetti destinati a infrastrutture di trasporto europee nuove, potenziate e migliorate; prende atto del fatto che gli inviti a presentare proposte nell'ambito dell'MCE - Trasporti 2022, pubblicati nel corso del 3° trimestre del 2022, hanno aperto ulteriori possibilità di finanziamento con 6 miliardi di EUR aggiuntivi di cofinanziamento dell'UE;

*Emendamento*

3. *si rammarica per* la diminuzione, rispetto al 2021, dei finanziamenti per gli inviti a presentare proposte nell'ambito dello strumento di finanziamento del meccanismo per collegare l'Europa (MCE) - Trasporti 2022 per progetti destinati a infrastrutture di trasporto europee nuove, potenziate e migliorate; prende atto del fatto che gli inviti a presentare proposte nell'ambito dell'MCE - Trasporti 2022, pubblicati nel corso del 3° trimestre del 2022, hanno aperto ulteriori possibilità di finanziamento con 6 miliardi di EUR aggiuntivi di cofinanziamento dell'UE; *sottolinea che una linea di bilancio MCE-Trasporti sufficientemente elevata è fondamentale per garantire l'attuazione della rete TEN-T, compreso l'allargamento nella regione orientale al fine di assicurare il collegamento con i partner orientali come l'Ucraina, il miglioramento della compatibilità ecologica dei trasporti europei, l'aumento della mobilità militare e la compensazione dei tassi di inflazione che hanno raggiunto livelli senza precedenti;*

Or. en

**Emendamento 10**  
**José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 3**

*Progetto di parere*

3. sottolinea la diminuzione, rispetto al 2021, dei finanziamenti per gli inviti a presentare proposte nell'ambito dello strumento di finanziamento del meccanismo per collegare l'Europa (MCE) - Trasporti 2022 per progetti destinati a infrastrutture di trasporto europee nuove, potenziate e migliorate; prende atto del fatto che gli inviti a presentare proposte nell'ambito dell'MCE - Trasporti 2022, pubblicati nel corso del 3° trimestre del 2022, hanno aperto ulteriori possibilità di finanziamento con 6 miliardi di EUR aggiuntivi di cofinanziamento dell'UE;

*Emendamento*

3. sottolinea la diminuzione, rispetto al 2021, dei finanziamenti per gli inviti a presentare proposte nell'ambito dello strumento di finanziamento del meccanismo per collegare l'Europa (MCE) - Trasporti 2022 per progetti destinati a infrastrutture di trasporto europee nuove, potenziate e migliorate; prende atto del fatto che gli inviti a presentare proposte nell'ambito dell'MCE - Trasporti 2022, pubblicati nel corso del 3° trimestre del 2022, hanno aperto ulteriori possibilità di finanziamento con 6 miliardi di EUR aggiuntivi di cofinanziamento dell'UE; ***riconosce che nel 2022 l'MCE ha raggiunto la sua fase di attuazione completa;***

Or. en

**Emendamento 11**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 3 bis (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

***3 bis. elogia l'attività legislativa della DG MOVE volta a contribuire agli obiettivi climatici dell'Unione, come le proposte relative all'iniziativa FuelEU Maritime, al regolamento AFIR o al regolamento ReFuelEU Aviation; si rammarica tuttavia che le proposte del pacchetto sui trasporti ecocompatibili, come quelle relative ai pesi e alle dimensioni o al trasporto combinato, siano in ritardo;***

Or. en



**Emendamento 12**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 3 ter (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

***3 ter. si congratula per gli inviti dedicati nell'ambito dell'MCE - Trasporti 2022, lanciati per sostenere i progetti volti a migliorare le infrastrutture di trasporto lungo i corridoi di solidarietà e ai valichi di frontiera tra l'UE e l'Ucraina e la Moldova; sottolinea che l'aiuto e il sostegno continui all'Ucraina sono della massima importanza;***

Or. en

**Emendamento 13**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 4 bis (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

***4 bis. sottolinea che è fondamentale che la mobilità e i trasporti siano disponibili, interconnessi, efficienti e accessibili a tutti, in quanto la mobilità è un diritto dei cittadini europei, e che tutte le politiche di trasporto dell'UE siano concepite conformemente a questo principio essenziale; sottolinea che nessuno può essere lasciato indietro, che le regioni rurali e remote devono essere meglio collegate e che i trasporti e la mobilità devono essere accessibili alle persone a mobilità ridotta e alle persone con disabilità;***

Or. en

**Emendamento 14**

Gheorghe Falcă

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 4 ter (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**4 ter.** *accoglie con favore l'inizio dell'attuazione del nuovo quadro per la mobilità urbana nel 2022 al fine di migliorare la mobilità urbana; rileva con preoccupazione, tuttavia, che questo quadro non riconosce che tutti i modi di trasporto hanno un ruolo da svolgere e che ogni cittadino ha il diritto di scegliere il modo di trasporto in base alle proprie preferenze ed esigenze;*

Or. en

**Emendamento 15**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 4 quater (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**4 quater.** *invita la Commissione a garantire un ulteriore supporto consultivo alle autorità nazionali degli Stati membri per gestire i finanziamenti simultanei dovuti all'assorbimento di fondi provenienti da diversi strumenti contemporaneamente, in ragione del fatto che devono chiudere i programmi restanti dei fondi SIE a titolo del QFP 2014-2020, mentre l'attuazione dei fondi a gestione concorrente 2021-2027 nell'ambito del CPR è anch'essa iniziata, seppur con un certo ritardo; osserva, nel contempo, che la maggior parte degli Stati membri ha raggiunto la fase di attuazione dei finanziamenti di NGEU; osserva che, oltre a tutto ciò, devono portare avanti le misure introdotte in relazione alla guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina, come CARE e FAST-CARE, il*

*che provoca una perdita di fondi per gli Stati membri;*

Or. en

**Emendamento 16**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 4 quinquies (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

*4 quinquies. si rammarica che l'adozione tardiva della legislazione per i fondi a gestione condivisa del QFP 2021-2027 e l'attuazione parallela di diversi strumenti abbiano comportato una pressione sulle risorse amministrative che ha causato ritardi nell'approvazione di tutti gli accordi di partenariato con gli Stati membri e della maggior parte dei programmi;*

Or. en

**Emendamento 17**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 5 bis (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

*5 bis. chiede che sia preparata la revisione del quadro normativo per: (a) il trasporto ferroviario, al fine di rimuovere gli ostacoli normativi esistenti in modo che possa essere un'alternativa competitiva, con particolare attenzione alle disposizioni sulla gestione della capacità necessarie per soddisfare meglio le esigenze dei servizi di trasporto merci e per regolamentare gli standard tecnici e operativi che attualmente sono nazionali; (b) il trasporto combinato,*

*allargando il suo campo di applicazione al trasporto intermodale, e il trasporto solo su strada; osserva che tali revisioni dovrebbero mirare a ridurre le divergenze di attuazione da parte degli Stati membri, includere disposizioni sulla digitalizzazione dei flussi di informazione e rafforzare gli incentivi al trasporto intermodale;*

Or. en

**Emendamento 18**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 5 ter (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

*5 ter. sottolinea l'importanza di completare la rete centrale TEN-T entro il 2030; invita la Commissione a fornire agli Stati membri linee guida chiare su come eseguire lo studio di mercato e come elaborare un piano di sviluppo dei terminali, con particolare riguardo agli aspetti transfrontalieri e lungo i corridoi della rete centrale; sottolinea l'importanza di fissare una data di attuazione entro 12 mesi dall'entrata in vigore del nuovo regolamento TEN-T;*

Or. en

**Emendamento 19**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 6**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

6. *prende atto dell'adozione* da parte della Commissione di una proposta modificata relativa al regolamento TEN-T

6. *apprezza l'adozione* da parte della Commissione di una proposta modificata relativa al regolamento TEN-T riveduto nel

riveduto nel giugno 2022, che mira a rafforzare i collegamenti con l'Ucraina e la Repubblica di Moldova, estendendo quattro corridoi di trasporto europei a tali paesi vicini;

giugno 2022, che mira a rafforzare i collegamenti con l'Ucraina e la Repubblica di Moldova, estendendo quattro corridoi di trasporto europei a tali paesi vicini;  
***accoglie con favore, a questo proposito, anche la firma dei tre accordi di sovvenzione nell'ambito del Meccanismo per collegare l'Europa - Trasporti, per un valore di quasi 45 milioni di euro, volti a migliorare i collegamenti di trasporto tra la Moldova e la Romania lungo la rete TEN-T, in quanto i progetti ammoderneranno le infrastrutture di trasporto ai valichi di frontiera stradali di Ungheni, Albița Leușeni e Reni-Giurgiulești-Galați; osserva che questi investimenti rafforzeranno i corridoi di solidarietà UE-Ucraina - le rotte utilizzate dopo il blocco dei porti ucraini sul Mar Nero da parte della Russia per trasportare le esportazioni e le importazioni dell'Ucraina e della Moldova;***

Or. en

## **Emendamento 20**

**José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen**

### **Progetto di parere**

#### **Paragrafo 6**

#### *Progetto di parere*

6. prende atto dell'adozione da parte della Commissione di una proposta modificata relativa al regolamento TEN-T riveduto nel giugno 2022, che mira a rafforzare i collegamenti con l'Ucraina e la Repubblica di Moldova, estendendo quattro corridoi di trasporto europei a tali paesi vicini;

#### *Emendamento*

6. prende atto dell'adozione da parte della Commissione di una proposta modificata, ***in linea con i "corridoi di solidarietà"***, relativa al regolamento TEN-T riveduto nel giugno 2022, che mira a rafforzare i collegamenti con l'Ucraina e la Repubblica di Moldova, estendendo quattro corridoi di trasporto europei a tali paesi vicini;

Or. en

## **Emendamento 21**

Gheorghe Falcă

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 6 bis (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**6 bis. elogia il fatto che l'11 novembre 2022 la Commissione europea, la Cechia, la Polonia, la Romania, la Slovacchia, la Repubblica di Moldova, l'Ucraina, la Banca europea per gli investimenti, la Banca europea per la ricostruzione e lo sviluppo e il Gruppo della Banca mondiale abbiano pubblicato una dichiarazione comune che annuncia la messa in comune di 1 miliardo di EUR per i corridoi di solidarietà, al fine di rafforzare la capacità di tali corridoi di trasporto;**

Or. en

**Emendamento 22**  
**Kateřina Konečná**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 7**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

7. **accoglie con favore** le azioni intraprese dalla Commissione nel dicembre 2022 per accelerare il finanziamento di 35 progetti di mobilità militare lungo la rete TEN-T; osserva che la valutazione accelerata dell'invito a presentare proposte per la mobilità militare nell'ambito dell'MCE 2021 ha dato luogo all'assegnazione più rapida di quasi 1 miliardo di EUR di fondi a titolo dell'MCE alle principali componenti infrastrutturali a duplice uso;

7. **deplora profondamente** le azioni intraprese dalla Commissione nel dicembre 2022 per accelerare il finanziamento di 35 progetti di mobilità militare lungo la rete TEN-T; osserva che la valutazione accelerata dell'invito a presentare proposte per la mobilità militare nell'ambito dell'MCE 2021 ha dato luogo all'assegnazione più rapida di quasi 1 miliardo di EUR di fondi a titolo dell'MCE alle principali componenti infrastrutturali a duplice uso;

Or. en

**Emendamento 23**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 7 bis (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**7 bis.** *apprezza il Piano d'azione sulla mobilità militare 2.0, che si basa sul successo del primo piano d'azione del 2018; sottolinea il fatto che il piano d'azione del 2022 amplia la portata della mobilità militare affrontando le minacce e le sfide derivanti dal nuovo contesto di sicurezza; precisa che l'individuazione delle lacune e delle strozzature nelle infrastrutture fisiche di trasporto degli Stati membri, che potrebbero ostacolare lo spiegamento su larga scala e con breve preavviso di forze militari, sarà oggetto di valutazione nel 2023;*

Or. en

**Emendamento 24**  
**José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 7 bis (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**7 bis.** *apprezza il piano d'azione sulla mobilità militare 2.0 presentato dalla Commissione, che affronta le minacce e le sfide emergenti nel panorama della sicurezza in evoluzione, ampliando così la portata della mobilità militare;*

Or. en

**Emendamento 25**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**

## Paragrafo 7 ter (nuovo)

*Progetto di parere*

*Emendamento*

*7 ter. sottolinea che l'elemento centrale della mobilità militare è la necessità di ammodernare le infrastrutture di trasporto a duplice uso lungo la rete della mobilità militare - anche per quanto riguarda le rotte di trasporto multimodali collegate da poli logistici - per consentire la gestione di trasporti militari potenzialmente ingenti e pesanti con un breve preavviso; precisa che gli Stati membri dell'UE utilizzano in larga misura le stesse infrastrutture di trasporto sia per i movimenti e i trasporti civili, sia per quelli militari; osserva pertanto che il potenziamento delle infrastrutture di trasporto a duplice uso lungo la rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) comporta lo sviluppo di corridoi multimodali di trasporto e nodi di trasporto; ritiene che, di conseguenza, lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto a duplice uso tramite il cofinanziamento da parte dello strumento finanziario "meccanismo per collegare l'Europa (MCE)" rappresenti ancora un pilastro essenziale del presente piano d'azione; segnala che, conformemente alla bussola strategica, l'UE continuerà a rafforzare le infrastrutture di trasporto a duplice uso lungo la rete transeuropea dei trasporti al fine di promuovere il movimento rapido e fluido di personale, materiali e attrezzature militari per il dispiegamento operativo e le esercitazioni, operando in stretta collaborazione con la NATO e altri partner;*

Or. en

**Emendamento 26**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 7 quater (nuovo)**



*Progetto di parere*

*Emendamento*

**7 quater.** *apprezza il fatto che la Commissione abbia accelerato la valutazione dell'invito a presentare proposte per la mobilità militare nell'ambito dell'MCE 2021 e abbia anticipato di svariati mesi le opportunità di finanziamento per la mobilità militare del 2022; osserva che ciò ha determinato l'assegnazione più rapida di quasi 1 miliardo di EUR di fondi dell'MCE alle principali componenti infrastrutturali a duplice uso, che ha contemplato tutti i modi di trasporto e ha contribuito alla realizzazione delle infrastrutture a duplice uso, ad esempio migliorando i parametri tecnici dei ponti e delle gallerie ferroviari, potenziando l'infrastruttura aeroportuale per il traffico civile-militare e adeguando le specifiche tecniche delle infrastrutture portuali;*

Or. en

**Emendamento 27**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 7 quinquies (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**7 quinquies.** *si compiace dell'impegno della Commissione a riassegnare i finanziamenti previsti per lo strumento a breve termine per la difesa; prende atto dei finanziamenti a titolo del Fondo europeo per la difesa e della proposta di potenziare le infrastrutture strategiche di trasporto dell'Unione in modo da renderle adatte alla mobilità militare; invita inoltre la Commissione a garantire un chiaro impegno nonché a individuare e presentare soluzioni per aumentare in misura sufficiente la linea di bilancio per la mobilità militare al di là dello*

*strumento di flessibilità, in modo da rafforzare la sicurezza europea e includere le infrastrutture di mobilità militare nella TEN-T;*

Or. en

**Emendamento 28**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 7 sexies (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

*7 sexies. sottolinea che la continuità e l'aumento degli investimenti pubblici nella fornitura di infrastrutture su larga scala, in particolare la rete TEN-T, sono fondamentali per assicurare l'interconnettività, stimolare la crescita economica e beneficiare pienamente delle opportunità offerte dal mercato unico;*

Or. en

**Emendamento 29**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 7 septies (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

*7 septies. sottolinea che la connettività è fondamentale per la coesione, e ancor più per gli Stati membri alla periferia del mercato unico; ritiene, pertanto, fondamentale che l'UE svolga un ruolo di primo piano nel promuovere la parità di condizioni a livello globale nei settori marittimo e del trasporto aereo;*

Or. en

**Emendamento 30**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 7 octies (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**7 octies. segnala che occorrono progetti transfrontalieri e multinazionali e che occorre semplificare, accelerare e armonizzare la digitalizzazione e il processo normativo per i progetti infrastrutturali, segnatamente per quanto concerne le strozzature e le interconnessioni transfrontaliere;**

Or. en

**Emendamento 31**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 7 nonies (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**7 nonies. accoglie con favore la volontà della Commissione di esplorare i vantaggi e le possibilità di tali nuovi modi di trasporto, come Hyperloop;**

Or. en

**Emendamento 32**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 7 decies (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

**7 decies. sottolinea che il finanziamento della revisione della rete TEN-T deve rispecchiare adeguatamente l'estensione del collegamento al vicinato**

*orientale e concentrarsi ulteriormente su tale aspetto; insiste, a tale riguardo, sul fatto che l'accettazione della Bulgaria e della Romania nello spazio Schengen non venga ulteriormente ritardata, al fine di garantire una connessione di trasporto senza soluzione di continuità con l'Est;*

Or. en

### **Emendamento 33** **Gheorghe Falcă**

#### **Progetto di parere** **Paragrafo 8**

##### *Progetto di parere*

8. ricorda la relazione speciale n. 27/2021 della Corte dal titolo "Sostegno dell'UE al turismo: c'è bisogno di un rinnovato orientamento strategico e di un migliore approccio in materia di finanziamenti"; ricorda la raccomandazione della Corte secondo cui la Commissione dovrebbe definire una nuova strategia consolidata per l'ecosistema del turismo dell'UE in cooperazione con gli Stati membri, al fine di sviluppare un'efficace agenda per il turismo per il 2030;

##### *Emendamento*

8. ricorda la relazione speciale n. 27/2021 della Corte dal titolo "Sostegno dell'UE al turismo: c'è bisogno di un rinnovato orientamento strategico e di un migliore approccio in materia di finanziamenti"; ricorda la raccomandazione della Corte secondo cui la Commissione dovrebbe definire una nuova strategia consolidata per l'ecosistema del turismo dell'UE in cooperazione con gli Stati membri, al fine di sviluppare un'efficace agenda per il turismo per il 2030, ***nonché adottare procedure di selezione degli investimenti nel settore del turismo finanziati a titolo del FESR per sostenere questo nuovo orientamento strategico; ribadisce la richiesta del Parlamento di creare una nuova linea di bilancio per il turismo, onde sostenere tale settore duramente colpito dalla crisi della COVID-19 e che ora risente della crisi energetica e dell'inflazione, oltre a dover affrontare sfide significative connesse all'impatto delle transizioni verde e digitale nel settore dei trasporti e del turismo; invita la Commissione a elaborare una nuova strategia per il settore del turismo e una tabella di marcia per un turismo intelligente e sostenibile, sostenuta da risorse di bilancio, tenendo***

*conto anche del fatto che il settore del turismo è costituito, per la maggior parte, da PMI;*

Or. en

**Emendamento 34**  
**José Ramón Bauzá Díaz**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 8**

*Progetto di parere*

8. ricorda la relazione speciale n. 27/2021 della Corte dal titolo "Sostegno dell'UE al turismo: c'è bisogno di un rinnovato orientamento strategico e di un migliore approccio in materia di finanziamenti"; ricorda la raccomandazione della Corte secondo cui la Commissione dovrebbe definire una nuova strategia consolidata per l'ecosistema del turismo dell'UE *in cooperazione con gli Stati membri*, al fine di sviluppare un'efficace agenda per il turismo per il 2030;

*Emendamento*

8. ricorda la relazione speciale n. 27/2021 della Corte dal titolo "Sostegno dell'UE al turismo: c'è bisogno di un rinnovato orientamento strategico e di un migliore approccio in materia di finanziamenti"; ricorda la raccomandazione della Corte secondo cui la Commissione dovrebbe definire una nuova strategia consolidata per l'ecosistema del turismo dell'UE, al fine di sviluppare un'efficace agenda per il turismo per il 2030; *sottolinea la responsabilità della Commissione di promuovere e sostenere gli Stati membri nell'applicazione di procedure di selezione degli investimenti nel settore del turismo finanziati a titolo del FESR, conformemente all'agenda strategica;*

Or. en

**Emendamento 35**  
**José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 8 bis (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

*8 bis. accoglie favorevolmente la relazione speciale n. 13/2022 dal titolo "Libera circolazione nell'UE durante la*

*pandemia di COVID-19 – La vigilanza sui controlli alle frontiere interne è stata limitata e le azioni intraprese dagli Stati membri non sono state coordinate tra loro"<sup>1bis</sup>; esorta sia la Commissione che gli Stati membri ad attuare con diligenza le raccomandazioni ivi indicate, fra cui quelle di vigilare più attentamente sui controlli alle frontiere, introdurre procedure semplificate per la raccolta dei dati sulle restrizioni agli spostamenti e fornire orientamenti più semplici da applicare in merito all'esecuzione dei controlli; ricorda inoltre il ruolo dell'ECDC nel rendere più rigorosi i controlli riguardo all'attuazione dei suoi orientamenti;*

---

*1bis*

*[https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR22\\_13/SR\\_free-movement-phase-I\\_IT.pdf](https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR22_13/SR_free-movement-phase-I_IT.pdf)*

Or. en

**Emendamento 36**  
**Gheorghe Falcă**

**Progetto di parere**  
**Paragrafo 8 bis (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

*8 bis. chiede esempi di investimenti importanti destinati espressamente al settore turistico in relazione alla diversificazione dell'offerta turistica, all'estensione della stagione turistica e allo sviluppo di prodotti turistici ad alto valore aggiunto o destinati a gruppi specifici, a servizi innovativi e alla digitalizzazione;*

Or. en

## **Emendamento 37**

**Gheorghe Falcă**

### **Progetto di parere**

#### **Paragrafo 8 ter (nuovo)**

*Progetto di parere*

*Emendamento*

***8 ter. osserva che tutti i cittadini rumeni e bulgari sono discriminati in quanto devono affrontare ritardi, oneri burocratici eccessivi e costi aggiuntivi quando viaggiano per turismo, lavoro, studio o affari all'estero, rispetto ai loro omologhi dei paesi Schengen; sottolinea che il veto all'adesione della Romania e della Bulgaria allo spazio Schengen può suscitare sentimenti antieuropei in tali paesi e determinare, a sua volta, un calo della fiducia nel progetto dell'UE e nelle sue istituzioni; sottolinea che i controlli di identità aumentano i costi commerciali per le merci dallo 0,4 % allo 0,9 % circa del valore degli scambi a ogni frontiera Schengen, mentre costi ancora più elevati si applicano agli scambi di servizi; sottolinea che i costi commerciali per l'intero spazio Schengen ammontano a 6,5-13 miliardi di EUR all'anno; sottolinea che l'adesione della Romania e della Bulgaria allo spazio Schengen è essenziale, dato che uno spazio Schengen allargato senza controlli alle frontiere interne rafforzerà l'UE; sottolinea che la situazione attuale è contraria a uno dei principi europei fondamentali della libera circolazione; esorta, a tale riguardo, la Commissione ad analizzare tutte le possibili procedure per difendere il diritto alla libera circolazione dei cittadini rumeni e bulgari;***

Or. en

## **Emendamento 38**

**José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen**

### **Progetto di parere**

## Paragrafo 8 ter (nuovo)

*Progetto di parere*

*Emendamento*

***8 ter. riconosce che il 2022 è stato l'anno inaugurale dell'attuazione del nuovo quadro dell'UE per la mobilità urbana, che è parte integrante del pacchetto per una mobilità efficiente e verde; osserva che la DG MOVE ha adottato misure proattive, tra cui l'istituzione di un gruppo di esperti riformato della Commissione sulla mobilità urbana, e ha preparato la raccomandazione della Commissione sui programmi nazionali di sostegno alla pianificazione della mobilità urbana sostenibile; si compiace del fatto che, nel corso del 2022, sia stata realizzata una serie di eventi di comunicazione accuratamente organizzati con la finalità esplicita di sensibilizzare in merito alle iniziative di mobilità urbana e promuovere una loro migliore comprensione;***

Or. en