



2023/2129(DEC)

21.11.2023

EMENDI

1 - 38

Abbozz ta' opinjoni
Petar Vitanov
(PE753.718v01-00)

Kwittanza 2022: Baġit ġenerali tal-UE - Il-Kummissjoni
((2023/2129(DEC))

Emenda 1 Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni Paragrafu 1

Abbozz ta' opinjoni

1. Jilqa' l-konstatazzjonijiet tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri (il-“Qorti”) li l-kontijiet konsolidati tal-UE għall-2020 jipprezentaw b' mod ġust, fl-aspetti materjali kollha, il-pożizzjoni finanzjarja tal-UE; jiddispjaċih li l-livell ta' żball għall-infiq baġitarju żdied minn 3 % għal 4,2 %; jinnota li, f'konformità mal-valutazzjoni tal-Qorti, l-iżbalji huma kemm materjali u kif ukoll pervażivi;

Emenda

1. Jilqa' l-konstatazzjonijiet tal-Qorti Ewropea tal-Awdituri (il-“Qorti”) li l-kontijiet konsolidati tal-UE għall-2020 jipprezentaw b' mod ġust, fl-aspetti materjali kollha, il-pożizzjoni finanzjarja tal-UE; jiddispjaċih li l-livell ta' żball għall-infiq baġitarju żdied minn 3 % għal 4,2 %; jinnota li ***l-livell ta' żball jirriżulta prinċipalment mill-intestatura “Koeżjoni, reżiljenza u valuri”***; jinnota li, f'konformità mal-valutazzjoni tal-Qorti, l-iżbalji huma kemm materjali u kif ukoll pervażivi; ***jinnota li, skont il-QEA, ir-rati oghla ta' żball jikkorrelataw ma' regoli aktar ikkumplikati***;

Or. en

Emenda 2 Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni Paragrafu 2

Abbozz ta' opinjoni

2. Jinnota li l-implimentazzjoni tal-baġit tal-2022 kienet għadha parzjalment affettwata mill-adozzjoni tardiva tar-Regolament QFP u affettwata ħafna ***mill-invażjoni tal-Ukrajna mir-Russja*** u l-htieġa li jiġi pprovdut appoġġ umanitarju u finanzjarju kumpless;

Emenda

2. Jinnota li l-implimentazzjoni tal-baġit tal-2022 kienet għadha parzjalment affettwata mill-adozzjoni tardiva tar-Regolament QFP, ***ir-rata għolja ta' inflazzjoni, il-pagamenti tal-imghax oghla tal-NGEU relatati ma' rati tal-imghax oghla b' mod ġenerali minhabba inflazzjoni għolja***, u affettwata ħafna ***mill-gwerra ta' aggressjoni illegali u mhux ġustifikata tar-Russja kontra l-Ukrajna*** u l-htieġa li jiġi pprovdut appoġġ umanitarju u finanzjarju kumpless;

Emenda 3
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 2a (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

2a. Jinnota li l-baġit finali għall-appropriazzjonijiet ta' impenn ta' EUR 182.2 biljun kien oġġla mil-limitu massimu tal-QFP ta' EUR 179.8 biljun: dan sar possibbli bis-saħħa ta' strumenti speċjali, bħall-Istrument ta' Flessibilità, ir-riżerva ta' Aġġustament għall-Brexit, il-Fond Ewropew ta' Aġġustament għall-Globalizzazzjoni u r-Riżerva ta' Solidarjetà u Ghajnuna ta' Emergenza, għal ammonti li jaqbu sew il-limiti massimi tal-qafas finanzjarju ta' seba' snin (massimu ta' EUR 21.1 biljun fi prezzijiet tal-2018 għall-QFP ta' seba' snin);

Or. en

Emenda 4
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 2b (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

2b. Jenfasizza li, fi hdan l-RRF, xi stadji importanti u miri ma kinux ċari jew ma koprewx l-istadji ewlenin kollha tal-implimentazzjoni tal-miżura; jistieden lill-Kummissjoni u lill-Istati Membri jtejbu l-użu tal-finanzjament tal-Facilità għall-Irkupru u r-Reżiljenza u l-implimentazzjoni tal-pjanijiet nazzjonali kif ukoll il-kontroll sabiex jiġi żgurat l-ahjar użu u valur miżjud ta' dawk il-

fondi, speċjalment fis-settur tat-trasport u tat-turiżmu;

Or. en

Emenda 5
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 2c (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

2c. Jilqa' l-fatt li l-Ukrajna, il-Moldova u l-Georgia kisbu l-istatus ta' osservatur fil-Kumitat ta' Tmexxija Reġjonali tat-Trattat dwar il-Komunità tat-Trasport (TCT) f'Novembru 2022;

Or. en

Emenda 6
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 2d (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

2d. Jilqa' l-kontribut sostantiv tad-DĠ MOVE għall-pakketti sussegwenti tas-sanzjonijiet kontra r-Russja u l-Belarussja: fl-avjazzjoni, dawn koprew kemm titjiriet b'ingeni tal-ajru Russi li huma proprjetà tar-Russja, operati jew ikkontrollati fl-ispazju tal-ajru tal-UE kif ukoll l-esportazzjoni ta' oġġetti tal-avjazzjoni lejn jew l-appoġġ għall-użu ta' tali oġġetti mir-Russja, sabiex tiġi mminata l-konnettività internazzjonali tar-Russja u tiġi mminata l-industrija tal-avjazzjoni tar-Russja;

Or. en

Emenda 7
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 2e (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

2e. Ifahhar l-inizjattiva tal-Fond Ewropew ta' Solidarjetà Volontarja għall-Ġestjoni tat-Traffiku tal-Ajru għall-Ukrajna u għall-Moldova taht ir-responsabbiltà tal-Eurocontrol, bl-għan li jiġu sostnuti l-kostijiet tal-persunal/tat-taħriġ u kwalunkwe kost ieħor biex tiġi żgurata l-prontezza operazzjonali meta t-traffiku tal-ajru jirkupra; barra minn hekk, jilqa' mekkaniżmu ieħor ta' solidarjetà tal-Eurocontrol biex jgħin lill-istati l-aktar esposti li qed jithabtu mal-effetti ta' tnaqqis qawwi fit-traffiku tal-ajru; jirrimarka li l-Istati Membri tal-Eurocontrol iddeċidew li jistabbilixxu żewġ fondi speċifiċi: wiehed fil-forma ta' donazzjoni lill-Ukrajna u lill-Moldova ta' EUR 46.5 miljun u wiehed fil-forma ta' self ta' EUR 46.1 miljun lill-Estonja, il-Latvja, il-Litwanja u l-Polonja;

Or. en

Emenda 8
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 2f (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

2f. Ifahhar il-proposti leġiżlattivi tal-Kummissjoni fil-qasam tat-trasport biex jgħinu lill-Ukrajna matul il-gwerra ta' aggressjoni mhux ġustifikata u illegali tar-Russja bhall-proposta għal Regolament dwar il-liċenzji tas-sewqan Ukreni inkluża l-liċenzja tas-sewqan għas-sewwieqa professjonali;

Emenda 9
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 3

Abbozz ta' opinjoni

3. **Jenfasizza t-tnaqqis**, meta mqabbel mal-2021, fil-finanzjament għal sejhiet għal proposti fl-ambitu tal-istrument ta' finanzjament tal-FNE Trasport 2022 dwar proġetti mmirati lejn infrastruttura tat-trasport Ewropea ġdida, aġġornata u mtejbja; jiehu nota tal-fatt li s-sejhiet tal-FNE Trasport 2022 li tnedew matul it-tielet trimestru tal-2022 fetħu possibbiltajiet ta' finanzjament addizzjonali b'EUR 6 biljun addizzjonali ta' kofinanzjament mill-UE;

Emenda

3. **Jiddispjaċih dwar it-tnaqqis**, meta mqabbel mal-2021, fil-finanzjament għal sejhiet għal proposti fl-ambitu tal-istrument ta' finanzjament tal-FNE Trasport 2022 dwar proġetti mmirati lejn infrastruttura tat-trasport Ewropea ġdida, aġġornata u mtejbja; jiehu nota tal-fatt li s-sejhiet tal-FNE Trasport 2022 li tnedew matul it-tielet trimestru tal-2022 fetħu possibbiltajiet ta' finanzjament addizzjonali b'EUR 6 biljun addizzjonali ta' kofinanzjament mill-UE; **jishaq li linja baġitarja għolja biżżejjed tal-FNE għat-Trasport hija kruċjali biex tiġi żgurata l-implimentazzjoni tan-network TEN-T, inkluż it-tkabbir fir-regjun tal-Lvant biex tiġi pprovduta konnessjoni mas-shab tal-Lvant bhall-Ukrajna, l-ekoloġizzazzjoni tat-trasport Ewropew, iż-żieda fil-mobbiltà militari u t-tpaċija tar-rati ta' inflazzjoni għoljin minghajr preċedent;**

Or. en

Emenda 10
José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 3

Abbozz ta' opinjoni

3. Jenfasizza t-tnaqqis, meta mqabbel mal-2021, fil-finanzjament għal sejhiet għal proposti fl-ambitu tal-istrument ta' finanzjament tal-FNE Trasport 2022 dwar

Emenda

3. Jenfasizza t-tnaqqis, meta mqabbel mal-2021, fil-finanzjament għal sejhiet għal proposti fl-ambitu tal-istrument ta' finanzjament tal-FNE Trasport 2022 dwar

proġetti mmirati lejn infrastruttura tat-trasport Ewropea ġdida, aġġornata u mtejjba; jieħu nota tal-fatt li s-sejthiet tal-FNE Trasport 2022 li tnedew matul it-tielet trimestru tal-2022 fetħu possibbiltajiet ta' finanzjament addizzjonali b'EUR 6 biljun addizzjonali ta' kofinanzjament mill-UE;

proġetti mmirati lejn infrastruttura tat-trasport Ewropea ġdida, aġġornata u mtejjba; jieħu nota tal-fatt li s-sejthiet tal-FNE Trasport 2022 li tnedew matul it-tielet trimestru tal-2022 fetħu possibbiltajiet ta' finanzjament addizzjonali b'EUR 6 biljun addizzjonali ta' kofinanzjament mill-UE; ***jirrikonoxxi l-kisba li fl-2022, il-FNE lahqet il-fażi ta' implimentazzjoni shiha tagħha;***

Or. en

Emenda 11 **Gheorghe Falcă**

Abbozz ta' opinjoni **Paragrafu 3a (ġdid)**

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

3a. Ifahhar il-hidma leġiżlattiva tad-DĠ MOVE biex jikkontribwixxi għall-ghanijiet klimatiċi tal-Unjoni, bħal Fuel EU Maritime, AFIR jew Refuel Aviation; jiddispjaċih madankollu li l-proposti tal-Pakkett tat-Trasport Ekoloġizzazzjoni, bħall-Piżijiet u d-Dimensjonijiet jew it-Trasport Ikkombinat, iddewmu;

Or. en

Emenda 12 **Gheorghe Falcă**

Abbozz ta' opinjoni **Paragrafu 3b (ġdid)**

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

3b. Ifahhar is-sejthiet iddedikati fi hdan il-FNE Trasport 2022 immedija biex jappoġġaw il-proġetti li għandhom l-għan li jtejjbu l-infrastruttura tat-trasport tul il-Korsiji ta' Solidarjetà u fil-Punti ta' Qsim tal-Fruntiera (BCPs) bejn l-UE u l-

Ukrajna u l-Moldova; jishaq li l-ghajnuna u l-appoġġ kontinwi lill-Ukrajna huma ta' importanza kbira;

Or. en

Emenda 13
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 4a (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

4a. Jenfasizza li huwa kruċjali li l-mobbiltà u t-trasport ikunu disponibbli, interkonnessi, effiċjenti u affordabbli għal kulhadd peress li l-mobbiltà hija dritt taċ-ċittadini Ewropej u li l-politiki kollha tat-trasport tal-UE jtfasslu f'konformità ma' dan il-prinċipju essenzjali; jishaq li hadd ma jista' jithalla jibqa' lura, li r-regjuni rurali u remoti jeħtieġ li jkunu konnessi ahjar, barra minn hekk, it-trasport u l-mobbiltà jridu jkunu aċċessibbli għall-persuni b'mobbiltà mnaqqsa u għall-persuni b'diżabbiltà;

Or. en

Emenda 14
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 4b (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

4b. Jilqa' l-bidu tal-implimentazzjoni tal-Qafas il-Ġdid għall-Mobbiltà Urbana fl-2022 biex tittejjeb il-mobbiltà urbana; madankollu, jinnota bi thassib li dan il-Qafas ma jirrikonoxxi li l-modi kollha tat-trasport għandhom ir-rwol tagħhom u kull ċittadin għandu d-dritt li jagħzel il-mezz ta' trasport skont il-preferenzi u l-

htigijiet tieghu;

Or. en

Emenda 15
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 4c (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

4c. Jistieden lill-Kummissjoni tiżgura li jkun hemm appoġġ konsultattiv addizzjonali lill-awtoritajiet nazzjonali tal-Istati Membri sabiex jinnavigaw il-finanzjament simultanju minhabba l-assorbiment tal-fondi minn diversi strumenti fl-istess hin, jiġifieri l-ghelug tal-programmi tal-FSIE li fadal mill-QFP 2014–2020, filwaqt li l-implimentazzjoni tal-fondi ta' ġestjoni kondiviża tal-2021–2027 taht is-CPR bdiet ukoll, għalkemm b'dewmien; jinnota fl-istess hin, il-biċċa kbira tal-Istati Membri waslu għall-fażi ta' implimentazzjoni tal-finanzjament tal-NGEU. jinnota li, flimkien ma' dan kollu, jehtieg li jsegwu miżuri introdotti b'rabta mal-gwerra ta' aggressjoni tar-Russja kontra l-Ukrajna, bħal CARE u FAST-CARE, li jwasslu biex l-Istati Membri jtilfu l-finanzjament;

Or. en

Emenda 16
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 4d (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

Bhala konkluzjoni, l-effetti tal-kriżi kostituzzjonali li għaddejja bhalissa huma kif ġej: Jiddispjaċih li l-adozzjoni tardiva

tal-leġiżlazzjoni għall-fondi ta' ġestjoni kondiviża mill-QFP 2021–2027 u l-implimentazzjoni parallela ta' diversi strumenti rriżultaw fi pressjoni fuq ir-riżorsi amministrattivi li wasslu għal dewmien fl-approvazzjoni tal-ftehimiet ta' shubija kollha mal-Istati Membri u tal-biċċa l-kbira tal-programmi;

Or. en

Emenda 17
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 5a (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

5a. Jitlob għall-preparazzjoni tar-reviżjoni tal-qafas regolatorju għal: (a) it-trasport ferrovjarju, għall-finijiet tat-tneħħija tal-ostakoli regolatorji eżistenti halli jsir alternattiva kompetittiva, b'emfasi partikolari fuq id-dispożizzjonijiet dwar il-ġestjoni tal-kapaċità li huma meħtieġa biex jiġu moqdiya ahjar il-bżonnijiet tas-servizzi tal-merkanzija u biex jiġu rregolati l-istandards tekniċi u operattivi li bħalissa huma nazzjonali; (b) it-trasport kombinat, fejn l-iskop tiegħu jitwessgħa għal trasport intermodali, u t-trasport bit-triq biss; jinnota li dawn ir-reviżjonijiet għandu jkollhom l-għan li jnaqqsu l-implimentazzjoni diverġenti mill-Istati Membri, jinkludu dispożizzjonijiet dwar id-digitalizzazzjoni tal-flussi ta' informazzjoni, u jsaħhu l-inċentivi għat-trasport intermodali;

Or. en

Emenda 18
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 5b (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

5b. Jishaq fuq l-importanza li jiġi ffinalizzat in-network ewlieni tat-TEN-T sal-2030; jistieden lill-Kummissjoni tipprovdi lill-Istati Membri b'linji gwida ċari dwar kif iwettqu l-istudju tas-suq u kif ifasslu pjan ta' żvilupp tat-terminals, b'attenzjoni partikolari għall-aspetti transkonfinali u tul il-Kurituri tan-Network Ewlieni; jenfasizza l-importanza li tiġi stabbilita data mmirata għall-implimentazzjoni fi żmien 12-il xahar wara d-dhul fis-seħh tar-regolament il-ġdid tat-TEN-T;

Or. en

Emenda 19
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 6

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

6. **Jiehu nota tal-adozzjoni** mill-Kummissjoni ta' proposta emendata għar-Regolament TEN-T rivedut f'Ġunju 2022, li għandha l-għan li ssaħħaħ ir-rabtiet mal-Ukrajna u mar-Repubblika tal-Moldova, billi testendi erba' Kurituri Ewropej tat-Trasport għal dawn il-pajjiżi ġirien;

6. **Jilqa' l-adozzjoni** mill-Kummissjoni ta' proposta emendata għar-Regolament TEN-T rivedut f'Ġunju 2022, li għandha l-għan li ssaħħaħ ir-rabtiet mal-Ukrajna u mar-Repubblika tal-Moldova, billi testendi erba' Kurituri Ewropej tat-Trasport għal dawn il-pajjiżi ġirien; **f'dan ir-rigward jilqa' wkoll l-iffirmar tat-tliet ftehimiet ta' ghotja fl-ambitu tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa għat-Trasport b'valur ta' kważi EUR 45 miljun biex jittejbu l-konnessjonijiet tat-trasport bejn il-Moldova u r-Rumanija tul in-network TEN-T, peress li l-proġetti se jimmodernizzaw l-infrastruttura tat-trasport fil-punti ta' qsim tal-fruntiera tatriq Ungheni, Albița Leușeni, u Reni-Giurgulești-Galați; jinnota li dawn l-investimenti se jsahhu l-Korsiji ta'**

Solidarjetà bejn l-UE u l-Ukrajna — ir-rotot użati minn mindu r-Russja imblokkat il-portijiet tal-Baħar l-Iswed tal-Ukrajna biex tittrasporta l-esportazzjonijiet u l-importazzjonijiet tal-Ukrajna u tal-Moldova;

Or. en

Emenda 20

José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Abbozz ta' opinjoni

Paragrafu 6

Abbozz ta' opinjoni

6. Jieħu nota tal-adozzjoni mill-Kummissjoni ta' proposta emendata għar-Regolament TEN-T rivedut f'Ġunju 2022, li għandha l-għan li ssahħaħ ir-rabtiet mal-Ukrajna u mar-Repubblika tal-Moldova, billi testendi erba' Kurituri Ewropej tat-Trasport għal dawn il-pajjiżi ġirien;

Emenda

6. Jieħu nota tal-adozzjoni mill-Kummissjoni ta' proposta emendata, ***f'konformità mal-Korsiji ta' Solidarjetà tagħha***, għar-Regolament TEN-T rivedut f'Ġunju 2022, li għandha l-għan li ssahħaħ ir-rabtiet mal-Ukrajna u mar-Repubblika tal-Moldova, billi testendi erba' Kurituri Ewropej tat-Trasport għal dawn il-pajjiżi ġirien;

Or. en

Emenda 21

Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni

Paragrafu 6a (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

6a. Ifahħar il-fatt li fl-11 ta' Novembru 2022, il-Kummissjoni Ewropea, iċ-Ċekja, il-Polonja, ir-Rumanija, is-Slovakkja, ir-Repubblika tal-Moldova, l-Ukrajna, il-Bank Ewropew tal-Investment, il-Bank Ewropew għar-Rikostruzzjoni u l-Iżvilupp, u l-Grupp tal-Bank Dinji ppubblikaw Dikjarazzjoni Kongunta li thabbar l-akkomunament ta'

**EUR 1 biljun għall-Korsiji ta' Solidarjetà
biex tissaħħah il-kapaċità ta' dawn il-
kurituri tat-trasport;**

Or. en

**Emenda 22
Kateřina Konečná**

**Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 7**

Abbozz ta' opinjoni

7. **Jilqa'** l-azzjoni meħuda mill-Kummissjoni f'Diċembru 2022 biex thaffef il-finanzjament ta' 35 proġett ta' mobbiltà militari tul it-TEN-T; jinnota li l-evalwazzjoni aċċelerata tas-sejha għall-Mobbiltà Militari tal-FNE 2021 skattat l-għoti aktar rapidu ta' kwazi EUR 1 biljun tal-fondi tal-FNE għal komponenti infrastrutturali ewlenin b'użu doppju;

Emenda

7. **Jiddispjaċih hafna dwar** l-azzjoni meħuda mill-Kummissjoni f'Diċembru 2022 biex thaffef il-finanzjament ta' 35 proġett ta' mobbiltà militari tul it-TEN-T; jinnota li l-evalwazzjoni aċċelerata tas-sejha għall-Mobbiltà Militari tal-FNE 2021 skattat l-għoti aktar rapidu ta' kwazi EUR 1 biljun tal-fondi tal-FNE għal komponenti infrastrutturali ewlenin b'użu doppju;

Or. en

**Emenda 23
Gheorghe Falcă**

**Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 7a (ġdid)**

Abbozz ta' opinjoni

7a. **Jilqa' l-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Mobbiltà Militari 2.0, li jibni fuq is-suċċess tal-ewwel pjan ta' azzjoni tal-2018; jenfasizza li l-pjan ta' azzjoni tal-2022 iwessa' l-kamp ta' applikazzjoni tal-Mobbiltà Militari billi jindirizza t-theddid u l-isfidi li jirriżultaw mill-ambjent il-ġdid tas-sigurtà; jirrimarka li l-identifikazzjoni tal-lakuni u l-kongestjonijiet fl-infrastruttura fiżika tat-trasport fl-Istati Membri, li jistgħu jfixklu l-iskjerament fi**

Emenda

żmien qasir u l-iskjeramenti fuq skala kbira tal-forzi militari, se tiġi vvalutata fl-2023;

Or. en

Emenda 24

José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

**Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 7a (ġdid)**

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

7a. Jilqa' l-Pjan ta' Azzjoni dwar il-Mobbiltà Militari 2.0 ippreżentat mill-Kummissjoni, li jindirizza t-theddid u l-isfidi emergenti fix-xenarju tas-sigurtà li qed jevolvi, u b'hekk jespandi l-kamp ta' applikazzjoni tal-Mobbiltà Militari;

Or. en

Emenda 25

Gheorghe Falcă

**Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 7b (ġdid)**

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

7b. Jenfasizza li fil-qalba tal-mobbiltà militari hemm il-htieġa li tiġi aġġornata l-infrastruttura tat-trasport b'użu doppju tul in-network tal-mobbiltà militari — li tinkludi rotot tat-trasport multimodali konnessi minn ċentri logistiċi — sabiex tkun kapaċi timmaniġġja trasport militari potenzjalment tqil u fuq skala kbira fi żmien qasir; jirrimarka li l-Istati Membri tal-UE fil-biċċa l-kbira jużaw l-istess infrastruttura tat-trasport kemm għall-movimenti u t-trasport ċivili kif ukoll għal dawk militari; jinnotta għalhekk li t-tishih tal-infrastruttura tat-trasport b'użu doppju fit-trasport trans-Ewropew (TEN-

T) jinvolvi l-iżvilupp ta' kurituri tat-trasport multimodali u nodi tat-trasport; iqis li, b'riżultat ta' dan, l-iżvilupp tal-infrastruttura tat-trasport b'użu doppju permezz ta' kofinanzjament mill-istrument ta' finanzjament tal-Faċilità Nikkollegaw l-Ewropa (CEF) għadu pilastru essenzjali ta' dan il-Pjan ta' Azzjoni; jirrimarka li, f'konformità mal-Boxxla Strateġika, l-UE se tkompli ssahha l-infrastruttura tat-trasport b'użu doppju fin-network trans-Ewropew tat-trasport sabiex tippromwovi l-moviment rapidu u bla xkiel ta' persunal militari, materjal u tagħmir għall-iskjeramenti u l-eżerċizzji operazzjonali, filwaqt li taħdem f'kooperazzjoni mill-qrib man-NATO u shab oħra;

Or. en

Emenda 26
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 7c (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

7c. Jilqa' l-fatt li l-Kummissjoni aċċellerat l-evalwazzjoni għas-sejha għal Mobbiltà Militari tal-FNE 2021 u antiċipat b'diversi xhur l-opportunitajiet ta' finanzjament tal-Mobbiltà Militari tal-2022; jinnota li dan wassal għall-ghoti aktar rapidu ta' kważi EUR 1 biljun mill-fondi tal-FNE lill-komponenti infrastrutturali ewlenin b'użu doppju, li jkopru l-modi kollha tat-trasport u jghinu fl-implimentazzjoni tal-infrastruttura b'użu doppju, pereżempju, it-titjib tal-parametri tekniċi għall-pontijiet u l-mini ferrovjarji, it-titjib tal-infrastruttura tal-ajruporti għat-traffiku ċivili-militari, u l-adattament tal-ispeċifikazzjonijiet tekniċi għall-infrastrutturi tal-portijiet;

Or. en

Emenda 27
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 7d (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

7d. Jilqa' l-impenn tal-Kummissjoni li tuża mill-ġdid il-finanzjament previst għall-istrument tad-difiża fuq terminu qasir; jiehu nota tal-finanzjament mill-Fond Ewropew għad-Difiża u l-proposta biex jissahhu l-infrastrutturi strateġiċi tat-trasport tal-Unjoni biex isiru adatti għall-mobbiltà militari; jistieden ukoll lill-Kummissjoni tiżgura impenn ċar kif ukoll issib u tippreżenta soluzzjonijiet biex iżżid b'mod suffiċjenti l-linja baġitarja tal-mobbiltà militari lil hinn mill-Istrument ta' Flessibbiltà, sabiex issahha is-sigurtà Ewropea u tinkludi l-infrastruttura tal-mobbiltà militari fit-TEN-T;

Or. en

Emenda 28
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 7e (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

7e. Jirrimarka li l-investment pubbliku kontinwu u li qed jiżdied fil-forniment ta' infrastruttura fuq skala kbira, speċjalment in-network TEN-T, huwa kruċjali biex tiġi pprovduta l-interkonnnettività, tinghata spinta lit-tkabbir ekonomiku u jittiehed benefiċċju shih mill-opportunitajiet tas-Suq Uniku;

Or. en

Emenda 29
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 7f (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

7f. Jenfasizza li l-konnettività hija kruċjali għall-koeżjoni u aktar u aktar għall-Istati Membri fil-periferija tas-Suq Uniku; għalhekk, jemmen li huwa kruċjali għall-UE li jkollha rwol ewlieni fit-trawwim ta' kundizzjonijiet ekwi globali fis-settur tal-avjazzjoni u dak marittimu;

Or. en

Emenda 30
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 7g (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

7g. Jappella għal proġetti transfruntiera u multinazzjonali u biex jiġu ssimplifikati, aċċellerati u armonizzati d-digitalizzazzjoni u l-proċess regolatorju għal proġetti ta' infrastruttura, speċjalment għall-interkonnnessjonijiet u l-konġestjonijiet transfruntiera;

Or. en

Emenda 31
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 7h (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

7h. Jilqa' r-rieda tal-Kummissjoni li tesplora l-benefiċċji u l-possibbiltajiet ta' tali modi ġodda ta' trasport, bħall-Hyperloop;

Or. en

Emenda 32
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 7i (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

7i. Jissottolinja l-fatt li finanzjament tar-reviżjoni tan-network TEN-T għandu jirrifletti sewwa l-estensjoni tal-konnessjoni fil-Viċinat tal-Lvant u jkompli jagħti attenzjoni lil dan l-aspett; jinsisti, f'dan ir-rigward, li l-aċċettazzjoni tal-Bulgarija u tar-Rumanija fiż-żona Schengen ma tiddewwimx aktar, bil-għan li tiġi żgurata konnessjoni minghajr intoppi lejn il-Lvant;

Or. en

Emenda 33
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 8

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

8. Ifakkar fir-Rapport Speċjali tal-Qorti 27/2021 “Appoġġ mill-UE lit-turiżmu – Htieġa għal orjentazzjoni strateġika ġdida u approċċ ta' finanzjament aħjar”; ifakkar fir-rakkomandazzjoni tal-Qorti lill-Kummissjoni biex tistabbilixxi strateġija ġdida konsolidata għall-ekosistema tat-turiżmu tal-UE f'kooperazzjoni mal-Istati Membri sabiex tiġi żviluppata agenda tat-turiżmu effettiva

8. Ifakkar fir-Rapport Speċjali tal-Qorti 27/2021 “Appoġġ mill-UE lit-turiżmu – Htieġa għal orjentazzjoni strateġika ġdida u approċċ ta' finanzjament aħjar”; ifakkar fir-rakkomandazzjoni tal-Qorti lill-Kummissjoni biex tistabbilixxi strateġija ġdida konsolidata għall-ekosistema tat-turiżmu tal-UE f'kooperazzjoni mal-Istati Membri sabiex tiġi żviluppata agenda tat-turiżmu effettiva

għall-2030;

għall-2030 u biex jiġu applikati proċeduri tal-ghażla għall-investimenti fit-turiżmu ffinanzjati mill-FEŻR biex tiġi appoġġjata din l-orjentazzjoni strateġika ġdida; itenni t-talba tal-Parlament għall-holqien ta' linja baġitarja ġdida għat-turiżmu biex tappoġġja lil dan is-settur, li ntlaqat hażin hafna mill-COVID-19 u li issa qed ibati mill-kriżi tal-enerġija, l-inflazzjoni u li qed jiffaċċja sfidi sinifikanti marbuta mal-impatti tat-tranżizzjonijiet ekoloġiċi u diġitali fis-settur tat-trasport u tat-turiżmu; jistieden lill-Kummissjoni tiżviluppa strateġija ġdida għas-settur tat-turiżmu u pjan direzzjonali għal turiżmu intelligenti u sostenibbli appoġġjat minn mezzi baġitarji filwaqt li tqis ukoll li l-maġġoranza tal-industrija tat-turiżmu tikkonsisti minn SMEs;

Or. en

Emenda 34

José Ramón Bauzá Díaz

Abbozz ta' opinjoni

Paragrafu 8

Abbozz ta' opinjoni

8. Ifakkar fir-Rapport Speċjali tal-Qorti 27/2021 “Appoġġ mill-UE lit-turiżmu – Htieġa għal orjentazzjoni strateġika ġdida u approċċ ta' finanzjament aħjar”; ifakkar fir-rakkomandazzjoni tal-Qorti lill-Kummissjoni biex tistabbilixxi strateġija ġdida konsolidata għall-ekosistema tat-turiżmu tal-UE **f'kooperazzjoni mal-Istati Membri** sabiex tiġi żviluppata agenda tat-turiżmu effettiva għall-2030;

Emenda

8. Ifakkar fir-Rapport Speċjali tal-Qorti 27/2021 “Appoġġ mill-UE lit-turiżmu – Htieġa għal orjentazzjoni strateġika ġdida u approċċ ta' finanzjament aħjar”; ifakkar fir-rakkomandazzjoni tal-Qorti lill-Kummissjoni biex tistabbilixxi strateġija ġdida konsolidata għall-ekosistema tat-turiżmu tal-UE sabiex tiġi żviluppata agenda tat-turiżmu effettiva għall-2030; **jissottolinja r-responsabbiltà tal-Kummissjoni li tippromwovi u tappoġġja lill-Istati Membri fl-implimentazzjoni tal-proċeduri tal-ghażla għall-investimenti fit-turiżmu ffinanzjati mill-FEŻR, f'konformità mal-agenda strateġika;**

Or. en

Emenda 35
José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 8a (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

8a. Jilqa' r-Rapport Speċjali Nru 13/2022 "Moviment liberu fl-UE matul il-pandemija tal-COVID-19 - Skrutinju limitat tal-kontrolli fil-fruntieri interni, u azzjonijiet mhux ikkoordinati li jitwettqu mill-Istati Membri"^{1a}; ihegġeġ kemm lill-Kummissjoni kif ukoll lill-Istati Membri jimplimentaw b'mod diliġenti r-rakkomandazzjonijiet delineati fihom, inkluż skrutinju aktar mill-qrib tal-kontrolli fil-fruntieri, l-istabbiliment ta' proċeduri simplifikati għall-ġbir tad-data dwar ir-restrizzjonijiet, u l-ġhota ta' gwida aktar azzjonabbli dwar l-implimentazzjoni; ifakkar ukoll fir-rwol tal-ECDC fit-tishih tas-sorveljanza tal-implimentazzjoni tal-gwida tiegħu;

1a

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR22_13/SR_free-movement-phase-I_MT.pdf

Or. en

Emenda 36
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 8a (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

8a. Jappella għal eżempji ta' investimenti rilevanti ddedikati għas-settur tat-turiżmu relatati mad-diversifikazzjoni tal-offerta tat-turiżmu, l-

estensjoni tal-istaġun tat-turiżmu, u l-iżvilupp ta' prodotti tat-turiżmu b'valur miżjud gholi jew immirati lejn gruppi speċifiċi, servizzi innovattivi u diġitalizzazzjoni;

Or. en

Emenda 37
Gheorghe Falcă

Abbozz ta' opinjoni
Paragrafu 8b (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

8b. Jinnota li ċ-ċittadini kollha tar-Rumanija u tal-Bulgarija huma diskriminati minhabba li jiffaċċjaw dewmien, piż burokratiku eċċessiv u spejjeż addizzjonali meta jivvjaġġaw għal skopijiet ta' turiżmu, xoghol, studju jew negozju barra mill-pajjiż, meta mqabbla mal-kontropartijiet tagħhom mill-pajjiżi ta' Schengen; jenfasizza li l-veto fuq l-adeżjoni tar-Rumanija u tal-Bulgarija maż-żona Schengen jista' jwassal għal sentiment anti-Ewropew f'dawn il-pajjiżi, u, konsekuttivament, iwassal għal tnaqqis fil-fiduċja fil-proġett tal-UE u fl-istituzzjonijiet tagħha; jenfasizza li l-verifiki tal-identità jżidu l-ispejjeż tal-merkanzija b'madwar 0,4 % sa 0,9 % tal-valur tal-kummerċ f'kull fruntiera ta' Schengen, filwaqt li għall-kummerċ fis-servizzi japplikaw spejjeż saħansitra oghla; jenfasizza li l-ispejjeż kummerċjali għaž-żona Schengen kollha jammontaw għal bejn EUR 6,5 biljun u EUR 13-il biljun fis-sena; jissottolinja li l-adeżjoni tar-Rumanija u tal-Bulgarija maż-żona Schengen hija essenzjali, peress li żona Schengen akbar mingħajr kontrolli fil-fruntieri interni ser issaħħah lill-UE; jenfasizza li s-sitwazzjoni attwali tmur kontra wiehed mill-prinċipji ewlenin Ewropej tal-moviment liberu; Ihegġeġ, f'dan ir-rigward lill-Kummissjoni

*tanalizza l-proċeduri possibbli kollha biex
tiddefendi d-dritt għal moviment liberu
taċ-ċittadini Rumeni u Bulgari;*

Or. en

Emenda 38

José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Abbozz ta' opinjoni

Paragrafu 8b (ġdid)

Abbozz ta' opinjoni

Emenda

8b. Jirrikonoxxi li l-2022 kienet is-sena inawgurati tal-implimentazzjoni tal-Qafas il-Ġdid tal-UE għall-Mobbiltà Urbana, komponent integrali tal-pakkett dwar il-Mobbiltà Effiċjenti u Ekoloġika; jinnota li d-DĠ MOVE ha miżuri proattivi, inkluż l-istabbiliment ta' grupp ta' esperti tal-Kummissjoni riformat dwar il-mobbiltà urbana, u hejja r-Rakkomandazzjoni tal-Kummissjoni dwar Programmi Nazzjonali ta' Appoġġ għall-Ippjanar tal-Mobbiltà Urbana Sostenibbli; jilqa' l-fatt li matul l-2022, ġew eżegwiti sensiela ta' avvenimenti ta' komunikazzjoni organizzati b'mod metikoluż bl-għan esplicitu li javvanzaw is-sensibilizzazzjoni dwar l-inizjattivi tal-Mobbiltà Urbana u l-fehim tagħhom;

Or. en