



2023/2129(DEC)

21.11.2023

POPRAWKI

1 - 38

Projekt opinii
Petar Vitanov
(PE753.718v01-00)

Absolutorium za rok 2022: budżet ogólny UE – Komisja
((2023/2129(DEC)))

Poprawka 1 Gheorghe Falcă

Projekt opinii Ustęp 1

Projekt opinii

1. przyjmuje z zadowoleniem stwierdzenie Europejskiego Trybunału Obrachunkowego (zwanego dalej „Trybunałem”), że skonsolidowane sprawozdanie finansowe Unii Europejskiej za rok budżetowy 2022 rzetelnie przedstawia, we wszystkich istotnych aspektach, sytuację finansową UE; ubolewa, że poziom błędu w wydatkach budżetowych wzrósł z 3 % do 4,2 %; zauważa, że zgodnie z oceną Trybunału błędy są zarówno istotne, jak i powszechne;

Poprawka

1. przyjmuje z zadowoleniem stwierdzenie Europejskiego Trybunału Obrachunkowego (zwanego dalej „Trybunałem”), że skonsolidowane sprawozdanie finansowe Unii Europejskiej za rok budżetowy 2022 rzetelnie przedstawia, we wszystkich istotnych aspektach, sytuację finansową UE; ubolewa, że poziom błędu w wydatkach budżetowych wzrósł z 3 % do 4,2 %; zauważa, że **za ten poziom błędu w głównej mierze odpowiada dział „Spójność, odporność i wartości”**; zauważa, że zgodnie z oceną Trybunału błędy są zarówno istotne, jak i powszechne; **zauważa, że według Trybunału wyższe poziomy błędu korelują z bardziej skomplikowanymi przepisami**;

Or. en

Poprawka 2 Gheorghe Falcă

Projekt opinii Ustęp 2

Projekt opinii

2. zauważa, że na wykonanie budżetu na 2022 r. nadal częściowo **wpłynęło** opóźnione przyjęcie rozporządzenia w sprawie WRF **oraz poważnie wpłynęła inwazja Rosji na Ukrainę i konieczność** zapewnienia złożonego wsparcia humanitarnego i finansowego;

Poprawka

2. zauważa, że na wykonanie budżetu na 2022 r. nadal częściowo **wpływało** opóźnione przyjęcie rozporządzenia w sprawie WRF, **wysoka stopa inflacji, wyższe płatności odsetkowe w ramach NGEU związane z ogólnie wyższymi stopami procentowymi spowodowanymi wysoką inflacją oraz miała poważny wpływ bezprawna, nieuzasadniona wojna napastnicza Rosji przeciwko Ukrainie, a**

także zauważa konieczność zapewnienia złożonego wsparcia humanitarnego i finansowego;

Or. en

Poprawka 3
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 2 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

2a. zauważa, że ostateczny budżet na środki na zobowiązania w wysokości 182,2 mld EUR przekroczył pułap WRF wynoszący 179,8 mld EUR; jego przekroczenie było możliwe dzięki zastosowaniu instrumentów szczególnych – takich jak instrument elastyczności, pobrexitowa rezerwa dostosowawcza, Europejski Fundusz Dostosowania do Globalizacji oraz rezerwa na rzecz solidarności i pomocy nadzwyczajnej – w odniesieniu do kwot przekraczających pułapy WRF (maksymalnie 21,1 mld euro w cenach z 2018 r. dla siedmioletniego okresu obowiązywania WRF);

Or. en

Poprawka 4
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 2 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

2b. podkreśla, że w ramach RRF niektóre kamienie milowe i wartości docelowe nie były jasne lub nie obejmowały wszystkich kluczowych etapów wdrażania działania; wzywa Komisję i państwa członkowskie do

lepszego wykorzystywania finansowania z RRF i wdrażania planów krajowych, a także do sprawowania kontroli, aby zagwarantować jak najlepsze wykorzystanie i jak najwyższą wartość dodaną tych funduszy, zwłaszcza w sektorze transportu i turystyki;

Or. en

Poprawka 5
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 2 c (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

2c. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że w listopadzie 2022 r. Ukraina, Mołdawia i Gruzja uzyskały status obserwatora w Regionalnym Komitecie Sterującym Wspólnoty Transportowej;

Or. en

Poprawka 6
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 2 d (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

2d. z zadowoleniem przyjmuje istotny wkład DG MOVE w kolejne pakiety sankcji wobec Rosji i Białorusi: w lotnictwie obejmowały one zarówno loty statkami powietrznymi należącymi do Rosji, eksploatowanymi lub kontrolowanymi przez Rosję w przestrzeni powietrznej UE, jak i eksport produktów lotniczych do Rosji lub ułatwianie ich wykorzystywania przez Rosję, aby utrudnić międzynarodowe połączenia transportowe Rosji i osłabić rosyjski

przemysł lotniczy;

Or. en

Poprawka 7
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 2 e (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

2e. wyraża uznanie dla inicjatywy „Europejski Fundusz Solidarności na rzecz Zarządzania Ruchem Lotniczym dla Ukrainy i Mołdawii”, za którą odpowiada Eurocontrol i która ma na celu pokrycie kosztów personelu i szkoleń oraz wszelkich innych kosztów, aby zapewnić gotowość operacyjną na czas przywracania ruchu lotniczego; ponadto z zadowoleniem przyjmuje inny mechanizm solidarności Eurocontrol pomagający państwom pierwszej linii zmagającym się ze skutkami gwałtownego spadku ruchu lotniczego; zwraca uwagę, że państwa członkowskie Eurocontrol postanowiły utworzyć dwa specjalne fundusze: jeden w formie darowizny dla Ukrainy i Mołdawii w wysokości 46,5 mln EUR, a drugi w formie pożyczki w wysokości 46,1 mln EUR dla Estonii, Litwy, Łotwy i Polski;

Or. en

Poprawka 8
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 2 f (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

2f. docenia wnioski ustawodawcze Komisji dotyczące transportu, które mają pomóc Ukrainie w trakcie

nieuzasadnionej, bezprawnej wojny napastniczej ze strony Rosji, takie jak wnioski dotyczący rozporządzenia w sprawie ukraińskich praw jazdy, w tym prawa jazdy kierowców zawodowych;

Or. en

Poprawka 9 Gheorghe Falcă

Projekt opinii Ustęp 3

Projekt opinii

3. *zwraca uwagę na zmniejszenie* w porównaniu z 2021 r. finansowania zaproszeń do składania wniosków w ramach instrumentu finansowego „Łącząc Europę” – Transport 2022 na projekty ukierunkowane na nową, zmodernizowaną i ulepszoną europejską infrastrukturę transportową; zauważa, że zaproszenia do składania wniosków w ramach instrumentu „Łącząc Europę” – Transport 2022 r., które ogłoszono w trzecim kwartale 2022 r., otworzyły dodatkowe możliwości finansowania przy dodatkowym współfinansowaniu ze środków UE w wysokości 6 mld EUR;

Poprawka

3. *ubolewa nad zmniejszeniem* w porównaniu z 2021 r. finansowania zaproszeń do składania wniosków w ramach instrumentu finansowego „Łącząc Europę” – Transport 2022 na projekty ukierunkowane na nową, zmodernizowaną i ulepszoną europejską infrastrukturę transportową; zauważa, że zaproszenia do składania wniosków w ramach instrumentu „Łącząc Europę” – Transport 2022 r., które ogłoszono w trzecim kwartale 2022 r., otworzyły dodatkowe możliwości finansowania przy dodatkowym współfinansowaniu ze środków UE w wysokości 6 mld EUR; *podkreśla, że dostatecznie zaopatrzona linia budżetowa „Łącząc Europę” – Transport ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia wdrożenia sieci TEN-T, w tym dla jej rozbudowy w regionie wschodnim, aby zapewnić połączenia z partnerami na Wschodzie, takimi jak Ukraina, ekologizację europejskiego transportu, większą mobilność wojskową i skompensowanie niespodziewanie wysokiej stopy inflacji;*

Or. en

Poprawka 10

Projekt opinii
Ustęp 3

Projekt opinii

3. zwraca uwagę na zmniejszenie w porównaniu z 2021 r. finansowania zaproszeń do składania wniosków w ramach instrumentu finansowego „Łącząc Europę” – Transport 2022 na projekty ukierunkowane na nową, zmodernizowaną i ulepszoną europejską infrastrukturę transportową; zauważa, że zaproszenia do składania wniosków w ramach instrumentu „Łącząc Europę” – Transport 2022 r., które ogłoszono w trzecim kwartale 2022 r., otworzyły dodatkowe możliwości finansowania przy dodatkowym współfinansowaniu ze środków UE w wysokości 6 mld EUR;

Poprawka

3. zwraca uwagę na zmniejszenie w porównaniu z 2021 r. finansowania zaproszeń do składania wniosków w ramach instrumentu finansowego „Łącząc Europę” – Transport 2022 na projekty ukierunkowane na nową, zmodernizowaną i ulepszoną europejską infrastrukturę transportową; zauważa, że zaproszenia do składania wniosków w ramach instrumentu „Łącząc Europę” – Transport 2022, które ogłoszono w trzecim kwartale 2022 r., otworzyły dodatkowe możliwości finansowania przy dodatkowym współfinansowaniu ze środków UE w wysokości 6 mld EUR; ***dostrzega, że w 2022 r. instrument „Łącząc Europę” wszedł w fazę pełnej realizacji;***

Or. en

Poprawka 11
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 3 a (nowy)

Projekt opinii

3a. pochwała prace legislacyjne DG MOVE mające na celu przyczynienie się do osiągnięcia celów klimatycznych Unii, takie jak Fuel EU Maritime, AFIR lub Refuel Aviation; ubolewa jednak, że opóźnione są wnioski tworzące pakiet w sprawie ekologicznego transportu, takie jak dyrektywa w sprawie obciążeń i wymiarów czy dyrektywa w sprawie transportu kombinowanego;

Or. en

Poprawka 12
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 3 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

3b. pochwała szczegółowe zaproszenie do składania wniosków w ramach instrumentu „Łącząc Europę” – Transport 2022, które ma na celu wsparcie projektów dążących do poprawy infrastruktury transportowej wzdłuż korytarzy solidarnościowych oraz na przejściach granicznych między UE a Ukrainą i Mołdawią; podkreśla, że nieustanna pomoc i wsparcie dla Ukrainy mają ogromne znaczenie;

Or. en

Poprawka 13
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 4 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

4a. podkreśla, że mobilność i transport muszą być dostępne, wzajemnie powiązane, skuteczne i przystępne cenowo dla wszystkich, ponieważ mobilność jest prawem obywateli europejskich, a wszystkie polityki transportowe UE powinny być opracowywane w oparciu o tę podstawową zasadę; podkreśla, że nikt nie może być pozostawiony w tyle, że regiony wiejskie i oddalone muszą być lepiej połączone, a ponadto transport i mobilność muszą być dostępne dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się i osób z niepełnosprawnościami;

Or. en

Poprawka 14
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 4 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

4b. z zadowoleniem przyjmuje rozpoczęcie w 2022 r. wdrażania nowych ram mobilności miejskiej z myślą o poprawie mobilności w miastach; zauważa jednak z zaniepokojeniem, że ramy te nie uznają, iż wszystkie rodzaje transportu mają do odegrania jakąś rolę, a każdy obywatel ma prawo do wyboru środka transportu zgodnie ze swoimi preferencjami i potrzebami;

Or. en

Poprawka 15
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 4 c (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

4c. wzywa Komisję do zapewnienia dodatkowego wsparcia doradczego organom krajowym państw członkowskich, aby korzystały z jednoczesnego finansowania wynikającego z absorpcji środków z kilku instrumentów w tym samym czasie, a mianowicie z kończenia pozostałych do realizacji programów europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych z WRF na lata 2014–2020, i równocześnie rozpoczęły, choć z opóźnieniem, wdrażanie finansowania objętego zarządzaniem dzielonym na lata 2021–2027 na podstawie rozporządzenia w sprawie wspólnych przepisów; zauważa, że w tym samym czasie większość państw

członkowskich rozpoczęła etap wdrażania finansowania z NGEU; zauważa, że oprócz tego muszą one kontynuować środki wprowadzone w związku z rosyjską wojną napastniczą przeciwko Ukrainie, takie jak CARE i FAST-CARE, co oznacza dla nich utratę finansowania;

Or. en

Poprawka 16
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 4 d (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

4d. ubolewa, że późne przyjęcie przepisów dotyczących finansowania z WRF na lata 2021–2027 objętego zarządzaniem dzielonym oraz równoległe wdrażanie kilku instrumentów doprowadziło do presji na zasoby administracyjne, co skutkowało opóźnieniami w zatwierdzaniu wszystkich umów partnerstwa z państwami członkowskimi i większości programów;

Or. en

Poprawka 17
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 5 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

5a. wzywa do przygotowania przeglądu ram regulacyjnych dotyczących: a) kolei – aby usunąć istniejące przeszkody regulacyjne, tak aby mogła ona stanowić konkurencyjną alternatywę, ze szczególnym naciskiem na przepisy dotyczące zarządzania zdolnością

przepustową, które są niezbędne do lepszego dostosowania się do potrzeb przewozów towarowych oraz do uregulowania norm technicznych i operacyjnych, gdyż obecnie stosuje się normy krajowe; b) zarówno transportu kombinowanego, aby rozszerzyć jego zakres na transport intermodalny, jak i transportu wyłącznie drogowego; zauważa, że zmiany powinny mieć na celu ograniczenie rozbieżności we wdrażaniu przez państwa członkowskie, objąć przepisy dotyczące cyfryzacji przepływów informacji oraz wzmocnić zachęty służące transportowi intermodalnemu;

Or. en

Poprawka 18
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 5 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

5b. podkreśla znaczenie sfinalizowania sieci bazowej TEN-T do 2030 r.; wzywa Komisję do udostępnienia państwom członkowskim jasnych wytycznych dotyczących sposobu przeprowadzania badania rynku i sporządzania planu rozwoju terminali, ze szczególnym uwzględnieniem aspektów transgranicznych i obszarów wzdłuż korytarzy sieci bazowej; podkreśla znaczenie ustalenia docelowego terminu wdrożenia w ciągu 12 miesięcy od wejścia w życie nowego rozporządzenia w sprawie TEN-T;

Or. en

Poprawka 19
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 6

Projekt opinii

6. **odnotowuje**, że w czerwcu 2022 r. Komisja przyjęła zmieniony wniosek dotyczący zmienionego rozporządzenia w sprawie TEN-T, którego celem jest wzmocnienie połączeń z Ukrainą i Republiką Mołdawii poprzez rozszerzenie czterech europejskich korytarzy transportowych na te kraje sąsiadujące;

Poprawka

6. **przyjmuje z zadowoleniem**, że w czerwcu 2022 r. Komisja przyjęła zmieniony wniosek dotyczący zmienionego rozporządzenia w sprawie TEN-T, którego celem jest wzmocnienie połączeń z Ukrainą i Republiką Mołdawii poprzez rozszerzenie czterech europejskich korytarzy transportowych na te kraje sąsiadujące; **w związku z tym z zadowoleniem przyjmuje również podpisanie trzech umów o udzielenie dotacji w ramach instrumentu „Łącząc Europę” – Transport o wartości prawie 45 mln EUR na rzecz poprawy połączeń transportowych między Mołdawią a Rumunią wzdłuż sieci TEN-T, ponieważ projekty te zmodernizują infrastrukturę transportową na drogowych przejściach granicznych Ungheni, Albița Leușeni i Reni-Giurgiulești-Galați; zauważa, że inwestycje te wzmocnią korytarze solidarnościowe między UE a Ukrainą, czyli szlaki wykorzystywane od czasu zablokowania przez Rosję ukraińskich portów na Morzu Czarnym na potrzeby transportu importowanych i eksportowanych towarów z i do Ukrainy i Mołdawii;**

Or. en

Poprawka 20
José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 6

Projekt opinii

6. **odnotowuje**, że w czerwcu 2022 r. Komisja przyjęła zmieniony wniosek dotyczący zmienionego rozporządzenia w sprawie TEN-T, którego celem jest

Poprawka

6. **odnotowuje**, że w czerwcu 2022 r. **zgodnie z ideą korytarzy solidarnościowych** Komisja przyjęła zmieniony wniosek dotyczący

wzmocnienie połączeń z Ukrainą i Republiką Mołdawii poprzez rozszerzenie czterech europejskich korytarzy transportowych na te kraje sąsiadujące;

zmienionego rozporządzenia w sprawie TEN-T, którego celem jest wzmocnienie połączeń z Ukrainą i Republiką Mołdawii poprzez rozszerzenie czterech europejskich korytarzy transportowych na te kraje sąsiadujące;

Or. en

Poprawka 21
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 6 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

6a. docenia, że 11 listopada 2022 r. Komisja Europejska, Czechy, Polska, Rumunia, Słowacja, Republika Mołdawii, Ukraina, Europejski Bank Inwestycyjny, Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju oraz Grupa Banku Światowego opublikowały wspólną deklarację zapowiadającą zebranie 1 mld EUR na korytarze solidarnościowe w celu zwiększenia zdolności tych korytarzy transportowych;

Or. en

Poprawka 22
Kateřina Konečná

Projekt opinii
Ustęp 7

Projekt opinii

Poprawka

7. z zadowoleniem przyjmuje działania podjęte przez Komisję w grudniu 2022 r. w celu przyspieszenia finansowania 35 projektów *mobilności wojskowej* wzdłuż TEN-T; zauważa, że przyspieszona ocena zaproszenia do składania wniosków dotyczących mobilności wojskowej w

7. głęboko ubolewa nad działaniami podjętymi przez Komisję w grudniu 2022 r. w celu przyspieszenia finansowania 35 projektów *związanych z mobilnością wojskową* wzdłuż TEN-T; zauważa, że przyspieszona ocena zaproszenia do składania wniosków dotyczących

ramach instrumentu „Łącząc Europę” z 2021 r. doprowadziła do szybszego przyznania niemal 1 mld EUR środków z instrumentu „Łącząc Europę” na kluczowe komponenty infrastruktury transportowej podwójnego zastosowania;

mobilności wojskowej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” z 2021 r. doprowadziła do szybszego przyznania niemal 1 mld EUR środków z instrumentu „Łącząc Europę” na kluczowe komponenty infrastruktury transportowej podwójnego zastosowania;

Or. en

Poprawka 23
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 7 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

7a. z zadowoleniem przyjmuje plan działania na rzecz mobilności wojskowej 2.0 oparty na sukcesie pierwszego planu działania z 2018 r.; podkreśla, że plan działania z 2022 r. rozszerza zakres Mobilności wojskowej poprzez uwzględnienie zagrożeń i wyzwań wynikających z nowej sytuacji związanej z bezpieczeństwem; zwraca uwagę, że w 2023 r. zostaną zidentyfikowane i zbadane luki i wąskie gardła w fizycznej infrastrukturze transportowej państw członkowskich, które mogłyby utrudnić szybkie i masowe rozmieszczenie sił zbrojnych;

Or. en

Poprawka 24
José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 7 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

7a. z zadowoleniem przyjmuje przedstawiony przez Komisję plan

działania na rzecz mobilności wojskowej 2.0, w którym uwzględniono nowe zagrożenia i wyzwania w zmieniającej się sytuacji związanej z bezpieczeństwem, rozszerzając tym samym zakres Mobilności wojskowej;

Or. en

Poprawka 25
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 7 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

7b. podkreśla, że centralnym elementem mobilności wojskowej jest potrzeba modernizacji infrastruktury transportowej podwójnego zastosowania wzdłuż sieci mobilności wojskowej, w tym multimodalnych szlaków transportowych połączonych węzłami logistycznymi, tak aby była ona w stanie szybko obsługiwać potencjalnie ciężkie i wielkoskalowe przewozy wojskowe; zwraca uwagę, że państwa członkowskie UE w dużej mierze wykorzystują tę samą infrastrukturę transportową zarówno do cywilnych, jak i wojskowych przemieszczeń i transportu; zauważa w związku z tym, że wzmocnienie infrastruktury transportowej podwójnego zastosowania w transeuropejskim transporcie (TEN-T) wiąże się z rozwojem multimodalnych korytarzy transportowych i węzłów transportowych; uważa w związku z tym, że rozwój infrastruktury transportowej podwójnego zastosowania poprzez współfinansowanie z instrumentu finansowania „Łącząc Europę” nadal stanowi zasadniczy filar tego planu działania; zwraca uwagę, że zgodnie ze Strategicznym kompasem Unia będzie nadal wzmacniać infrastrukturę transportową podwójnego zastosowania w obrębie całej transeuropejskiej sieci transportowej, aby sprzyjać szybkiemu i

sprawnemu przemieszczaniu personelu wojskowego, wyposażenia i sprzętu wojskowego na potrzeby rozmieszczeń i ćwiczeń operacyjnych, w ścisłej współpracy z NATO i innymi partnerami;

Or. en

Poprawka 26
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 7 c (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

7c. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że Komisja przyspieszyła rozstrzygnięcie zaproszenia do składania wniosków w ramach instrumentu „Łącząc Europę” – Mobilność wojskowa 2021 i uprzedziła z kilkumiesięcznym wyprzedzeniem możliwości finansowania z Mobilności wojskowej 2022; zauważa, że doprowadziło to do szybszego przyznania niemal 1 mld EUR środków z instrumentu „Łącząc Europę” na kluczowe elementy infrastruktury podwójnego zastosowania, obejmujące wszystkie rodzaje transportu i wspierające wdrażanie infrastruktury podwójnego zastosowania, na przykład poprzez poprawę parametrów technicznych mostów kolejowych i tuneli, modernizację infrastruktury lotniskowej dla ruchu cywilno-wojskowego oraz dostosowanie specyfikacji technicznych infrastruktury portowej;

Or. en

Poprawka 27
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 7 d (nowy)

7d. z zadowoleniem przyjmuje zobowiązanie Komisji do przesunięcia środków przewidzianych na krótkoterminowy instrument obronny; odnotowuje finansowanie z Europejskiego Funduszu Obronnego oraz propozycję wzmocnienia strategicznej infrastruktury transportowej Unii, aby dostosować ją do potrzeb mobilności wojskowej; ponadto wzywa Komisję do wyraźnego zobowiązania się oraz do znalezienia i przedstawienia rozwiązań na rzecz dostatecznego zwiększenia linii budżetowej przeznaczonej na mobilność wojskową powyżej pułapów instrumentu elastyczności, aby wzmocnić bezpieczeństwo europejskie i włączyć infrastrukturę mobilności wojskowej w zakres TEN-T;

Or. en

Poprawka 28
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 7 e (nowy)

7e. zwraca uwagę, że nieustanne i rosnące inwestycje publiczne w zapewnianie wielkoskalowej infrastruktury, zwłaszcza sieci TEN-T, są niezwykle istotne dla zapewnienia interkonektywności, pobudzenia wzrostu gospodarczego i pełnego wykorzystania potencjału jednolitego rynku;

Or. en

Poprawka 29
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustę 7 f (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

7f. *podkreśla, że jakość sieci połączeń ma kluczowe znaczenie dla spójności, zwłaszcza w przypadku państw członkowskich znajdujących się na peryferiach jednolitego rynku; w związku z tym uważa, że ogromnie istotne jest, by UE odgrywała wiodącą rolę we wspieraniu równych warunków działania na świecie w sektorze transportu lotniczego i morskiego;*

Or. en

Poprawka 30
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustę 7 g (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

7g. *apeluje o projekty transgraniczne i wielokrajowe oraz o uproszczenie, przyspieszenie i harmonizację procesu cyfryzacji i procesu regulacyjnego w odniesieniu do projektów infrastrukturalnych, a zwłaszcza transgranicznych połączeń międzysystemowych i wąskich gardeł;*

Or. en

Poprawka 31
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustę 7 h (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

7h. *z zadowoleniem przyjmuje*

gotowość Komisji do zbadania korzyści i możliwości związanych z nowymi rodzajami transportu takimi jak Hyperloop;

Or. en

Poprawka 32
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 7 i (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

7i. podkreśla, że finansowanie przeglądu sieci TEN-T powinno należycie odzwierciedlać rozszerzenie połączeń w kierunku wschodniego sąsiedztwa i na nim się koncentrować; w związku z tym nalega, aby już dłużej nie opóźniać przyjęcia Bułgarii i Rumunii do strefy Schengen w trosce o zapewnienie płynnych połączeń transportowych ze Wschodem;

Or. en

Poprawka 33
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 8

Projekt opinii

Poprawka

8. przypomina sprawozdanie specjalne Trybunału nr 27/2021 pt. „Wsparcie UE na rzecz turystyki – potrzeba nowej orientacji strategicznej i lepszego podejścia do finansowania”; przypomina zalecenie Trybunału dla Komisji, aby we współpracy z państwami członkowskimi przedstawiła skonsolidowaną nową strategię na rzecz ekosystemu turystycznego UE w celu

8. przypomina sprawozdanie specjalne Trybunału nr 27/2021 pt. „Wsparcie UE na rzecz turystyki – potrzeba nowej orientacji strategicznej i lepszego podejścia do finansowania”; przypomina zalecenie Trybunału dla Komisji, aby we współpracy z państwami członkowskimi przedstawiła skonsolidowaną nową strategię na rzecz ekosystemu turystycznego UE w celu

opracowania skutecznej agendy turystycznej 2030;

opracowania skutecznej agendy turystycznej 2030 **oraz aby stosowała procedury wyboru w odniesieniu do inwestycji w turystykę finansowanych ze środków EFRR, by wesprzeć ten nowy kierunek strategiczny; ponawia wniosek Parlamentu o utworzenie nowej linii budżetowej przeznaczonej na turystykę w celu wsparcia tego sektora, który poważnie ucierpiał w wyniku pandemii COVID-19, a obecnie cierpi z powodu kryzysu energetycznego i inflacji oraz stoi przed poważnymi wyzwaniami związanymi ze skutkami transformacji ekologicznej i cyfrowej w sektorze transportu i turystyki; wzywa Komisję do opracowania nowej strategii dla sektora turystyki oraz planu działania na rzecz inteligentnej i zrównoważonej turystyki, popartego środkami budżetowymi, z uwzględnieniem faktu, że większość branży turystycznej to MŚP;**

Or. en

Poprawka 34 José Ramón Bauzá Díaz

Projekt opinii Ustęp 8

Projekt opinii

8. przypomina sprawozdanie specjalne Trybunału nr 27/2021 pt. „Wsparcie UE na rzecz turystyki – potrzeba nowej orientacji strategicznej i lepszego podejścia do finansowania”; przypomina zalecenie Trybunału dla Komisji, aby **we współpracy z państwami członkowskimi** przedstawiła skonsolidowaną nową strategię na rzecz ekosystemu turystycznego UE w celu opracowania skutecznej agendy turystycznej 2030;

Poprawka

8. przypomina sprawozdanie specjalne Trybunału nr 27/2021 pt. „Wsparcie UE na rzecz turystyki – potrzeba nowej orientacji strategicznej i lepszego podejścia do finansowania”; przypomina zalecenie Trybunału dla Komisji, aby przedstawiła skonsolidowaną nową strategię na rzecz ekosystemu turystycznego UE w celu opracowania skutecznej agendy turystycznej 2030; **podkreśla odpowiedzialność Komisji za propagowanie procedur wyboru inwestycji w turystykę finansowanych ze środków EFRR i za wspieranie państw członkowskich w ich wdrażaniu, zgodnie z**

Poprawka 35
José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 8 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

8a. z zadowoleniem przyjmuje sprawozdanie specjalne 13/2022 pt. „Swobodne przemieszczanie się w UE podczas pandemii COVID-19: ograniczony nadzór nad kontrolami na granicach wewnętrznych i nieskoordynowane działania państw członkowskich”^{1a}; wzywa zarówno Komisję, jak i państwa członkowskie do starannego wdrożenia ujętych w nim zaleceń, w tym ściślejszego nadzoru nad kontrolami na granicach, usprawnienia procedur gromadzenia danych na temat ograniczeń oraz wydania bardziej praktycznych wytycznych dotyczących wdrażania; ponownie przypomina o roli ECDC w zwiększaniu nadzoru nad wdrażaniem jego wytycznych;

1a

https://www.eca.europa.eu/Lists/ECADocuments/SR22_13/SR_free-movement-phase-I_EN.pdf

Poprawka 36
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 8 a (nowy)

8a. apeluje o przykłady stosownych inwestycji dotyczących sektora turystyki, związanych z dywersyfikacją oferty turystycznej, przedłużeniem sezonu turystycznego i rozwojem produktów turystycznych o wysokiej wartości dodanej lub ukierunkowanych na konkretne grupy, innowacyjne usługi i cyfryzację;

Or. en

**Poprawka 37
Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii
Ustęp 8 b (nowy)**

8b. zauważa, że wszyscy obywatele Rumunii i Bułgarii są dyskryminowani, ponieważ są narażeni na opóźnienia, nadmierne obciążenia biurokratyczne i dodatkowe koszty, gdy podróżują w celach turystycznych, zawodowych, wyjeżdżają studiować lub prowadzić działalność gospodarczą za granicą w porównaniu z osobami z krajów strefy Schengen; podkreśla, że weto w sprawie przystąpienia Rumunii i Bułgarii do strefy Schengen może wywołać antyeuropejskie nastroje w tych krajach oraz doprowadzić do spadku zaufania do projektu UE i jej instytucji; podkreśla, że kontrole tożsamości zwiększają koszty handlu towarami o około 0,4–0,9 % wartości handlu na każdej granicy strefy Schengen, a w przypadku handlu usługami ten wzrost kosztów jest jeszcze większy; podkreśla, że koszty handlu dla całej strefy Schengen wynoszą 6,5–13 mld EUR rocznie; podkreśla, że przystąpienie Rumunii i Bułgarii do strefy Schengen ma zasadnicze znaczenie, ponieważ rozszerzenie strefy Schengen bez kontroli na granicach wewnętrznych sprawi, że

UE stanie się silniejsza; podkreśla, że obecna sytuacja jest sprzeczna z jedną z głównych europejskich zasad swobodnego przemieszczania się; wzywa zatem Komisję do przeanalizowania wszystkich możliwych procedur obrony prawa obywateli Rumunii i Bułgarii do swobodnego przemieszczania się;

Or. en

Poprawka 38
José Ramón Bauzá Díaz, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 8 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

8b. dostrzega, że rok 2022 był pierwszym rokiem wdrażania nowych unijnych ram mobilności miejskiej, które stanowią integralną część pakietu na rzecz wydajnej i ekologicznej mobilności; zauważa, że DG MOVE działała proaktywnie, w tym powołując zreformowaną grupę ekspertów Komisji ds. mobilności w miastach, i przygotowała zalecenie Komisji w sprawie krajowych programów wsparcia na rzecz planowania zrównoważonej mobilności miejskiej; z zadowoleniem przyjmuje fakt, że w 2022 r. przeprowadzono serię skrupulatnie zorganizowanych wydarzeń komunikacyjnych, których wyraźnym celem było informowanie o inicjatywach na rzecz mobilności w miastach i tłumaczenie ich sensu;

Or. en