



2023/2173(DEC)

21.11.2023

# ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 1 - 14

Σχέδιο γνωμοδότησης  
**Vlad Gheorghe**  
(PE753.748v01-00)

Απαλλαγή 2022: Κοινή Επιχείρηση «Καθαρές αερομεταφορές»  
((2023/2173(DEC))



**Τροπολογία 1**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 3 α (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

**3 α.** *σημειώνει ότι, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου σχετικά με τις κοινές επιχειρήσεις της ΕΕ για το οικονομικό έτος 2022, ο οριστικός προϋπολογισμός της επιχείρησης για το 2022 ανήλθε σε 411,2 εκατομμύρια EUR σε πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων και σε 415,3 εκατομμύρια EUR σε πιστώσεις πληρωμών (συμπεριλαμβανομένων των μη χρησιμοποιηθεισών του τίτλου V).*

Or. en

**Τροπολογία 2**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 3 β (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

**3 β.** *επικροτεί το γεγονός ότι η ΚΕ είχε ποσοστό εκτέλεσης 100 % για τις πιστώσεις ανάληψης υποχρεώσεων το 2022 και 89 % για τις πιστώσεις πληρωμών.*

Or. en

**Τροπολογία 3**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 3 γ (νέα)**

**3 γ. σημειώνει ότι το ποσοστό εκτέλεσης του προϋπολογισμού διοικητικών πληρωμών της ΚΕ (τίτλος 2) ανήλθε σε χαμηλό ποσοστό 54 %· όπως περιγράφεται στην έκθεση της Κοινής Επιχείρησης για τη δημοσιονομική και χρηματοοικονομική διαχείριση, αυτό αποδίδεται κυρίως στην παροχή υπηρεσιών ΤΠ και επικοινωνιών κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2022 και πρόκειται να καταβληθεί το 2023, καθώς και στη μείωση του κόστους για τις υπηρεσίες που παρέχει η Επιτροπή· ζητά στρατηγικό σχεδιασμό για την αντιμετώπιση της διαπιστωθείσας πρόκλησης και την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της διοικητικής χρήσης του προϋπολογισμού πληρωμών·**

Or. en

#### **Τροπολογία 4 Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

#### **Σχέδιο γνωμοδότησης Παράγραφος 6**

Σχέδιο γνωμοδότησης

6. εκφράζει την ικανοποίησή του για την πρώτη ανοικτή πρόσκληση υποβολής προτάσεων από την επιχείρηση, η οποία είχε ως αποτέλεσμα 19 συμφωνίες επιχορήγησης έως το τέλος του έτους, συνολικού ύψους 654 εκατομμυρίων EUR·

Τροπολογία

6. εκφράζει την ικανοποίησή του για την πρώτη ανοικτή πρόσκληση υποβολής προτάσεων από την επιχείρηση, η οποία είχε ως αποτέλεσμα 19 συμφωνίες επιχορήγησης έως το τέλος του έτους, συνολικού ύψους 654 εκατομμυρίων EUR **σε τρεις κύριους άξονες· Υβριδικά ηλεκτρικά περιφερειακά αεροσκάφη, υδρογονοκίνητα αεροσκάφη και υπεραποδοτικά αεροσκάφη μικρής και μεσαίας εμβέλειας· η πρόσκληση περιλάμβανε 14 θέματα που κάλυπταν 13 δράσεις καινοτομίας και μία δράση υποστήριξης συντονισμού· συνολικά επιλέχθηκαν 244 συμμετέχοντες σε 24 διαφορετικές χώρες·**

**Τροπολογία 5**  
**Gheorghe Falcă**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 6 α (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

*6 α. εκφράζει την ικανοποίησή του για τα 20 έργα που αποσκοπούν στην καθοδήγηση των αερομεταφορών προς ένα βιώσιμο μέλλον· σημειώνει ότι η πρόσκληση συγκέντρωσε με επιτυχία ευρύ φάσμα δημόσιων και ιδιωτικών εταιρών, ερευνητικών κέντρων και πανεπιστημίων για την εξεύρεση αποτελεσματικών λύσεων που μπορούν να προσφέρουν βιώσιμα αεροσκάφη και, τελικά, κλιματικά ουδέτερο μέλλον στον τομέα των αερομεταφορών, με προϋπολογισμό 654 εκατομμυρίων EUR σε επιχορηγήσεις της ΕΕ·*

Or. en

**Τροπολογία 6**  
**Gheorghe Falcă**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 6 β (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

*6 β. εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι, τον Σεπτέμβριο του 2022, η Καθαρή Αεροπορία έγινε ιδρυτικό μέλος της Σύμπραξης για τις αερομεταφορές μηδενικών εκπομπών (AZEA), στην οποία συμμετέχουν δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς από ολόκληρο τον τομέα της αεροναυτικής για τη στήριξη της ανάπτυξης υδρογονοκίνητων και ηλεκτρικών αεροσκαφών·*

**Τροπολογία 7**  
**Gheorghe Falcă**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 7 α (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

**7 α.** σημειώνει ότι μια νέα ανεξάρτητη μελέτη σχετικά με τον κοινωνικοοικονομικό αντίκτυπο του προγράμματος *Clean Sky 2* υπογράμμισε ότι το συνολικό εκτιμώμενο οικονομικό όφελος για την Ευρώπη ανέρχεται σε 8,6 δισεκατομμύρια EUR· στη μελέτη επισημαίνεται επίσης ότι το στρατηγικό θεματολόγιο έρευνας και καινοτομίας (SRIA) του προγράμματος «Καθαρές αερομεταφορές» — το οποίο καθορίζει τον τρόπο επίτευξης των στόχων που σχετίζονται με τα βιώσιμα αεροσκάφη έως το 2030 και την κλιματική ουδετερότητα έως το 2050 — είναι τόσο «ανθεκτικό» όσο και «κατάλληλο για τον επιδιωκόμενο σκοπό»· επισημαίνει ότι αυτό θα ισχύει ακόμη και σε ένα ευρύ φάσμα πιθανών οικονομικών σεναρίων, πιθανών εξελίξεων και διαρθρωτικών αλλαγών στο σύστημα αερομεταφορών·

Or. en

**Τροπολογία 8**  
**Gheorghe Falcă**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 8**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

8. χαιρετίζει την πρόοδο στον τομέα της έρευνας και καινοτομίας, ιδίως όσον αφορά την κατασκευή κινητήρων και τις τεχνολογίες SAF, και ζητεί να ενταθεί η

8. χαιρετίζει την πρόοδο στον τομέα της έρευνας και καινοτομίας, ιδίως όσον αφορά την κατασκευή κινητήρων και τις τεχνολογίες SAF, και ζητεί να ενταθεί η

έρευνα για να συμβάλει στον οικολογικό προσανατολισμό των αερομεταφορών· παροτρύνει την Επιτροπή να παράσχει χρηματοδότηση για την εφαρμογή νέων τεχνολογιών·

έρευνα για να συμβάλει στον οικολογικό προσανατολισμό των αερομεταφορών· παροτρύνει την Επιτροπή να παράσχει χρηματοδότηση για την εφαρμογή νέων τεχνολογιών· **ζητά επίσης να παρασχεθούν κίνητρα για την παραγωγή SAF, ώστε να καταστεί δυνατή η οικονομία κλίμακας στην παραγωγή και η γενική διείσδυση των βιώσιμων καυσίμων στην αγορά·**

Or. en

## Τροπολογία 9 Gheorghe Falcă

### Σχέδιο γνωμοδότησης Παράγραφος 8 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

**8 α. Ζητά επαρκείς επενδύσεις στην E & I που θα οδηγήσουν στην ενεργειακή απόδοση και τη μείωση των εκπομπών των μελλοντικών αεροσκαφών, όπως οι εξαιρετικά αποδοτικές αρχιτεκτονικές αεροσκαφών — για την αντιμετώπιση των αναγκών μικρής, μεσαίας και μεγάλης εμβέλειας με καινοτόμες αρχιτεκτονικές αεροσκαφών που θα χρησιμοποιούν εξαιρετικά ολοκληρωμένα, υπεραποδοτικά συστήματα θερμικής πρόωσης και θα αποφέρουν ανατρεπτικές βελτιώσεις στην εξοικονόμηση καυσίμων· σημειώνει ότι αυτό θα είναι ουσιαστικό για τη μετάβαση σε πηγές ενέργειας χαμηλών/μηδενικών εκπομπών (συνθετικά καύσιμα, μη υποκατάστατα καύσιμα, όπως το υδρογόνο), οι οποίες θα είναι πιο ενεργοβόρες για την παραγωγή, πιο δαπανηρές και διαθέσιμες μόνο σε περιορισμένες ποσότητες·**

Or. en

**Τροπολογία 10**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 8 α (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

**8 α.** εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι τα αποτελέσματα του κατασταλτικού ελέγχου το 2022 είχαν αντιπροσωπευτικό ποσοστό σφάλματος 1,56 % και ότι το αντίστοιχο εναπομένον ποσοστό σφάλματος 0,43 %, παραμένοντας πολύ κάτω από το στοχευόμενο όριο του 2 %·

Or. en

**Τροπολογία 11**  
**Gheorghe Falcă**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 8 β (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

**8 β.** τονίζει ότι στα μέσα της δεκαετίας του 2030 θα έρθει μια νέα γενιά μεγάλων πλατφορμών αεροσκαφών με στόχο βιώσιμες κλιματικά ουδέτερες πτήσεις· ενώ οι αρχιτεκτονικές υβριδικής/ηλεκτρικής ενέργειας και οι εξαιρετικά αποδοτικοί σχεδιασμοί αεροσκαφών θα προετοιμάσουν το έδαφος για κλιματικά ουδέτερες αεροπορικές μεταφορές σε διαδρομές κάτω των 1.000 km, τα αεροσκάφη για κλασσικές αποστάσεις μικρής και μεσαίας απόστασης βασίζονται σε εξαιρετικά αποδοτικές τεχνολογίες πρόωσης βασιζόμενες στη θερμική ενέργεια με τη χρήση βιώσιμων υποκατάστατων και μη καυσίμων για την επίτευξη κλιματικά ουδέτερων πτήσεων· οι καινοτόμες ιδέες για τα αεροσκάφη και την πρόωση θα επιτρέψουν διαδικασίες πτήσης χαμηλού θορύβου πηγής και



**Τροπολογία 12**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 8 β (νέα)**

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

**8 β.** αναγνωρίζει τις προσπάθειες που καταβάλλει η ΚΕ για την ενίσχυση της ισόρροπης εκπροσώπησης των φύλων στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων της· αναγνωρίζοντας τις ειδικές προκλήσεις που θέτει ο τεχνικός χαρακτήρας των τομέων εστίασης, τονίζει τη σημασία της συνεχούς βελτίωσης στην προώθηση της πολυμορφίας και της ισότητας των φύλων·

**Τροπολογία 13**  
**Gheorghe Falcă**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 8 γ (νέα)**

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

**8 β.** ζητά την επέκταση και προώθηση της ενσωμάτωσης των αλυσίδων αξίας της κλιματικά ουδέτερης έρευνας και καινοτομίας στον τομέα των αερομεταφορών, συμπεριλαμβανομένων της ακαδημαϊκής κοινότητας, των ερευνητικών οργανισμών, της βιομηχανίας και των ΜΜΕ, μεταξύ άλλων μέσω της αξιοποίησης συνεργειών με άλλα εθνικά και ευρωπαϊκά συναφή προγράμματα, και υποστηρίζοντας την υιοθέτηση σχετικών με τη βιομηχανία δεξιοτήτων σε ολόκληρη την αλυσίδα

αξίας.

Or. en

**Τροπολογία 14**  
**Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Σχέδιο γνωμοδότησης**  
**Παράγραφος 8 γ (νέα)**

*Σχέδιο γνωμοδότησης*

*Τροπολογία*

*8 β. λαμβάνει υπόψη ότι η επακολούθηση της σύστασης του Ελεγκτικού Συνεδρίου του 2021 σχετικά με τη χρήση προσωρινού προσωπικού εξακολουθεί να εκκρεμεί· καλεί την επιχείρηση να επιλύσει άμεσα το ζήτημα αυτό·*

Or. en