



2023/2173(DEC)

21.11.2023

AMANDMANI

1 - 14

Nacrt mišljenja
Vlad Gheorghe
(PE753.748v01-00)

Razrješnica za 2022: Zajedničko poduzeće za čisto zrakoplovstvo
((2023/2173(DEC))

Amandman 1
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 3.a (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

3.a prima na znanje da je prema godišnjem izvješću Europskog revizorskog suda o zajedničkim poduzećima EU-a za financijsku godinu 2022. konačni proračun Zajedničkog poduzeća za 2022. iznosio 411,2 milijuna EUR u odobrenim sredstvima za preuzimanje obveza i 415,3 milijuna EUR u odobrenim sredstvima za plaćanje (uključena neiskorištena glava V.);

Or. en

Amandman 2
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 3.b (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

3.b pozdravlja činjenicu da je Zajedničko poduzeće imalo stopu izvršenja od 100 % za odobrena sredstva za preuzimanje obveza u 2022. i 89 % za odobrena sredstva za plaćanje;

Or. en

Amandman 3
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 3.c (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

3.c konstatira da je stopa izvršenja proračuna Zajedničkog poduzeća za administrativna plaćanja (glava 2.) iznosila niskih 54 %; kako je navedeno u izvješću Zajedničkog poduzeća o proračunskom i financijskom upravljanju, to se prvenstveno pripisuje informatičkim i komunikacijskim uslugama koje su pružene u posljednjem tromjesečju 2022., a čije je plaćanje 2023., te smanjenim troškovima za usluge koje pruža Komisija; poziva na strateško planiranje kako bi se riješio utvrđeni izazov i poboljšala učinkovitost upotrebe proračuna za administrativna plaćanja;

Or. en

**Amandman 4
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Nacrt mišljenja
Stavak 6.**

Nacrt mišljenja

6. pozdravlja prvi otvoreni poziv Zajedničkog poduzeća na podnošenje prijedloga, koji je do kraja godine rezultirao s19 sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava u ukupnom iznosu od 654 milijuna EUR;

Izmjena

6. pozdravlja prvi otvoreni poziv Zajedničkog poduzeća na podnošenje prijedloga, koji je do kraja godine rezultirao s19 sporazuma o dodjeli bespovratnih sredstava u ukupnom iznosu od 654 milijuna EUR **za tri osnovna područja: hibridni regionalni zrakoplovi na električni pogon, zrakoplovi na vodik i ultraučinkoviti zrakoplovi za kratke i srednje relacije; u pozivu je uključeno 14 tema koje obuhvaćaju 13 inovacijskih aktivnosti i jednu mjeru za potporu koordinaciji; ukupno su odabrana 244 sudionika iz 24 različite zemlje;**

Or. en

**Amandman 5
Gheorghe Falcă**

**Nacrt mišljenja
Stavak 6.a (novi)**

Nacrt mišljenja

Izmjena

6.a pozdravlja 20 projekata za usmjeravanje zrakoplovstva prema održivoj budućnosti; konstatira da je poziv uspješno okupio širok raspon javnih i privatnih partnera, istraživačkih centara i akademske zajednice kako bi se pronašla učinkovita rješenja kojima se mogu osigurati održivi zrakoplovi i, u konačnici, klimatski neutralna budućnost zrakoplovstva s proračunom od 654 milijuna EUR u bespovratnim sredstvima EU-a;

Or. en

**Amandman 6
Gheorghe Falcă**

**Nacrt mišljenja
Stavak 6.b (novi)**

Nacrt mišljenja

Izmjena

6.b pozdravlja činjenicu da je u rujnu 2022. Čisto zrakoplovstvo postalo osnivač Saveza za zrakoplovstvo s nultom stopom emisija (AZE), koji okuplja javne i privatne dionike iz cijelog zrakoplovnog sektora kako bi se poduprlo uvođenje zrakoplova s pogonom na vodik i električnih zrakoplova;

Or. en

**Amandman 7
Gheorghe Falcă**

**Nacrt mišljenja
Stavak 7.a (novi)**

7.a konstatira da je u novoj neovisnoj studiji o socioekonomskom učinku programa „Clean Sky 2” istaknuta ukupna gospodarska korist za Europu u vrijednosti od 8,6 milijardi EUR; u studiji je također navedeno da je strateški program za istraživanja i inovacije (SRIA) programa Čisto zrakoplovstvo, u kojem se utvrđuje kako postići ciljeve povezane s održivim zrakoplovima do 2030. i klimatskom neutralnošću do 2050., „otporan” i „primjeren svrsi”; ističe da bi se to primjenjivalo čak i u širokom rasponu mogućih gospodarskih scenarija, potencijalnih kretanja i strukturnih promjena u zrakoplovnom sustavu;

Or. en

Amandman 8 Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja Stavak 8.

8. pozdravlja napredak ostvaren u području istraživanja i inovacija, posebno u pogledu proizvodnje motora i tehnologija za održiva zrakoplovna goriva (SAF) te poziva na intenziviranje istraživanja kako bi se doprinijelo ozelenjivanju zrakoplovstva; potiče Komisiju da osigura financijska sredstva za primjenu novih tehnologija;

8. pozdravlja napredak ostvaren u području istraživanja i inovacija, posebno u pogledu proizvodnje motora i tehnologija za održiva zrakoplovna goriva (SAF) te poziva na intenziviranje istraživanja kako bi se doprinijelo ozelenjivanju zrakoplovstva; potiče Komisiju da osigura financijska sredstva za primjenu novih tehnologija; **nadalje poziva na pružanje poticaja za proizvodnju SAF-ova kako bi se omogućila ekonomija razmjera u proizvodnji i opće uvođenje održivih goriva na tržište;**

Or. en

Amandman 9

Gheorghe Falcă

**Nacrt mišljenja
Stavak 8.a (novi)**

Nacrt mišljenja

Izmjena

8.a poziva na dostatna ulaganja u istraživanje i inovacije kojima će se potaknuti energetska učinkovitost i smanjenje emisija budućih zrakoplova, kao što je ultraučinkovita zrakoplovna arhitektura, kako bi se na kratkoročne, srednjoročne i dalekoročne potrebe odgovorilo inovativnim zrakoplovnim arhitekturama uz korištenje visokointegriranih i ultraučinkovitih toplinskih pogonskih sustava i omogućavanje disruptivnih poboljšanja u pogledu učinkovitosti goriva; konstatira da će to biti ključno za prelazak na izvore energije s niskom/nultom stopom emisija (sintetička goriva, goriva koja nisu „drop-in”, kao što je vodik), koji će biti energetski intenzivniji za proizvodnju, skuplji i dostupni samo u ograničenim količinama;

Or. en

**Amandman 10
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Nacrt mišljenja
Stavak 8.a (novi)**

Nacrt mišljenja

Izmjena

8.a pozdravlja činjenicu da su rezultati ex post revizije 2022. imali reprezentativnu stopu pogreške od 1,56 % i da je odgovarajuća stopa preostale pogreške 0,43 %, što je i dalje znatno ispod ciljnog praga od 2 %;

Or. en

Amandman 11
Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja
Stavak 8.b (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

8.b naglašava da ćemo sredinom 2030-ih imati nove generacije velikih zrakoplovnih platformi usmjerene na održive klimatski neutralne letove; iako će hibridna/električna energetska arhitektura i ultraučinkoviti dizajn zrakoplova utrti put prema klimatski neutralnom zrakoplovstvu na rutama kraćima od 1 000 km, zrakoplovi na klasičnim kratkim i srednjim relacijama oslanjaju se na ultraučinkovite pogonske tehnologije temeljene na pogonu na toplinsku energiju s pomoću održivih goriva koja uključuju održiva „drop-in” goriva i goriva koja nisu „drop-in” kako bi se omogućili klimatski neutralni letovi; novi zrakoplovi i pogonski koncepti omogućit će niske razine buke na izvoru i postupke letenja s niskom razinom buke;

Or. en

Amandman 12
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 8.b (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

8.b prima na znanje napore koje je Zajedničko poduzeće uložilo u poboljšanje rodne ravnoteže u okviru svojih operacija; prepoznaje posebne izazove koje predstavlja tehnička priroda njegovih fokus-područja, naglašava važnost stalnog poboljšanja u promicanju raznolikosti i rodne ravnopravnosti;

Or. en

Amandman 13
Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja
Stavak 8.c (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

8.c poziva na širenje i poticanje integracije istraživačkih i inovacijskih vrijednosnih lanaca u području klimatski neutralnog zračnog prometa, uključujući akademsku zajednicu, istraživačke organizacije, industriju i MSP-ove, među ostalim iskorištavanjem sinergija s drugim povezanim nacionalnim i europskim programima te podupiranjem prihvaćanja vještina povezanih s industrijom duž cijelog lanca vrijednosti;

Or. en

Amandman 14
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 8.c (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

8.c konstatira da još nisu poduzete aktivnosti slijedom preporuke Revizorskog suda iz 2021. u pogledu angažiranja privremenog osoblja; apelira na Zajedničko poduzeće da hitno riješi to pitanje;

Or. en