



2023/2173(DEC)

21.11.2023

EMENDAMENTI

1 - 14

Progetto di parere
Vlad Gheorghe
(PE753.748v01-00)

Discarico 2022: Impresa comune Aviazione pulita
((2023/2173(DEC))

Emendamento 1
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 3 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 bis. *osserva che, secondo la relazione annuale della Corte dei conti europea sulle imprese comuni dell'UE per l'esercizio 2022, il bilancio definitivo dell'impresa per il 2022 ammontava a 411,2 milioni di EUR in stanziamenti d'impegno e a 415,3 milioni di EUR in stanziamenti di pagamento (compreso il titolo V non utilizzato);*

Or. en

Emendamento 2
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 3 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 ter. *plaude al fatto che nel 2022 l'impresa comune ha registrato un tasso di esecuzione del 100 % per gli stanziamenti d'impegno e dell'89 % per gli stanziamenti di pagamento;*

Or. en

Emendamento 3
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 3 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

3 quater. *osserva che il tasso di esecuzione per la dotazione destinata ai*

pagamenti amministrativi dell'impresa comune (titolo 2) si è attestato a un livello basso del 54 %; rileva che, come indicato nella relazione dell'impresa comune sulla gestione finanziaria e di bilancio, ciò va attribuito principalmente alla fornitura di servizi informatici e di comunicazione nell'ultimo trimestre del 2022 da pagare nel 2023, e alla riduzione dei costi per i servizi forniti dalla Commissione; chiede una pianificazione strategica per affrontare la sfida individuata e migliorare l'efficienza dell'utilizzo della dotazione destinata ai pagamenti amministrativi;

Or. en

Emendamento 4
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 6

Progetto di parere

6. accoglie con favore il primo invito aperto a presentare proposte da parte dell'impresa comune, che ha portato alla conclusione di 19 convenzioni di sovvenzione entro la fine dell'esercizio, per un totale di 654 milioni di EUR;

Emendamento

6. accoglie con favore il primo invito aperto a presentare proposte da parte dell'impresa comune, che ha portato alla conclusione di 19 convenzioni di sovvenzione entro la fine dell'esercizio, per un totale di 654 milioni di EUR, ***attorno a tre assi principali: aeromobili regionali elettrici ibridi, aeromobili a idrogeno e aeromobili ultraefficienti a corto e medio raggio; osserva che l'invito comprendeva 14 temi riguardanti 13 azioni di innovazione e un'azione di coordinamento e sostegno; fa notare che in totale sono stati selezionati 244 partecipanti in 24 paesi diversi;***

Or. en

Emendamento 5
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 6 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 bis. *accoglie con favore i 20 progetti volti a dirigere il trasporto aereo verso un futuro sostenibile; osserva che l'invito ha riunito con successo un'ampia gamma di partner pubblici e privati, centri di ricerca e università per trovare soluzioni incisive in grado di fornire aeromobili sostenibili e, in ultima analisi, un futuro a impatto climatico zero nel settore dell'aviazione, con un bilancio di 654 milioni di EUR sotto forma di sovvenzioni dell'UE;*

Or. en

Emendamento 6
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 6 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

6 ter. *accoglie con favore il fatto che, nel settembre 2022, Clean Aviation sia diventata membro fondatore dell'Alleanza per un'aviazione a emissioni zero (AZE), che riunisce portatori di interessi pubblici e privati di tutto il settore aeronautico per sostenere la diffusione di aeromobili alimentati a idrogeno ed elettrici;*

Or. en

Emendamento 7
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 7 bis (nuovo)

7 bis. *osserva che un nuovo studio indipendente sull'impatto socioeconomico del programma Clean Sky 2 ha sottolineato che il beneficio economico totale stimato per l'Europa ammonta a 8,6 miliardi di EUR; osserva che lo studio ha inoltre rilevato che l'agenda strategica di ricerca e innovazione (SRIA) del programma "Aviazione pulita", che stabilisce le modalità per conseguire gli obiettivi in materia di aeromobili sostenibili entro il 2030 e neutralità climatica entro il 2050, è sia "resiliente" che "adatta allo scopo"; sottolinea che ciò si applicherebbe anche in un'ampia gamma di possibili scenari economici, potenziali sviluppi e cambiamenti strutturali del sistema dell'aviazione;*

Or. en

Emendamento 8
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 8

Progetto di parere

8. plaude ai progressi compiuti in materia di R&I, in particolare nella fabbricazione di motori e nelle tecnologie dei carburanti sostenibili per l'aviazione, e chiede di intensificare la ricerca per contribuire all'ecologizzazione del trasporto aereo; esorta la Commissione a fornire finanziamenti per l'attuazione delle nuove tecnologie;

Emendamento

8. plaude ai progressi compiuti in materia di R&I, in particolare nella fabbricazione di motori e nelle tecnologie dei carburanti sostenibili per l'aviazione, e chiede di intensificare la ricerca per contribuire all'ecologizzazione del trasporto aereo; esorta la Commissione a fornire finanziamenti per l'attuazione delle nuove tecnologie; **chiede inoltre di fornire incentivi per la produzione di carburanti sostenibili per l'aviazione al fine di consentire la produzione in economia di scala e la diffusione generale sul mercato dei combustibili sostenibili;**

Or. en

Emendamento 9
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 8 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

8 bis. chiede investimenti sufficienti in R&I, che diano impulso all'efficienza energetica e alla riduzione delle emissioni dei futuri aeromobili, come le architetture aeronautiche ultraefficienti, per rispondere alle esigenze a breve, medio e lungo termine mediante architetture aeronautiche innovative che utilizzino sistemi di propulsione termica altamente integrati e ultraefficienti e apportino miglioramenti radicali in termini di efficienza del carburante; osserva che ciò sarà essenziale per la transizione verso fonti energetiche a basse/zero emissioni (combustibili sintetici, combustibili non drop-in come l'idrogeno), la cui produzione è ad alta intensità energetica e che sono più costose e disponibili solo in quantità limitate;

Or. en

Emendamento 10
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 8 bis (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

8 bis. Si compiace del fatto che i risultati degli audit ex post nel 2022 abbiano registrato un tasso di errore rappresentativo dell'1,56 % e che il corrispondente tasso di errore residuo sia stato dello 0,43 %, rimanendo ben al di sotto della soglia del 2 % prevista;

Emendamento 11
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 8 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

8 ter. sottolinea che la metà degli anni '2030 vedrà la comparsa di una nuova generazione di piattaforme di aeromobili di grandi dimensioni, con l'obiettivo di voli sostenibili e climaticamente neutri; osserva che, mentre le architetture energetiche ibride/elettriche e i progetti di aeromobili ultraefficienti apriranno la strada a un trasporto aereo climaticamente neutro su rotte inferiori a 1 000 km, gli aeromobili per distanze classiche a breve e medio raggio si baseranno su tecnologie di propulsione ultraefficienti basate sull'energia termica che utilizzano combustibili sostenibili drop-in e non drop-in per consentire voli climaticamente neutri; fa notare che i nuovi concetti di aeromobile e di propulsione consentiranno una riduzione del rumore alla fonte e procedure di volo a bassa rumorosità;

Or. en

Emendamento 12
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 8 ter (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

8 ter. riconosce gli sforzi compiuti dall'impresa comune per migliorare l'equilibrio di genere nell'ambito delle sue operazioni; sottolinea, riconoscendo le

sfide specifiche poste dalla natura tecnica dei suoi settori prioritari, l'importanza di un costante miglioramento nella promozione della diversità e della parità di genere;

Or. en

Emendamento 13
Gheorghe Falcă

Progetto di parere
Paragrafo 8 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

8 quater. invita a espandere e promuovere l'integrazione delle catene del valore delle innovazioni e della ricerca nel settore dell'aviazione climaticamente neutra, compresi il mondo accademico, le organizzazioni di ricerca, l'industria e le PMI, anche traendo vantaggio dallo sfruttamento di sinergie con altri programmi nazionali ed europei connessi e sostenendo l'adozione di competenze relative al settore lungo la catena del valore;

Or. en

Emendamento 14
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Progetto di parere
Paragrafo 8 quater (nuovo)

Progetto di parere

Emendamento

8 quater. riconosce che il seguito alla raccomandazione della Corte dei conti del 2021 relativa all'impiego di personale interinale è ancora in sospenso; esorta l'impresa comune a risolvere tempestivamente la questione;

