



2023/2173(DEC)

21.11.2023

POPRAWKI 1 - 14

Projekt opinii
Vlad Gheorghe
(PE753.748v01-00)

Absolutorium za rok 2022: Wspólne Przedsięwzięcie na rzecz Ekologicznego Lotnictwa
((2023/2173(DEC))

Poprawka 1
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustę 3 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

3a. zauważa, że zgodnie ze sprawozdaniem rocznym Europejskiego Trybunału Obrachunkowego w sprawie wspólnych przedsięwzięć UE za rok budżetowy 2022 ostateczny budżet Wspólnego Przedsięwzięcia na 2022 r. wyniósł 411,2 mln EUR w środkach na zobowiązania i 415,3 mln EUR w środkach na płatności (w tym niewykorzystany tytuł V);

Or. en

Poprawka 2
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustę 3 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

3b. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że wskaźnik wykonania budżetu Wspólnego Przedsięwzięcia wyniósł w 2022 r. 100 % w odniesieniu do środków na zobowiązania i 89 % w odniesieniu do środków na płatności;

Or. en

Poprawka 3
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustę 3 c (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

3c. zauważa, że wskaźnik wykonania budżetu na płatności administracyjne Wspólnego Przedsięwzięcia (tytuł 2) wyniósł zaledwie 54 %; jak wskazano w sprawozdaniu Wspólnego Przedsięwzięcia z zarządzania budżetem i finansami, wynikało to przede wszystkim ze świadczenia usług informatycznych i komunikacyjnych w ostatnim kwartale 2022 r., które miały zostać zapłacone w 2023 r., oraz zmniejszonych kosztów usług świadczonych przez Komisję; wzywa do planowania strategicznego w celu sprostania stwierdzonemu wyzwaniu i zwiększenia efektywności wykorzystania budżetu na płatności administracyjne;

Or. en

Poprawka 4
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 6

Projekt opinii

6. przyjmuje z zadowoleniem, że wspólne przedsięwzięcie ogłosiło pierwsze otwarte zaproszenie do składania wniosków, które skutkowało zawarciem 19 umów o udzielenie dotacji do końca roku w łącznej wysokości 654 mln EUR;

Poprawka

6. przyjmuje z zadowoleniem, że wspólne przedsięwzięcie ogłosiło pierwsze otwarte zaproszenie do składania wniosków, które skutkowało zawarciem 19 umów o udzielenie dotacji do końca roku w łącznej wysokości 654 mln EUR, **dotyczących trzech następujących głównych aspektów: hybrydowe elektryczne regionalne statki powietrzne, statki powietrzne z napędem wodorowym oraz ultrawydajne statki powietrzne krótkiego i średniego zasięgu; zaproszenie dotyczyło 14 tematów obejmujących 13 działań innowacyjnych i jedno działanie wspierające koordynację; ogółem w 24 różnych krajach wybrano 244 uczestników;**

Or. en

Poprawka 5
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 6 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

6a. z zadowoleniem przyjmuje 20 projektów mających na celu ukierunkowanie lotnictwa na zrównoważoną przyszłość; zauważa, że zaproszenie do składania wniosków zdołało przyciągnąć szeroką gamę partnerów publicznych i prywatnych, ośrodków badawczych i środowisk akademickich, poszukujących skutecznych rozwiązań, które mogą zapewnić zrównoważone samoloty, a ostatecznie przyszłość lotnictwa neutralnego dla klimatu, dysponując budżetem w wysokości 654 mln EUR w formie dotacji UE;

Or. en

Poprawka 6
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 6 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

6b. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że we wrześniu 2022 r. Wspólne Przedsięwzięcie stało się członkiem założycielem Sojuszu na rzecz Lotnictwa Bezemisijnego (AZE), który skupia publiczne i prywatne podmioty sektora lotniczego wspierające wprowadzenie statków powietrznych z napędem wodorowym i elektrycznym;

Or. en

Poprawka 7
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 7 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

7a. zauważa, że w nowym niezależnym badaniu dotyczącym społeczno-gospodarczych skutków programu „Czyste Niebo 2” podkreślono, że całkowita szacowana korzyść ekonomiczna dla Europy wynosi 8,6 mld EUR; ponadto w badaniu stwierdzono, że strategiczny program badań i innowacji Wspólnego Przedsięwzięcia, określający sposób osiągnięcia celów związanych ze zrównoważonymi statkami powietrznymi do 2030 r. i neutralności klimatycznej do 2050 r., jest zarówno „odporny”, jak i „odpowiedni do zamierzonego celu”; zwraca uwagę, że miałyby to zastosowanie nawet w wielu możliwych scenariuszach ekonomicznych, potencjalnym rozwoju wydarzeń i zmianach strukturalnych w systemie lotnictwa;

Or. en

Poprawka 8
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 8

Projekt opinii

Poprawka

8. wyraża uznanie dla postępów w badaniach naukowych i innowacjach, w szczególności w zakresie technologii związanych z produkcją silników i SAF, oraz wzywa do zintensyfikowania badań, aby przyczynić się do ekologizacji lotnictwa; wzywa Komisję, aby zapewniła środki na wprowadzenie nowych technologii;

8. wyraża uznanie dla postępów w badaniach naukowych i innowacjach, w szczególności w zakresie technologii związanych z produkcją silników i SAF, oraz wzywa do zintensyfikowania badań, aby przyczynić się do ekologizacji lotnictwa; wzywa Komisję, aby zapewniła środki na wprowadzenie nowych technologii; **wzywa ponadto do stworzenia zachęt do produkcji SAF, aby umożliwić**

ekonomię skali produkcji i ogólne wprowadzenie na rynek zrównoważonych paliw;

Or. en

Poprawka 9
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 8 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

8a. apeluje o wystarczające inwestycje w badania naukowe i innowacje, które przyczynią się do zwiększenia efektywności energetycznej i redukcji emisji z przyszłych statków powietrznych, takich jak ultrawydajne konstrukcje statków powietrznych – w celu zaspokojenia potrzeb krótkiego, średniego i długiego zasięgu dzięki innowacyjnym konstrukcjom statków powietrznych wykorzystujących wysoce zintegrowane, ultrawydajne systemy napędu termicznego i zapewniających radykalną poprawę efektywności paliwowej; zauważa, że będzie to miało zasadnicze znaczenie dla przejścia na niskoemisyjne/bezemisyjne źródła energii (paliwa syntetyczne, paliwa typu „non-drop-in”, takie jak wodór), których produkcja będzie bardziej energochłonna i kosztowna i które będą dostępne tylko w ograniczonych ilościach;

Or. en

Poprawka 10
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 8 a (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

8a. z zadowoleniem przyjmuje fakt, że wyniki kontroli ex post w 2022 r. wykazały reprezentatywny poziom błędu wynoszący 1,56 % oraz odpowiadający mu poziom błędu rezydualnego wynoszący 0,43 %, tj. znacznie poniżej docelowego progu wynoszącego 2 %;

Or. en

Poprawka 11
Gheorghe Falcă

Projekt opinii
Ustęp 8 b (nowy)

Projekt opinii

Poprawka

8b. podkreśla, że w połowie lat 30. XXI wieku powstanie nowa generacja dużych platform lotniczych umożliwiających zrównoważone loty neutralne dla klimatu; chociaż konstrukcje statków powietrznych o napędzie hybrydowym/elektrycznym i ultrawydajnych statków powietrznych utrudniają drogę do neutralnego dla klimatu lotnictwa na trasach do 1 000 km, statki powietrzne na klasycznych krótkich i średnich dystansach opierają się na ultraefektywnych technologiach napędu termicznego wykorzystujących zrównoważone paliwa typu „drop-in” i „non-drop-in”, aby umożliwić loty neutralne dla klimatu; nowatorskie koncepcje statków powietrznych i napędu umożliwią obniżenie źródła hałasu i procedury lotu o niskim poziomie hałasu;

Or. en

Poprawka 12
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Projekt opinii
Ustęp 8 b (nowy)

8b. dostrzega wysiłki podjęte przez Wspólne Przedsięwzięcie na rzecz zwiększenia równowagi płci w ramach jego działalności; uznając szczególne wyzwania związane z technicznym charakterem jej obszarów zainteresowania, podkreśla znaczenie ciągłej poprawy w promowaniu różnorodności i równouprawnienia płci;

Or. en

**Poprawka 13
Gheorghe Falcă**

**Projekt opinii
Ustęp 8 c (nowy)**

8c. apeluje o rozszerzenie i sprzyjanie integracji łańcuchów wartości związanych z działalnością w zakresie badań naukowych i innowacji w obszarze lotnictwa neutralnego dla klimatu, w tym integracji środowisk akademickich, organizacji badawczych, przedstawicieli przemysłu oraz MŚP, również poprzez czerpanie korzyści z synergii z innymi powiązanymi programami krajowymi i europejskimi, a także przez wsparcie upowszechniania umiejętności związanych z przemysłem w całym łańcuchu wartości;

Or. en

**Poprawka 14
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen**

**Projekt opinii
Ustęp 8 c (nowy)**

8c. przyznaje, że nadal nie podjęto działań następczych w związku z zaleceniem Trybunału Obrachunkowego z 2021 r. dotyczącym zatrudniania pracowników tymczasowych; wzywa Wspólne Przedsięwzięcie do szybkiego rozwiązania tej kwestii;

Or. en