



2023/2145(DEC)

21.11.2023

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ 1 - 16

Σχέδιο γνωμοδότησης
Vlad Gheorghe
(PE753.749v01-00)

Απαλλαγή 2020: Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας
((2023/2145(DEC))

Τροπολογία 1
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 1

Σχέδιο γνωμοδότησης

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πόρισμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με το οποίο οι λογαριασμοί του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας («ο Οργανισμός») για το οικονομικό έτος 2022 είναι, από κάθε ουσιώδη πλευρά, νόμιμοι και κανονικοί·

Τροπολογία

1. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πόρισμα του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με το οποίο οι λογαριασμοί του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας («ο Οργανισμός») για το οικονομικό έτος 2022 είναι, από κάθε ουσιώδη πλευρά, νόμιμοι και κανονικοί, ***παρά τις ελλείψεις και τις ευπάθειες που εντοπίστηκαν στις πρακτικές σύναψης δημόσιων συμβάσεων· διαπιστώνει τις αδυναμίες στα συστήματα που διέπουν τη διαχείριση και τον έλεγχο και ότι, σύμφωνα με το συμπέρασμα του 2022, ορισμένες παρατηρήσεις που διατύπωσε το Ελεγκτικό Συνέδριο τα προηγούμενα έτη εξακολουθούν να παραμένουν ανεπίλυτες·***

Or. en

Τροπολογία 2
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 2

Σχέδιο γνωμοδότησης

2. σημειώνει ότι οι πιστώσεις που εγκρίθηκαν στον προϋπολογισμό του Οργανισμού για το 2022 ανήλθαν συνολικά σε 224 εκατομμύρια EUR και εκφράζει την ικανοποίησή του για το ποσοστό εκτέλεσης του προϋπολογισμού για το 2022 που ανήλθε σε ***97,1 %***·

Τροπολογία

2. σημειώνει ότι οι πιστώσεις που εγκρίθηκαν στον προϋπολογισμό του Οργανισμού για το 2022 ανήλθαν συνολικά σε 224 εκατομμύρια EUR και εκφράζει την ικανοποίησή του για το ποσοστό εκτέλεσης του προϋπολογισμού για το 2022 που ανήλθε σε ***95 %***·

Or. en

Τροπολογία 3
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 6 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

6 α. επαινεί την επάρκεια του Οργανισμού όσον αφορά την εκτέλεση, όπου διατηρείται μια ευνοϊκή πορεία και το 77 % των ΒΔΕ θεωρείται ότι βρίσκονται σε καλό δρόμο· αναγνωρίζει ότι στο 17 % των ΒΔΕ έχουν σημειωθεί καθυστερήσεις και ότι το 5 % απαιτεί πρόσθετη προσοχή·

Or. en

Τροπολογία 4
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

7. χαιρετίζει τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ευρωπαϊκού ουρανού, **συμπεριλαμβανομένης της αδειοδότησης και της εκπαίδευσης** ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και των επίγειων συστημάτων ATM·

7. χαιρετίζει τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ευρωπαϊκού ουρανού, **συμπεριλαμβανομένων των ενισχυμένων επιλογών κινητικότητας και εξορθολογισμένων προσόντων των** ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, **της αδειοδότησης και της εκπαίδευσης** και των επίγειων συστημάτων ATM· **ζητά την τροποποίηση των φρασεολογιών SERA RT για την επικοινωνία μεταξύ χειριστών και ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας·**

Or. en

Τροπολογία 5
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

7 α. τονίζει τη σημασία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού για την αντιμετώπιση του κατακερματισμού του ευρωπαϊκού εναέριου χώρου και για τη βελτίωση των επιδόσεων της ATM από την άποψη της ασφάλειας, της χωρητικότητας, της οικονομικής αποδοτικότητας και του περιβάλλοντος· χαιρετίζει, στο πλαίσιο αυτό, το έργο του Οργανισμού σχετικά με τη μεταρρύθμιση του ΕΕΟ 2+ σε δύο πυλώνες το 2022 — ανθρώπινοι παράγοντες και επίγειος εξοπλισμός (εναρμόνιση των ATCO μέσω της αδειοδότησης και της μετάβασης σε ένα αποτελεσματικότερο και αποδοτικότερο σύστημα) και την πιστοποίηση από τον EASA των επίγειων συστημάτων ATM/ANS (η εναρμόνιση των εν λόγω συστημάτων είναι ιδιαίτερα ευπρόσδεκτη, καθώς επί του παρόντος τα επίγεια συστήματα διαφέρουν σημαντικά μεταξύ των κρατών μελών· επιδοκιμάζει το γεγονός ότι και οι δύο πυλώνες μειώνουν το κόστος και αυξάνουν την ικανότητα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και, ως εκ τούτου, παρέχουν σημαντική προστιθέμενη αξία για τη δέσμη πρωτοβουλιών του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού 2+·

Or. en

Τροπολογία 6
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 7 β (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

7 β. τονίζει ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός των ευρωπαϊκών ουρανών περιλαμβάνει διάφορα

επιμέρους στοιχεία και δομικά στοιχεία που αποτελούν κρίσιμες λύσεις για τη μελλοντική αρχιτεκτονική του εναέριου χώρου της Ευρώπης και αποσκοπούν στη στήριξη της ασφάλειας, της αποδοτικότητας και των περιβαλλοντικών επιδόσεων.

Or. en

Τροπολογία 7 Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης Παράγραφος 8

Σχέδιο γνωμοδότησης

8. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πρόγραμμα βιώσιμης αεροπορίας του EASA (2020-2024) για την επίτευξη ενός πιο αθόρυβου και βιώσιμου συστήματος αερομεταφορών, συμπεριλαμβανομένου του έργου για βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα (SAF).

Τροπολογία

8. εκφράζει την ικανοποίησή του για το πρόγραμμα βιώσιμης αεροπορίας του EASA (2020-2024) για την επίτευξη ενός πιο αθόρυβου και βιώσιμου συστήματος αερομεταφορών, συμπεριλαμβανομένου του έργου για βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα (SAF). ***ζητά την παροχή επαρκών κονδυλίων και κινήτρων για περαιτέρω έρευνα και ανάπτυξη των SAF, προκειμένου να καταστούν αποδοτικότερα και προσιτότερα από οικονομική άποψη και να ενισχυθούν και να ανοίξουν οι αγορές τους.***

Or. en

Τροπολογία 8 Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης Παράγραφος 8 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

8 α. εκφράζει την ικανοποίησή του για την πρόοδο που σημειώθηκε το 2022 όσον αφορά ένα ευρύ φάσμα πρωτοβουλιών που σχετίζονται με το

περιβάλλον· εκφράζει την ικανοποίησή του για το πρόγραμμα βιώσιμης αεροπορίας του EASA, το οποίο ευθυγραμμίζεται με τη νομοθεσία ReFuelEU Aviation, το οποίο προβλέπει κεντρικό ρόλο για τον Οργανισμό στην παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τη χρήση βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (SAF) και στην ανάπτυξη ενός κέντρου συμψηφισμού SAF της ΕΕ· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο EASA συμμετέχει σε 20 νέα έργα στο πλαίσιο ενισχυμένης συνεργασίας με την κοινή επιχείρηση «Καθαρές αερομεταφορές», ενώ έχουν σφουρηλατηθεί εταιρικές σχέσεις με ευρωπαϊκές βιομηχανικές συμμαχίες ώστε να καταστεί δυνατή η θέση σε λειτουργία υδρογονοκίνητων και ηλεκτρικών αεροσκαφών·

Or. en

Τροπολογία 9
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 10

Σχέδιο γνωμοδότησης

10. επαινεί την απάντηση του Οργανισμού στη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, ο οποίος δημοσίευσε ενημερωτικό δελτίο ζωνών συγκρούσεων (CZIB) εντός δύο ωρών για την ασφάλεια των αεροσκαφών· κατανοεί τις ανησυχίες σχετικά με τους ρωσικούς επιβατηγούς στόλους· υπογραμμίζει τον ρόλο του Οργανισμού στην ευρωπαϊκή στρατιωτική κινητικότητα·

Τροπολογία

10. επαινεί την απάντηση του Οργανισμού στη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, ο οποίος δημοσίευσε ενημερωτικό δελτίο ζωνών συγκρούσεων (CZIB) εντός δύο ωρών για την ασφάλεια των αεροσκαφών· κατανοεί τις ανησυχίες σχετικά με τους ρωσικούς επιβατηγούς στόλους· υπογραμμίζει τον ρόλο του Οργανισμού στην ευρωπαϊκή στρατιωτική κινητικότητα· *ειδικότερα, εκφράζει την ικανοποίησή του για τη συμμετοχή του Οργανισμού στην πολιτικοστρατιωτική ομάδα για την ασφάλεια του εναέριου χώρου στην Ουκρανία, ιδίως σε σχέση με τα αυξανόμενα αιτήματα για εναέριο χώρο προκειμένου να διευκολυνθούν οι στρατιωτικές ασκήσεις του κράτους και*

του ΝΑΤΟ· αναγνωρίζει την επιτυχή εφαρμογή του προγράμματος εργασίας με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Άμυνας (ΕΟΑ), ο οποίος ενίσχυσε σημαντικά τη συνεργασία στα αναδυόμενα σύνορα της καινοτομίας.

Or. en

Τροπολογία 10
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 10

Σχέδιο γνωμοδότησης

10. επαινεί την απάντηση του Οργανισμού στη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, **ο οποίος** δημοσίευσε ενημερωτικό δελτίο **ζωνών** συγκρούσεων (CZIB) εντός δύο ωρών για την ασφάλεια των αεροσκαφών· κατανοεί τις ανησυχίες σχετικά με τους ρωσικούς επιβατηγούς στόλους· υπογραμμίζει τον ρόλο του Οργανισμού στην ευρωπαϊκή στρατιωτική κινητικότητα·

Τροπολογία

10. Επαινεί την απάντηση του Οργανισμού στη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, **η οποία** δημοσίευσε ενημερωτικό δελτίο **για τις ζώνες** συγκρούσεων (CZIB) εντός δύο ωρών για την ασφάλεια των αεροσκαφών **και την αποτροπή της πτήσης αεροσκαφών πάνω ή προς περιοχές με έντονη ή αυξημένη στρατιωτική δραστηριότητα**· κατανοεί τις ανησυχίες σχετικά με τους ρωσικούς επιβατηγούς στόλους· υπογραμμίζει τον ρόλο του Οργανισμού στην ευρωπαϊκή στρατιωτική κινητικότητα·

Or. en

Τροπολογία 11
Kateřina Konečná

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 10

Σχέδιο γνωμοδότησης

10. επαινεί την απάντηση του Οργανισμού στη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, ο οποίος δημοσίευσε ενημερωτικό δελτίο ζωνών συγκρούσεων (CZIB) εντός δύο ωρών για την ασφάλεια

Τροπολογία

10. επαινεί την απάντηση του Οργανισμού στη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, ο οποίος δημοσίευσε ενημερωτικό δελτίο ζωνών συγκρούσεων (CZIB) εντός δύο ωρών για την ασφάλεια

των αεροσκαφών· κατανοεί τις ανησυχίες σχετικά με τους ρωσικούς επιβατηγούς στόλους· **υπογραμμίζει τον ρόλο του Οργανισμού στην ευρωπαϊκή στρατιωτική κινητικότητα·**

των αεροσκαφών· κατανοεί τις ανησυχίες σχετικά με τους ρωσικούς επιβατηγούς στόλους·

Or. en

Τροπολογία 12
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 10 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

10 α. εκφράζει ικανοποίηση για τη συμβολή του Οργανισμού στη διαμόρφωση τυποποιημένων κανόνων για την ασφαλή ενσωμάτωση των μη επανδρωμένων αεροσκαφών και την προσπάθειά του να στηρίξει τους κανονισμούς U-Space και να συμβάλει στη στρατηγική της ΕΕ για τα μη επανδρωμένα αεροσκάφη με ορίζοντα το 2.0, προωθώντας μια ανταγωνιστική και βιώσιμη ευρωπαϊκή βιομηχανία δρόνων.

Or. en

Τροπολογία 13
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 10 α (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

10 α. χαιρετίζει την εστίαση του οργανισμού στην ένταξη της Ουκρανίας ως υποψήφιου κράτους στο σύστημα της ΕΕ·

Or. en

Τροπολογία 14
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 10 β (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

10β. *τονίζει ότι η ρωσική στρατιωτική εισβολή στην Ουκρανία τον Φεβρουάριο του 2022 επηρέασε περαιτέρω τις δραστηριότητες διεθνούς συνεργασίας του EASA· επισημαίνει ότι, ως οργανισμός της ΕΕ, ο EASA συμμορφώθηκε με τις κυρώσεις και τις πολιτικές που καθόρισε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή· κατά συνέπεια, ανεστάλησαν όλες οι δραστηριότητες συνεργασίας με τη Ρωσική Ομοσπονδία·*

Or. en

Τροπολογία 15
Gheorghe Falcă

Σχέδιο γνωμοδότησης
Παράγραφος 10 γ (νέα)

Σχέδιο γνωμοδότησης

Τροπολογία

10 γ. *ζητά στενή σχέση με τις Ευρωπαϊκές Κρατικές και Στρατιωτικές Αρχές Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Άμυνας (EOA), τον OCCAR (Κοινό Οργανισμό Συνεργασίας στον τομέα των Εξοπλισμών) και το NATO, ανάλογα με την περίπτωση, για την εκτέλεση των καθηκόντων του Οργανισμού, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139, για τη βελτίωση της ασφάλειας και της προστασίας των πτήσεων στην Ευρώπη·*

Or. en

Τροπολογία 16

10 δ. εκφράζει την ικανοποίησή του για τις δραστηριότητες του EASA που σχετίζονται με την ασφαλή αεροπορία — στρατιωτικό πρόγραμμα, και εκφράζει ιδίως την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο EASA συμμετέχει στην πολιτικοστρατιωτική ομάδα ασφάλειας εναέριου χώρου Ουκρανίας για να εξετάσει τις συνέπειες του πολέμου στην Ουκρανία στην αντίληψη της «νέας κανονικότητας», σε σχέση με τις αυξανόμενες ανάγκες για εναέριο χώρο για τη διεξαγωγή στρατιωτικών ασκήσεων από το εκάστοτε κράτος και το NATO· επαινεί την εφαρμογή από τον EASA του προγράμματος εργασίας με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Άμυνας (EOA), που ενισχύει τη συνεργασία στον νέο τομέα της καινοτομίας· εκφράζει την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι ο EASA υποστήριξε πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο πλαίσιο του προγράμματος RescEU (σύμβαση πυροσβεστών και αεροναυτική MEDEVAC/μεταφορική ικανότητα)·

Or. en