



2023/2145(DEC)

21.11.2023

AMANDMANI

1 - 16

Nacrt mišljenja
Vlad Gheorghe
(PE753.749v01-00)

Razrješnica za 2022.: Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa
((2023/2145(DEC))

Amandman 1
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 1.

Nacrt mišljenja

1. pozdravlja zaključak Revizorskog suda da je računovodstvena dokumentacija Europske agencije za sigurnost zračnog prometa („Agencija”) za financijsku godinu 2022. zakonita i pravilna u svim značajnim aspektima;

Izmjena

1. pozdravlja zaključak Revizorskog suda da je računovodstvena dokumentacija Europske agencije za sigurnost zračnog prometa („Agencija”) za financijsku godinu 2022. zakonita i pravilna u svim značajnim aspektima ***unatoč određenim utvrđenim nedostacima i slabostima u praksama javne nabave; prima na znanje nedostatke u sustavima upravljanja i kontrole, kao i to da je do kraja 2022. niz opažanja koje je Revizorski sud iznio prethodnih godina ostao neriješen;***

Or. en

Amandman 2
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 2.

Nacrt mišljenja

2. napominje da su odobrena sredstva u proračunu Agencije za 2022. ukupno iznosila 224 milijuna EUR i pozdravlja stopu izvršenja proračuna za 2022. od 97,1 %;

Izmjena

2. napominje da su odobrena sredstva u proračunu Agencije za 2022. ukupno iznosila 224 milijuna EUR i pozdravlja stopu izvršenja proračuna za 2022. od 97,1 %, ***koja je znatno viša od cilja Komisije od 95 %;***

Or. en

Amandman 3
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 6.a (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

6.a pohvaljuje uspješnost Agencije u provedbi, uz održavanje povoljne krivulje sa 77 % ključnih pokazatelja uspješnosti za koje se smatra da idu po planu; prima na znanje da je za 17 % ključnih pokazatelja uspješnosti došlo do kašnjenja, a da njih 5 % iziskuje dodatnu pozornost;

Or. en

**Amandman 4
Gheorghe Falcă**

**Nacrt mišljenja
Stavak 7.**

Nacrt mišljenja

Izmjena

7. pozdravlja digitalnu transformaciju europskog neba, uključujući licenciranje i osposobljavanje kontrolora zračnog prometa te zemaljske sustave ATM-a;

7. pozdravlja digitalnu transformaciju europskog neba, uključujući **poboljšane mogućnosti mobilnosti i pojednostavnjene kvalifikacije za licenciranje i osposobljavanje kontrolora zračnog prometa te zemaljske sustave ATM-a; poziva na izmjenu frazeologija SERA RT za komunikaciju između pilota i kontrolora zračnog prometa;**

Or. en

**Amandman 5
Gheorghe Falcă**

**Nacrt mišljenja
Stavak 7.a (novi)**

Nacrt mišljenja

Izmjena

7.a ističe da je važno da se jedinstvenim europskim nebom riješi problem rascjepkanosti europskog zračnog prostora te da se nastoji

poboljšati uspješnost upravljanja zračnim prometom iz perspektive sigurnosti, kapaciteta, troškovne učinkovitosti i zaštite okoliša; u tom pogledu pozdravlja rad Agencije povezan s njezinom reformom SES 2+ u dvama stupovima 2022. – ljudski čimbenici i zemaljska oprema (usklađivanje kontrolora zračnog prometa preko licenciranja i prijelaza na djelotvorniji i učinkovitiji sustav) i certificiranje zemaljskih sustava upravljanja zračnim prometom i usluga u zračnoj plovidbi od strane EASA-e (usklađivanje tih sustava vrlo je dobrodošlo jer se zemaljski sustavi trenutačno znatno razlikuju u državama članicama); pohvaljuje činjenicu da se obama stupovima smanjuju troškovi i povećava kapacitet za upravljanje zračnim prometom, čime se osigurava znatna dodana vrijednost za paket inicijative za jedinstveno europsko nebo 2+;

Or. en

**Amandman 6
Gheorghe Falcă**

**Nacrt mišljenja
Stavak 7.b (novi)**

Nacrt mišljenja

Izmjena

7.b ističe da digitalna transformacija europskog neba obuhvaća nekoliko pojedinačnih komponenti i sastavnica koje predstavljaju ključna rješenja za buduću strukturu europskog zračnog prostora te čiji je cilj podupiranje sigurnosti, učinkovitosti i ekološke učinkovitosti;

Or. en

**Amandman 7
Gheorghe Falcă**

**Nacrt mišljenja
Stavak 8.**

Nacrt mišljenja

8. pozdravlja program EASA-e za održivo zrakoplovstvo (2020. – 2024.) za postizanje tišeg i održivijeg zrakoplovnog sustava, uključujući projekt održivih goriva u zrakoplovstvu (SAF);

Izmjena

8. pozdravlja program EASA-e za održivo zrakoplovstvo (2020. – 2024.) za postizanje tišeg i održivijeg zrakoplovnog sustava, uključujući projekt održivih goriva u zrakoplovstvu (SAF); ***poziva na pružanje dostatnih financijskih sredstava i poticaja za daljnje istraživanje i razvoj SAF-ova kako bi postali učinkovitiji i cjenovno pristupačniji te kako bi se poboljšalo i otvorilo njihovo tržište;***

Or. en

**Amandman 8
Gheorghe Falcă**

**Nacrt mišljenja
Stavak 8.a (novi)**

Nacrt mišljenja

8.a pozdravlja napredak postignut 2022. u pogledu širokog raspona inicijativa povezanih s okolišem; pozdravlja program EASA-e za održivo zrakoplovstvo, usklađen sa zakonodavstvom „ReFuelEU Aviation”, kojim se predviđa središnja uloga Agencije u praćenju i izvješćivanju kada je riječ o upotrebi održivih zrakoplovnih goriva i razvoju Centra EU-a za razmjenu informacija o SAF-ovima; pozdravlja činjenicu da EASA sudjeluje u 20 novih projekata u sklopu pojačane suradnje sa Zajedničkim poduzećem za čisto zrakoplovstvo, te da su uspostavljena partnerstva s europskim industrijskim savezima kako bi se omogućilo stavljanje u uporabu zrakoplova na vodik i električnu energiju;

Or. en

Amandman 9
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt mišljenja
Stavak 10.

Nacrt mišljenja

10. pohvaljuje odgovor Agencije na rusku invaziju na Ukrajinu: ona je, naime, u roku od dva sata objavila informativni bilten o područjima sukoba (CZIB) u svrhu sigurnosti zrakoplova; razumije zabrinutost zbog ruskih putničkih flota; ističe funkciju Agencije u europskoj vojnoj mobilnosti;

Izmjena

10. pohvaljuje odgovor Agencije na rusku invaziju na Ukrajinu: ona je, naime, u roku od dva sata objavila informativni bilten o područjima sukoba (CZIB) u svrhu sigurnosti zrakoplova; razumije zabrinutost zbog ruskih putničkih flota; ističe funkciju Agencije u europskoj vojnoj mobilnosti; ***posebno pozdravlja sudjelovanje Agencije u timu za civilno-vojnu sigurnost zračnog prostora za Ukrajinu, posebno s obzirom na sve veću potražnju za zračnim prostorom za olakšavanje vojnih vježbi na državnoj razini i razini NATO-a; prima na znanje uspješnu provedbu programa rada s Europskom obrambenom agencijom (EDA), koja je znatno ojačala suradnju u novim sferama inovacija.***

Or. en

Amandman 10
Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja
Stavak 10.

Nacrt mišljenja

10. pohvaljuje odgovor Agencije na rusku invaziju na Ukrajinu: ona je, naime, u roku od dva sata objavila informativni bilten o područjima sukoba (CZIB) u svrhu sigurnosti zrakoplova; razumije zabrinutost zbog ruskih putničkih flota; ističe funkciju Agencije u europskoj vojnoj mobilnosti;

Izmjena

10. pohvaljuje odgovor Agencije na rusku invaziju na Ukrajinu: ona je, naime, u roku od dva sata objavila informativni bilten o područjima sukoba (CZIB) u svrhu sigurnosti zrakoplova ***i sprečavanja preleta zrakoplova iznad ili u područja s intenzivnim ili pojačanim vojnim aktivnostima***; razumije zabrinutost zbog ruskih putničkih flota; ističe funkciju Agencije u europskoj vojnoj mobilnosti;

Amandman 11
Kateřina Konečn

Nacrt miřljenja
Stavak 10.

Nacrt miřljenja

10. pohvaljuje odgovor Agencije na rusku invaziju na Ukrajinu: ona je, naime, u roku od dva sata objavila informativni bilten o podruĉjima sukoba (CZIB) u svrhu sigurnosti zrakoplova; razumije zabrinutost zbog ruskih putniĉkih flota; ***istiĉe funkciju Agencije u europskoj vojnoj mobilnosti;***

Izmjena

10. pohvaljuje odgovor Agencije na rusku invaziju na Ukrajinu: ona je, naime, u roku od dva sata objavila informativni bilten o podruĉjima sukoba (CZIB) u svrhu sigurnosti zrakoplova; razumije zabrinutost zbog ruskih putniĉkih flota;

Amandman 12
Vlad Gheorghe, Jan-Christoph Oetjen

Nacrt miřljenja
Stavak 10.a (novi)

Nacrt miřljenja

Izmjena

10.a pozdravlja doprinos Agencije kada je rijeĉ o oblikovanju standardiziranih pravila za sigurnu integraciju bespilotnih letjelica te njezine napore u podupiranju uredbi o konceptu U-space i doprinos strategiji EU-a za bespilotne letjelice 2.0, ĉime se potiče konkurentna i odrŹiva europska industrija bespilotnih letjelica.

Amandman 13
Gheorghe Falc

Nacrt miřljenja
Stavak 10.a (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

10.a pozdravlja usmjerenost Agencije na integraciju Ukrajine kao države kandidatkinje u sustav EU-a;

Or. en

**Amandman 14
Gheorghe Falcă**

**Nacrt mišljenja
Stavak 10.b (novi)**

Nacrt mišljenja

Izmjena

10.b naglašava da je ruska vojna invazija na Ukrajinu u veljači 2022. dodatno utjecala na aktivnosti međunarodne suradnje EASA-e; ističe da se EASA, kao agencija EU-a, pridržavala sankcija i politika koje je utvrdila Europska komisija; slijedom toga, obustavljene su sve aktivnosti suradnje s Ruskom Federacijom;

Or. en

**Amandman 15
Gheorghe Falcă**

**Nacrt mišljenja
Stavak 10.c (novi)**

Nacrt mišljenja

Izmjena

10.c poziva na blisku suradnju s europskim državnim i vojnim zrakoplovnim tijelima, Europskom obrambenom agencijom (EDA), OCCAR-om (Organizacija za zajedničku suradnju u području naoružanja) i NATO-om, kako je primjereno za izvršavanje zadaća Agencije, u skladu s Uredbom (EU) 2018/1139, kako bi se poboljšala sigurnost i zaštita zračnog prometa u Europi;

Amandman 16
Gheorghe Falcă

Nacrt mišljenja
Stavak 10.d (novi)

Nacrt mišljenja

Izmjena

10.d pozdravlja aktivnosti EASA-e povezane sa sigurnim avijacijsko- vojnim programom, a posebno pozdravlja činjenicu da je EASA postala sudionica tima za civilno-vojnu sigurnost zračnog prostora za Ukrajinu kako bi se uzele u obzir posljedice rata u Ukrajini za koncept „novog normalnog”, u pogledu sve većih potreba za zračnim prostorom za održavanje vojnih vježbi na državnoj razini i razini NATO-a; pohvaljuje EASA-inu provedbu programa rada s Europskom obrambenom agencijom (EDA), čime se jača suradnja u novom području inovacija; pozdravlja činjenicu da je EASA podržala inicijative Europske komisije u okviru programa RescEU (ugovor o vatrogascima i zrakoplovni kapacitet MEDEVAC/prijevozni kapaciteti);

Or. en